

Pulvérisateurs traînés



OCEANIS 2

Information produit

www.kuhn.com



Le pulvérisateur traîné OCEANIS 2 a été conçu pour une utilisation particulièrement intensive. Sa capacité jusqu'à 7700 L allié à la rampe aluminium jusqu'à 48 m en font une machine de haut niveau de productivité.

Les 4 niveaux de suspension permettent de travailler plus vite, aussi bien lors des phases de transport qu'une fois la rampe dépliée.

Les trois niveaux de mise en oeuvre MANUSET, DILUSET+ ou e-SET sécurisent la mise en oeuvre du pulvérisateur, tout en favorisant sa facilité d'utilisation.

OCEANIS 2

5002

5602

6902

7702



UNE MISE EN ŒUVRE SIMPLE ET EFFICACE

La mise en œuvre du pulvérisateur OCEANIS 2 a été spécialement conçue pour apporter efficacité d'intervention, en toute sécurité. Avec les trois niveaux MANUSET, DILUSET+ ou e-SET, la mise en œuvre du pulvérisateur devient plus facile. Un circuit de pulvérisateur plus simple, c'est aussi des volumes morts réduits, et une machine plus rapide et facile à rincer en fin de travail. Le nouveau système d'agitation STOPMIX permet, en fin de cuve, de couper l'agitation permettant à la fois de supprimer tout phénomène de moussage, mais aussi de parfaitement vidanger la cuve.



INCORPOREZ LES PRODUITS SANS RISQUE

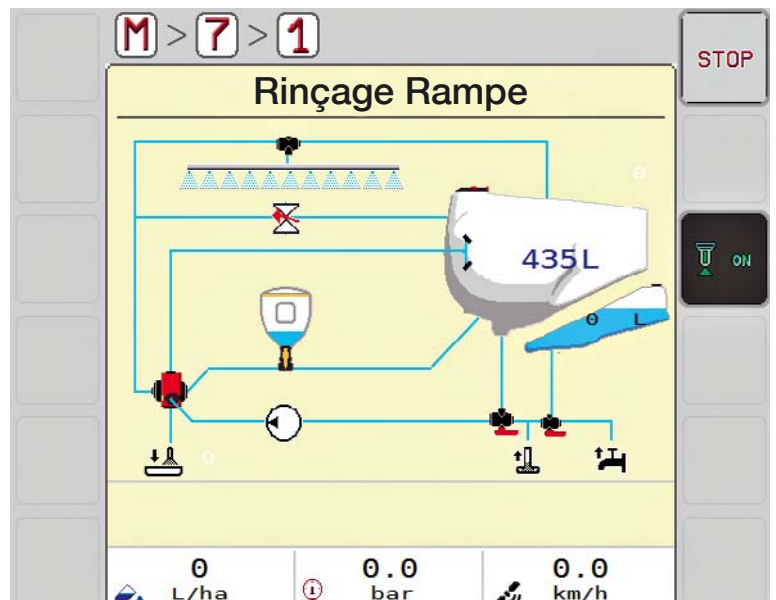
Le pulvérisateur OCEANIS 2 accueille un nouvel incorporateur sécurisé, permettant l'incorporation et le rinçage des bidons, mais tout aussi performant pour les produits poudre.

Le système EASYFLOW en option sur l'OCEANIS 2 assure à l'utilisateur une sécurité maximale, avec un transfert sans contact (CTS). Il permet d'intégrer les produits liquides, de rincer les bidons sans aucun contact possible entre l'utilisateur et le produit.



UN RINÇAGE EFFICACE ET RASSURANT

Le rinçage du pulvérisateur est effectué depuis la cabine du tracteur avec les mises en œuvres DILUSET + et e-SET. Depuis le terminal ISOBUS en cabine, le circuit du pulvérisateur est affiché pour visualiser chaque tuyau de la machine. Très intuitif et ergonomique, le terminal propose, conseille, sur les fonctions à effectuer à chaque étape du rinçage. Vous êtes certain de rincer chaque tuyau de la machine. Avec la mise en œuvre e-SET, vous êtes assurés de rentrer à la ferme avec des résidus dilués au 100ème, comme préconisé par Arvalis.





UNE PRECISION DE PULVERISATION A LA BUSE PRES : MULTISPRAY

Le système de pulvérisation MULTISPRAY à porte buse électrique permet de gérer chaque buse indépendamment des autres pour :

- Bénéficier de la coupure buse par buse afin de réduire considérablement les recouvrements
- Sélectionner la buse utilisée depuis la cabine, sans tourner les porte jets
- Piloter de manière automatique les buses, pour une parfaite adaptation à la vitesse d'avancement ou à la dose, sans compromis sur la qualité de pulvérisation
- Permettre une ouverture et fermeture instantanée de la pulvérisation avec la circulation continue, tout comme un amorçage de la rampe en produit sans pulvériser.



LA BUSE EST SELECTIONNEE AUTOMATIQUEMENT, SANS TOURNER LES PORTE JETS

Depuis le boîtier VISIOREB, la sélection de la buse la plus adaptée aux conditions est automatique. Variation de vitesse ? Modulation de dose ? Le MULTISPRAY travaille automatiquement avec la ou les buses les plus adaptées, pour conserver une taille de goutte et une efficacité optimale.

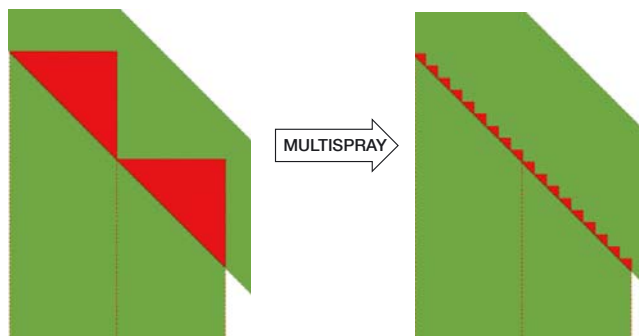


UN AMORÇAGE DE LA RAMPE SANS PULVERISER

Le MULTISPRAY est équipé de série d'une circulation continue avec des anti-gouttes électriques. Avant la première goutte pulvérisée, la rampe est déjà amorcée. Egalement, la dilution du produit présent dans la rampe est effectuée à haute pression, sans pulvériser. Lors de la pulvérisation, l'ouverture et la fermeture des buses est instantanée, pour favoriser la précision de la coupure par GPS.

9 FOIS MOINS DE RECOUVREMENT EN BOUT DE CHAMP

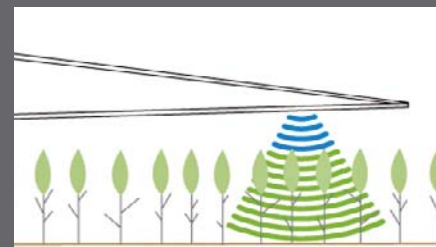
Chaque porte buse du MULTISPRAY est contrôlé indépendamment par GPS, pour assurer une coupure des sections tous les 50 cm. Le système de pulvérisation MULTISPRAY, c'est 9 fois moins de recouvrement à chaque bout de champ par rapport à des tronçons de 4,5m.



GARDEZ LA RAMPE A LA BONNE HAUTEUR

Le système d'assistance à la hauteur de rampe BOOM ASSIST permet de conserver la rampe à la bonne hauteur, quelque soit la typologie et la culture dans la parcelle. La dérive est donc limitée, pour conserver une qualité de travail optimale.

Equipé du mode de détection breveté « HYBRID MODE », permettant, et avec uniquement 3 capteurs, de distinguer en permanence à la fois le sol et la végétation, afin de garder la rampe à la bonne hauteur, quelques soient les aléas de végétation rencontrés (cultures versées, passages d'eau, ...)



GAGNEZ DU TEMPS : TRAVAILLEZ PLUS VITE

ROULEZ PLUS VITE AVEC LA QUADRUPLE SUSPENSION

- Le timon et l'essieu suspendus par des vérins hydropneumatiques permettent d'amortir immédiatement les chocs sur le châssis. Avec la technologie double boule d'azote, la machine s'adapte automatiquement à la charge, la stabilité est irréprochable.
- Le parallélogramme sur boule d'azote permet d'amortir la rampe au travail, mais aussi au transport.
- La suspension EQUILIBRA permet à la rampe de suivre le terrain quelles que soient les conditions. L'amortissement se fait dans les trois dimensions, grâce au correcteur de dévers mécanique automatique et à l'antifouettement indépendant G/D.



LIMITEZ LES TEMPS MORTS : MAINTENANCE FACILITEE

Afin de limiter les temps d'arrêt de la machine, tous les éléments ont été pris en compte pour faciliter l'entretien du pulvérisateur.

Les différents niveaux de filtration de l'appareil sont centralisés, afin de gagner du temps lors de l'entretien. Le filtre d'aspiration transparent permet un contrôle rapide, sans démontage obligatoire. Egalement appréciable lors des phases de contrôle, le niveau d'huile de la pompe piston membrane (centrifuge en option) est visible depuis la cabine du tracteur.



Avec le pulvérisateur OCEANIS 2, les phases de graissage des articulations sont facilitées. Avec des points de graissages déportés et accessibles, les phases d'entretien jadis fastidieuses deviennent rapides et efficaces. Le gain de temps est alors sensible, tout comme la productivité du pulvérisateur.

Caractéristiques techniques

	OCEANIS 5002	OCEANIS 5602	OCEANIS 6502	OCEANIS 7702
Capacité de la cuve (l)	5000	5600	6900	7700
Capacité réelle (l)	5300	5900	7300	8100
Largeur des rampes	24 à 48 m, repliage compact (excepté 48m)			
Type de pompe	PM 500 ou PC 700			
Régulation	DPAE (REB3, VISIOREB, ou ISOBUS)			
Capacité cuve de rinçage (l)	550			
Longueur anneau-essieu (m)	5,05 m		5,70 m	
Béquille de dépose	Hydraulique de série			
Suspension de timon	Hydropneumatique (ressort en option)			
Suspension d'essieu	Hydropneumatique (ressort avec amortisseur en option)			
Relevage de rampe	Parallélogramme suspendu – pulvérisation de 0,5m à 2,5m			
Suspension de rampe	EQUILIBRA			
Filtration	Quadruple (remplissage, aspiration, avant débitmètre, filtres par côtés)			
Voie (m)	Réglable, de 1,80 m à 2,25 m (suivant équipement et pneumatiques)			
Hauteur au transport	4 m (RHA3 36 m)			
Hauteur sous buses	De 50 cm à 2,50 m			
Poids à vide	3500 à 4500 kg		4000 à 5000 kg	
Pneumatiques de série	18,4 x 42			

KUHN BLANCHARD SAS

24 rue de Nantes - 44680 Chéméré FRANCE

Tél. +33 (0)2 40 21 30 24 - Fax +33 (0)2 40 64 80 11

Société par actions simplifiée au capital de 2 000 000 EUR

N° Siren 861 801 355 (00012) – RCS Nantes

Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent impérativement être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et de montage. Il faut respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions du pays de livraison (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.



www.kuhn.com

gp0059 GFR 01.2017

www.kuhn.com

