

**KAESER**  
COMPRESSORI®



# Motocompressori da cantiere

**MOBILAIR® M 13 – M 350**

con il profilo SIGMA riconosciuto in tutto il mondo

Portate da 1,2 a 34,0 m<sup>3</sup>/min (42 – 1200 cfm)

[www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)

# MOBILAIR – Efficienza di qualità KAESER



## Aria compressa: un versatile vettore di energia

Con i suoi 100 anni di esperienza nell'industria meccanica, KAESER KOMPRESSOREN è oggi uno dei leader mondiali nella produzione di compressori e nella fornitura di sistemi d'aria compressa. L'ampio ventaglio di prodotti e servizi KAESER offre ad ogni utente la soluzione di sistema perfettamente calibrata alle proprie esigenze.



## Made in Germany

Le numerose serie dei motocompressori da cantiere MOBILAIR sono realizzate a Coburg (Baviera settentrionale). Lo stabilimento di produzione dei motocompressori, di recente realizzazione, dispone di tecnologie e attrezzature d'avanguardia, tra queste si annoverano l'apposita area, con certificazione TÜV, per la misurazione del livello sonoro in campo aperto, l'impianto di verniciatura a polveri e l'efficiente logistica di produzione.



## PROFILO SIGMA

Ogni gruppo vite KAESER è equipaggiato con i rotori a risparmio energetico con l'efficiente profilo SIGMA. Rigorosi standard qualitativi e cuscinetti di grande precisione con ampia riserva di carico assicurano longevità operativa e massima affidabilità.



## Componenti accessibili = assistenza facilitata

I motocompressori MOBILAIR si distinguono per la loro semplicità operativa e l'ottima accessibilità ai componenti. Ciò rende rapidi ed efficienti gli interventi di manutenzione. A richiesta i clienti possono richiedere contratti di manutenzione personalizzati e calibrati per le loro esigenze.

# Portfolio KAESER

Soluzioni di sistema per ogni applicazione d'aria compressa

 	 	 
<b>Compressori a vite</b>	<b>Compressori a vite oil-free</b>	<b>Soffianti rotative</b>
 		
<b>Soffianti a vite</b>	<b>Sistemi di gestione dell'aria compressa</b>	<b>Motocompressori</b>
		
<b>Compressori a pistoni</b>	<b>Trattamento dell'aria compressa e tecnologia della condensazione</b>	<b>Stoccaggio dell'aria compressa e sistemi di riempimento rete</b>
		
<b>Analisi e consulenza</b>	<b>Modello di gestione SIGMA AIR UTILITY</b>	<b>Assistenza</b>

# I piccoli giganti

con motore a benzina fino a 15 bar



I compressori MOBILAIR della serie più piccola sono in grado di azionare diversi attrezzi pneumatici: vanghe, martelli, trapani, seghe, avvitatori, levigatrici e perfino lance ad aria compressa. La versione a 15 bar è ideale per la posa dei cavi in fibra ottica o per eseguire test di tenuta. A richiesta, si può equipaggiare il motocompressore con un radiatore finale esterno (per garantire aria compressa fredda e priva di condensa), oppure con una combinazione di filtri esterni (per ottenere aria compressa tecnicamente oil-free).



MOBILAIR M13  
con combinazione di filtri  
esterni

## Specifica tecnica

Modello	Portata alla pressione di lavoro					Motore (modello)	Potenza nominale motore  kW	Volume serbatoio carburante  l	Peso in esercizio  kg	Connessione aria compressa	Trattamento aria
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	215 psi 15 bar						
M13	m <sup>3</sup> /min	1,2	1,0	0,9	0,85	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	opzione
	cfm	42	35	32	30						
M15 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	1,4	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	opzione
	cfm	50									
M17	m <sup>3</sup> /min	1,6 <sup>1)</sup>	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	204	1 x G ½	opzione
	cfm	57			35						

<sup>1)</sup> solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

# I motocompressori

con la brevettata regolazione No Frost



Nel campo di portate da 2 a 5,6 m<sup>3</sup>/min questi MOBILAIR sono la risposta giusta alle temperature invernali: la brevettata regolazione No Frost KAESER, progettata esclusivamente per i compressori da cantiere, adatta automaticamente la temperatura di funzionamento alla rispettiva temperatura ambiente. Insieme al lubrificatore per utensili (opzionale) la regolazione No Frost protegge gli utensili pneumatici dal rischio di congelamento, migliora la loro affidabilità e ne allunga la vita operativa.



MOBILAIR M20 PE

## Specifica tecnica

Modello	Portata alla pressione di lavoro				Motore (modello)	Potenza nominale motore	Volume serbatoio carburante	Peso in esercizio	Connessione aria compressa	Trattamento aria	Opzione generatore
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M20	m <sup>3</sup> /min	2,0	-	-	Kubota D722	14	30	457	2 x G 3/4	-	-
	cfm	71	-	-							
M27	m <sup>3</sup> /min	2,6	-	-	Kubota D1105	17,9	40	575	2 x G 3/4	opzione	6,5 kVA
	cfm	92	-	-							
M31	m <sup>3</sup> /min	3,15	2,6	2,3	Kubota D1105-T	24,1	40	580	2 x G 3/4	opzione	6,5 kVA
	cfm	110	92	81							
M50	m <sup>3</sup> /min	5,0	-	-	Kubota V1505-T	32,5	80	735	2 x G 3/4 1 x G 1	opzione	-
	cfm	180	-	-							
M57utility <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	5,4	4,7	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G 3/4 1 x G 1	opzione	-
	cfm	190	165	-							
M57 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	5,6	-	-	Kubota V2403	36	105	1225	2 x G 3/4 1 x G 1	-	-
	cfm	185	-	-							
M58utility	m <sup>3</sup> /min	5,1	4,35	-	Kubota V2403-CR	36	105	1020	2 x G 3/4 1 x G 1	opzione	-
	cfm	180	155	-							
M59	m <sup>3</sup> /min	-	-	-	Hatz 3H50TICD	42	80	-	2 x G 3/4 1 x G 1	opzione	8,5 / 13 kVA
	cfm	-	-	-							



<sup>1)</sup> solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

# Potenza a 360°

Non solo aria compressa...



I motocompressori MOBILAIR di questa serie sono dei veri e propri talenti a tutto tondo: differenti valori di pressione massima, a richiesta generatori sincroni e/o unità di trattamento dell'aria compressa calibrano le macchine perfettamente alle loro rispettive mansioni.



MOBILAIR M125

## Specifica tecnica

Modello	Portata alla pressione di lavoro						Motore (modello)	Potenza nominale motore kW	Volume serbatoio carburante l	Volume serbatoio AdBlue l	Peso in esercizio kg	Connessione aria compressa	Trattamento aria	Opzione generatore
		100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar								
M70 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	7,0	-	5,4	-	-	Kubota V2003-T	43,3	105	-	1230	2 x G ¾ 1 x G1	opzione	-
	cfm	250	-	190	-	-								
M100 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	10,2	-	8,5	7,2	6,4	Kubota V3800-DI-T	71,7	150	-	1480	3 x G ¾ 1 x G 1½	opzione	8,5/13 kVA
	cfm	360	-	300	255	225								
M122 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	11,1	10,1	9,5	8,2	7,3	Deutz TCD 2012 L04	83	170	-	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	opzione	-
	cfm	390	355	335	290	260								
M123 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	11,4	10,8	9,7	8,1	Deutz TCD 2012 L04	88	170	-	1945	3 x G ¾ 1 x G 1½	opzione	-
	cfm	-	405	380	345	285								
M82	m <sup>3</sup> /min	8,4	-	6,8	6,1	5,5	Kubota V 3307-CR-T	54,6	140	-	1580	3 x G ¾ 1 x G 1½	opzione	8,5/13 kVA
	cfm	295	-	240	215	195								
M118 <sup>2)</sup>	m <sup>3</sup> /min	11,5	← pV →		10,2	-	Deutz TCD 3.6 L04	85	170	10	1990	3 x G ¾ 1 x G 1½	opzione	-
	cfm	405	← pV →		360	-								
M125 <sup>2)</sup>	m <sup>3</sup> /min	11,5	← pV →		9,7	-	Deutz TCD 4.1 L04	105	170	10	2080	3 x G ¾ 1 x G 1½	opzione	13 kVA
	cfm	405	← pV →		345	-								



<sup>1)</sup> solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

<sup>2)</sup> la regolazione pV (pressione max. impostata (p) influisce sulla portata volumetrica max. (V))

# Compatti ed economici

con SIGMA CONTROL SMART o SIGMA CONTROL MOBIL



L'agevole fruibilità degli innovativi sistemi di gestione SIGMA CONTROL SMART e SIGMA CONTROL MOBIL, grazie anche all'ottimale armonizzazione tra motore e compressore, produce un notevole risparmio di carburante in questi motocompressori con portate fino a 34,0 m<sup>3</sup>/min.



MOBILAIR M350

## Specifica tecnica

Modello	Portata alla pressione di lavoro					Motore (modello)	Potenza nominale motore kW	Volume serbatoio carburante l	Volume serbatoio AdBlue l	Peso in esercizio kg	Connessione aria compressa	Trattamento aria	Opzione generatore
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar								
M135 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	-	13,0	←pV→	Deutz TCD 2013 L04	122	200	-	2500	3 x G ¾ 1 x G 2	opzione	23 kVA
	cfm	-	-	460									
M170 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	17,0	15,5	13,5	Deutz TCD 2012 L06	128	200	-	2600	3 x G ¾ 1 x G 2	opzione	-
	cfm	-	600	550	475								
M200 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	21,2	19,7	18,0	16,0	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	270	-	3235	3 x G ¾ 1 x G 2	opzione	-
	cfm	750	700	640	565								
M210 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	21,2	19,7	18,0	-	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	420	-	3220	1 x G ¾ 2 x G2	opzione	-
	cfm	750	700	640	-								
M235 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	23,3	22,6	19,8	Cummins QSB 6.7	201	420	-	3140	1 x G ¾ 2 x G2	opzione	-
	cfm	-	825	800	700								
M250 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	26,3	25,0	22,5	Mercedes Benz OM 926 LA	210	250	-	3400	3 x G ¾ 1 x G 2	opzione	-
	cfm	-	930	885	795								
M350 <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	34,0	31,0	27,3	Mercedes Benz OM 501 LA	260	650	-	5910	1 x G 2½ 2 x G 1	opzione	-
	cfm	-	1200	1095	965								
M171 <sup>2)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	17,0	15,5	←pV→	Deutz TCD 6.1 L06	129	200	20	2800	3 x G ¾ 1 x G 2	opzione	-
	cfm	-	600	550									
M250 <sup>3)</sup>	m <sup>3</sup> /min	-	25,4	23,5	21,0	Mercedes Benz OM 936 LA	202	250	25	3780	3 x G ¾	opzione	-
	cfm	-	900	830	740								

<sup>1)</sup> solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

<sup>2)</sup> la regolazione pV (pressione max. impostata (p) influisce sulla portata volumetrica max. (V))

<sup>3)</sup> peso della macchina standard su telaio da 4t con freno pneumatico e ABS / disponibile telaio frenato da 3,5t



# e-power

## L'alternativa: il motore a emissioni zero per i motocompressori



Le qualità dei nuovi motocompressori M27E, M31E ed M50E spiccano dovunque sia disponibile un'alimentazione elettrica. Il silenzioso motore elettrico costituisce il biglietto d'ingresso alle zone a basso impatto acustico e ambientale. Grazie a queste macchine con motore a emissione zero, le applicazioni all'interno di edifici o in galleria non spaventano più.

I modelli stazionari M250E ed M255E sono progettati per l'installazione permanente all'esterno, ma si rivelano molto efficaci anche per i frequenti cambi di ubicazione.



MOBILAIR M255E

MOBILAIR M50E

MOBILAIR M13E

## Specifica tecnica

Modello	Portata alla pressione di lavoro							Motore elettrico (400V)	Potenza nominale motore	Presa CEE	Peso in esercizio	Connessione aria compressa	Trattamento aria
		100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	200 psi 14bar	215 psi 15 bar						
M13E	m <sup>3</sup> /min	1,2	1,0	0,9	0,85	-	0,75	Siemens	7,5	32	187	1 x G ½	opzione
	cfm	42	35	32	30		27						
M27E	m <sup>3</sup> /min	2,6	-	-	-	-	-	Siemens	15	32	530	2 x G ¾	opzione
	cfm	92											
M31E	m <sup>3</sup> /min	3,15	2,6	2,3	-	1,9	-	Siemens	22	63	585	2 x G ¾	opzione
	cfm	110	92	81		67							
M50E	m <sup>3</sup> /min	5,0	3,8	-	-	-	-	Siemens	25	63	690	2 x G ¾ 1 x G 1	opzione
	cfm	180	135										
M250E	m <sup>3</sup> /min	25	20,4	-	-	16,2	-	Siemens	132	-	3150 - 3380	DN80	opzione
	cfm	885	720			570							
M255E	m <sup>3</sup> /min	-	24,7	19,9	-	-	-	Siemens	160	-	3660 - 3685	DN80	opzione
	cfm		785	705									

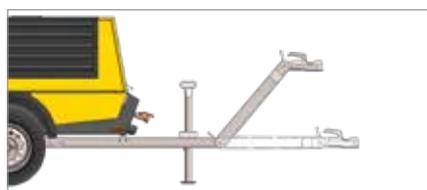
# Opzioni dei MOBILAIR

- Di serie
- Opzione

	M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M50	M57	M57 / M58 utility	M59	M70	M82	M100	M122	M123	M118 / M125	M135 / M170	M171	M200	M210 / M235	M250	M350	M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E
--	-----------------	-----	-----------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-----	------	------	------	-------------	-------------	------	------	-------------	------	------	------	-------------	------	---------------

## Telaio

Trasportabile a mano	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Versione senza freni	-	●	●	●	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	-
Versione con freno	-	○	○	○	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	○	○	-
Timone regolabile in altezza	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-
Timone rigido	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○	-
Versione stazionaria	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Slitta	-	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	●



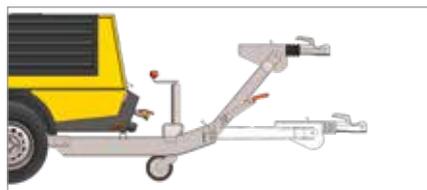
Timone regolabile in altezza senza freno a repulsione e di stazionamento



Timone rigido senza freno a repulsione ma con freno di stazionamento



Versione stazionaria



Timone regolabile in altezza con freno a repulsione e di stazionamento



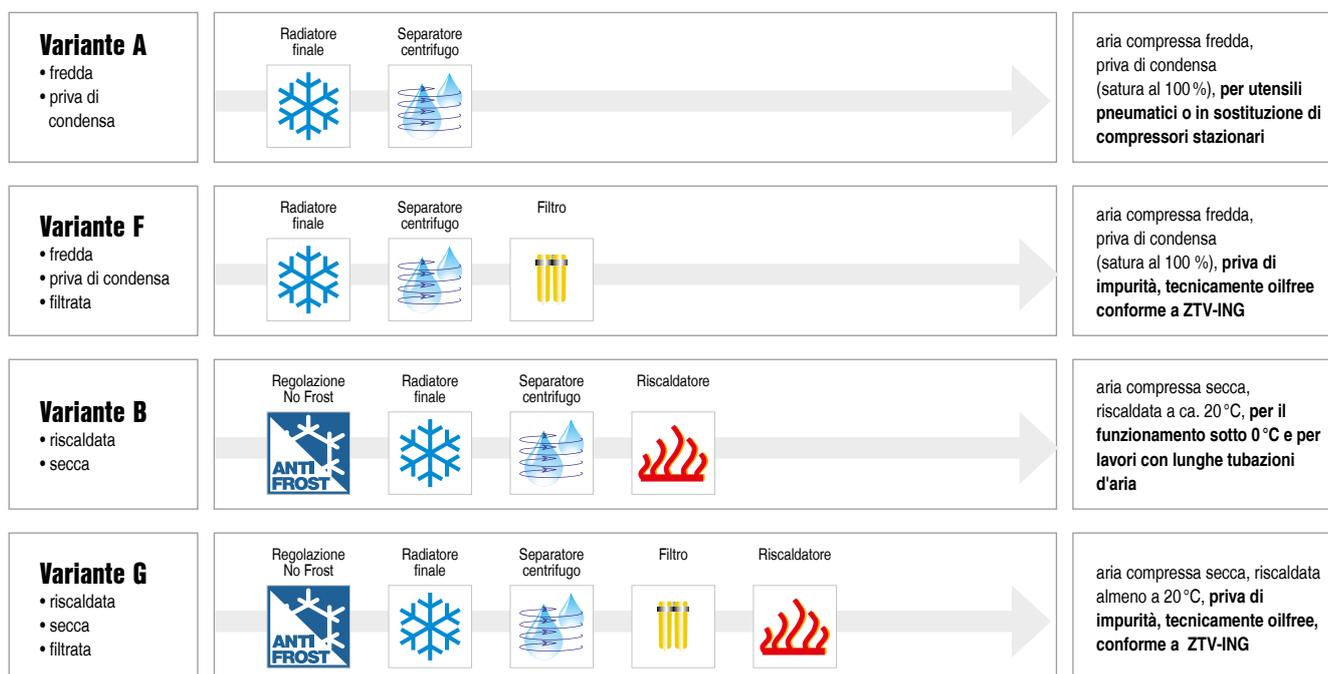
Timone rigido con freno a repulsione e di stazionamento



Slitta

## Trattamento aria compressa

Regolazione No Frost	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	
Radiatore finale	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Combinazione di microfiltri	○	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○
Riscaldatore	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-	-	○	-	-



Sono inoltre disponibili ulteriori varianti per il trattamento dell'aria. Siamo lieti di potervi consigliare.

# Opzioni dei MOBILAIR

- Di serie
- Opzione

M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M50	M57	M57 - M58 utility	M59	M70	M82	M100	M122	M123	M118 / M125	M135 / M170	M171	M200	M210 / M235	M250 IIIA	M250	M350	M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E
-----------------	-----	-----------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-----	------	------	------	-------------	-------------	------	------	-------------	-----------	------	------	------	-------------	------	---------------

## Generatore

6,5 kVA	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportellino pannello generatore	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Dotazione

Colore speciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cappottatura PE	●	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	
SIGMA CONTROL MOBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	
SIGMA CONTROL SMART	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	●	
Copertura pannello di control.	-	-	-	-	○	●	●	○	●	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	
Sezionatore batteria	-	○	○	○	○	●	●	○	●	○	○	●	-	●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	
Lubrificatore per utensili	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	
Valvola di non ritorno (standard da 10 bar in poi)	○	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Scomparto attrezzi	-	-	○	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	
Avvolgitubo	-	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	
Tasca portadocumenti	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	-	○	○	●	
Separatore acqua-carburante	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Parascintille	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	
Valvola Chalwyn	-	○	○	○	○	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
Telaio antinquinamento	-	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	-	○	○	●	
Versione per basse temperature	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	

## Accessori per MOBILAIR



- Cavo per la connessione elettrica al veicolo di traino e adattatore (7 e 13 poli, 12 e 24 V)
- 50 mm giunti a sfera e occhioni di traino disponibili con diametro di 45, 68 e 76mm
- Diversi tubi flessibili (sfusi o completi di attacchi a baionetta)
- Lubrificatore del tubo flessibile
- Separatore centrifugo su cavalletto, a richiesta con lubrificatore per utensili da 4 l
- Fluidi e lubrificanti
- Set di filtri per la manutenzione ordinaria

## Ricambi originali KAESER

Per le parti di ricambio puntate sulla qualità certificata: i ricambi originali e garantiti KAESER sono calibrati e progettati a misura per le specifiche condizioni operative.

# Utensili pneumatici

Modello	N° colpi	Consumo d'aria *)	Attacco utensile Estremità	Peso	Energia di battuta	Accelerazione globale ponderata **)
	1/min	m <sup>3</sup> /min		kg	Joule	m/s <sup>2</sup>

## Martelli demolitori

con impugnatura

H 60	2142	0,4	S19x50	a)	6	12	5,5
H 95	1596	0,6	S22x82,5	b)	9,6	34	7,4
H 130	1452	0,6	S22x82,5	b)	12	40	6,6

con impugnatura (antivibrazioni)

H 110 V	1596	0,8	S22x82,5	c)	11	34	5,2
---------	------	-----	----------	----	----	----	-----

con impugnatura a T (antivibrazioni)

AH 150 V	1452	0,6	S22x82,5	d)	17	40	6,3
AH 180 V	1074	0,6	S26x108	d)	17,9	50	7,7
AH 200 V	1194	1,1	S26x108	d)	20,8	50	6,5
AH 240 V	1356	1,1	S28x152	d)	26,2	65	7,1
AH 280 V	1314	1,1	S32x152	d)	28	77	6

\*) a 6 bar, \*\*) conforme a ISO 28927-10



Foto: H 95



Foto: AH 180 V

## Martelli perforatori

con impugnatura

BH 8	3660	0,5	S19x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 8	3660	0,5	S22x82,5	a)	8,6	8,5	15,4

con impugnatura a T

BH 16	2440	1,6	S22x108	e)	18,9	30	19,0
BH 21	2740	2,1	S22x108	e)	24,4	40	17,7

con impugnatura a T (antivibrazioni)

BH 16 V	2440	1,6	S22x108	e)	22,9	30	10,6
---------	------	-----	---------	----	------	----	------

\*) a 5 bar, \*\*) conforme a ISO 28927-10



Foto: BH 16 V

a) calotta di ritegno, b) fermo a nottolino, c) calotta a croce, d) cappa di ritegno, e) staffa di arresto

# Sentirsi a casa dovunque nel mondo

In qualità di uno dei maggiori costruttori e fornitori di sistema d'aria compressa, KAESER vanta una presenza a livello mondiale: filiali e partner commerciali, distribuiti in oltre 100 Paesi, operano affinché gli utilizzatori d'aria compressa possano fruire di impianti sempre all'avanguardia per affidabilità ed efficienza.

Tecnici esperti e valenti ingegneri sono al vostro servizio con il loro ampio bagaglio di competenze per consulenze e soluzioni proficue in tutti i campi d'impiego dell'aria compressa.

La rete informatica globale del gruppo KAESER consente, dovunque nel mondo, l'accesso per tutti i clienti al know-how KAESER.

Grazie all'ottima rete commerciale e di assistenza a livello internazionale, è sempre assicurata nel mondo l'assoluta disponibilità di tutti i prodotti e i servizi KAESER.



**LGAT/InterCert**  
Certified  
QM/EM System  
DIN EN ISO 9001:2015/  
14001:2015

## KAESER COMPRESSORI s.r.l.

Via del Fresatore, 5 (z. i. Roveri) – 40138 BOLOGNA – Tel. 051-600 90 11  
E-mail: [info.italy@kaeser.com](mailto:info.italy@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)