

# NP 9.40



**NEUMEIER**

Einsatzgewicht: 13200 kg  
Schaufelinhalt: 2,3 m<sup>3</sup>  
Motorleistung: 119 kw/2200 rpm

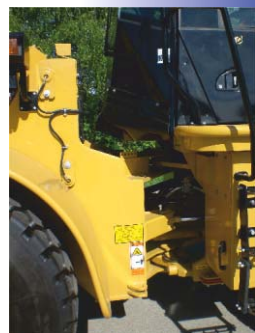


[www.neumeier-gmbh.com](http://www.neumeier-gmbh.com)

**NEUMEIER GmbH**

Böhmerstr. 10  
D.93437 Furth im Wald / Germany  
Tel. +49 9973 8466-0  
Fax. +49 9973 8466-19 -20  
Mobil +49 175 592 7777  
email [info@neumeier-gmbh.com](mailto:info@neumeier-gmbh.com)

- Der Radlader ist mit einem Original Cummins Motor QSB6.7, Euro 3, ausgerüstet, mit starker Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Viele fortgeschrittene Technologien sind in der Maschine verbaut, einschließlich eines vollhydraulischen Leistungs-Lenkensystems mit Load-Sensing, eingeführtes Einhand-Control-Joysticksystem, selbstkonvergierende Dualpumpe für Arbeitshydraulik, Hub-Ausleger-Begrenzung und eine Löffel-Auto-Balance-Funktion. Diese Komponenten sorgen für einfache Kontrolle und höhere Effizienz.
- Der Geräuschpegel in der Kabine sowie der Lärm, der von außen in die Maschine gelangt, erfüllen die EU-Anforderungen nach 2001/14/EC und reduzieren die Müdigkeit des Fahrers sowie die Umweltbelastung.
- Das elektro-hydraulische ZF-Getriebe (Deutschland) garantiert starke Ladekapazitäten und hervorragende Stabilität mit 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen sowie integrierten Antriebsachsen.
- Der Radlader ist mit einer Serie von fortgeschrittenen Einrichtungen ausgerüstet, wie z. B. Achsfeststeller, ROPS/FOPS Kabine, Notfall-Lenkensystem, etc. Sein 3-Niveau Geräusch-Licht-Alarm sowie die elektronische Monitoreinrichtung kann die Echtzeit der Maschinenbeschaffenheit automatisch und klar überwachen.
- Die luxuriöse Kabine des NP9.40 ist luftdicht, wärmeisoliert, stoßdämpfend und geräuschkindernd. Durch die großflächige Verglasung sind beste Sichtverhältnisse rund um den Arbeitsbereich der Maschine gewährleistet. Für schnelles Öffnen der Motorhaube, damit Motor und Aggregate bei Bedarf zugänglich sind, sorgt eine elektro-hydraulische Kippvorrichtung mit mechanischer Notbetätigung.
- Der außerhalb des Motors angebrachte Lüfter lässt sich ausschwenken. Dies bietet einen verbesserten Zugang und eine leichtere Reinigung. Optional kann auch eine Zentralschmieranlage verbaut werden. Somit wird automatisch die erforderliche Fettmenge in den richtigen Intervallen zu den Schmierstellen gepumpt. Große Vorteile: wesentlich niedrige Schmierkosten, geringerer Reparaturaufwand, größere Sicherheit und erhöhter Umweltschutz.



# Technische Daten

## Getriebe

Typ	Einphasig, 3 Elemente
Drehmoment	2,91
Kühlsystem	Wassergekühlt, fließend
Gänge	4 vorwärts und 3 rückwärts elektro-hydraulisch
Max Getriebeübersetzung	5,333
Arbeitsdruck	1,6+02 MPa

## Achsen und Reifen

Hauptantrieb	einstufig, Zahnrad
Gangstufe Hauptantrieb	4,09
Endantrieb	einstufig, planetarisch
Gangstufe Endantrieb	5,333
Bereifung	20,5-25
Reifendruck vorne	0,3 Mpa
Reifendruck hinten	0,3 Mpa

## Bremssystem

Betriebsbremse	Federspeicher- Scheibenbremsen
Bremsendruck	6,9 Mpa
Feststellbremse	Luftbremse

## Allgemein / Motor

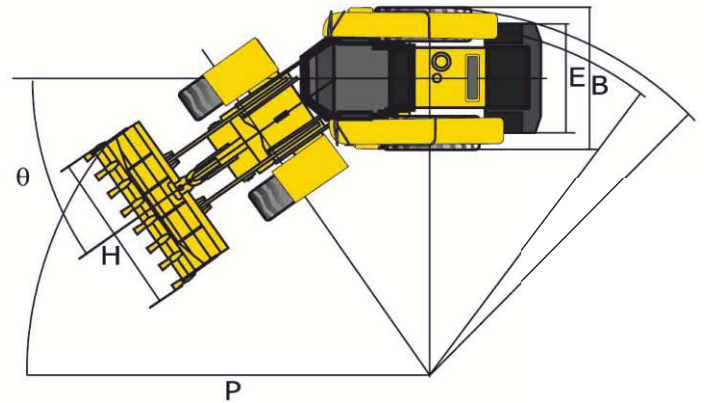
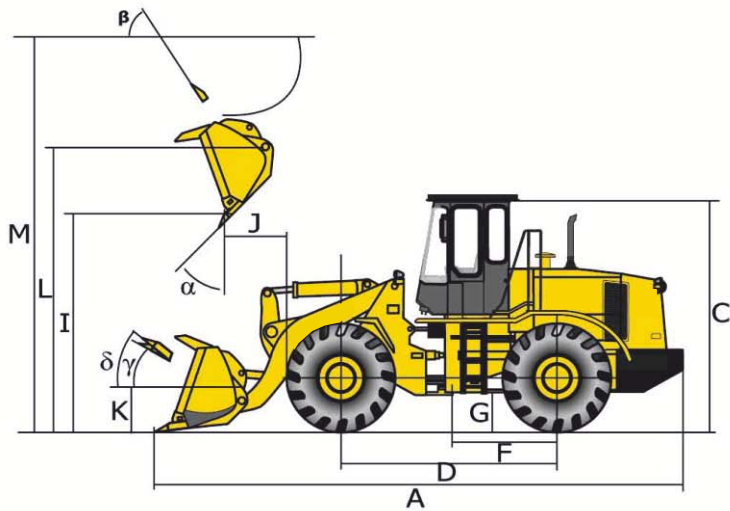
Modell	Cummins Lizenz QSB6.7 / Euro III
Typ	Direkteinspritzung, geradlinig, wassergekühlt
Leistung	119 kW/2200 rpm
Max. Brechkraft	120kN
Max Zugkraft ( Motor )	> 110 kN
Schaufelinhalt	2,1M <sup>3</sup>
Ladegewicht	3800 kg
Einsatzgewicht	13200 kg
Arbeitsdruck	21 Mpa
Anhebzeit	4,96s
Senkzeit	1,55s
Abladezeit	3,27s
Zeit pro Ladevorgang	9,78s

## Füllmenge

Tank	180 Liter
Hydrauliköl	100 Liter
Öl für Achsen vorne/hinten	26 Liter

## Lenksystem

Typ	voll hydr. bewegliche Lenkung
Systemdruck	15.5 Mpa
Lenkwinkel	35°
Min. Drehradius	5605 mm



Angaben		Einheit	NP9.40
Abmessungen	Länge	A	mm/ft/in
	Breite	B	mm/ft/in
	Höhe	C	mm/ft/in
Radstand		D	mm/ft/in
Mittelstand der Reifen		E	mm/ft/in
Mittenabstand Hinterachse - Knickgelenk		F	mm/ft/in
Bodenfreiheit		G	mm/ft/in
Arbeits-Gerät	Löffelbreite	H	mm/ft/in
	Abladehöhe	I	mm/ft/in
	Schütthöhe	J	mm/ft/in
	Transportposition ( Höhe)	K	mm/ft/in
	Höhe zum Gelenkbolzen (Max.)	L	mm/ft/in
	Allgemeine Arbeitshöhe	M	mm/ft/in
	Schüttwinkel	$\alpha$	°
	Max. Senkung (Max. Höhe)	$\beta$	°
	Max. Senkung ( am Boden)	$\gamma$	mm/ft/in
	Max. Senkung ( Transport )	$\delta$	mm/ft/in
Steuerung	Wendekreis ( Mitte Reifen )	N	mm/ft/in
	Wendekreis ( Reifenaußenseite )	O	mm/ft/in
	Wendekreis ( Transport)	P	mm/ft/in
	Wendekreis ( Transport)	$\theta$	°