

NEXOS  
VE VL F

**CLAAS**

Por el buen camino.





Se adapta a todas las situaciones.







## Hecho a su medida.

Sobre todo en los tractores de rodada estrecha las expectativas de los clientes son muy altas y particulares. Como las plantaciones, los operarios y los aparatos no se pueden adaptar al tractor, es éste el que tiene que poseer una versatilidad especialmente amplia, una gran variedad de neumáticos, muchas opciones de equipamiento y además una gran capacidad de rendimiento.

Levantar, tirar, cargar, accionar con toma de fuerza o la instalación hidráulica; en explotaciones frutícolas o vitícolas, la máquina tiene que poder hacer de todo. Tiene que estar siempre lista.

Bajo este aspecto, CLAAS ha desarrollado la serie NEXOS:

- Tres variantes, VE, VL y F, con una anchura total mínima de 1,00 m, 1,26 m y 1,46 m
- Cuatro modelos, 210, 220, 230, 240, con 72, 78, 88 y 101 CV
- Un circuito hidráulico con un rendimiento hidráulico de hasta 111 l/min

Así NEXOS planta cara sin ningún problema a cualquier tarea.

De buena familia.







CLAAS no sólo disfruta de muchos años de experiencia en la fabricación y comercialización de maquinaria agrícola en más de 140 países, sino también de una amplia gama de tractores con 47 modelos diferentes de 72 a 524 CV. NEXOS ha podido así favorecerse desde el principio del saber hacer de CLAAS. Porque el desarrollo de producto, los test de larga duración y los procesos de producción se realizan bajo los más altos requisitos de calidad y fiabilidad.





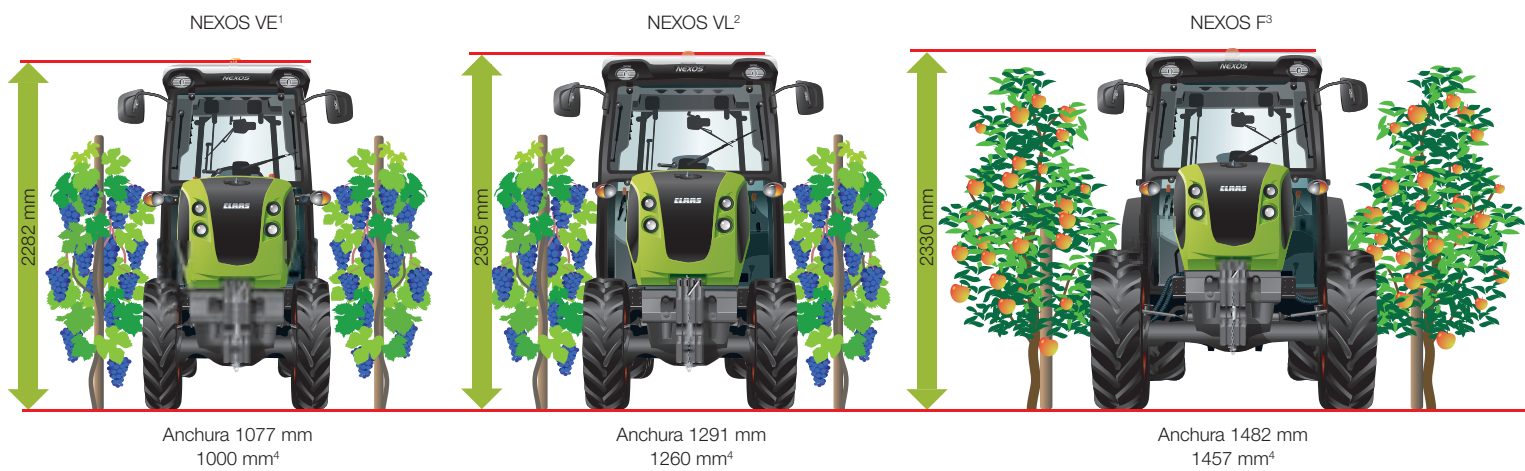




## Índice

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Serie y medidas                     | 8  |
| Instalación hidráulica              | 10 |
| Motor y toma de fuerza              | 12 |
| Caja de cambios                     | 14 |
| Cabina                              | 16 |
| Mantenimiento                       | 18 |
| FIRST CLAAS SERVICE®,<br>MAXI CARE® | 20 |
| Argumentos                          | 22 |
| Datos técnicos                      | 23 |

# Como hecho a medida.



Neumáticos: <sup>1</sup> 9,5 R 28. <sup>2</sup> 11,2 R 28. <sup>3</sup> 12,4 R 28.

<sup>4</sup> Ancho mínimo con simple tracción y versión de plataforma.







## Amplia oferta.

Gracias a las tres versiones VE, VL y F, una amplia oferta de neumáticos y el equipamiento con plataforma o cabina, NEXOS puede ser utilizado en cualquier camino o plantación. CLAAS le ofrece con la serie NEXOS un total de 22 modelos con los más diversos equipamientos de 72 a 101 CV. Así podemos satisfacer todos los requisitos en este exigente sector de la agricultura.

La distancia entre ejes adaptada a la potencia del motor, ofrece una gran productividad y flexibilidad. Dos potentes motores de 4 cilindros garantizan una marcha tranquila. El motor de 3,2 l permite una medida compacta y con ello una mayor maniobrabilidad en los tres modelos más pequeños. NEXOS 240 rinde con su motor de 4,5 l una potencia de 101 CV, ocupando, con su distancia entre ejes comparativamente mayor, el puesto punta de la serie. Todos los modelos, a excepción del 230 y 240, VL y F, están también disponibles como tractor de simple tracción.

## NEXOS a medida.

Desde la versión básica con caja de cambios y manejo del elevador totalmente mecánicos, todos los NEXOS pueden ser equipados adicionalmente en base a los deseos del usuario. Múltiples opciones de uso y un mayor confort se ofrecen en NEXOS con el cambio con inversor REVERSHIFT, la conmutación bajo carga TWINSHIFT, un rendimiento hidráulico de hasta 111 l/min, hasta cuatro distribuidores electro-hidráulicos, una cabina con aire acondicionado y filtros de carbón activo, o elevador delantero con toma de fuerza delantera.

Componga a partir de esta amplia oferta su NEXOS personal. Óptimamente adaptado a sus necesidades.



Serie y medidas





## Más posibilidades.

Con su enorme rendimiento hidráulico, NEXOS está concebido para trabajar con aparatos acoplados exigentes o combinaciones de aparatos. Con fuerza y seguridad cumple cualquier reto.

NEXOS dispone de serie de un rendimiento hidráulico de 85 l/min, producido por dos bombas. Para ello 59 l de una bomba están exclusivamente a disposición de los mandos hidráulicos y el elevador trasero. Para aparatos o combinaciones de aparatos con un requerimiento hidráulico especialmente alto, NEXOS puede ser equipado con un circuito hidráulico de 3 bombas, que ofrece un rendimiento hidráulico total de 111 l/min.

Así son abastecidos independientemente el elevador trasero, la dirección y los distribuidores hidráulicos. Con ello es posible, sin ningún problema, el ejecutar varias funciones simultáneas, como p. ej. accionar un motor hidráulico, maniobrar al mismo tiempo y levantar el elevador delantero o trasero. Además se puede ahorrar combustible, con un bajo consumo hidráulico, conduciendo con un bajo régimen de revoluciones del motor.

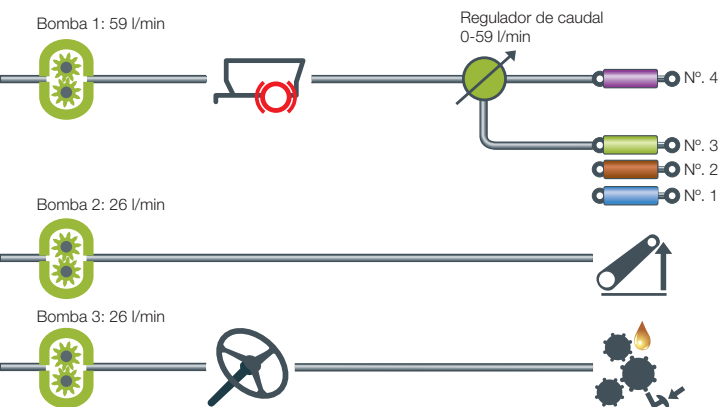
Su NEXOS puede ser equipado con hasta cuatro distribuidores hidráulicos, uno de ellos con regulador de caudal. El más alto confort se logra con el equipamiento con cuatro distribuidores electro-hidráulicos. El manejo se realiza entonces cómodamente vía ELECTROPILOT joystick y dos teclas. En la variante de equipamiento más completa están disponibles ocho salidas hidráulicas en la parte trasera del tractor y seis para los aparatos de trabajo delanteros.

Confortable manejo externo con elevador trasero mecánico o electrónico





# Rendimiento hidráulico de sobra.



## Buena pieza.

Con una capacidad de carga máxima de 3,1 t (VE máx. 2,6 t) en los puntos de enganche del elevador trasero, NEXOS es capaz de trabajar con cualquier aparato. Para un control preciso de los aparatos, especialmente en pendientes, en los modelos VL y F están disponibles un tirante de elevación hidráulico y estabilizadores hidráulicos laterales.

El elevador trasero está disponible, tanto para la versión con plataforma como para la versión con cabina, con un mando mecánico o electrohidráulico TCE 6. Mecánicamente o pulsando un botón, los elementos externos de mando en los guardabarros hacen que enganchar los aparatos sea algo rápido y seguro.

El elevador delantero abatible, con toma de fuerza frontal integrada, permite trabajar con combinaciones de aparatos y evitar tener que pasar varias veces por el mismo camino. Pasos de trabajo combinados reducen la necesidad de tiempo y los costes, aumentando con ello la rentabilidad.

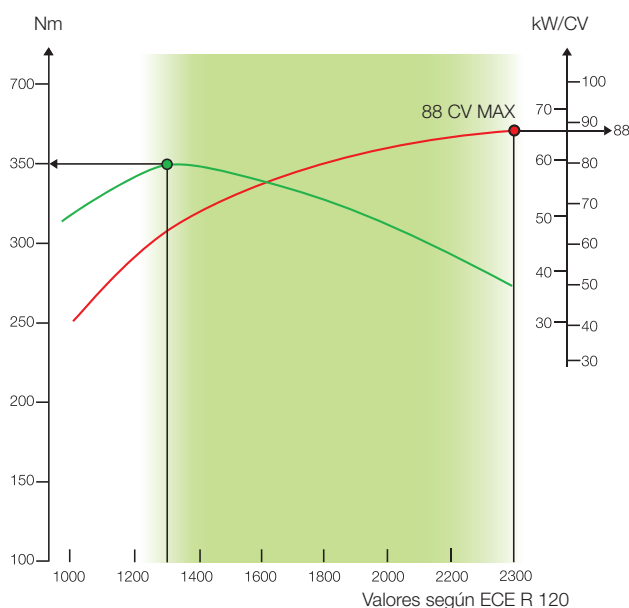


Instalación hidráulica



# Combinación de fuerza.

NEXOS 230

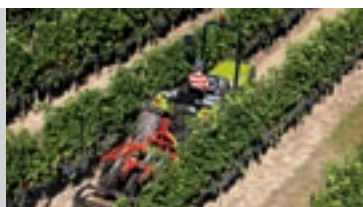


## Rápidos y ahorrativos.

Motores de 4 cilindros con una potencia de 72 a 101 CV ofrecen una marcha tranquila. Adaptado al rendimiento del tractor, el motor de 3,2 l dota de una mayor maniobrabilidad a los modelos más pequeños. El motor de 4,5 l dispone de una potencia mayor y ofrece una mayor distancia entre ejes para una mayor estabilidad en el modelo más grande.

Ambos motores cumplen con la normativa para gases de escape Stage IIIa (Tier 3) con retorno interno de los gases de escape, turbocargador, intercooler (a excepción de en el 210) e inyección mecánica. Los motores con alto par motor muestran un excelente comportamiento de inyección. Así se puede utilizar la totalidad de la potencia en todos los trabajos, incluso en terrenos difíciles.

|               | Cilindros | Cilindrada      | Potencia con rég. de rev. nominal ECE R 120 |
|---------------|-----------|-----------------|---|
| NEXOS         | Cantidad  | cm <sup>3</sup> | kW/CV                                       |
| 240 F, VL     | 4         | 4500            | 74/101                                      |
| 230 F, VL, VE | 4         | 3200            | 65/88                                       |
| 220 F, VL, VE | 4         | 3200            | 57/78                                       |
| 210 F, VL, VE | 4         | 3200            | 53/72                                       |



Con su larga distancia entre ejes, el modelo 240 demuestra una capacidad de tiro especialmente alta en los trabajos de suelo.





## Régimen de revoluciones a medida.

Con las dos velocidades de la toma de fuerza 540/540 ECO o 540/1.000 disponibles, usted cuenta para cada aplicación con el régimen de revoluciones adecuado. 540 o 1.000 rpm se alcanzan con un ahorrativo régimen de revoluciones del motor de 1.950 rpm, con gran par motor. En el modo 540 ECO ya está disponible toda la velocidad de la toma de fuerza con 1.650 revoluciones del motor. Así se puede reducir el consumo de combustible al realizar trabajos livianos como p. ej. al repartir abono.

Para trabajos especiales también está disponible la toma de fuerza sincronizada con el avance. Tanto con fertilizadores como con desbrozadoras. No importa el aparato que esté acoplado, la puesta en marcha de la toma de fuerza siempre es suave – con accionamiento hidráulico o electrohidráulico.



Motor y toma de fuerza





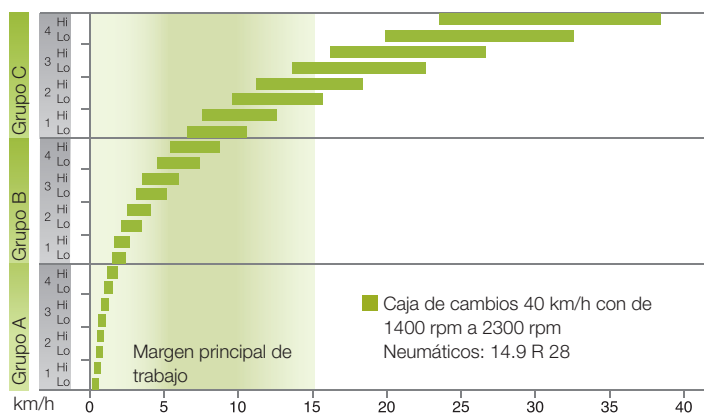
Cuatro opciones de caja de cambio entre las que elegir.

Con cuatro cajas de cambio entre las que elegir, NEXOS tiene para cada usuario la solución adecuada:

- 12/12 con inversor mecánico
- 24/24 con inversor mecánico y doblador mecánico
- 24/24 con inversor mecánico y doblador electrohidráulico TWINSHIFT
- 24/12 con inversor electrohidráulico REVERSHIFT y doblador electrohidráulico TWINSHIFT

24 marchas ofrecen para todos los trabajos la velocidad adecuada, así es p. ej. posible una velocidad mínima de 430 m/h al régimen de revoluciones nominal. Con TWINSHIFT se puede meter cualquier marcha sin interrupciones de la fuerza de tiro y sin embragar, fácilmente en el pulsado existente en el puño de cambio. Todas las cajas de cambios para NEXOS han sido desarrolladas para garantizar bajas pérdidas de fuerza. Así usted disfruta de la mayor capacidad de potencia con un consumo reducido.

Pulsando un botón se tiene disponible la doble tracción. Para evitar un desgaste innecesario de los neumáticos, se conecta y desconecta automáticamente a 14 km/h. Para garantizar una mayor estabilidad en carretera, la doble tracción se conecta automáticamente al pisar el pedal del freno. Así NEXOS siempre puede parar con seguridad.





# Cambie como le apetezca.

Con REVERSHIFT se puede olvidar del pedal del embrague.

1 Palanca REVERSHIFT para maniobras de cambio rápidas y confortables, sobre todo en los finales de parcela o al apilar cajas.

2 Botón de embrague en la palanca de cambios para cambiar con facilidad de marcha



Caja de cambios

# Trabajo descansado.



## Movimientos seguros y cómodos.

NEXOS ofrece una gran versatilidad de usos mediante la opción entre versión con cabina o con plataforma. Puertas con amplia apertura y un escalón antideslizante ofrecen un acceso cómodo y seguro. Para una ventilación natural se pueden abrir la luna delantera y la trasera. En condiciones calurosas y polvorientas, el potente equipo de aire acondicionado ofrece un puesto de trabajo refrigerado.

Para trabajar con pesticidas, se puede montar de fábrica un filtro de carbón activo para proteger al operario. Junto con la cabina, especialmente hermética, y la potente ventilación, éste protege al operario de forma óptima frente a usos intensivos de fumigadores de pesticidas.

Para las dos versiones, cabina y plataforma, está disponible opcionalmente un asiento neumático. Además se puede ajustar la columna de la dirección para ofrecerle al operario un asiento cómodo.

Faros de los intermitentes plegables en NEXOS VE evitan dañar los cultivos.







## Compacto por fuera y amplio por dentro.

Al desarrollar NEXOS los ingenieros de CLAAS le han dado especial importancia a un amplio espacio para el operario en el puesto de conducción. Así es que la cabina tiene un volumen máximo para este tamaño de tractor, para que también los operarios altos tengan suficiente espacio para sus piernas y se encuentren a gusto.

Gracias a la gran superficie acristalada, la cabina NEXOS ofrece una excelente visibilidad panorámica. Especialmente las lunas curvadas en la zona trasera de la cabina, ofrecen una visibilidad sin obstáculos del implemento acoplado y el entorno.

Mediante la colocación ergonómica de los elementos de mando y una asignación clara de las funciones, NEXOS se maneja de forma confortable y descansada incluso durante largas jornadas. Información clara y ordenada sobre el estado operativo de NEXOS, como p. ej. velocidad, régimen de revoluciones del motor y velocidad de la toma de fuerza, son ofrecidas por el panel de instrumentos. Siempre todo a la vista.



Rápidamente se puede plegar la protección antivuelco sin necesidad de herramientas.

Cabina





## Rápidamente solucionado.

Cuando se exige todo de NEXOS durante la campaña y además hace calor y polvo en los estrechos caminos o plantaciones, todo tiene que encajar. Sobre todo los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser por ello lo más sencillos posibles. Porque la experiencia demuestra: Todo lo que es complicado y latoso, no se hace a gusto.

Gracias al capó monopieza del motor, se abre a su disposición el completo espacio del motor con una sola maniobra. El filtro de aire queda directamente accesible – rápidamente controlado y limpiado. En un momento se puede desplegar el radiador y retirar el filtro del mismo. Así se limpian rápidamente las superficies del radiador, siempre que sea necesario, y los tiempos muertos son lo más breves posibles.

Con fácil acceso desde fuera, la limpieza del filtro de aire de la cabina ofrece en un tiempo record nuevamente un clima agradable en la misma. Todos los materiales utilizados en la cabina son muy robustos, repelentes a la suciedad y se limpian con facilidad.



# Cortos tiempos de mantenimiento. Largos intervalos.



## Fácil de cuidar.

NEXOS destaca con intervalos de mantenimiento especialmente largos. 500 h para el intervalo de cambio de aceite del motor reducen los tiempos muertos y los costes. Práctica es también la apertura regulable en altura del capó del motor. Así se puede abrir y rellenar fácilmente el depósito protegido debajo del capó del motor.



Los buenos socios nunca le dejan plantado.



FIRST CLAAS SERVICE® a todas horas.

Gracias a una larga experiencia y un saber hacer fundamentado, conocemos mejor que nadie la forma de trabajar y las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Sabemos exactamente de lo que se trata. También en lo que al servicio se refiere. FIRST CLAAS SERVICE® es por lo tanto un sinónimo de fiabilidad y profesionalidad total. O dicho más fácil: Estamos inmediatamente a su lado, cuando nos necesita. Esto es válido tanto para su NEXOS como para todas sus otras máquinas CLAAS.





## Puede confiar en ello.

Abastecemos su explotación en todo momento con piezas de repuesto ORIGINAL CLAAS. De forma fiable y sobre todo rápida. Nuestro servicio está excelentemente organizado en el mundo entero y acreditado desde hace mucho tiempo – hacemos todo lo posible para minimizar al máximo los tiempos muertos. Porque lo sabemos tan bien como usted: El tiempo es oro.

## Equipos motivados.

Nuestros equipos de servicio técnico, perfectamente formados, disfrutan con su trabajo y saben exactamente de lo que hablan. Porque conocimiento y ganas son para nosotros la base de un trabajo satisfactorio. Para que usted siempre sea el cliente que deseamos. Un cliente totalmente satisfecho.

## Piense en rentabilidad, ¡asegúrese el éxito!

Los paquetes individuales de servicio MAXI CARE® ofrecen una seguridad al más alto nivel para todos los productos CLAAS. Servicios de mantenimiento para más fiabilidad y una selección flexible de los diferentes componentes para la extensión de la garantía, hacen sus costes previsible y transparentes.

Existen opciones y combinaciones a medida para su máquina CLAAS:

- Contrato de servicio y de mantenimiento según las indicaciones del manual de instrucciones, a un precio fijo
- MAXI CARE®, extensión de la garantía

¡Deje que su concesionario oficial CLAAS le asesore!

FIRST CLAAS SERVICE®  
MAXI CARE®

# Argumentos que convencen.

## Más confort.

- A elegir entre versión con cabina o con plataforma
- Cabina con equipo de aire acondicionado o ventilación natural con lunas delanteras y traseras abatibles
- Filtros de carbono activo para una protección adicional del operario al pulverizar
- Grandes puertas, con amplia apertura, y escalón antideslizante para un acceso seguro y cómodo
- Opcionalmente asiento amortiguado neumáticamente
- Columna de dirección ajustable para una cómoda posición de asiento
- Perfecta ergonomía mediante la óptima colocación de los elementos de mando
- Gran superficie acristalada de la cabina para una excelente visibilidad panorámica
- Enganche rápido y seguro de los aparatos de trabajo mediante elementos externos de mando en los guardabarros
- FIRST CLAAS SERVICE®

## Más posibilidades.

- Tres versiones, VE, VL, F, con una potencia de 72 a 101 CV
- Rendimiento hidráulico de 85 l/min u opcionalmente de 111 l/min totales con circuito hidráulico de 3 bombas
- Ahorrativos motores de 4 cilindros
- Tres velocidades de la toma de fuerza para el régimen de revoluciones adecuado en cualquier aplicación
- Cuatro opciones de caja de cambios, opcionalmente con cambio inversor REVERSHIFT y conmutación bajo carga de dos niveles TWINSHIFT
- Distancia entre ejes adaptada a la potencia del motor, para una gran productividad y flexibilidad
- Elevador delantero con toma de fuerza delantera opcionales de fábrica
- Capacidad máxima de carga de 3,1 t (VE máx. 2,6 t) en los puntos de enganche del elevador trasero
- Hasta cuatro distribuidores hidráulicos opcionalmente, uno de ellos con regulación de caudal
- Opcionalmente con cuatro distribuidores electro-hidráulicos



# NEXOS

|   |                 | 240 F-VL                        | 230 F-VL-VE          | 220 F-VL-VE   | 210 F-VL-VE           |                       |
|---|-----------------|---------------------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Motor</b>  |                 |                                 |                      |               |                       |                       |
| Fabricante  |                 | FPT                             | FPT                  | FPT           | FPT                   |                       |
| Número de cilindros/ aspiración   |                 | 4/TI                            | 4/TI                 | 4/TI          | 4/T                   |                       |
| Cilindrada  | cm <sup>3</sup> | 4500                            | 3200                 | 3200          | 3200                  |                       |
| Régimen de revoluciones nominal   | rpm             | 2200                            | 2300                 | 2300          | 2300                  |                       |
| Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) <sup>1</sup>  | kW/CV           | 74/101                          | 65/88                | 57/78         | 53/72                 |                       |
| Rég. de rev. con par motor máximo   | rpm             | 1250                            | 1300                 | 1250          | 1250                  |                       |
| Par motor máx.  | Nm              | 430                             | 350                  | 330           | 277                   |                       |
| Reserva de par motor  | %               | 34                              | 30                   | 39            | 26                    |                       |
| Visco-ventilador  |                 | ●                               | ●                    | ●             | ●                     |                       |
| Reservas máx. de combustible con depósito de combustible adicional  | l               | 94                              | 94                   | 94            | 94                    |                       |
| Intervalo para el cambio de aceite  | h               | 500                             | 500                  | 500           | 500                   |                       |
| Tubo de escape arriba   |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     |                       |
| Tubo de escape abajo  |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     |                       |
|   |                 | <b>240 F</b>                    | <b>230-220-210 F</b> | <b>240 VL</b> | <b>230-220-210 VL</b> | <b>230-220-210 VE</b> |
| <b>Caja de cambios</b>  |                 |                                 |                      |               |                       |                       |
| Velocidad máxima  | km/h            | 40/30                           | 40/30                | 40/30         | 40/30                 | 40/30                 |
| 12/12 con cambio inversor mecánico y caja de cambios de 30 km/h   |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     | ■                     |
| 24/24 con inversor mecánico y doblador mecánico y caja de cambios de 30 o 40 km/h   |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     | ■                     |
| 24/24 con inversor mecánico y doblador electrohidráulico TWINSHIFT y caja de cambios de 30 o 40 km/h                      |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     | ■                     |
| 24/12 con inversor electrohidráulico REVERSHIFT y doblador electrohidráulico TWINSHIFT y caja de cambios de 30 o 40 km/h  |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     | ■                     |
| Velocidad mínima con caja de cambios 12/12  | km/h            | 1,25                            | 1,25                 | 1,25          | 1,25                  | 1,20                  |
| Velocidad mínima en todas las cajas de cambio menos 12/12   | km/h            | 0,45                            | 0,45                 | 0,45          | 0,45                  | 0,43                  |
| <b>Toma de fuerza</b>   |                 |                                 |                      |               |                       |                       |
| Accionamiento del embrague dependiendo de la opción   |                 | con apoyo mecánico / hidráulico |                      |               |                       |                       |
| 540/1000 rpm  |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     | ■                     |
| 540/540 ECO rpm   |                 | ■                               | ■                    | ■             | ■                     | ■                     |
| Toma de fuerza proporcional al avance   |                 | ○                               | ○                    | ○             | ○                     | ○                     |
| <b>Seguridad de conducción</b>  |                 |                                 |                      |               |                       |                       |
| Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)   |                 | ●                               | ●                    | ●             | ●                     | ●                     |
| Equipo hidráulico de frenos para el remolque  |                 | ●                               | ●                    | ●             | ●                     | ●                     |
| <b>Eje doble tracción<sup>2</sup></b>   |                 |                                 |                      |               |                       |                       |
| Accionamiento electro-hidráulico  |                 | ●                               | ●                    | ●             | ●                     | ●                     |
| Bloqueo de los diferenciales delante / detrás (embrague multi-discos con autobloqueo delante / embrague de garras detrás) |                 | ●                               | ●                    | ●             | ●                     | ●                     |
| Ángulo máximo de la dirección   | Grados          | 52                              | 52                   | 54            | 54                    | 55                    |
| Ángulo de seguimiento   | Grados          | 6                               | 6                    | 10            | 10                    | 10                    |
| Ángulo oscilante  | Grados          | 8                               | 8                    | 8             | 8                     | 6                     |
| Radio de giro   | m               | 3,76                            | 3,66                 | 3,75          | 3,64                  | 3,55                  |
| Con anchura exterior  | mm              | 1482                            | 1482                 | 1291          | 1291                  | 1077                  |

● de serie ○ opcional ■ disponible – no disponible

<sup>1</sup> Valores equivalentes a los valores de matriculación según 97/68/CE, según ISO TR 14396 o según 2000/25/CE.

<sup>2</sup> Simple tracción disponible en todos los modelos a excepción de 240 F, 230 F, 240 VL y 230 VL. Caja de cambios de 30 km/h con simple tracción.

# NEXOS

|  |       | 240 F                  | 230-220-<br>210 F      | 240 VL                 | 230-220-<br>210 VL     | 230-220-<br>210 VE     |
|--|-------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Instalación hidráulica</b>  |       |                        |                        |                        |                        |                        |
| Régimen de revoluciones a caudal máximo  | rpm   | 2200                   | 2300                   | 2200                   | 2300                   | 2300                   |
| Rendimiento hidráulico para la dirección, freno y necesidades propias          | l/min | 25                     | 26                     | 25                     | 26                     | 26                     |
| Presión máx. de trabajo  | bar   | 190                    | 190                    | 190                    | 190                    | 190                    |
| Circuito hidráulico de 2 bombas  |       | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| Rendimiento hidráulico para el elevador trasero y distribuidores               | l/min | 57                     | 59                     | 57                     | 59                     | 59                     |
| Presión máx. de trabajo  | bar   | 190                    | 190                    | 190                    | 190                    | 190                    |
| Circuito hidráulico de 3 bombas  |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Rendimiento hidráulico para los distribuidores                                 | l/min | 57                     | 59                     | 57                     | 59                     | 59                     |
| Rendimiento hidráulico para el elevador trasero                                | l/min | 25                     | 26                     | 25                     | 26                     | 26                     |
| Presión máx. de trabajo  | bar   | 190                    | 190                    | 190                    | 190                    | 190                    |
| Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín.- máx.)                            |       | 2-4                    | 2-4                    | 2-4                    | 2-4                    | 2-4                    |
| Cuatro distribuidores electro-hidráulicos, dos de ellos dirigidos vía joystick |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Regulación de caudal en todos los distribuidores electro-hidráulicos           |       | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| <b>Elevador trasero</b>  |       |                        |                        |                        |                        |                        |
| Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento                          | kg    | 3160                   | 3160                   | 3160                   | 3160                   | 2610                   |
| Capacidad de carga constante con 610 mm  | kg    | 2160                   | 2160                   | 2160                   | 2160                   | 1730                   |
| Accionamiento externo del elevador trasero                                     |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| TRACTO CONTROL ELECTRONICO (TCE 6)   |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Tirante hidráulico de elevación y estabilizadores laterales hidráulicos        |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | –                      |
| <b>Elevador delantero</b>  |       |                        |                        |                        |                        |                        |
| Elevador delantero   |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento                          | kg    | 2800                   | 2800                   | 2800                   | 2800                   | 2800                   |
| <b>Cabina</b>  |       |                        |                        |                        |                        |                        |
| Cabina / plataforma  |       | ■ / ■                  | ■ / ■                  | ■ / ■                  | ■ / ■                  | ■ / ■                  |
| Asiento conductor, amortiguación mecánica                                      |       | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| Asiento conductor, amortiguación neumática                                     |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Columna de dirección, regulable en altura e inclinación                        |       | ■                      | ■                      | ■                      | ■                      | ■                      |
| Calefacción  |       | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| Aire acondicionado   |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Luna trasera abatible  |       | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| Luna delantera abatible  |       | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| Limpiaparabrisas trasero   |       | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      | ○                      |
| Cantidad máx. de faros de trabajo  |       | 2 delante / 2<br>atrás | 2 delante / 2<br>atrás | 2 delante / 2<br>atrás | 2 delante / 2<br>atrás | 2 delante / 2<br>atrás |
| <b>Pesos</b>   |       |                        |                        |                        |                        |                        |
| (doble tracción, neumáticos estándar, con aceite y combustible, sin conductor) |       |                        |                        |                        |                        |                        |
| Neumáticos traseros  |       | 14.9 R 28              | 14.9 R 28              | 14.9 R 28              | 14.9 R 28              | 13.6 R 28              |
| Neumáticos delanteros  |       | 9.5 R 20               | 9.5 R 20               | 7.50 R 18              | 7.50 R 18              | 7.50 R 16              |
| Peso sin contrapesos (plataforma/cabina)                                       | kg    | 2965/3200              | 2895/3130              | 2795/3110              | 2725/3040              | 2595/2810              |
| Contrapeso delantero máx. sin elevador frontal                                 | kg    | 365                    | 365                    | 245                    | 245                    | 245                    |
| Peso total permitido   | kg    | 4400                   | 4400                   | 4400                   | 4400                   | 4100                   |

● de serie ○ opcional ■ disponible – no disponible

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Datos técnicos



# NEXOS

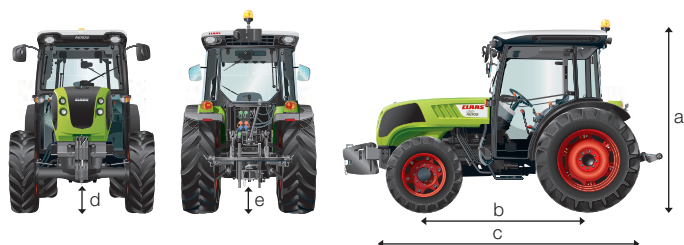
| Medidas   |    | 240 F               | 230-220-<br>210 F | 240 VL      | 230-220-<br>210 VL | 230-220-<br>210 VE |
|---|----|---------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------------|
|   |    | Neumáticos traseros | 380/70 R 24       | 380/70 R 24 | 12,4 R 28          | 12,4 R 28          |
| Neumáticos delanteros   |    | 280/70 R 18         | 280/70 R 18       | 7,50 R 16   | 7,50 R 16          | 6,50 R 16          |
| Altura con cabina (a)   | mm | 2330                | 2330              | 2305        | 2305               | 2282               |
| Altura con plataforma (protección de vuelco desplegada/plegada) | mm | 2480 / 1489         | 2480 / 1489       | 2455 / 1464 | 2455 / 1464        | 2432 / 1439        |
| Ancho exterior mínimo con simple tracción y plataforma          | mm | 1457                | 1457              | 1260        | 1260               | 1000               |
| Ancho exterior mín. con doble tracción y cabina                 | mm | 1482                | 1482              | 1291        | 1291               | 1077               |
| <b>Longitud</b>   |    |                     |                   |             |                    |                    |
| Distancia entre ejes (doble tracción) (b)                       | mm | 2161                | 2074              | 2185        | 2098               | 2098               |
| Longitud total (sin contrapesos delanteros) (c)                 | mm | 4078                | 3991              | 4078        | 3991               | 3991               |
| <b>Distancia libre al suelo</b>                                 |    |                     |                   |             |                    |                    |
| Eje delantero con doble tracción (d)                            | mm | 294                 | 294               | 306         | 306                | 271                |
| Eje trasero (sin barra de tracción) (e)                         | mm | 355                 | 355               | 330         | 330                | 295                |

## Neumáticos para versión simple tracción

| Neumáticos traseros | Neumáticos delanteros | F | VL | VE |
|---------------------|-----------------------|---|----|----|
| 13.6 (340/85) R 24  | 6.00-16               | — | ■  | ■  |
| 13.6 (340/85) R 24  | 6.50-16               | — | —  | ■  |
| 13.6 (340/85) R 24  | 7.50-16               | — | ■  | —  |
| 360/70 R 24         | 6.00-16               | — | —  | ■  |
| 360/70 R 24         | 6.50-16               | — | —  | ■  |
| 9.5 (250/85) R 28   | 6.00-16               | — | —  | ■  |
| 9.5 (250/85) R 28   | 6.50-16               | — | —  | ■  |
| 11.2 (280/85) R 28  | 6.00-16               | — | ■  | ■  |
| 11.2 (280/85) R 28  | 6.50-16               | — | —  | ■  |
| 11.2 (280/85) R 28  | 7.50-16               | — | ■  | —  |
| 12.4 (320/85) R 28  | 6.00-16               | ■ | ■  | —  |
| 12.4 (320/85) R 28  | 6.50-16               | ■ | —  | ■  |
| 12.4 (320/85) R 28  | 7.50-16               | ■ | ■  | —  |
| 13.6 (340/85) R 28  | 6.50-16               | ■ | ■  | —  |
| 13.6 (340/85) R 28  | 7.50-16               | ■ | ■  | —  |
| 380/70 R 28         | 7.50-16               | ■ | —  | —  |
| 14.9 (380/85) R 28  | 7.50-16               | ■ | —  | —  |

## Neumáticos para versión doble tracción

| Neumáticos traseros | Neumáticos delanteros | F | VL | VE |
|---------------------|-----------------------|---|----|----|
| 12.4 (320/85) R 24  | 6.50-16               | — | —  | ■  |
| 13.6 (340/85) R 24  | 6.50-16               | — | —  | ■  |
| 13.6 (340/85) R 24  | 10.0/75 R 15.3        | — | —  | ■  |
| 360/70 R 24         | 240/70 R 16           | — | —  | ■  |
| 380/70 R 24         | 260/70 R 16           | — | ■  | —  |
| 380/70 R 24         | 280/70 R 18           | ■ | —  | —  |
| 420/70 R 24         | 280/70 R 20           | ■ | —  | —  |
| 480/65 R 24         | 280/70 R 18           | ■ | —  | —  |
| 9.5 (250/85) R 28   | 6.50 R 16             | — | —  | ■  |
| 11.2 (280/85) R 28  | 6.50 R 16             | — | —  | ■  |
| 12.4 (320/85) R 28  | 7.50 R 16             | — | ■  | ■  |
| 13.6 (340/85) R 28  | 7.50 R 16             | — | ■  | ■  |
| 13.6 (340/85) R 28  | 8.25 R 16             | — | ■  | —  |
| 13.6 (340/85) R 28  | 280/70 R 18           | — | ■  | —  |
| 360/70 R 28         | 280/70 R 16           | — | —  | ■  |
| 380/70 R 28         | 280/70 R 20           | ■ | —  | —  |
| 14.9 (380/85) R 28  | 7.50 R 18             | — | ■  | —  |
| 14.9 (380/85) R 28  | 280/70 R 18           | — | ■  | —  |
| 380/85 R 28         | 9.5 R 20              | ■ | —  | —  |
| 420/70 R 28         | 280/70 R 18           | — | ■  | —  |
| 420/70 R 28         | 260/80 R 20           | ■ | —  | —  |
| 420/70 R 28         | 300/70 R 20           | ■ | —  | —  |
| 420/70 R 28         | 320/70 R 20           | ■ | —  | —  |
| 480/65 R 28         | 320/70 R 20           | ■ | —  | —  |



● de serie ○ opcional ■ disponible — no disponible

CLAAS Ibérica, S.A.  
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)  
Apartado de correos 23  
28880 - Meco (Madrid)  
Tel. 918307950, Fax. 918307966  
[www.claas.es](http://www.claas.es)  
[claas.iberica@claas.com](mailto:claas.iberica@claas.com)  
381014160112 KK Be 0412

