



**noe**

# 4-Rad Rückeschlepper (Skidder) - knickgelenkt NF140 / NF160 / NF160CL / NF210-4R



- robust
- kraftvoll
- service-freundlich
- langlebig
- innovativ



# 4-Rad Rückeschlepper (Skidder) - knickgelenkt NF140



## NF140 - klein, leicht, wirtschaftlich

Als reine Seilmaschine zum Vorliefern eine wirtschaftliche Alternative, mit aufgebautem Rückekran eine leistungsstarke Kombination. Der NF140 ist wie alle unsere Forstmaschinen mit den Attributen robust, kraftvoll, servicefreundlich, langlebig und innovativ versehen.

Der NF140, unser Einstiegsmodell.



# 4-Rad Rückeschlepper (Skidder) - knickgelenkt NF160 / NF160CL



**NF160 - leistungsstark und kundengerecht**  
Der NF160 ist die Maschine, bei der die meisten speziellen Kundenwünsche verwirklicht worden sind. Bereits seine Standardausführung ist komplett und lässt keine Wünsche offen. Trotzdem kann der NF160 durch vielfältige Sonderlösungen zur Kundenmaschine mutieren, ohne dass dadurch das hervorragende Preis-Leistungsverhältnis gestört werden würde.

Der NF160, die starke Alternative.



# 4-Rad Rückeschlepper (Skidder) - knickgelenkt NF210-4R



## NF210-4R - das Powerpaket

Größtmögliche Rückeleistung gepaart mit Wirtschaftlichkeit. Der NF210-4R vereinigt alle Attribute die erfolgreiche Unternehmen ausmachen. Intelligente Klemmbanklösungen entwickelt in Zusammenarbeit mit den Praktikern der Forstbranche ist unsere Stärke. Profitieren auch Sie von diesen Entwicklungen.

Der NF210-4R macht einfach Spaß.



# 4-Rad Rückeschlepper (Skidder) - knickgelenkt

## NF140 / NF160 / NF160CL / NF210-4R

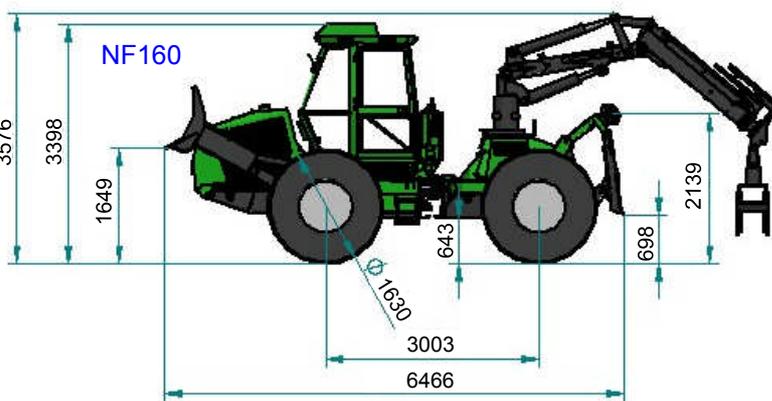
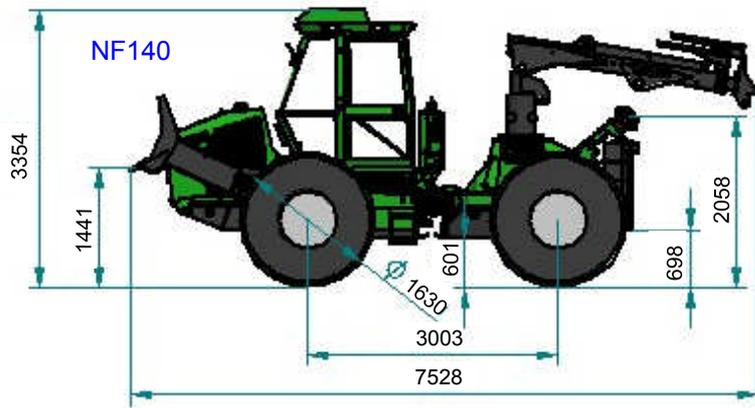


Technische Daten	NF140	NF160 / NF160CL	NF210-4R
Motor:	4-Zylinder FPT Turbodiesel Direkteinspritzung	6-Zylinder FPT Turbodiesel Direkteinspritzung	6-Zylinder FPT Turbodiesel Direkteinspritzung
Leistung:	104 kW (141 PS)	134 kW (182 PS)	175 kW (238 PS)
Verbrauch:	ca. 4 - 6 ltr.	ca. 6 - 9 ltr.	ca. 7 - 10 ltr.
Antrieb:	hydrostatischer Fahrtrieb 2 Gang Verteilergetriebe 1. Gang 0 - 12 km/h 2. Gang 0 - 38 km/h	hydrostatischer Fahrtrieb 2 Gang Verteilergetriebe 1. Gang 0 - 12 km/h (0 - 16 km/h NF160CL) 2. Gang 0 - 38 km/h (0 - 38 km/h NF160CL)	hydrostatischer Fahrtrieb 2 Gang Verteilergetriebe 1. Gang 0 - 13 km/h 2. Gang 0 - 38 km/h
Achsen:	NAF Planetenstarrachsen 100% Sperrdiff. zuschaltbar	NAF Planetenstarrachsen 100% Sperrdiff. zuschaltbar	NAF Planetenstarrachsen 100% Sperrdiff. Zuschaltbar
Load Sensing Hydraulik:	max. 209 ltr./min. bei 320 bar	max. 209 ltr./min. bei 320 bar max. 286 ltr./min. bei 320 bar (NF160CL)	max. 286 ltr./min. bei 320 bar
Maße:	L/B/H - 6.100 / 2.500 / 3.350 mm Radstand: 3.000 mm	L/B/H - 6.500 (6.800 CL) / 2.500 / 3.398 mm Radstand: 3.000 mm (3.300 mm CL)	L/B/H - 7.100 / 2.750 / 3.483 mm Radstand: 3.600 mm
Gewicht: ohne Aufbau Gewicht: Kpl.aufbau Wendekreis in./auß.	ca. 10.770 kg ca. 12.200 kg 7.100 / 12.100 mm	ca. 11.320 kg, 11.420 kg (CL) ca. 12.750 kg, 12.850 kg (CL) 7.100 / 12.100 (7.200 / 12.500 - CL) mm	ca. 13.300 kg ca. 14.700 kg 7.300 / 12.800 mm
<u>Folgende Aufbauten sind nur als Beispiel zu sehen und beziehen sich auf ein Standardmodell. Individuelle An- und Aufbauten sind jederzeit möglich</u>			
Seilwinde:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Seilfassung 2 x 120 m Antrieb hydrostatisch 2 Geschwindigkeiten Ges.zugleistung bis 16 to. (Opt.)	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Seilfassung 2 x 120 m Antrieb hydrostatisch 2 Geschwindigkeiten Ges.zugleistung bis 16 to. (Opt.)	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Seilfassung 2 x 120 m Antrieb hydrostatisch 2 Geschwindigkeiten Ges.zugleistung bis 16 to. (Opt.)
Kran: Reichweite: Schwenkmoment: Alternativkran: Reichweite:	Epsilon M80R72, Hubmom. 73 kNm 7,2 - 7,6 m (Opt.) 25,5 kNm Loglift F81R65 6,5 m	NOE-KRZ6000, Hubmom. 98 kNm 6,6 m 33,1 kNm Epsilon S110/120R72-76, Hub. 102/114 kNm 7,2 - 8,0 m	Epsilon S120R72, Hubmom. 114 kNm 7,2 - 8,0 m (Opt.) 36,0 kNm
Frontpolterschild:	Hebbar in Standardausführung Sonderschilde auf Kundenanfrage	Hebbar in Standardausführung Sonderschilde auf Kundenanfrage	Hebbar in Standardausführung Sonderschilde auf Kundenanfrage

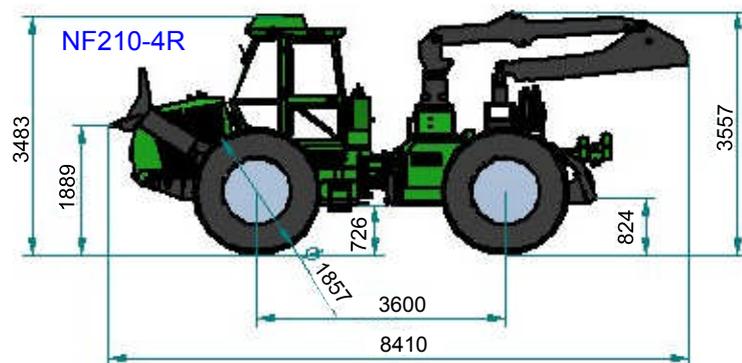
# 4-Rad Rückeschlepper (Skidder) - knickgelenkt

## NF140 / NF160 / NF160CL / NF2104R

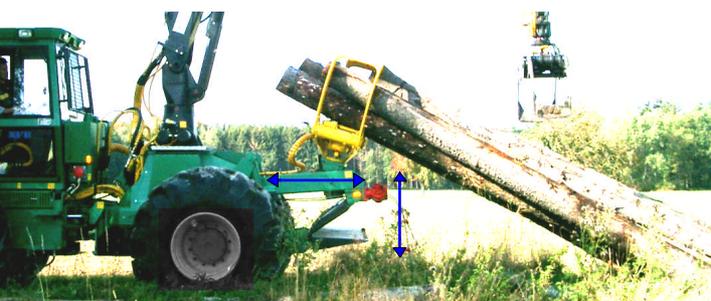
Technische Daten	NF140	NF160 / NF160CL	NF210-4R
Heckschild:	Ausführung als Tragbergstütze, gerades Heckschild oder Muldenschild in verschiedenen Breiten nach Kundenwunsch		
Bremsen:	2-Kreis Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen in Vorder- und Heckachse Feststellbremsen als Federspeicher - Lamellenbremse in Vorder- und Hinterachse		
Elektrik:	Spannung 24V		
Kabine:	geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, schwingungsgedämpft gelagert mit integrierten Überrollbügel, ROPS/FOPS geprüft luftgefederter Komfortfahrersitz mit Längs- und Querdämpfung, Joysticks für Lenkung, Polterschild, Kran und Rückenschild an Armlehnen montiert. Vor- und Rückwärtsfahrt über Fußpedal oder Joystick. Beidseitig kippbar über Handpumpe. Rund-um- Beleuchtung über je 2 Arbeitsscheinwerfer vorne, hinten, links und rechts. Scheibenwischer vorne und hinten.		
Bereifung:	23.1-26 16PR	23.1-26 16PR / 28L-26 20PR	24.5-32 20PR / 30.5L-32 20PR
Füllmengen:	Diesel 180 ltr. Hydrauliköl 170 ltr.	Diesel 180 ltr. / 210 ltr. (CL) Hydrauliköl 170 ltr. / 250 ltr. (CL)	Diesel 210 ltr. Hydrauliköl 250 ltr.
Hydrauliköl:	Panolin HLP Synth. 46 inkl. Nebenstromfilter	Panolin HLP Synth. 46 inkl. Nebenstromfilter	Panolin HLP Synth. 46 inkl. Nebenstromfilter



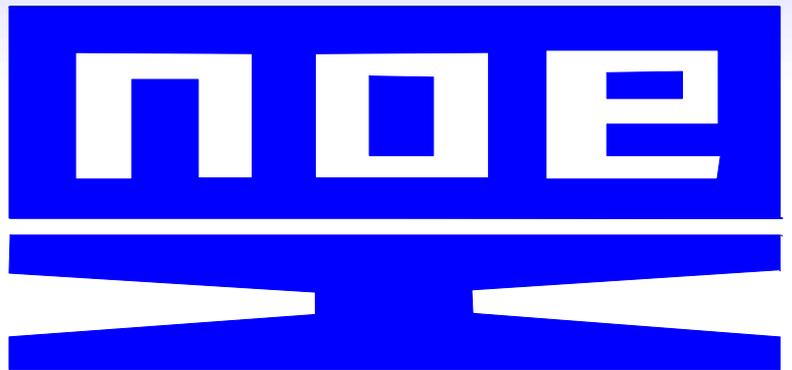
NF160-Klemmbank



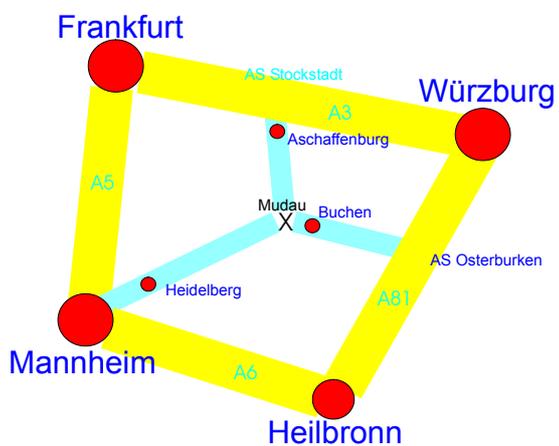
NF160CL-Klemmbank



Unterlage übergeben von:



## Alle Wege führen zu uns



**Hausanschrift:**  
Otmar Noe GmbH  
Untermudauerstr. 8  
D - 69427 Mudau

Tel: +49 (0)6284 / 9207-0  
Fax: +49 (0)6284 / 9207-30  
info@noegmbh.de  
www.noegmbh.de