

VOLVO-KETTENFERTIGER

P7820C ABG, P8820C ABG

2,5-13,0 m 175-200 kW



STRABENBAU AUF DIE INTELLIGENTE ART.



Nehmen Sie Platz auf dem Fahrersitz, und spüren Sie die Power der auf Leistung und Präzision getrimmten Volvo-Kettenfertiger ABG P7820C und P8820C. Erleben Sie mit dem einzigartigen Bedienpult EPM II, das auf einfache Bedienung und maximale Effizienz ausgelegt ist, eine beispiellose Kontrolle über die Maschine. Intelligenter Straßenbau vom Feinsten.



EPM II-Bedienpult für einfache Bedienung

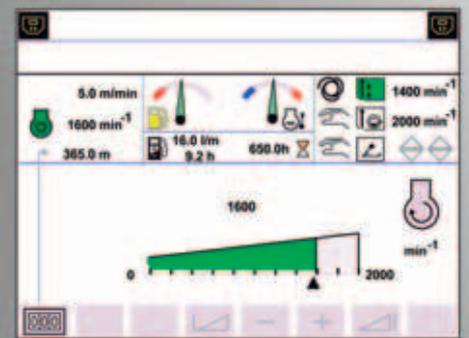
Das intuitiv bedienbare Bedienpult EPM II (Electronic Paver Management) von Volvo mit integriertem Farbdisplay ermöglicht dem Fahrer im laufenden Betrieb die schnelle Auswahl und Anpassung der Einstellungen des Straßenfertigers. Alle Bedientasten sind von hinten beleuchtet und übersichtlich angeordnet. Das große Bedienpult lässt sich in die bequemste Stellung schwenken.

Ihre Orientierungshilfe

Das einzigartige EPM II-Bedienpult ermöglicht dem Fahrer das schnelle Vornehmen von Einstellungen wie Bohlentemperatur und Motorparameter bei gleichzeitiger Überwachung des Einbauprozesses am Hauptdisplay.

Kraftstoff-Überwachungssystem

Das Kraftstoff-Überwachungssystem am Bedienpult EPM II zeigt den Kraftstoffverbrauch pro Tag oder Zeitraum an, damit Sie das Tanken planen und die Betriebskosten berechnen können.



Smart power senkt Kraftstoffverbrauch und Lärmpegel

Wenn nicht die volle Leistung benötigt wird, kann der Fahrer am EPM II-Bedienpult den smart power- Modus wählen. In diesem Modus wird die Drehzahl automatisch auf 1600 1/min reduziert. Das senkt den Lärmpegel und den Kraftstoffverbrauch um bis zu 30 Prozent.

Settings Manager

Der über das EPM II-Bedienpult aufrufbare Settings Manager ermöglicht die Eingabe aller Einstellungen und Parameter für den Einbau und deren Speicherung zur Wiederverwendung für ähnliche Arbeiten. Das garantiert die Einheitlichkeit der Ergebnisse.



Automatischer Ein-/Aus-Schalter

Ermöglicht das Stoppen und die Wiederaufnahme der Arbeit mit denselben Einstellungen.



Serviceintervall-Manager

Warnt den Fahrer, wenn Wartungsmaßnahmen und Servicekontrollen anstehen.

LEISTUNG UND PRÄZISION.

Durch das beeindruckende Funktionsprinzip der Volvo-Straßenfertiger wird jede Steigung und jeder Kurvenradius gemeistert. Dank der unabhängigen Fahrtriebe und der hervorragenden Traktionskontrolle erzielen Sie beim Betätigen des Dreh-Potentiometers verzögerungsfreie, präzise Bewegungen.

Der Hochleistungsmotor von Volvo liefert die Kraft, die Sie brauchen, wenn die Straße steil und die Bedingungen hart werden.

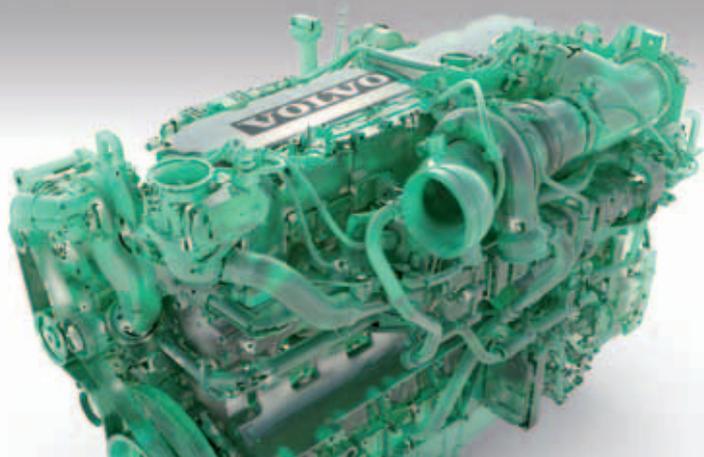


Top-Motorleistung

Der V-ACT-Hochleistungsmotor D8 von Volvo erfüllt bei hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch die strengen Emissionsvorschriften nach Tier 4 Interim/Stufe IIIB.

Leistungsstark, geräuscharm

Der Volvo-Motor und die zugehörigen Komponenten erzeugen weniger Lärm. Das beugt der Ermüdung des Fahrers vor und verringert die Belästigung durch Lärm.



Perfekt ausgewogene Konstruktion

Der Straßenfertiger punktet mit ausgewogener Gewichtsverteilung durch die große Auflagefläche der Ketten. Das garantiert maximale Traktion und Stabilität. Auf die Motorleistung abgestimmtes Gewicht und Traktion garantieren eine hervorragende Einbauleistung.

Fahrwerkskettenspanner

Der automatische Fahrwerkskettenspanner hält stets die richtige Kettenspannung. Das garantiert einen reibungslosen Betrieb bei geringerem Kettenverschleiß.



Präzise Lenkungssteuerung

Realisiert über ein einfach zu bedienendes Drehpotentiometer am Bedienpult. Das elektrohydraulische System ermöglicht eine einfache und präzise Kontrolle in Kurven, geraden Strecken und weiteres.

AUS JEDEM BLICKWINKEL.



Rundumsicht

360°-Sicht auf den gesamten Einbauprozess vom Fahrersitz aus: Das Garantiert optimale Sicherheit und Produktivität. Zur Erweiterung des Sichtfeldes kann der Fahrersitz über die Seite des Fertigers hinausgeschoben werden. Bei schwachem Licht im Arbeitsumfeld des Fertigers kann die Sicherheit durch optional erhältliche Lichtpakete noch weiter verbessert werden.

Steigen Sie auf die Plattform und bewundern Sie Ihr Werk durch eine 360°- Sicht. Beobachten Sie den kontinuierlichen Materialfluss aus dem großen Kübel, der genug Material für ein langes unterbrechungsfreies Arbeiten vorhält. Schauen Sie sich die gleichmäßige Zufuhr des Materials in den Schneckenkanal und die perfekte Zusammenarbeit von Förderband und Schnecke an: So entsteht ein kontinuierlicher, ebener Straßenbelag.

Kübel mit großem Fassungsvermögen

Die neue Kübelkonstruktion verhindert eine Entmischung und verbessert gleichzeitig die Durchmischung des Materials. Das große Fassungsvermögen ermöglicht ein langes unterbrechungsfreies Asphaltieren (z. B. unter Brücken).

Konstanter Materialfluss

Das Fassungsvermögen des Kübels sowie die hohe Umschlagrate von Förderband und Schnecke sorgen für einen konstanten Materialfluss. Das garantiert unabhängig von Breite, Dicke und Einbaugeschwindigkeit eine optimale Deckenqualität.



Einheitliche Schichtdicke

Unabhängige, reversierbare hydrostatische Antriebe für beide Förderbänder und Schnecken garantieren eine einheitliche Schichtdicke über die gesamte Einbaubreite.

DER PERFEKT ABGESTIMMTE STRABENFERTIGER.



Rundumsicht

360°-Sicht auf den gesamten Einbauprozess sorgt für höhere Sicherheit und Produktivität. Zur Erweiterung des Sichtfeldes kann der Fahrersitz über die Seite des Fertigers hinausgeschoben werden.



Schwenkbares EPM-II-Bedienpult

Liefert einen Überblick über den gesamten Einbauprozess. Das große Pult mit Farbdisplay lässt sich in die bequemste Stellung schwenken.

Ihre Orientierungshilfe

Das einzigartige EPM II-Bedienpult ermöglicht dem Fahrer das schnelle Vornehmen von Einstellungen wie der Bohlentemperatur bei gleichzeitiger Überwachung des Einbauprozesses am Hauptdisplay.

Kübel mit großem Fassungsvermögen

Die neue Kübelkonstruktion verhindert eine Entmischung und verbessert gleichzeitig die Durchmischung des Materials. Größeres Fassungsvermögen ermöglicht unterbrechungsfreien Einbau.



Top-Motorleistung

Der V-ACT-Hochleistungsmotor D8 von Volvo erfüllt bei hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch die strengen Emissionsvorschriften nach Tier 4 Interim/Stufe IIIB.

Hydraulischer Fahrwerkskettenspanner

Der automatische Fahrwerkskettenspanner hält stets die richtige Kettenspannung, senkt den Verschleiß und garantiert einen reibungslosen Betrieb.





Klappbares Wetterdach

Das Wetterdach kann zum Transport heruntergeklappt werden.

Stabile Wartungstüren

Neue Wartungstüren aus Verbundwerkstoff sind haltbarer, leichter und verlängern damit die Lebensdauer der Scharniere.

Elektrische Bohlenheizung

Variomatic-Bohlen verfügen je Bohlentheil zusätzlich zum Stampferheizstab, auch über zwei Heizleisten auf dem Bodenblech. Das garantiert ein gleichmäßiges und zuverlässiges Heizen.



Optimale Bohlenfunktionen

Volvo-Bohlen sind funktionell marktführend in Sachen Einbauqualität durch Gleichmäßigkeit und Ebenheit.



Sanfte Steuerung

Elektronisch gesteuerte, unabhängige Fahrtriebe für jede Raupenkette garantieren unter allen Bedingungen einen reibungsfreien Einbau.

Geteilte Zugarme

Die Zugarme lassen sich verlängern. Das sorgt für einen besseren Materialfluss bei großer Einbaubreite.

BRANCHENFÜHRENDE BOHLEN.

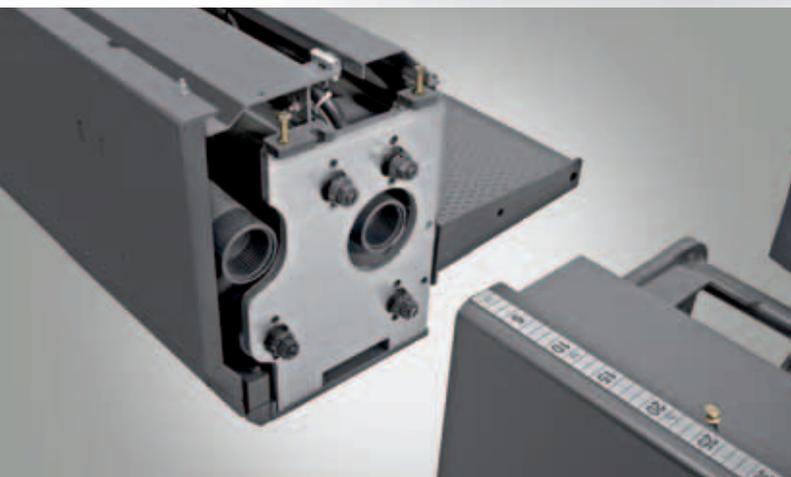
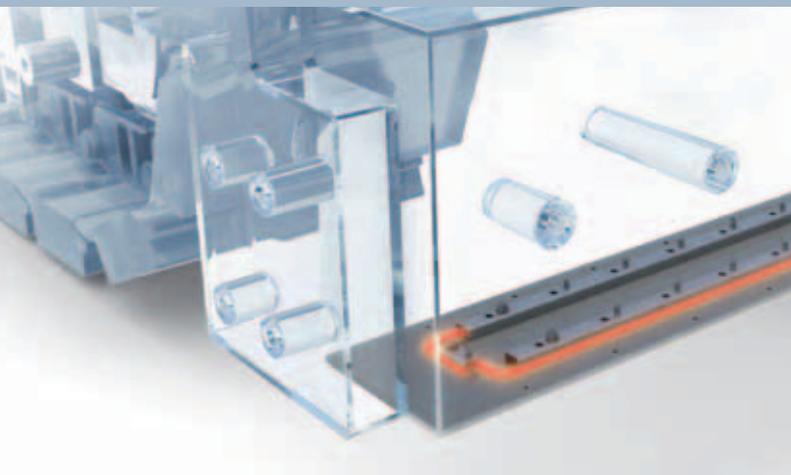
Mit Volvo-Bohlen erzielen Sie Straßenbeläge in bester Qualität, Gleichmäßigkeit und Ebenheit. Diese branchenführenden Bohlen sind vielseitig und effektiv bei Einbaubreiten bis zu 13 Metern und können eine Vielzahl von Materialien verarbeiten. Dank der maximalen Vorverdichtung des Materials wird die Walzarbeit erheblich reduziert.

Elektrische Bohlenheizung

Variomatic-Bohlen von Volvo verfügen je Bohlentail zusätzlich zum Stampferheizstab auch über zwei Heizleisten auf dem Bodenblech. Das garantiert ein gleichmäßiges und zuverlässiges Heizen.

Bohlen-Außensteuereinheit

Mit der Bohlen-Außensteuereinheit kann der Bediener die Funktionen der Bohle und den Materialfluss steuern.



Patentiertes Schnellspannsystem

Anbauteile sind dank des einzigartigen Schnellkupplungssystems von Volvo in Minutenschnelle und ohne Spezialwerkzeug montiert. Das spart Zeit und Geld.

Patentierter Bohlenbelastung

Die patentierte Bohlenbelastung verhindert Buckel im Asphalt, indem sie für kurze Zeit nach Beginn des Einbaus Druck auf die Bohle ausübt. Das garantiert eine einheitliche Deckenqualität.



Optimale Bohlenleistung

Die starren Volvo-Bohlen haben ihre Vielseitigkeit und Effektivität bei Einbaubreiten bis zu 13 Metern bewiesen. Die Variomatic-Bohlen bieten die höchste Flexibilität bei der hydraulischen Änderung der Einbaubreite auf bis zehn Meter mit Einsatz von Anbauteilen. Es sind Einzel- oder Doppel-Stampfersysteme erhältlich.

HOHE EINSATZZEIT.



Sicherer Zugang zur Fahrerplattform

Große Stufen, Mehrpunkt-Handläufe und rutschsichere Platten ermöglichen einen einfachen und sicheren Zugang zur Fahrerplattform.

Einfache Wartung

Tägliche Wartungsstellen sind zusammengefasst. Der Zugang erfolgt über die Plattform. Das ermöglicht einfachere, schnellere und sichere Kontrollen vor dem Start.

Stabile Wartungstüren

Neue Wartungstüren aus Verbundwerkstoff sind haltbarer, leichter und damit verschleißärmer und verlängern die Lebensdauer der Scharniere.

Platz auf der Fahrerplattform

Die komplett ebene Fahrerplattform ist komfortabel und ergonomisch gestaltet. Das erleichtert die Bedienung zur ergonomischen Einstellung des Bedienpultes und der Sitze.

Reservekreise

Alle Primärkreise sind mit Reservesystemen abgesichert. Die Komponenten sind austauschbar. Das garantiert einen ausfallarmen Betrieb.

Austauschbare (Electronic Control Units - Steuerkarten)

Die ECUs sind untereinander austauschbar und verfügen über ein Selbstdiagnosesystem. Das verhindert Ausfälle.

Abgedichtete Lager

Die Förderbänder und die Schnecken sind mit besonders abgedichteten Lagern ausgestattet. Das senkt die Betriebskosten.



TECHNISCHE DATEN.

		P7820C	P8820C
Dieselmotor			
Hersteller		Volvo	
Modell		D8H	D8H
Leistung @ installierte Drehzahl	kW	175 @ 1800 1/min	200 @ 2000 1/min
Kühlmittel		flüssig	
Kraftstofftank-Kapazität	l	300	
Abgasemissionen		COM IIIB/EPA Tier 4i	
Einbau			
Leistung (theor.) ¹	t/h	900	1 100
Schichtdicke (max)	mm	300	
Geschwindigkeit			
Einbau (max.)	m/min	20	
Transport (max.)	km/h	3,6	
Wagen			
Länge	mm	2 965	3 085
Breite (Platten)	mm	300	325
Förderband			
Kübelvolumen	t	13,5	14
Anzahl der Förderbänder		2	
Geschwindigkeit (max.)	m/min	24	
Schnecke			
Geschwindigkeit (max.)	1/min	95	100
Durchmesser	mm	360	
Elektrik			
Batteriespannung	V	24	
Abmessungen			
Länge mit Variobohlen (Laufsteg angehoben)	mm	6 137	6 427
Länge mit fester Bohle	mm	5 929	6 237
Breite	mm	2 548	2 548
Höhe	mm	3 785	3 945
Höhe (Transport)	mm	2 917	3 075
Gewicht²			
Zugmaschine	kg	15 600	17 700

¹ Die Einbaudicke, die Geschwindigkeit und die Arbeitsbreite bestimmen die tatsächliche Einbauleistung. Durch die unterschiedlichen Baustellenbedingungen variiert diese Leistung.

Gerne ermitteln wir gemeinsam mit Ihnen die konkret für Ihre Baustelle zutreffenden Werte – sprechen Sie uns an.

² Ca.-Gewicht ohne Bohle / mit Standardkübel / Kraftstofftank halbvoll / Zugarme abgenommen / Fahrer 75 kg.

CA.-EINSATZGEWICHT³ DER BOHLEN IN KG (LB)

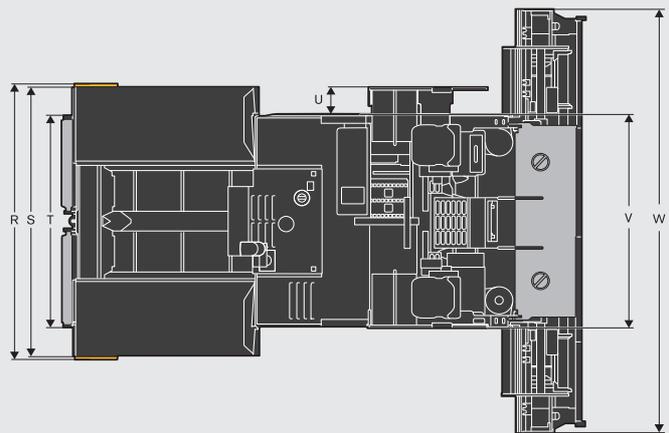
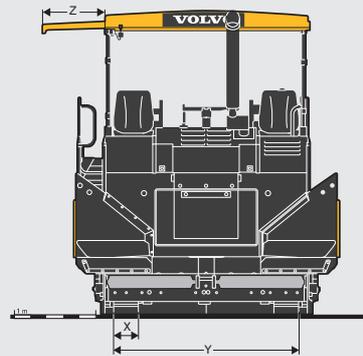
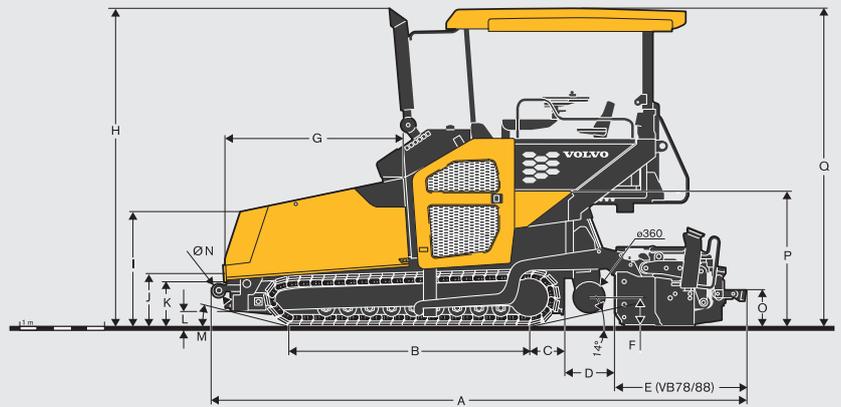
Bei Arbeitsbreite	P7820C, P8820C							P8820C	
	2,5 m	5 m	6 m	7,5 m	9 m	10 m	11 m	12 m	13 m
VB 78 ETC		3 500		5 682	6 803				
VB 78 GTC		3 580		5 812	6 973				
VDTV 78 ETC		3 620		5 932	7 153				
VDTV 78 GTC		3 700		6 072	7 333				
VB 79 ETC		3 630		5 812	6 933				
VDTV 79 ETC		4 000		6 312	7 533				
VB 88 ETC			3 720	5 442	5 961	6 522			
VB 88 GTC			3 800	5 562	6 121	6 692			
VDTV 88 ETC			4 350	6 172	6 791				
VDTV 88 GTC			4 420	6 282	6 941				
VB 89 ETC			4 100	5 822	6 341				
VDTV 89 ETC			4 470	6 292	6 911				
MB 122	1 800		4 752	6 017	7 282	8 126	8 969	9 813	10 656
VDT 121	2 100		5 052	6 317	7 582			10 113	10 956

³ mit Schneckenverlängerungen, Kanablechen etc.

TECHNISCHE DATEN.

ABMESSUNGEN

		P7820C	P8820C	
A	mm	6 388	6 678	
B	mm	2 965	3 085	
C	mm	415	485	
D	mm	548	548	
E	mm	1 615	1 625	
F	mm	360±60	360±60	
G	mm	2 140	2 140	
H	mm	3 793	3 950	
I	mm	1 373	1 397	
J	mm	608	630	
K	mm	525	528	
L	mm	435	438	
M	mm	13°	13°	
N	mm	160	160	
O	mm	438	433	
P	mm	1 614	1 771	
Q	angehoben	mm	3 785	3 942
	abgesenkt	mm	2 917	3 075
R	geöffnet	mm	3 252	3 337
	geschlossen	mm	2 476	2 560
S	mm	3 168	3 253	
T	mm	2 495	2 495	
U	mm	320	320	
V	mm	2 500/ 3 000	2 500/ 3 000	
W	mm	5 000/ 6 000	5 000/ 6 000	
X	mm	300	325	
Y	mm	2 269	2 335	
Z	mm	300	770	



AUSRÜSTUNG.

STANDARD AUSRÜSTUNG

	P7820C	P8820C
Motor		
Volvo-Dieselmotor, COM IIIB/EPA Tier 4i	•	•
Fahrtrieb		
Elektronisch geregelter Fahrtrieb	•	•
Raupenfahrwerksrollen mit Life-Time-Schmierung	•	•
Ketten aus geschmiedeten und vergüteten Gliedern	•	•
Automatischer Fahrwerkskettenspanner	•	•
Materialbeschickung		
Breite Schubrollen Ø 160 mm	•	•
Vier hydrostatische Einzelantriebe für Förderbänder und Schnecken	•	•
Hydraulisch höhenverstellbare Schnecken	•	•
Drehrichtung der Förderschnecken reversierbar	•	•
Schneckendrehzahlregelung ein/aus	•	•
Elektronik		
Electronic Paver Management (EPM2)	•	•
Smart Power	•	•
Settings Manager	•	•
Service Interval Manager	•	•
Verstellbare und schwenkbare Bedieneinheit	•	•
Elektronikschaltschrank	•	•
Batterie Hauptschalter	•	•
Zwei Außensteuerstände für die Einbaubohle	•	•
Struktur		
Zwei Sitze, seitlich verschiebbar	•	•
Vandalismusschutz	•	•
Bohle		
Ungeteilte Zugarme	•	
Geteilte Zugarme		•
Hydraulik für Variobohlen mit Stampfer und Vibration	•	
Hydraulik für Variobohlen mit Doppelstampfer und Vibration sowie manuelle Bohlen		•
Bohlenarretierung	•	•
Anzeigeleuchten		
Vier Arbeitsscheinwerfer	•	•
Fahrerstandbeleuchtung	•	•
Umweltschutz		
Schalldämmung	•	•

Serienausstattung und Sonderausstattung kann in Abhängigkeit vom jeweiligen Markt variieren. Wenden Sie sich an den Vertrieb vor Ort, wenn Sie Ihren nächsten Straßenfertiger zusammenstellen.

SONDER AUSRÜSTUNG

	P7820C	P8820C
Motor		
Kraftstoffbefüllpumpe	•	•
Materialbeschickung		
Separat ansteuerbare Kübelklappen	•	•
Hydraulisch betätigte Einlaufklappe im Kübel	•	•
Proportionalsteuerung des Förderbandes		•
Reversierung Förderband	•	•
Proportional-Ultraschall-Sensor-Schneckensteuerung gemäß Materialanforderungen	•	•
Zentralschmierung	•	•
Elektronik		
Nivelliersysteme (siehe Preisliste)	•	•
Ersatzsteuerstand	•	•
Zusatzsteckdosen 230 V	•	•
Struktur		
Komfortsitze mit Heizung	•	•
GFK-Wetterdach mit manuell-hydraulischer Kippvorrichtung	•	•
Frontscheibe (nur in Verbindung mit Wetterdach)	•	•
Seitenplanen für Wetterdach	•	•
Sonderlackierung (in RAL-Farben, keine Metallic-Farben)	•	•
Bohle		
Geteilte Zugarme	•	
Hydraulik für Variobohlen mit Doppelstampfer und Vibration sowie manuelle Bohlen	•	
Bohlen-Aufsteigarretierung	•	•
Bohlenspannvorrichtung	•	•
Bohlenteilentlastung	•	•
Bohlenbelastungsvorrichtung	•	•
Hydraulische Höhenverstellung der Ausfahrbohlen	•	•
Anzeigeleuchten		
Xenon-Lichtanlage (nur in Verbindung mit Wetterdach)	•	•
Zwei Zusatzscheinwerfer (hinten)	•	•
Schneckenbeleuchtung	•	•
Rundumleuchte	•	•
Umweltschutz		
Absaugung für Bitumendämpfe	•	•
Emulsionssprühanlage	•	•
Hochleistungs-Reinigungsspritze	•	•
Biologisch abbaubares Hydrauliköl	•	•

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 180 jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen.

Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030325-B
2013-05
Volvo, Global Marketing

German-25
PAT