

SETRA

Die MultiClass 400.
Eine Klasse voller Möglichkeiten.







Was uns bewegt.

Was uns bewegt, ist die Leidenschaft für das Bessere. Eine Leidenschaft, die sich nicht darin erschöpft, dass wir technisch exzellente Omnibusse bauen möchten. Unser Denken setzt früher an: Im Mittelpunkt jeder Entwicklung stehen für uns die Menschen und ihre Bedürfnisse – die Fahrgäste, der Fahrer und natürlich der Unternehmer. Jeder Setra ist eine passgenau auf Ihre Vorhaben zugeschnittene Fahrzeuglösung und sichert dadurch ein Maximum an Gesamtwirtschaftlichkeit. Nach diesem Denken handeln wir.

Welche vielfältigen Möglichkeiten diese Philosophie im Überland-Linienverkehr eröffnet, beweist die MultiClass. Sie bietet Ihnen immer genau die Modellvariante, Länge und Wunschausstattung, die zu Ihren Anforderungen passt. Denn dank ihres einzigartigen Baukastensystems ist sie offen für alles.

Unser Anspruch, herausragende Busse zu bauen, ist beinahe so alt wie die Geschichte des Omnibusses selbst. Als der Bus-Pionier und Vordenker Otto Kässbohrer dann vor über 60 Jahren die selbsttragende Omnibus-Karosserie erfand, war eine große Idee geboren, die die Omnibus-Welt dauerhaft verändert hat. Steigen Sie ein!



business-Modelle.

Das Programm für die schlanke Linie.

In der MultiClass mit ihrer großen Variantenvielfalt finden Sie immer genau den Bus, der zu Ihren Vorhaben passt.

Die business-Modelle zum Beispiel verbinden alle entscheidenden Stärken der MultiClass mit einer auf Wesentliches konzentrierten, ausschreibungsoptimierten Ausstattung. Ihr interessantes Preis-Leistungs-Verhältnis und ihre günstigen Wartungskosten summieren sich mit vielen anderen Kostenvorteilen zu einer hervorragenden Gesamtwirtschaftlichkeit. Kurz: Die business-Modelle tragen alle Gene der erfolgreichen MultiClass in sich.



UL- und H-Modelle.

Über Land und übers Wochenende.

Die klassischen Überlandbusse der MultiClass mit ihrer breit gefächerten Modellpalette meistern den Spagat zwischen Linienqualität und Reisekomfort auf besonders wirtschaftliche Art. Wir bieten sie nicht nur in verschiedenen Längen an, sondern auch in zwei Modellvarianten mit unterschiedlichen Raumkonzepten: als klassisches UL-Modell für die reine Überlandlinie sowie als H-Modell mit größerem Kofferraum und Tour-Ambitionen.



Der LE business.

Senkt die Kosten, hebt den Komfort.

Die Low-Entry-Busse von Setra geben überzeugende Antworten, wenn es um Ausschreibungen für barrierefreie Busse auf stadtnahen Überlandlinien geht. Durch ihr vorteilhaftes Preis-Leistungs-Verhältnis, gepaart mit besonders günstigen Wartungskosten, rechnen sie sich ein ganzes Busleben lang. Und dank verschiedener Längen – vom S 415 über den S 416 bis zum neuen S 418 LE business für eine besonders hohe Fahrgastkapazität – finden Sie hier für jede Low-Entry-Anforderung die passende Lösung.

Sein Low-Entry-Konzept macht den LE business komfortabel und wirtschaftlich zugleich. Der niederflurige vordere Bereich sichert allen Passagieren einen hohen Einstiegscomfort. Der hochflurige Heckbereich ermöglicht neben einer hohen Sitzplatzanzahl leicht zugängliche Antriebskomponenten und damit eine besonders kostengünstige Wartung. Das hält die Betriebskosten des LE business dauerhaft niedrig. Dagegen bewegt sich seine Sicherheitsausstattung auf dem für Setra typischen hohen Niveau.





Stufenloser Einstieg mit niedrigen Antrittshöhen für barrierefreie Personenbeförderung.

Ergonomisch optimierter und komfortabler Fahrerplatz mit verstellbarem Lenkrad und modernem Zentraldisplay.

Der LE business.

Komfort für Fahrgast und Fahrer.

Der LE business bietet ein robustes, freundliches Interieur mit pflegeleichten Decken- und Seitenwandverkleidungen sowie dem serienmäßigen Sitzmodell »Setra Transit«. Die Bestuhlung ist auf die maximale Sitzplatzanzahl im Überlandverkehr ausgelegt, was merklich zur Kostenoptimierung beiträgt. Minimierte Vibrationen und Fahrgeräusche erhöhen den Fahrkomfort zusätzlich. Und bei der Ausstattung mit Kinderwagen- und Rollstuhlplätzen (Option) zeigt sich der LE business extrem flexibel.

Das Cockpit ist großzügig gestaltet und ergonomisch optimiert. So lässt sich beispielsweise die Lenksäule komfortabel in Höhe und Neigung verstellen, und am modernen Zentraldisplay sind alle wichtigen Informationen auf einen Blick ablesbar. Der LE business bietet serienmäßig eine Fahrerkabine mit Tür, die optional mit einer praktischen Taschenablage ausgestattet ist.





Die LE business-Modelle verfügen serienmäßig über eine Fahrerkabine mit Tür.

Für den hinteren Einstieg ist optional eine zweiflügelige Tür mit 1.380 mm Breite erhältlich.

Der UL business.

Effizient über Land.

Der UL business ist ein besonders kostenbewusster Überland-Spezialist, der Ihnen ein für den Linienverkehr optimiertes Gesamtkonzept bietet. Zugleich bringt er alle wichtigen Stärken der MultiClass in puncto Wirtschaftlichkeit, Qualität und Sicherheitsstandard mit. Seine auf Wesentliches konzentrierte Ausstattung erfüllt alle Anforderungen, die bei Ausschreibungen im Überland-Linienverkehr gestellt werden.

Die Innenausstattung ist ebenso strapazierfähig wie reinigungsfreundlich. Und dank des großzügigen, ergonomischen Linien-Cockpits ist auch der Fahrer sicher und entspannt unterwegs.

Der UL business ist in drei Längenvarianten mit jeweils zwei Achsen erhältlich. Er verfügt über hochwertige, auf Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer ausgelegte Einzelkomponenten. Seine günstigen Anschaffungskosten, die hohe Einsatzbereitschaft und die niedrigen Wartungskosten entlasten Ihr Budget spürbar.



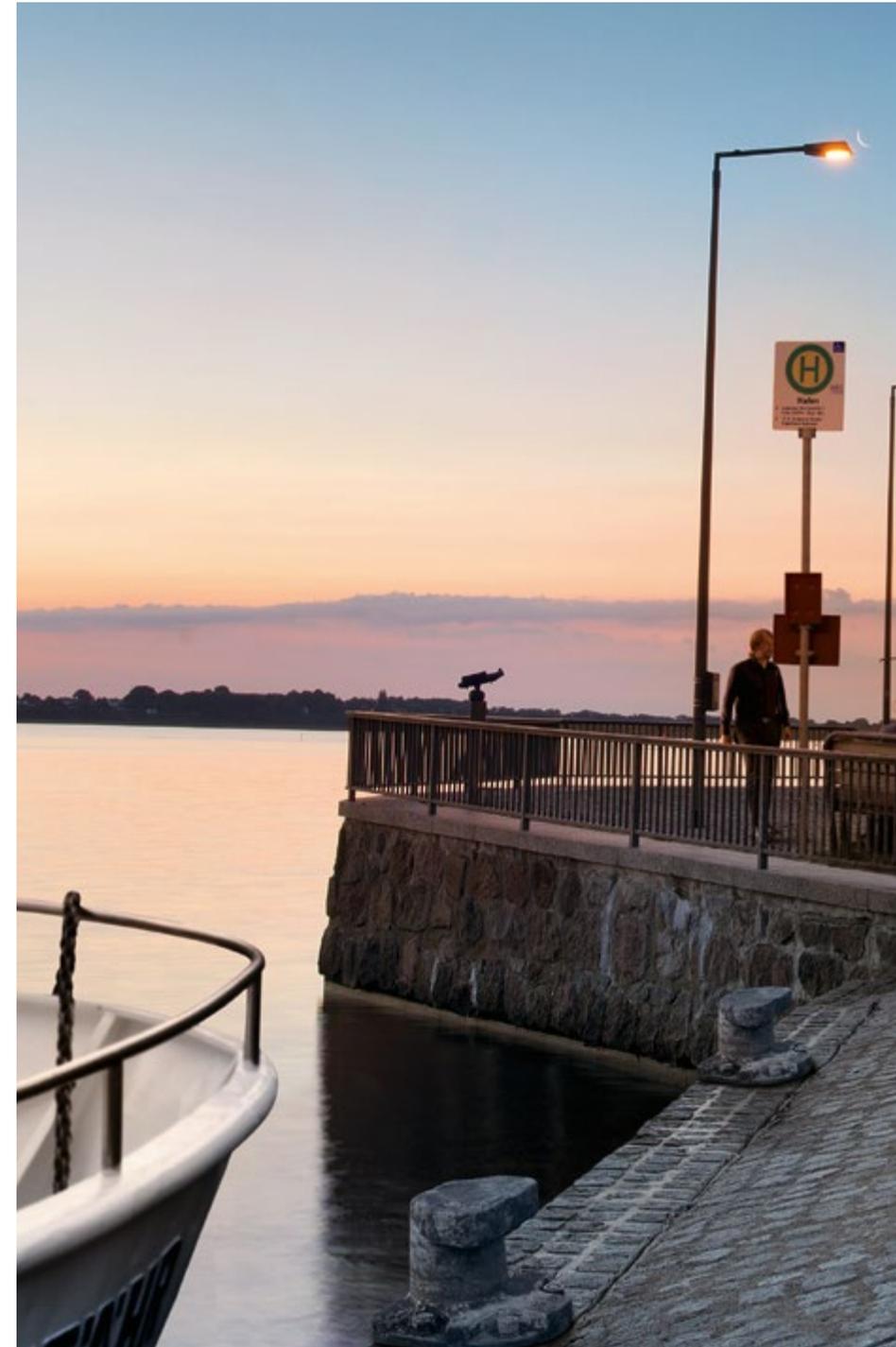


UL- und H-Modell.

Linie trifft Kurzreise.

Von außen betrachtet sind UL- und H-Modell fast wie Zwillinge. Erst ihre Raumkonzepte machen den Unterschied. So überzeugt das bewährte **UL-Modell** der MultiClass zum Beispiel mit seinen universellen Einsatzmöglichkeiten. In jeder der fünf erhältlichen Längen bietet es eine angenehme Innenstehhöhe sowie einen Komfort, der in dieser Klasse vorbildlich ist.

Das **H-Modell** ist speziell auf die Bedürfnisse des kombinierten Verkehrs ausgelegt: hoher Boden für höheres Kofferraumvolumen, hohes Ausstattungsniveau für hohen Fahrgastkomfort. Damit eignet sich das in zwei Längen lieferbare Fahrzeug auch für mehrtägige Ausflüge. Der Innenraum ohne Radkasten passt ebenfalls in dieses Geschäftsmodell. Und dank des hohen Bodens lässt sich auch ein stärkerer Motor einbauen. Unterm Strich: noch mehr Einsatz- und Verdienstmöglichkeiten für Sie.





Ausstattungen für UL- und H-Modelle.

In der MultiClass finden Sie nicht nur für jeden Einsatz das passende Fahrzeugkonzept, sondern auf Wunsch auch das passende Gesicht und die passende Ausstattung für Ihren Bus. So entscheiden Sie zum Beispiel selbst, ob Ihre MultiClass eher einen Linienbus- oder einen Reisebus-Charakter* erhält.

Wählen Sie bei UL- und H-Modell zwischen der serienmäßigen **funktionell-geraden Front** für den Linienverkehr und der optional erhältlichen **dynamisch-schrägen Reisefront***.





Das optionale Reise-Cockpit* glänzt mit hohem Komfort. Es unterstützt den Fahrer nicht nur an der Haltestelle, sondern sorgt auch auf längeren Touren für ein entspanntes Fahren. Kühlruhe und Joystick-Schaltung sind ergonomisch ins Cockpit integriert, großzügige Staufächer und Ablagen schaffen eine aufgeräumte Atmosphäre. Das Reise-Cockpit erhalten Sie in Verbindung mit der schrägen Reisefront (Abb. links).

Die optionalen Reisesitze »Setra Route« machen bei Ausflugsfahrten eine ebenso gute Figur wie im Überland-Linienverkehr. Sie überzeugen mit einer überaus robusten Verarbeitung und vermitteln – u.a. dank gefederter Sitzkissen und einer intuitiven Bedienung – zugleich maximalen Komfort (Abb. rechts).

Auch sonst können Sie für den Mischbetrieb die Zeichen ganz nach Belieben auf Komfort stellen: Ob Küche*, Toilette*, Service-Sets* oder Gepäckablagen mit Boden – die Optionen sind beinahe unbegrenzt. Eine leistungsoptimierte Klimaanlage rundet die Reiseausstattung auf Wunsch ab.



Beim Linien-Cockpit haben wir viel Wert auf hohe Ergonomie gelegt, wie u.a. der vielfach verstellbare Fahrersitz beweist. Ein intelligentes Multifunktionsdisplay informiert über wichtige Daten und Ereignisse, dient aber auch der Onboard-Diagnose. Besonders flexibel: Eine Kasse lässt sich leicht montieren und wieder entfernen (Abb. links).

Die strapazierfähige Linienbestuhlung »Setra Transit« ist besonders leicht. Das spart Kraftstoff und erhöht Ihre Fahrgastkapazität. In puncto Podest bietet Ihnen die MultiClass unterschiedliche Möglichkeiten für einen Kinderwagen- und Rollstuhlplatz (Abb. rechts).

* Nicht erhältlich bei UL business und LE business

Bestuhlungsvarianten für UL-, H- und UL business-Modelle.



Mit der **Kino-/Schiebestuhl-Kombination** entsteht durch das Hochklappen des Kinostuhl-Sitzkissens und das Vorklappen des Schiebestuhls auf dem Podest Platz für einen Kinderwagen.



Auf Wunsch lassen sich auch **vier Einzelklappsitze** integrieren. Werden sie hochgeklappt, entsteht auch hier ein geräumiger Platz für Kinderwagen oder Rollstuhl. Die Klappsitze sind serienmäßig mit Beckengurten ausgestattet.

Fahrtzielanzeigen für die MultiClass.

LED-Anzeigen.

Light Emitting Diodes: Selbstleuchtende Systeme für ein weithin sichtbares, intensiv leuchtendes Bild.



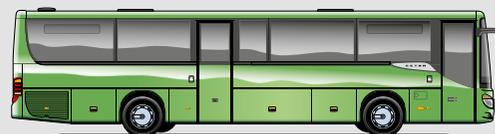
Flüssigkristall-Anzeigen (LCD).

Liquid Crystal Display: flach, platzsparend, dauerhaftbar – und mit hervorragender Schriftkontur.

Außer den bewährten Setra Fahrtzielanzeigen ist auch eine Vielzahl anderer Systeme integrierbar.

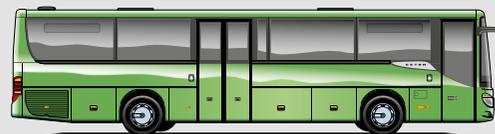


Türvarianten für UL- und H-Modelle.



Tür mit hohem Panel (optional).

Die klassische Variante für den Einsatz im Überlandverkehr.



Tür mit niedrigem Panel (optional).

Der Mittelweg – bestens geeignet für Stadt- und Überlandbetrieb.



Voll verglaste Tür (serienmäßig).

Die ideale Tür, wenn Ihre MultiClass vorwiegend innerorts unterwegs ist.



Alternativ zur doppelbreiten Tür ist optional eine einfachbreite Tür für Einstieg 2 lieferbar. Selbstverständlich sind alle Türvarianten bei 2- und 3-Achsern erhältlich.



Wirtschaftlich unter der Haube – und unterm Strich.

Die MultiClass bringt Leistung, Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz nach Euro VI perfekt unter einen Hut. So machen zum Beispiel die neuen BlueEfficiency Power-Motoren von Mercedes-Benz den Bus zu einer ökologisch und ökonomisch herausragenden Lösung.

Dabei können Sie nicht nur zwischen Motoren in verschiedenen Leistungsstufen wählen, sondern haben auch beim Getriebe die Wahl – von der Automatik bis zum automatisierten Schaltgetriebe. Hier wie dort profitieren Sie von hoher Wartungsfreundlichkeit sowie günstigen Wartungs- und Betriebskosten.

Die aktiv mitlenkende ZF-RAS-Nachlaufachse sorgt nicht nur für mehr Fahrkomfort, sondern verringert zugleich den Reifenverschleiß. Letzteres gilt auch für das optionale Tire Pressure Monitoring System (TPMS) mit Anzeige im Zentralsdisplay. Weitere Pluspunkte hinsichtlich Wirtschaftlichkeit sind der moderne Korrosionsschutz durch Kathodische Tauchlackierung (KTL) und der ebenfalls serienmäßige Unterbodenschutz der MultiClass mit mehreren Komponenten: eine hervorragende Vorsorge für ein langes Busleben.

Vieles spricht in Sachen Wirtschaftlichkeit für die MultiClass: zum Beispiel die neue Motorengeneration mit BlueTec® 6-Abgasnachbehandlung sowie das deutlich optimierte automatisierte Schaltgetriebe.



Die Gesamtwirtschaftlichkeit Ihrer MultiClass.

Nachhaltige Investition, sparsamer Verbrauch, günstige Wartungskosten: Die MultiClass überzeugt nicht nur durch Vielseitigkeit und passgenaue Lösungen. Sie beeindruckt auch dann, wenn Sie ihre Kostenbilanz über den gesamten Lebenszyklus hinweg betrachten.

Investitionskosten und Restwert.

Im Sinne bester Wirtschaftlichkeit ist bei Ihrer MultiClass alles perfekt auf den spezifischen Einsatzzweck abgestimmt. Das betrifft vor allem die passgenaue Modellvariante und deren Ausstattung, die Sie oftmals bis ins Detail an Ihre Anforderungen angleichen können. Auch der hohe Werterhalt eines Setra kommt Ihnen in puncto Restwert zugute.

Kraftstoffkosten.

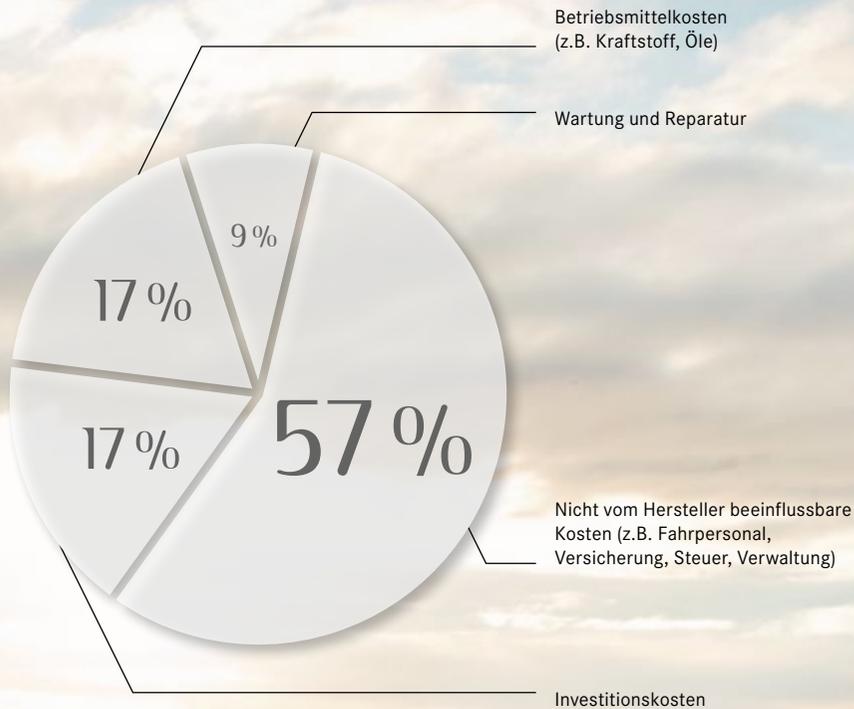
Die Kraftstoffkosten wirken sich von allen Faktoren, die wir beeinflussen können, am stärksten in der Gesamtbilanz aus. Umso wichtiger ist es, dass die hocheffizienten Mercedes-Benz Motoren der MultiClass für niedrige Kraftstoffverbräuche bei maximaler Leistung sorgen.

Wartungs- und Reparaturkosten.

Lange Wartungsintervalle und die hohe Verfügbarkeit Ihrer MultiClass halten Ihre Unterhaltskosten erfreulich niedrig. Dadurch bleibt Ihre MultiClass besonders lange dort, wo sie hingehört: auf der Straße.

All diese Kostenfaktoren werden von uns ständig optimiert. Hinzu kommen Kosten, die wir nicht beeinflussen können. In jedem Fall gilt: Ihre MultiClass macht nicht nur bei Fahrgästen und Fahrer, sondern auch unterm Strich eine hervorragende Figur. Ihr Setra Ansprechpartner rechnet es Ihnen gerne individuell vor.

TCO-Kostenanteile am Beispiel des S 415 UL business.
 Prämissen: 10 Jahre à 60.000 km, Markt Deutschland.



Der Blick fürs Ganze: Total Cost of Ownership (TCO).

Was Ihre MultiClass kostet, ist nicht nur eine Frage des Anschaffungspreises. Wir bei Setra sehen deshalb immer das Ganze, wenn wir einen Bus entwickeln. Wir optimieren alle TCO-Faktoren und erzielen dadurch die bestmögliche Gesamtwirtschaftlichkeit. Solche Faktoren sind die **Investitionskosten**, die **Betriebsmittelkosten**, die **Kosten für Wartung und Reparatur** sowie der **Restwert** beim Verkauf Ihres Busses.

Das Gute dabei: Wir können sie beeinflussen – und tun es nach Kräften. Zum Beispiel indem wir unsere Antriebskomponenten ständig weiterentwickeln, den Wartungsbedarf verringern, maßgeschneiderten Service bieten – und nicht zuletzt durch die bekannte Qualität und Langlebigkeit unserer Omnibusse. Mehr dazu auch unter www.setra-bus.com



Umfassende Sicherheit.

Der Name Setra steht seit jeher für hohe Sicherheitsstandards im Omnibusbau. Dem Anspruch, der dahintersteht, wird auch die MultiClass gerecht – zugeschnitten auf ihren spezifischen Einsatzzweck. Ihr ganzheitliches Sicherheitskonzept umfasst zum Beispiel verschiedene aktive und passive Systeme, die den Fahrer in kritischen Situationen unterstützen und im Fall der Fälle die Folgen eines Unfalls minimieren. So können Fahrer und Fahrgäste in der MultiClass das gute Gefühl genießen, einfach sicher unterwegs zu sein.

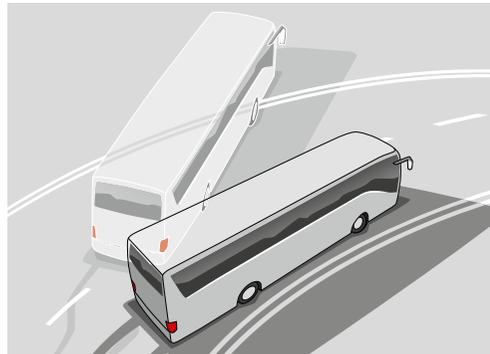
Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) zum Beispiel ist bei allen Modellen ebenso serienmäßig wie das Elektronische Bremssystem (EBS) mit dem Bremsassistent (BAS), das Antiblockiersystem (ABS) und die Antriebsschlupfregelung (ASR). Moderne Spiegelsysteme und leistungsfähige Beleuchtungsanlagen wie das optionale Xenon-Licht Litronic steigern das hohe Schutzpotenzial zusätzlich.

Je nach Zulassungsklasse sind weitere Sicherheitssysteme wie der Spurassistent (SPA) oder das Advanced Emergency Braking System (AEBS) für die MultiClass-Modelle verfügbar.

Unsere Sitze schließlich wurden auch in Crashesituationen geprüft. Die integrierten Überrollbügel der MultiClass sorgen für zusätzliche passive Sicherheit.

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) ist ein aktives System zur Steigerung der Fahrsicherheit und Fahrstabilität. Es reduziert die Schleudergefahr bei Kurvenfahrten und Ausweichmanövern spürbar. Sogar in Situationen, die versierte Profifahrer nicht mehr beherrschen können.

Die Haltewunsch-Drücker tragen im weiteren Sinne ebenfalls zum hohen Sicherheitsstand der MultiClass bei, da sie durch ihre große Anzahl von nahezu jeder Stelle des Innenraums gut zu erreichen sind (Option).



Der Service rund um Ihren Setra.

So wertvoll und maßgeschneidert wie Ihr Bus.



Der OMNIplus Service unterwegs.

Als Profi brauchen Sie einen Partner, der dafür sorgt, dass Ihr Setra immer in Bewegung bleibt: einen Partner wie OMNIplus. Er bietet Ihnen u. a. das dichteste busspezifische ServiceNetz Europas mit über 600 autorisierten Servicestützpunkten, die vorteilhafte ServiceCard und einen verlässlichen 24h SERVICE. Mit TireService und dem deutschlandweiten BusPool ist OMNIplus zudem Ihre verlässliche Hilfe bei Pannen.

Der OMNIplus Service zu Hause.

OMNIplus sorgt dafür, dass Sie Zeit und Geld sparen. Erhöhen Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks und nutzen Sie die flexiblen ServiceVerträge BasicPlus und Premium für Reparatur und Wartung. Wählen Sie dabei aus den verschiedenen jährlichen Laufleistungen und kombinieren Sie diese mit der für Ihren Betrieb passenden Laufzeit.

Darüber hinaus ist OMNIplus Ihr Ansprechpartner für Originalteile und -zubehör in geprüfter Qualität. Egal, ob Keilriemen, Gebläse oder Brems Scheiben – OMNIplus hat das passende Originalteil für Ihren Setra.

Mit Sicherheit das richtige Training.

Unsere erfahrenen Spezialisten des OMNIplus Trainings bieten Ihnen praktische Lösungen für aktuelle Herausforderungen. Ob Sicherheits-, Eco-, Fahrzeug- oder Notfalltraining, ob aktuelles technisches Wissen für Reparatur- und Wartungsarbeiten, ob für Fahrer oder Werkstattpersonal: OMNIplus bietet für jede Anforderung das richtige Training. Mehr Informationen unter www.omniplus.com





Der Partner für Ihren Gebrauchten.

Mit *BusStore*, der Marke für Gebrauchtfahrzeuge in Europa, steht Ihnen beim Verkauf Ihres gebrauchten Omnibusses ein verlässlicher Partner zur Seite. Entscheiden Sie sich für einen neuen Setra Omnibus, können Sie Ihren Gebrauchten hier zu marktgerechten Konditionen in Zahlung geben. Ihr Setra Ansprechpartner kümmert sich dabei um alle Details und übernimmt für Sie die komplette Abwicklung mit *BusStore*.

www.bus-store.com

Effizient und wirtschaftlicher unterwegs mit FleetBoard Bus.

Entdecken Sie mit dem modularen Telematiksystem von Daimler FleetBoard ungenutzte Effizienzpotenziale auf Ihren Bustouren. Das busspezifische Flottenmanagementsystem umfasst zahlreiche Funktionen zur Optimierung von Fahrweise und Abläufen. Damit trägt FleetBoard zur Reduzierung von Fahrzeugverschleiß und Kraftstoffverbrauch sowie zur Steigerung Ihrer Servicequalität bei.

www.fleetboard.com

Finanzdienstleistungen für den Omnibus.

Die Mercedes-Benz Bank ist der Spezialist für leistungsstarke Finanzdienstleistungen rund um die Setra Omnibusse. Weil wir die Branche und ihre Ansprüche sehr gut kennen, fahren Sie mit unseren Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen besonders fair. Unsere Experten beraten Sie persönlich und erarbeiten attraktive Angebote für Sie. So bieten wir neben der Standard-Finanzierung beispielsweise auch saisonabhängige Raten, eine Schlussraten-Finanzierung, mit der Sie finanziell flexibel bleiben, oder eine komplett auf Ihre Bedürfnisse angepasste Individual-Finanzierung. Mehr Infos finden Sie unter

www.mercedes-benz-bank.de

Alle Modellvarianten im Überblick.

Dass die MultiClass ihren Namen verdient, wird beim Blick auf die breite Modellalette schnell klar. Von der Überlandlinie bis zum Ausflugsverkehr ist sie praktisch für alles zu haben. Und das in Längen von kompakten 11 bis hin zu großzügigen 15 Metern.

H



S 415 H

Länge: 12.200 mm · Sitzplätze: 53 · Kofferraumvolumen: ca. 6,7 m³



S 416 H

Länge: 13.040 mm · Sitzplätze: 57 · Kofferraumvolumen: ca. 7,9 m³

UL



S 412 UL
Länge: 10.805 mm · Sitzplätze: 45 · Kofferraumvolumen: ca. 3,2 m³



S 415 UL
Länge: 12.200 mm · Sitzplätze: 53 · Kofferraumvolumen: ca. 4,5 m³



S 416 UL
Länge: 13.040 mm · Sitzplätze: 57 · Kofferraumvolumen: ca. 5,5 m³



S 417 UL
Länge: 14.050 mm · Sitzplätze: 61 · Kofferraumvolumen: ca. 5,4 m³



S 419 UL
Länge: 14.980 mm · Sitzplätze: 69 · Kofferraumvolumen: ca. 6,2 m³

UL business



S 415 UL business
Länge: 12.200 mm · Sitzplätze: 51 · Kofferraumvolumen: ca. 5,2 m³



S 416 UL business
Länge: 12.700 mm · Sitzplätze: 55 · Kofferraumvolumen: ca. 6,0 m³



S 417 UL business
Länge: 13.380 mm · Sitzplätze: 59 · Kofferraumvolumen: ca. 6,9 m³

LE business



S 415 LE business
Länge: 12.330 mm · Sitzplätze: 49



S 416 LE business
Länge: 13.040 mm · Sitzplätze: 53



S 418 LE business
Länge: 14.460 mm · Sitzplätze: 61

Alle Angaben zu Sitzplätzen und Kofferraumvolumen entsprechen dem Serienstand.

Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z.B. Airbag-Steuergerät, Motorsteuergerät, etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden) z. B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis, oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeug. Selbstverständlich geht Setra Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

Zu den Angaben in dieser Broschüre.

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.08.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Setra Verkäufer.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der EvoBus GmbH ist unzulässig. Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Druckschrift unterliegen dem Urheberrecht der EvoBus GmbH. MC 491 VIII/15 d3 WM 3.5m

EvoBus GmbH · Neue Straße 95 · 73230 Kirchheim unter Teck

www.setra-bus.com

Setra – eine Marke der Daimler AG