



MASSEY FERGUSON

120-200 PK

MF 6700 S



MACHINE
OF THE YEAR 2017

VAN MASSEY FERGUSON

Inhoud



Pagina 04

Welkom bij het "S-effect" van Massey Ferguson!



Pagina 08

De zeer krachtige trekker met geconcentreerd vermogen en energie



Pagina 16

De Dyna-transmissies



Pagina 22

De ruime cabine - compact van buiten en toch ruimschoots plaats binnenin



Pagina 30

Bedien uw voorlader op de manier van Massey Ferguson



Pagina 32

Topklasse wendbaarheid en tractie



Pagina 38

Keuzen van hydraulische stroom

- 03 Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie
- 04 Welkom bij het "S-effect" van Massey Ferguson!
- 06 De super compacte en wendbare trekker
- 08 De zeer krachtige trekker met geconcentreerd vermogen en energie
- 10 MF 6700 S – Bodyscan van uw nieuwe winstmaker
- 12 De intelligente generatie van efficiënte energiebesparing Baanbrekende viercilinder motoren
- 14 Dynamic Engine Power Management: meer spieren wanneer u die nodig hebt
- 16 De Dyna-transmissies
- 18 Dyna-4 - flexibiliteit met vier snelheden
- 18 Dyna-6 - prestaties, verfijnd
- 20 Dyna-VT- de trekkertransmissie zonder grenzen
- 22 De ruime cabine - compact van buiten en toch ruimschoots plaats binnenin
- 24 Essential - De nieuwe norm voor overzichtelijke bediening
- 26 Efficiënt - Geavanceerde uitrusting voor hogere productiviteit op uw werk
- 28 Exclusieve pakket - De ultieme uitdrukking van productiviteit en innovatie
- 30 Bedien uw trekker met voorlader op een geheel nieuwe wijze
- 32 Topklasse wendbaarheid en tractie
- 34 De nieuwe dimensie in tractie
- 36 Uitstekende bediening en prestaties voor elke toepassing
- 38 Keuzes uit hydraulische opties
- 40 Aftakas – Aftakas-opties voor elke toepassing
- 41 AGCO Fuse™ Technologies: Connected farming van Massey Ferguson
- 42 Geleidingsopties die u op winstkoers houden
- 44 De CCD console. Met informatie alles onder controle.
- 45 Met AgCommand® altijd de vinger aan de pols
- 46 Service eenvoudig gemaakt
- 47 De levensduur van Massey Ferguson
- 48 Standaard en optionele uitrusting
- 50 Specificaties

De fabriek van de Massey Ferguson trekkers in Beauvais, Frankrijk wint de Franse Fabrik van het Jaar- prijs 2016 "L'Usine Nouvelle"



Beauvais, Frankrijk | Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie



Iedereen die vandaag een trekker van Massey Ferguson aanschaf verwacht dat deze aan de meest recente functionele en milieunormen voldoet. U verwacht de beste en meest geavanceerde technologieën gecombineerd met comfort, eenvoud, betrouwbaarheid, kwaliteit waarbij de beste boerderijervaring wordt geboden.

De MF 6700 S serie is ontworpen en ontwikkeld in de fabriek van AGCO in Beauvais, Frankrijk. De fabriek is de winnaar van de erkende Franse Fabrik van het Jaar- prijs 2016, georganiseerd door L'Usine Nouvelle, het toonaangevende tijdschrift voor industrie van Frankrijk.

In de fabriek van Beauvais worden trekkers van 75-400 pk ontworpen en gebouwd. Het is een van de grootste Franse producenten en exporteurs van landbouwmachines. De fabriek heeft ook ISO 9001 certificering.

De investering van €300m die de afgelopen vijf jaar is gedaan in de trekkerfabriek in Beauvais, thuisbasis van de grotere trekkers van Massey Ferguson, had één doel: ervoor te zorgen dat Massey Ferguson trekkers gebouwd worden volgens normen van kwaliteit, betrouwbaarheid en productiviteit die gemoedsrust verzekeren voor de eigenaren en gebruikers die erop moeten kunnen bouwen.

Dit is de kernwaarde bij alles wat we doen in Beauvais. Onze ingenieurs hebben de landbouw in hun aderen en beschikken over een krachtige visie. Zij ontwikkelen enthousiast nieuwe oplossingen voor de complexe uitdagingen in het landbouwbedrijf van vandaag en morgen. Een voorbeeld hiervan is de brandstofbesparende Selective Catalytic Reduction (SCR), die wij als eersten op de markt hebben gebracht. Het resultaat zijn de trekkers die u helpen om efficiënter te produceren en een grotere winst te behalen.



De fabrieken samen beslaan meer dan **30 hectare**
Laat indrukwekkende resultaten zien

2.500+ medewerkers

De Beauvais fabrieken zijn koplopers voor de **SUCCESSEN** die Massey Ferguson heeft behaald op het gebied van **vormgeving & productie** van het recente vermogensbereik van haar trekkerprogramma met **75-400 pk**

MF 4700 MF 5700 MF 5500 MF 5700 S MF 5700 S MF 6700

De investering van **300 miljoen euro** geïnvesteerd in de Beauvais fabrieken in de afgelopen 5 jaar

Dagelijkse productie tot **100** trekkers

915.000+ Massey Ferguson bouwt tractoren sinds de opening van haar fabriek **Beauvais 1** op 22 november 1960

85% van de productie vervoerd naar **meer dan 70** landen in de hele wereld

Welkom bij het “S-effect” van Massey Ferguson!

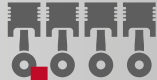
De MF 6700 S is uit en alles is veranderd!

Als u voor het eerst naar de MF 6700 S kijkt, hebt u dit gevoel van ‘dejà-vu’ dat u telkens weer krijgt met elke trekker uit de X700 serie van de hand van Massey Ferguson — behalve de sticker met het nummer is de vormgeving vrijwel gelijk en lijkt er niets veranderd. Toch hebben de meeste landbouwers die de MF 6700 S na een MF 6600 bedienen geen gelijk. Niets is veranderd qua vormgeving - of ten minste, de wijzigingen zijn niet waarneembaar met het blote oog - toch is alles anders.



MF 6700 S

Een groot aantal verbeteringen en upgrades in vergelijking tot de MF 6600 serie.

Tot  **200pk** vs 185pk **+11%**

600 uur  **+20%**
service-intervallen vs 500 uur

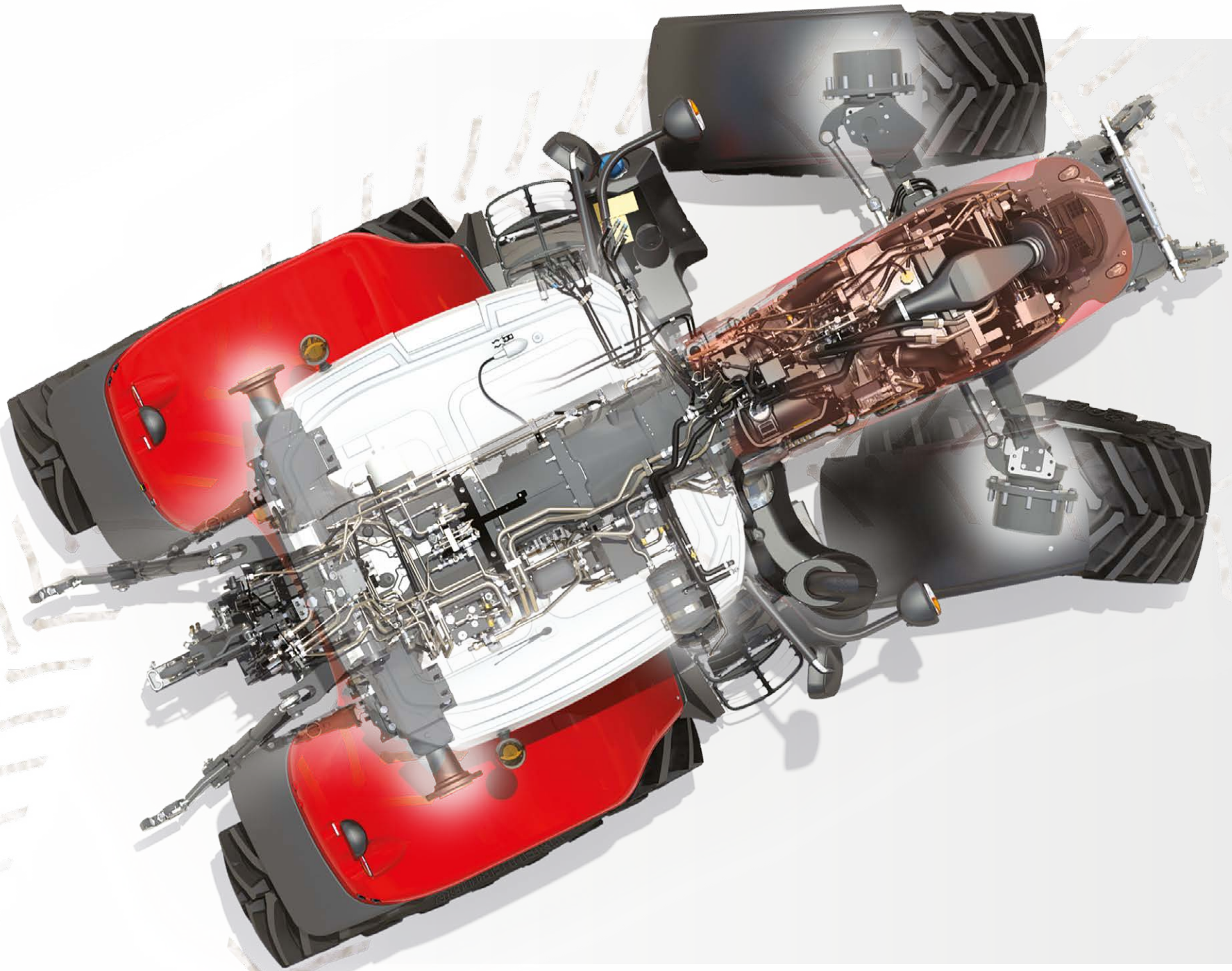
Tot **190 l/min**  **+72,72%**
hydraulische stroom vs 110l/min

Tot **8**  **+100%**
Regelventielen vs 4

Tot  **9600 kg** **+11,62%**
hefcapaciteit vs 8600 kg

Nieuwe **actief-mechanische vering**  **+25%** tot **35%**
comfort

Nieuwe **Trelleborg Progressive Traction™** 
Hogere trekkracht, minder brandstofverbruik,
minder verdichting,



De super compacte en wendbare trekker

Een steeds groter aantal landbouwers die naar trekkers zoeken in het bereik van 120 tot 200pk zijn zich bewust van het voordeel van een 4-cilinder trekker. **Een lichtere voetprint, hogere wendbaarheid en extra draaglastcapaciteiten:** dit zijn slechts enkele van de manieren waarop voor sommige bestuurders een 4-cilinder machine het verschil maakt ten opzichte van een 6-cilinder in dit bereik.

De MF 6700 S combineert alle voordelen van een 4-cilinder machine – compacte afmetingen, laag totaalgewicht, goede wendbaarheid - met het trek-, druk- en hefvermogen van een 6-cilinder trekker.

Het resultaat is een trekker die energie en vermogen concentreert en zich ideaal aanpast aan de behoeften voor zij die een machine met compacte afmetingen wensen, maar die toch het vermogen heeft om aan elk uiteinde de meest moderne werktuigen te heffen en aan te drijven.

4,75m
Draaistraal*



* met 1886mm spoorinstelling

MF 6700 S

De zeer krachtige trekker met geconcentreerd vermogen en energie



MF 6700 S

Speciaal ontwikkeld vermogen en energie

Massey Ferguson introduceert met de **NIEUWE MF 6700 S** serie de meest geavanceerde vier-cilinder AGCO Power motor technologie binnen een vermogensbereik dat vroeger toebedeeld was aan de zes-cilinder trekkers.

Met andere woorden: de **MF 6700 S** is een samenbundeling van de erkende trekserie van Massey Ferguson die de behendigheid en wendbaarheid biedt van de MF 5700 SL gecombineerd met de hoogwaardige functies en topprestaties van de MF 7700.

Maar de **MF 6700 S** is nog veel meer – hij heeft een supervermogen!

De **NIEUWE MF 6700 S** serie met een maximum vermogen van 200pk (met Engine Power Management) op de MF 6718 S levert de hoogste prestaties van alle vier-cilinder trekkers die er vandaag op de markt worden aangeboden. Alle modellen hebben een perfect vermogen/gewicht-verhouding voor buitengewone all-round capaciteiten en behendigheid in alle toepassingen.

Samen met een hef **capaciteit tot 9600kg** en een maximum hydraulische oliestroom van **190 liter/min** is deze geschikt voor het hanteren van een breed assortiment werktuigen en aanhangers voor een totale veelzijdigheid.

Het DNA van Massey Ferguson dat alle trekkers in zich meedragen is onmiddellijk zichtbaar bij de **MF 6700 S** modellen. Zij bouwen voort op de stijl en de vormgeving van de kleinere series en de grotere MF 8700 trekkers, machines waarvan de overzichtelijke, betrouwbare, praktische en waardevolle functies zich al bewezen hebben.

Onze ingenieurs geven wel toe dat in dit bereik van 120pk tot 200pk, de veelzijdigheid en soepelheid essentieel is voor een trekker, en dat deze aangepast moet zijn aan het volledige spectrum van taken van landbouw, groententeelt, gemengde en zuivelondernemingen, alsmede bij loonbedrijven.

Belangrijkste kenmerken

- 200 pk - de sterkste landbouwtrekker met vier cilinders wereldwijd
- De kleinste draaicirkel voor een landbouwtrekker van 200pk - wendbaar en behendig
- Heavy duty-veldwerk of voorlader-activiteiten – in een eigen gloednieuwe klasse
- Verkrijgbaar met een selectie van transmissies voor een breed assortiment van toepassingen: Dyna-4, Dyna-6 en Dyna-VT
- De MF 6700 S kan worden gespecificeerd met de Essential, Efficiënt of Exclusive niveaus die perfect voor uw vereisten zijn aangepast
- Uitzonderlijk vermogen/gewicht verhouding betekent uitstekende prestatie, economie en grote veelzijdigheid: Perfect voor melkveebedrijven, groententeelt, akkerbouwbedrijven en loonbedrijven

Met een keuze uit zes modellen van 120 tot 175pk (200pk met EPM), drie transmissies en drie specificatiepakketten met 29 verschillende combinaties biedt deze één van de beste keuzemogelijkheden voor de vereisten van uw bedrijf.

De nieuwe MF 6700 S serie

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Type motor	AGCO POWER 4,9 liter / 4 cilinder SCR T4 Final					
Transmissie	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT		Dyna-6 Dyna-VT	
ISO max pk	120	130	140	150	160	175
ISO max pk EPM*	140	150	160	175	185	200
Max. koppel @1.500 tpm met EPM	614	648	691	745	790	840
Uitvoeringen	Essential	Essential, Efficient, Exclusive				

*Dyna-4 modellen: Engine Power Management schakelt in boven de 8 km/h en ook bij aftakas-toepassingen. *Dyna-6 modellen: Engine Power Management schakelt in boven de 6 km/h en ook bij aftakas-toepassingen, *Dyna-VT modellen: Engine Power Management schakelt in boven de 15 km/h en ook bij aftakas-toepassingen. Deze levert extra vermogen wanneer zowel vooruit versnelling en aftakas-vereisten van toepassing zijn.

MF 6700 S – Bodyscan van uw nieuwe winstmaker

Massey Ferguson stelt door middel van haar MF 6700 S serie in het bereik van 120-200 pk, in een compact formaat, de prestaties, kenmerken en uitrusting beschikbaar die u gewoonlijk alleen verwacht van de modellen met een hoog pk-vermogen.

Ultiem comfort voor een meer productieve werkdag

- Nieuwe actief-mechanische cabine en voorasvering voor een verhoogd rijcomfort
- Ergonomische en gebruikersvriendelijke bediening
- Een keuze uit drie specificatieniveaus aangepast aan uw behoeften

Mogelijkheid van sneller werken met de meest veeleisende werktuigen

- Hefcapaciteit tot 9600 kg
- Tot 5 regelventielen achter en 2 voor
- Power beyond installatie voor de meest complexe werktuigen

Efficiënte aandrijfliijnen voor hogere productiviteit

- Dyna-4 en Dyna-6 powershift versnellingsbakken
- Dyna-VT transmissie nu met Engine Power Management voor meer vermogen als dat het meest nodig is
- Perfecte motor/transmissie combinaties voor een maximale productie

Trelleborg Progressive Traction™ banden optie

- Minder brandstofverbruik
- Hogere trekkracht
- Minder bodemverdichting

MF 6700 S



De behendigheid van een kleine trekker met de prestaties van een grote

Fuse Technologies bieden de nieuwste gebruiksvriendelijke oplossingen voor precisielandbouw

- Auto-Guide™ 3000 Guidance oplossingen zijn zeer economisch, omdat overlappingsen worden verminderd
- C3000 12.1" touchscreen terminal
- AgCommand® telemetrie voor vlootprestatie en gebruikersbeheer
- ISOBUS-aansluiting voor 'plug and plant' gebruik met een breed assortiment werktuigen

Lage bedrijfskosten

- Massey Ferguson SCR "High Efficiency" technologie voor laag brandstofverbruik
- Onderhoudsvrije componenten
- Gemakkelijk bereikbaar voor dagelijks onderhoud
- Hogere onderhoudsintervallen (600 uur voor de motor)
- Manager reparatie- en onderhoudscontract-planning

MF6700 S

De slimme generatie efficiënt vermogen Baanbrekende viercilinder motoren -

De sterkste compacte vier-cilinder motor die vandaag op de markt verkrijgbaar is - en waarmee u geld uitspaart

Sommige mensen beweren dat in de toekomst kijken geen zin heeft. Voor Massey Ferguson en onze Technische afdeling is dat altijd al een uitdaging geweest. Maar dat is nog niet alles. Onze ingenieurs vinden vooruit kijken niet goed genoeg. Onze ingenieurs proberen juist de toekomst te beïnvloeden, door zeer efficiënte en krachtige motoren te ontwikkelen die steeds minder brandstof gebruiken. Een verdere doelstelling voor deze baanbrekende technologieën is dat ook aan de milieu-eisen wordt voldaan.

In 2008 was Massey Ferguson samen met AGCO Power de eerste die het moderne Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem introduceerde, als de meest overzichtelijke en onderhoudsvrije oplossing om te voldoen aan de strenge emissiewetgeving, zonder vermogen en productiviteit in te leveren.

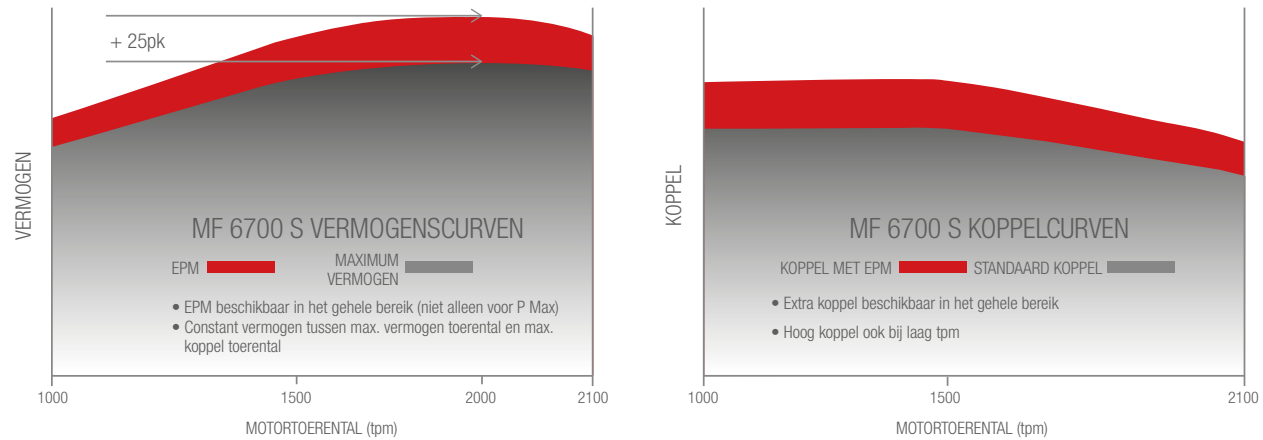
Dit is nu de industriestandaard, terwijl wij nog steeds voorop lopen met 25.000 trekkers wereldwijd die hiermee uitgerust zijn!

Dit heeft alleen maar een positieve impact op uw bedrijf – lagere brandstofrekeningen

De MF 6700 S serie is een treffend voorbeeld van onze gezamenlijke inspanningen om de efficiëntie van de common rail brandstof technologie te verhogen waarbij aan de specifieke behoeften van de eigenaars van trekkers in deze vermogensklasse wordt voldaan. Bij deze ontwikkelingen hoort onze vier-cilinder trekker met het hoogste vermogen die er op de markt verkrijgbaar is. Deze levert tot 200pk (met Engine Power Management) met een brandstofsysteem welke precies de hoeveelheid door de motor vereiste brandstof berekent, naargelang de belasting die hierop wordt gelegd door transport, veld, aftakas of hydraulische toepassingen. Het resultaat: optimale verbranding en een schone, krachtige, economische en betrouwbare machine die een hoog koppel bij een laag motortoerental produceert. Een combinatie 'zonder compromis'.

Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met de Diesel Oxidation Catalyser (DOC)





- AGCO POWER vier-cilinder 4.9l motoren genereren een vermogen van 120 to 200 pk
- Onderhoudsvrije, derde generatie SCR technologie
- Turbo met elektronische 'wastegate' installatie voor een hoger vermogen en de beste reactie van de motor bij elk toerental
- De geoptimaliseerde hogedruk common-rail brandstofinspuiting beperkt de uitstoot van fijnstof en betekent dat er geen roetfilter behoeft te worden gemonteerd om aan de nieuwste wettelijke T4 final emissie-eisen te voldoen
- Onzichtbare technologie: Alle componenten voor nabehandeling zijn precies onder de motorkap en in de ovale vorm van de uitlaatpijp geïnstalleerd, zodat dit geen impact heeft op onderhoud, zicht, bodemvrijheid, capaciteit van de brandstoftank, bereikbaarheid of vormgeving
- Het automatische laag stationair systeem vermindert het motortoerental om brandstof te besparen als de motor stationair draait, terwijl tevens het geluidsniveau in de cabine wordt verlaagd voor een hoger comfort van de bestuurder
- Verbeterde efficiëntie van het remsysteem voor transporttoepassingen en maximale veiligheid voor de bestuurder, vistronic fan-beheer
- Vermogen beschikbaar op elk moment omdat er geen DPF regeneratie wordt vereist



Dynamic Engine Power Management: meer kracht wanneer u die nodig hebt

Stelt u zich een trekker voor die automatisch reageert op de belasting waaraan hij wordt blootgesteld, zodat u over extra vermogen beschikt zodra dat nodig is.

Engine Power Management is nu beschikbaar voor alle modellen ongeacht welke transmissie, en drijft het vermogen op voor zware transport- en aftaktoepassingen. Het geavanceerde elektronische motor- en transmissiemanagement maakt automatisch meer vermogen beschikbaar bij hoge belasting of snelheden.

Vertrouwend op het extra vermogen dat altijd aanwezig is als u het nodig hebt - tot 200 pk - stelt de MF 6718 S u in staat zeer veeleisende arbeidsintensieve werktuigen te gebruiken voor productieve werkuren en het efficiënte vervoer van goederen en het rijden tussen de taken door. Door EPM komen de viercilindertractoren in een toepassingsbereik waar vroeger zes cilinders voor nodig waren. Als het om behendigheid en lichtgewicht gaat, komt de MF 6700 S duidelijk als winnaar uit de bus.

Het EPM werkt aan de hand van detransmissie-elektronica, die de belasting en werkomstandigheden in de transmissie en aftakas registreert afhankelijk van de rijsnelheid, transmissiebelasting en aftakas-inschakeling. Deze informatie wordt vervolgens doorgegeven aan het elektronische motormanagementsysteem, dat de precieze hoeveelheid brandstof en het inspuitmoment regelt.



MF 6700 S



De Dyna-transmissies

Waar het op aandrijfkraft aankomt, hebben we een tandje bijgezet

MF 6700 S - SCHAKELEN NAAR DE JUISTE KEUZE

De beste keuzemogelijkheden in transmissies ooit.

Gemakkelijk te gebruiken. Slim te bedienen.

Efficiënt en comfortabel.



Transmissie	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●

Of u nu voor uw werk een semi-powershift of een continu-variabele transmissie nodig hebt, de MF 6700 S serie-trekkers bieden altijd de juiste optie voor uw bedrijf. De Dyna-4 en Dyna-6 opties hebben respectievelijk vier en zes koppelingsloze powershift versnellingen, die allemaal in vier groepen geschakeld worden via de joystick in de armsteun of de versnellingshendel (afh. van model). Dyna-VT biedt een traploze snelheidsbesturing voor het ultieme gebruikersgemak en de bediening onder alle omstandigheden.

De unieke MF Power Control hendel links van de stuurkolom met PowerShuttle functie biedt daarnaast de mogelijkheid voor methode voor schakelen en ontkoppelen. De reactiesnelheid van de omkeer is instelbaar volgens de voorkeur van de bestuurder.



Alle Dyna-transmissies bieden de volgende voordelen:

- Exclusieve en overzichtelijke Power Control hendel voor de linkerhand
- Pedaalvrije bediening, voor minder vermoeidheid en gemakkelijker bediening in het algemeen
- Veel versnellingen in het belangrijke werkgebied van 4-12km/h, met goede overlappingsen
- Autodrive standaard: automatische besturing van op- en terugschakelen voor maximale veelzijdigheid en productie. Aanpasbaar schakelpunt volgens de gewenste motortoerental-parameters
- Rem-neutraal functie ontkoppelt de aandrijving als het rempedaal wordt ingetrap
- Reactiesnelheid van omkeer kan worden ingesteld op gewenste snelheid van reageren
- Instelbare agressiviteit van Dynashift stappen
- Twee optionele cruise control snelheden (afh. van uitvoering)
- Precieze 1/1 vooruit/omkeer snelheid voor gemakkelijk omkeren



Rechterhand T-hendel of multipad joystick

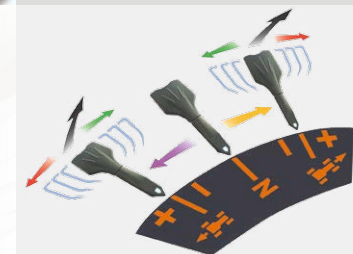
Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit, om door de 4 of 6 Dynashift stappen te schakelen. Om naar een andere groep te schakelen, houdt u de knop aan de hendel ingedrukt terwijl u de hendel beweegt. Als u nog meer bedieningsmogelijkheden wenst, kunt u de MF 6700 S ook uitrusten met de optionele multipad joystick.



Eenvoudige, multifunctionele Power Control hendel

De Power Control hendel biedt een eenvoudige en overzichtelijke drie in één-bediening. De Power Control drie-in-één hendel is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. De bestuurder kan wisselen tussen voor- en achteruit, Dynashift stappen, het schakelen van groepen of neutraal selecteren, waarbij de rechterhand vrij blijft voor de bediening van voorlader- of werktuighydrauliek.

- N Neutraal
- Ontkoppelen
- Vooruit rijden
- Achteruit rijden
- Stap hoger
- Stap lager



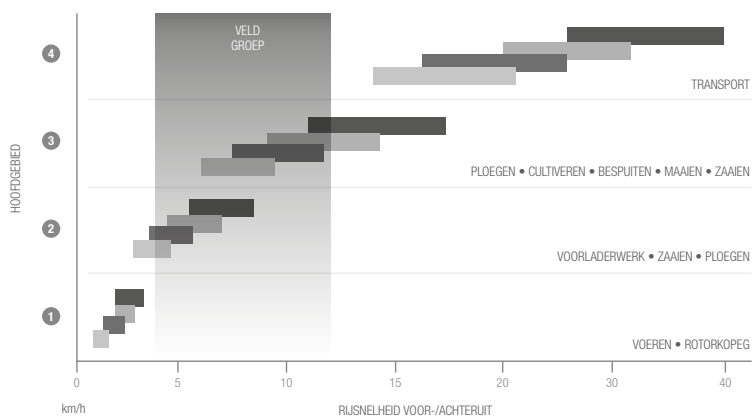
Dyna-4 – Flexibiliteit met vier versnellingen



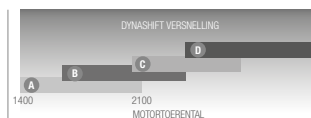
De 16x16 Dyna-4 transmissie is beschikbaar voor de Essential uitvoeringen van de MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S en MF 6715 S. Deze biedt vier versnellingen in elk van de vier groepen die allemaal geschakeld worden zonder het koppelpedaal te gebruiken. Superkruipversnellingen zijn optioneel verkrijgbaar.

De Dyna-4 heeft vier Dynashift stappen in elke groep, met uitstekende overlappingsen in het veldgebied, zodat u voor elke taak en alle omstandigheden de juiste versnelling kunt kiezen.

De maximum 40km/h topsnelheid verhoogt de efficiëntie op de weg. Nu verkrijgbaar in de NIEUWE 40 km/h Eco uitvoering voor een lager brandstofverbruik en geluidsniveau in transporttoepassingen. De AutoDrive pedaalmodus kan het schakelmoment nu automatisch volgens de belasting en snelheid regelen en maakt de bediening nog gemakkelijker. U hebt altijd de correcte instelling waarbij de prestatie en brandstofefficiëntie optimaal zijn.



De Dyna-4 heeft vier Dynashift stappen in elke groep, met uitstekende overlappingsen in het veldgebied, zodat u voor elke taak en alle omstandigheden de juiste versnelling kunt kiezen. De maximum 40km/uur topsnelheid verhoogt de efficiëntie op de weg.



Belangrijkste kenmerken

Kenmerken Dyna-4:

- Uitzonderlijke prestaties op het erf, veld of op de weg – 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, alle te schakelen zonder het koppelpedaal te gebruiken
- NIEUWE 40 km/h Eco transmissie met reductie van het motortoerental bij 40 km/h voor stiller rijden en lager brandstofverbruik
- NIEUWE AutoDrive pedaalmodus met automatische besturing
- De Power Control hendel, T-hendel of joystick voor de linkerhand is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen
- Handige bediening van de voorlader met comfortabele soepele of snelle schakeling
- Selectie van de pedaal- of hendelmodus voor optimaal comfort en productiviteit
- Rem-neutraal functie

Dyna-6 – Verfijnde prestaties

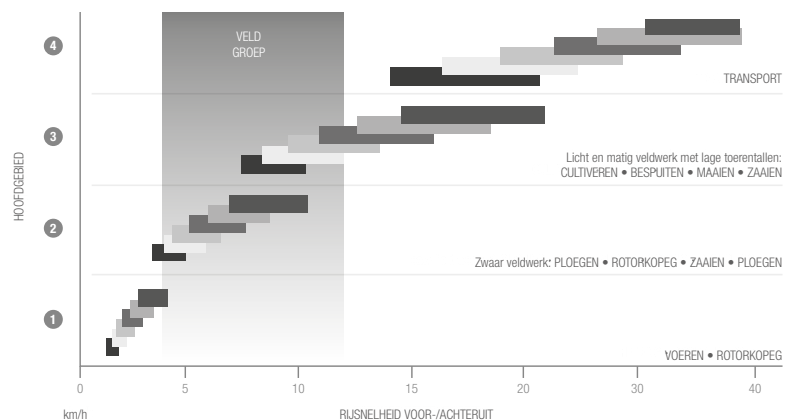


De Dyna-6 is het ultieme in semi-powershift versnellingsbakken. Deze biedt 6 soepel te schakelen Dynashift stappen in elk van de vier groepen, voor gemakkelijke bediening in het veld en op de weg. Het totaal van 24 versnellingen in beide richtingen past zich uitstekend aan voor vrijwel elke bediening met een maximale rijsnelheid van 40 of 50 km/h*, beide met lage toerentallen. Dyna-6 wordt gespecificeerd voor de uitvoeringen Essential, Efficient en Exclusive van de modellen MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S en MF 6718 S.

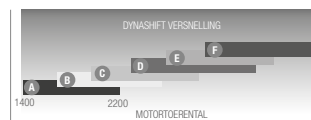
Dyna-6 biedt zes Dynashift stappen in elke groep, dus 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, met uitstekende overlappingsen en in totaal negen versnellingen in het veldgebied.

De AutoDrive pedaalmodus regelt het schakelen nu automatisch volgens de belasting en snelheid en maakt de bediening nog gemakkelijker. U hebt altijd de correcte instelling waarbij de prestatie en brandstofefficiëntie optimaal zijn.

* Afhankelijk van markt/wetgeving



Dyna-6 biedt zes Dynashift stappen in elke groep, dus 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, met uitstekende overlappingsen en in totaal negen versnellingen in het veldgebied.



Belangrijkste kenmerken

Belangrijkste kenmerken Dyna-6

- 0,08 tot 40 km/h of 50 km/h* met superkruipversnelling
- Maximale productiviteit met 24 versnellingen vooruit en 24 versnellingen achteruit, alle te schakelen zonder het koppelingspedaal te gebruiken
- Power Control hendel met drie functies op één hendel - voor-/achteruit omkeer, ontkoppelen, omhoog en omlaag schakelen
- Negen versnellingen in de veldgroep
- NIEUWE AutoDrive pedaalmodus met automatische besturing
- Rem-neutraal functie
- Optionele superkruipversnellingen (48x48)
- ECO als standaard



MF 6700 S

Dyna-VT

- De trekkertransmissie zonder grenzen

Dynamische prestatie voor elke toepassing. De Dyna-VT transmissie van Massey Ferguson biedt een hogere productiviteit met traploze precisie.

Engine Power Management (EPM) - nu verkrijgbaar bij de Dyna-VT transmissie - betekent dat een trekker direct automatisch reageert op de belasting waaraan hij wordt blootgesteld en onder andere de brandstofinspuiting daaraan aanpast, zodat u over extra vermogen beschikt zodra dat nodig is. Het geavanceerde elektronische motor- en transmissiebeheer is ontwikkeld voor zware transport- en aftaktoepassingen en maakt automatisch meer vermogen beschikbaar bij hoge belasting of hoge snelheid.

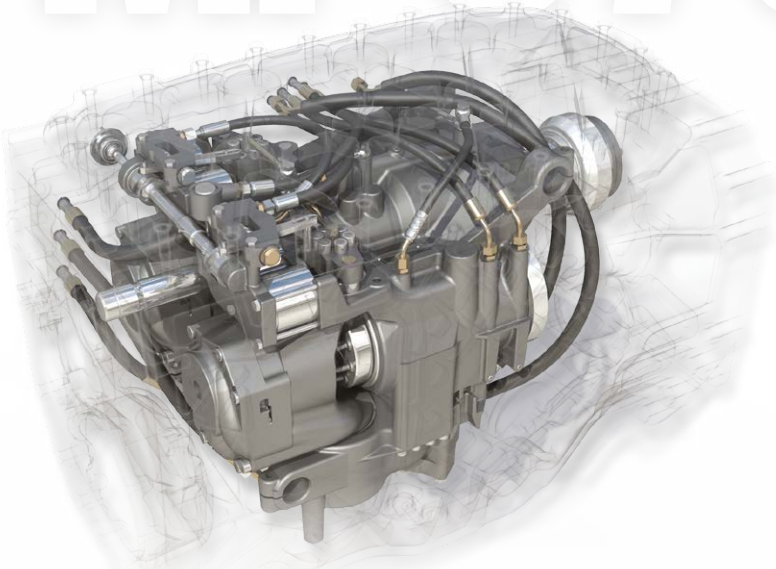
Belangrijkste kenmerken

Belangrijkste kenmerken Dyna-VT

- 0,03 tot 40 km/h of 50 km/h*
- 40 km/h super Eco of 50 km/h* Eco
- Keuze uit twee groepen voor optimaal koppel in verschillende toepassingen
- Hendel, pedaal of automatische bediening
- Engine Power Management nu aanwezig voor het leveren van het extra vermogen wanneer dat nodig is
- 'Supervisor' zorgt voor maximaal vermogen bij wisselende belasting
- Dynamic Tractor Management (DTM) handhaaft de ingestelde rijsnelheid door automatisch het vermogen (motortoerental) aan de belasting aan te passen
- Actieve stilstand
- Instelling van omkeer agressiviteit
- Instelling van pedaal agressiviteit
- Wisselen tussen cruise snelheden (C1 en C2)
- Rem- neutraal functie

* Afhankelijk van markt/wetgeving

MF 6700 S



De originele Dyna-VT transmissie is een superieur staaltje van precisietechniek: gegarandeerde productiviteit, totaal comfort voor de bestuurder en altijd een optimaal efficiënt brandstofgebruik. Mede dankzij voortdurende uitbreidingen, zoals het Dynamic Tractor Management (DTM), is het de meest intuïtief te bedienen transmissie die er te krijgen is.

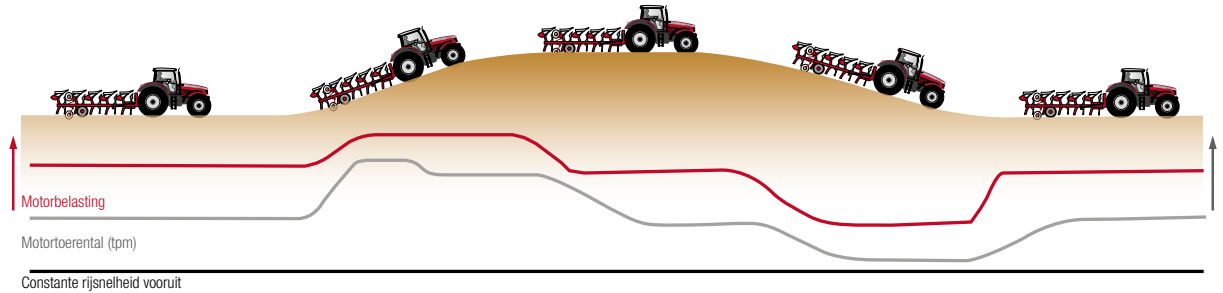
Traploze precisie

Dyna-VT is verbazingwekkend eenvoudig te bedienen en werkt bijzonder goed in wisselende omstandigheden. Geen versnellingen schakelen, geen horten en stoten of onderbrekingen in tractie of vermogen. De unieke Power Control hendel maakt voor-/achteruit pendelen en rijsnelheid veranderen gemakkelijk en probleemloos.

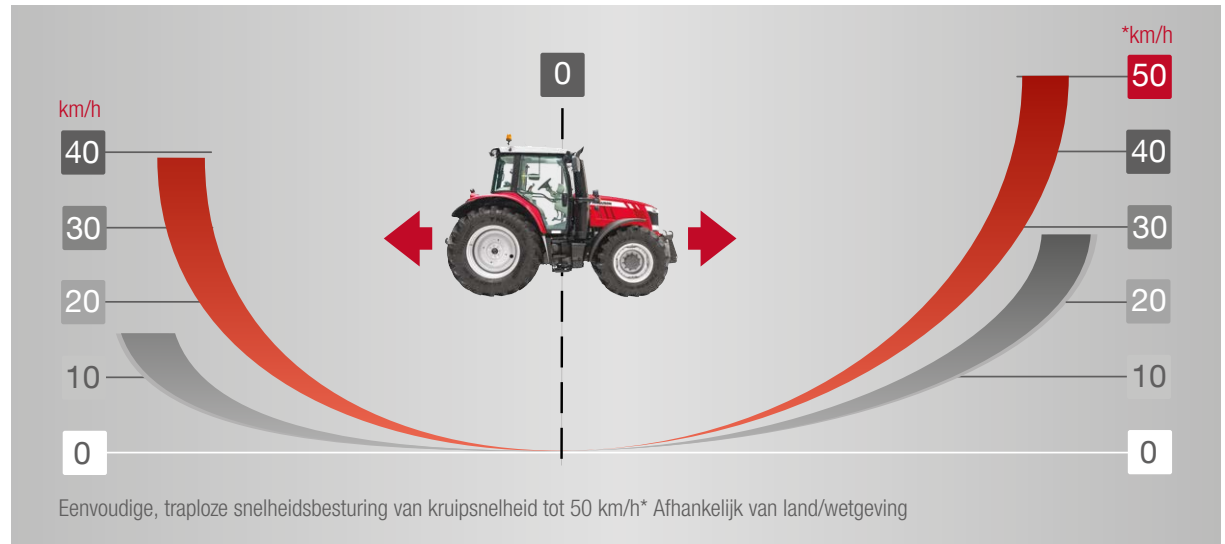
De 'Supervisor'

De 'Supervisor' staat voortdurend in stand-by en wordt ingeschakeld als het toerental lager is dan de belasting. De 'Supervisor' heeft als voordeel dat zelfs als de motorbelasting hoger wordt en het motortoerental daalt, de transmissie automatisch de rijsnelheid vooruit vermindert waarbij het totale vermogen gehandhaafd blijft. Dit geldt voor aftaktoepassingen, veldwerk of transport.

Als dit samen met C1 en C2 wordt gebruikt waarbij een specifieke snelheid is ingesteld, zal de trekker altijd maximale prestaties leveren onderwisselende belasting en wordt de tractor automatisch naar de vereiste snelheid teruggesteld.



Dynamic Tractor Management (DTM): Als de belasting (rode lijn) varieert naargelang de omstandigheden, past de Dyna-VT het motortoerental (grijze lijn) automatisch aan om de rijsnelheid vooruit te handhaven, terwijl brandstofverbruik en geluidsniveau zo laag mogelijk worden gehouden



De ruime cabine - compact van buiten en toch ruimschoots plaats binnenin -

Welkom op uw driedimensionale boerderij sensatie

Vanaf de eerste moderne trekkerontwerpen staat de Massey Ferguson cabine bekend om haar excellentie en met de MF 6700 S zetten wij nog een stap vooruit. Wij werken er hard aan dat u goed zit en werkt als de werkdagen eindelijk lijken, en dat in een zeer productieve omgeving waarin comfort, stilte, bedieningsgemak en kwaliteit perfect gecombineerd zijn. **Omdat we weten dat een productieve bestuurder winst maakt voor zijn bedrijf.**

En dat is nog niet alles!

Hoe beter een trekker voor het onderhanden werk is uitgerust, des te makkelijker en efficiënter kan dat werk worden uitgevoerd. Dit is weer een punt waarop de MF 6700 S zich duidelijk onderscheidt van de massa: naast de zeer uitgebreide standaard uitrusting zijn er ook nog keuzemogelijkheden wat de cabine betreft, met een ruime keuze aan opties.

U kunt uw nieuwe MF 6700 S net zo persoonlijk maken als uw boerderij.

Ergonomics – Alles wat u nodig hebt op één plek, zodat elke werkdag soepel en prettig verloopt. Goed toegankelijke cabine, belangrijke gebruiksinformatie waar u die nodig hebt op het nieuwe dashboard en alle belangrijke bedieningselementen bij de hand op de rechter armsteun. Deze trekker is ontworpen met het oog op de bestuurder.

Efficiënt werken – Hogere productiviteit, tijdbesparing en het verschil maken. Slimmer met werktuigen werken en veilig over de weg rijden met 360° graden zicht vanuit de cabine. Op lange werkdagen productiever werken met de nieuwe MF 'Quadlink' geveerde vooras, cabinevering en keuze uit verschillende stoel specificaties.

Uw driedimensionale boerderij sensatie Essential, Efficient en Exclusive – bieden drie gevarieerde werkomgevingen. Er bestaat geen enkel compromis, de keuze is aan u om de trekker te kiezen bij uw persoonlijke vereisten en doelstellingen. Wij bieden u de vrijheid om het niveau van comfort en uitrusting exact aan uw wensen aan te passen – Vrijheid is de basis van het ontwerp - Creëer uw persoonlijke MF 6700 S trekker door uw keuze van motor, transmissie, cabinespecificatie en uitrusting.



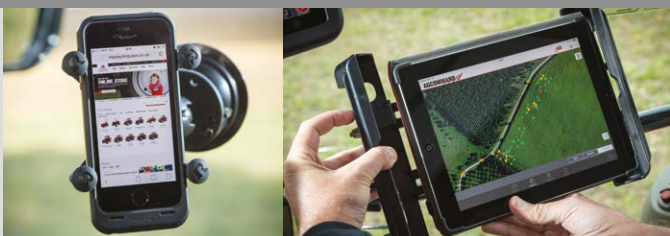
Nieuw dashboard met SIS – Instellingen- en informatiescherm

Afkomstig van de 400pk MF 8700 tractoren kunnen op dit slank ontworpen dashboard snel, overzichtelijk en gemakkelijk de tractorgegevens en instellingen worden gecontroleerd, via het SIS kleurenscherm van 70 x 52 mm. Het scherm is niet alleen groter dan voorheen maar heeft ook een hogere resolutie, zodat de informatie over de werking van de trekker, bewerkte oppervlakte en afstand, brandstof- en ureumverbruik of motor-transmissietemperatuur nóg gemakkelijker af te lezen zijn.



Kleine extra's maken een groot verschil

Soms zijn het de kleine details die een grote verandering in uw arbeidslast teweeg kunnen brengen. De MF 6700 S cabine is verkrijgbaar met een reeks opties voor extra comfort en gemak. Onder andere automatische inschakeling van de zwaailampen op de weg, comfortlicht vertraging aan het einde van de dag met automatische uitschakeling van werkklampen, extra aansluitingen voor mobiele telefoon of laptop, radio en MP3-speler (USB, Aux en CD), Bluetooth verbinding, luchtgeveerde stoel, telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming, en automatische airconditioning. Met de mogelijkheid om te kiezen voor 16 LED werkklampen verandert u de nacht in dag, door de enorme lichtopbrengst van maar liefst 41.600 Lumen.



Houders van mobiele telefoon en tabletten verkrijgbaar als accessoires



Standaard dak met luik



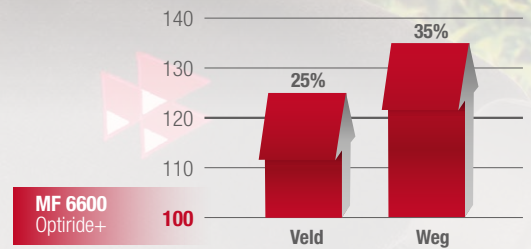
Visio dak met bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS)

Kies een dak op maat

Er zijn verschillende typen daken verkrijgbaar, zodat u de MF 6700 S trekker kunt aanpassen voor beter zicht met een voorlader of meer natuurlijke ventilatie.



Cabine comfort** - Actief-mechanische cabinevering



** Veldtest-resultaten van Massey Ferguson Engineering

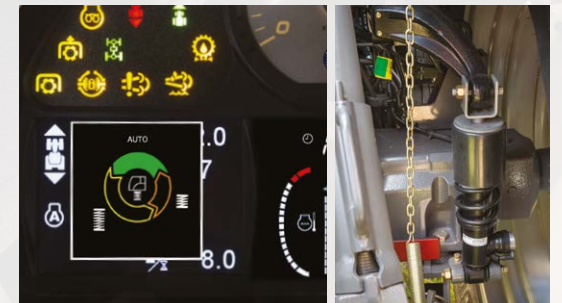
Cabinevering geeft extra comfort

Er zijn twee typen cabinevering verkrijgbaar - mechanisch en NIEUW actief mechanisch.

Beide systemen bieden een ongekend niveau van comfort.

Het NIEUWE actief-mechanische systeem werkt met stille blokdempers en geveerde schokdempers, zodat in de automatische stand een optimale demping wordt bereikt voor alle rijomstandigheden en de kantelbewegingen naar opzij en naar voren/achteren verminderd zijn.

Het actief-mechanische cabineveringsysteem is bovendien instelbaar, zodat de bestuurder zelf de hardheid/zachtheid kan instellen. Hierdoor kan de bestuurder de vering aanpassen aan de hand van het terrein en de snelheid.



Essential

De nieuwe norm voor overzichtelijke bediening



Essential is de basis specificatie voor de MF 6700 S serie, maar is verre van gewoon. Deze biedt alle belangrijke elementen die u van Massey Ferguson kunt verwachten, gecombineerd met eenvoud, bedieningsgemak en veelzijdigheid, voor wie vermogen en prestaties zonder al te veel poespas wenst.

De rechter console van de Essential modellen heeft een T-hendel voor de bediening van de transmissie, handgas en hefinrichting.

De trekkers met Essential specificatie zijn ook verkrijgbaar met multifunctionele voorlader joystick, die perfect samenwerkt met de volledig in de trekker geïntegreerde Massey Ferguson voorladers.

De rechter console en B-pilaar bevatten alle hoofdbedieningselementen van de trekker. De stijl biedt plaats aan de minder vaak gebruikte schakelaars, werklampknoppen en contactschakelaar, terwijl de e hydraulische regelventielen en aftakasbediening in de console zijn geïnstalleerd. De console biedt verder plaats aan de versnellingshendel, handgas en de elektronische bedieningselementen van de hefinrichting.



Bedieningspanelen voor werk- en zwaailampen

Elektronische afstelling van hefinrichting achter

Essential cabinebedieningsorganen met voorlader-joystick

De unieke mechanisch bediende multifunctionele joystick van Massey Ferguson is geïntegreerd in de rechter console en kan voor de Essential trekkers worden gespecificeerd. Hij is speciaal ontworpen voor gebruik met de MF voorladers en verzekert een soepele bediening. Deze bevat verder transmissiefuncties zoals voor-/achteruit omkeer selectie.

Standaard kenmerken van Essential zijn o.a

- Control Centre met T-versnellingshendel
- Dyna-4 of Dyna-6 - 40 km/h Eco met AutoDrive
- Rem neutraal-functie
- Klimaatregeling met manuele afstelling
- Mechanische bediening van regelventielen

Specificatie-opties voor Essential:

- Geïntegreerde frontheffinrichting
- 1000 Eco aftakas achter
- Dyna-6 50 km/h Eco transmissie*
- Quadlink geveerde vooras
- Mechanische cabinevering
- Voorlader voorbereid af fabriek met multifunctionele mechanische joystick
- Closed Centre Load Sensing hydrauliek
- AgCommand® voorbereid
- Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts

* Afhankelijk van markt/wetgeving



Optioneel tot maximaal vier hydraulische regelventielen

Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van groepen en stappen

Handgas

Elektronische bediening van hefinrichting

Dieptebesturing hefinrichting

De Essential Panorama cabine-optie

De Panorama cabine van de MF 6700 S serie biedt onbelemmerd zicht naar de rechterkant voor veilig en efficiënt gebruik van aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De brede polycarbonaat ruit uit één stuk is zeer sterk en beschermt de bestuurder tegen rondvliegend vuil.

Dankzij de speciale anti-krascoating en het wis/was systeem blijft het zicht onder alle omstandigheden uitstekend. Voor gemeentewerken en wegenonderhoud kan de cabine worden voorzien van bevestigingsbeugels en bekabeling voor waarschuwingslampen en -borden.

Deze cabine-optie biedt landbouwers/aannemers de mogelijkheid hun activiteiten uit te breiden met bermonderhoud en of aanneming gemeentewerken.



Efficiënt

Geavanceerde apparatuur voor een hogere werkprecisie



Efficiënt is het middenniveau specificatiepakket voor de MF 6700 S serie. U hebt de keuze uit een Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, een nieuwe Command Control armsteun en zowel mechanische als elektronische regelventielen.

Gericht op het bereiken van hoge productiviteit met behulp van essentiële functies. De Efficiënt specificatie stelt de bestuurder in staat sneller, beter en preciezer te werken, gekoppeld aan een hoog niveau van comfort, ergonomie en betrouwbaarheid.

Standaard kenmerken van Efficiënt zijn o.a.:

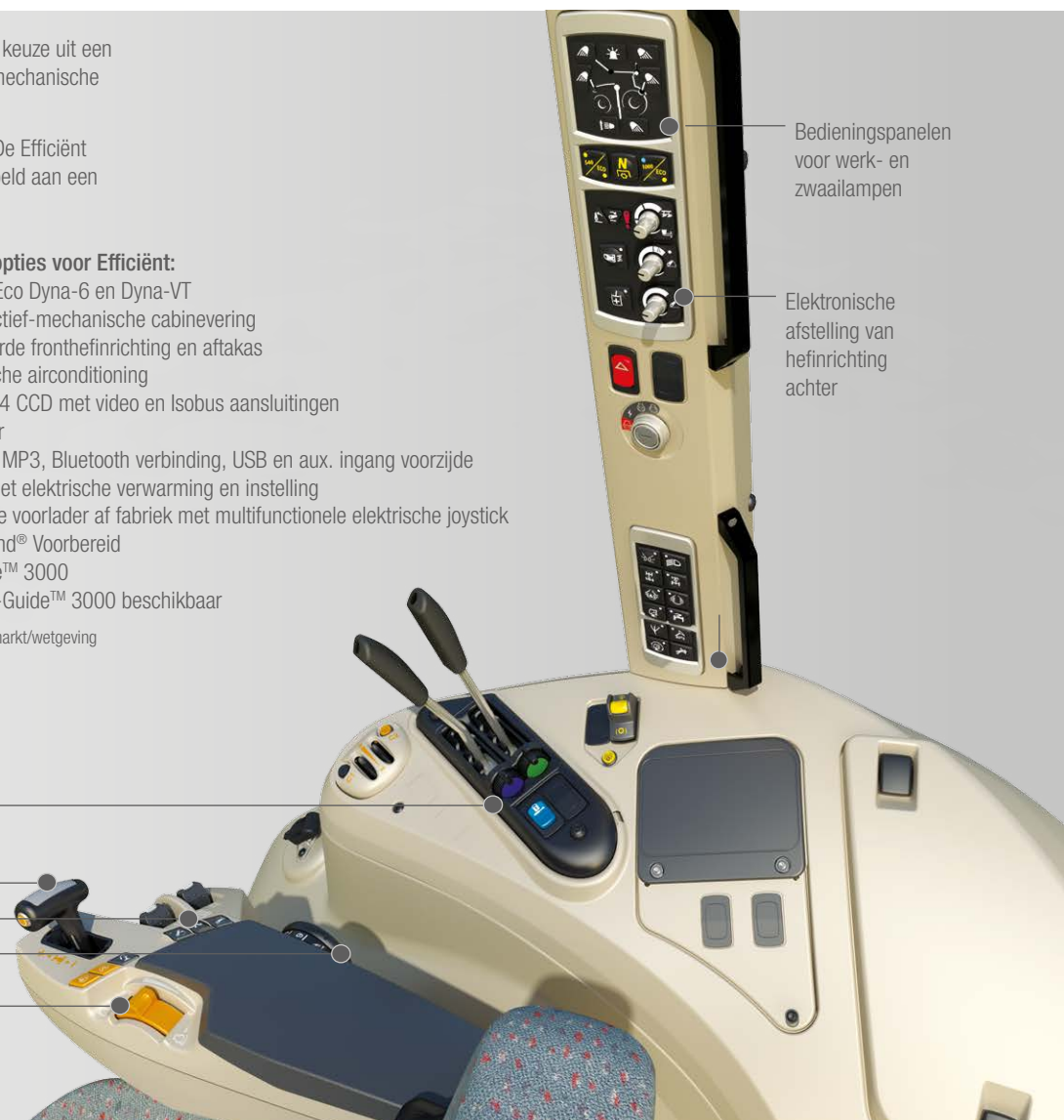
- Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 km/h Eco transmissie
- Command Control armsteun met T-hendel
- Cruise control en rem-neutraal functie
- Quadlink vooras
- Closed Centre 110 l/min hydrauliek
- Elektrische en mechanische hydraulische regelventielen
- Standaard airconditioning
- Mechanische cabinevering

Specificatie-opties voor Efficiënt:

- 50 km/h* Eco Dyna-6 en Dyna-VT
- NIEUWE Actief-mechanische cabinevering
- Geïntegreerde frontheadinrichting en aftakas
- Automatische airconditioning
- Datatronic 4 CCD met video en Isobus aansluitingen
- SpeedSteer
- Radio, CD, MP3, Bluetooth verbinding, USB en aux. ingang voorzijde
- Spiegels met elektrische verwarming en instelling
- Voorbereide voorlader af fabriek met multifunctionele elektrische joystick
- AgCommand® Voorbereid
- Auto-Guide™ 3000
- Full Auto-Guide™ 3000 beschikbaar

* Afhankelijk van markt/wetgeving

- Tot vier regelventielen achter
- Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van groepen en stappen
- Elektronische bediening van hefinrichting
- Dieptebesturing hefinrichting
- Handgas



Efficiënt cabinebedieningselementen met optionele joystick

Trekkers met Efficient specificatie zijn ook verkrijgbaar met multifunctionele joystick.

Bij het Efficiënt pakket voegt de multifunctionele joystick bedieningsfuncties voor de fronthef toe, zodat nog productiever kan worden gewerkt met voor en achter aangekoppelde werktuigen.

De unieke multifunctionele joystick is specifiek ontworpen voor het gebruik met het geïntegreerde fronthefstelsel en verzekert een moeiteloze bediening. Hij beschikt onder andere over transmissiefuncties, zoals wisselen tussen voor-/achteruit en het schakelen van alle versnellingen

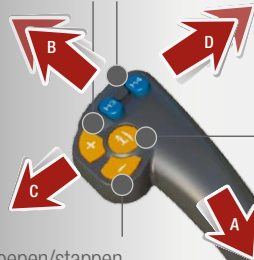
Bovendien kunnen de schakelaars H3/H4 worden ingesteld voor bediening van veel extra functies zoals bijvoorbeeld de bediening van de achterhef en cruise control.

De multifunctionele joystick werkt uitstekend met de voorladers van Massey Ferguson, voor zeer efficiënt verladen van materialen op het erf of in het veld.



Groepen/stappen schakelen - hoger

Instelbare functie bedieningsschakelaars of bediening van 3e en 4e voorlader



Voor-/achteruit omkeer bediening

Hoofdfuncties van 'multifunctionele' joystick:

- A. Fronthef heffen of regelventiel achter +
- B. Fronthef zakken of regelventiel achter -
- C. Regelventiel voor of achter +
- C. Regelventiel voor of achter -

Groepen/stappen schakelen - lager



Datatronic Control Centre Display

Een optie op Efficiënt trekkers is de Datatronic 4 Control Centre Display (CCD), met een perfect te positioneren 7" kleurenmonitor aan de rechterkant van de bestuurder. De CCD toont belangrijke informatie over de trekker, registreert en toont geheugenfuncties en taken en maakt verdere automatisering van kopakkerbeheer, aanhanger stuurasbeheer en Dual Control mogelijk. De CCD is ISOBUS compatibel en er kan een camera op worden aangesloten voor beter zicht op werktuigen en aanhangers achter aan de trekker.

Exclusive pakket

De ultieme combinatie van productiviteit en innovatie



Exclusive is een combinatie van veelzijdigheid en verfijning met hoge specificaties, voor klanten die een trekker zoeken met geavanceerde kenmerken en functies wat betreft ergonomie, comfort en automatisering.

Het pakket is bedoeld voor de meer grootschalige gebruiker die geavanceerde functies zoekt die kosten-efficiënte voordelen voor zijn bedrijf met zich meebrengen.

De Exclusive armsteun biedt talrijke voordelen, zoals comfort en gemak bij het bedienen van de meest gebruikte functies.

Standaard kenmerken van Exclusive zijn o.a

- Command Control armsteun met multipad hendel
- Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 kph Eco transmissie
- Cruise control en rem-neutraal functie
- Quadlink vooras
- Closed Centre 110 l/min hydrauliek
- 4 elektronische hydraulische regelventielen met tiptoets bediening
- Mechanische cabinevering
- Automatische airconditioning
- Datatronic 4 CCD met ISOBUS en camera-aansluiting
- Dual Control en kopakker management systeem
- AgCommand® voorbereid

Specificatie opties voor Exclusive:

- Radio, CD, MP3, Bluetooth verbinding, USB en aux. ingang voorzijde
- NIEUWE Actief-mechanische cabinevering
- SpeedSteer
- Geïntegreerde fronthef met onafhankelijk regelventiel
- Auto-Guide™ 3000 met Go Mode - Full Auto-Guide 3000
- Voorbereide voorlader af fabriek met multifunctionele elektrische joystick

* Afhankelijk van markt/wetgeving



Exclusieve bedieningselementen met voorlader joystick



Bedien uw trekker met voorlader op een geheel nieuwe wijze

De perfecte trekker/voorlader combinatie -

Wanneer u bij Massey Ferguson een nieuwe MF 6700 S trekker met voorlader aanschaft, ongeacht of deze besteld wordt met Essential, Efficiënt of Exclusive specificatie - wordt die volledig voorbereid voor de Massey Ferguson voorlader geleverd. Uw trekker wordt af fabriek geleverd compleet met gemonteerd voorlader subframe, ontworpen voor maximale wendbaarheid en toegang voor onderhoud, zodat het een integraal deel van de machine vormt.

Totaal onder controle - De optionele mechanische multifunctionele joystick heeft extra transmissiefuncties, zoals voor-/achteruit omkeer en rijsnelheid veranderen voor extra veelzijdigheid. Een intelligente nieuwe toevoeging aan de hydraulische besturing van de voorlader is 3rd Live die de bestuurder in staat stelt een bak te openen/sluiten terwijl hij werktuig kan kantelen of aanhangen. Deze functie is heel goed ontvangen op de verreikers van Massey Ferguson, en is nu ook verkrijgbaar voor de MF FL voorladers.

U zult van een prachtig zicht genieten dankzij de slanke motorkap en dashboard vormgeving. Het optionele Visioline dak biedt zicht op hoog geheven lasten en is bijvoorbeeld bijzonder handig bij het stapelen van balen.

De nieuwe 'koppeling effect' functie die in de nieuwste remsystemen van Massey Ferguson is ingebouwd, zet de transmissie in neutraal als de rempedalen worden ingetrapt, zodat met één voet wordt geremd en ontkoppeld, waardoor het werken met een voorlader veiliger, gemakkelijker en veel comfortabeler gaat.

Belangrijkste kenmerken

Trekker/voorlader combinatie belangrijkste kenmerken:

- Flexibele serie voor uiteenlopende toepassingen
- Optionele multifunctionele joystick voorzien van voor-/achteruit en versnellingen schakelen voor extra veelzijdigheid
- 3rd Live - Een intelligente nieuwe toevoeging aan de hydraulische laderaansturing die de bestuurder in staat stelt een bak te openen/sluiten terwijl hij tegelijkertijd werktuigen kan kippen of intrekken.
- Optimaal zicht dankzij intelligent ontwerp van motorkap en slank dashboard
- In fabriek gemonteerd voorlader subframe voor optimaal functioneren van uw universele trekker
- Optimale wendbaarheid en toegang voor onderhoud
- Optioneel Visioline dak* met bescherming tegen vallende voorwerpen
- Uitstekend manoeuvreerbaar met kleine draaicirkel, SpeedSteer en snelle reactie van motor en hydrauliek



Voorlader bedienen

Hoofdfuncties van joystick:

- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten
- A/C/E. Bak heffen en sluiten
- A/D/F. Bak heffen en openen

Gecombineerde functies met 3rd Live:

- C/E. Bak vullen & sluiten
- D/F. Bak storten & openen
- A/C/E. Bak heffen, vullen & sluiten
- A/D/F. Bak heffen, storten & openen



“ Het mooie van deze joystick is dat je tussen voor- en achteruit kunt wisselen en tegelijkertijd de voorlader kunt bedienen zonder het stuurwiel los te laten.”



MF 6700 S

MF 6700 S

Maximale hefhoogte – gemeten bij de draaipen

Maximale kiphoeck bij maximale hefhoogte

Maximale terugdraaihoek op bodemhoogte

Uitbreekkracht – bij de draaipen

Uitbreekkracht – 800mm voor draaipen

Terugdraaikracht op 1,5m hoogte

Graafdiepte

MF FL serie laders

	Zonder parallelgeleiding		Met parallelgeleiding					
	MF FL.4227	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.5029	MF FL.5033
m	●	●	●	●	●	●	●	●
graden	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
graden	54	56,5	54	54	54	56,5	56,5	53
graden	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
m	154	154	154	154	162	154	154	194

Topklasse wendbaarheid en tractie

Dankzij de gebogen vorm van het chassis en de intelligente vormgeving van de motorkap in de MF 6700 S beschikken deze trekkers over de nauwste draaicirkel die er op de markt beschikbaar is. De vormgeving van het chassis maakt dat de trekker goed op de weg kan manoeuvreren, terwijl deze een perfecte gewichtsverdeling heeft voor een optimale trekprestatie met minimale bodemimpact in alle veldtoepassingen.

4,75m

Draaistraal*



De kleinste draaicirkel voor een 200pk trekker!

In het veld of op het erf, de voordelige draaicirkel wordt al snel opgemerkt dankzij de korte wielbasis en de gebogen vorm van het frontframe die de ingenieurs van MF in de MF 6700 S hebben geïntegreerd. Zelfs bij trekkersmet frontheinrichting komt de draaicirkel niet in het geding. De MF 6700 S trekkers hebben een draaicirkel met een diameter van precies 9,5 m. Dit betekent sneller wenden in kopakkers, sneller werk met de voorlader en een hogere man/machine productiviteit.



* met 1886 mm spoorinstelling

QuadLink vooras met vering voor een groter comfort

Het Quadlink systeem dat aan en uit kan worden gezet, maakt gebruik van hydraulische accumulators die op de vooras werken en de schokken op onregelmatige wegen en velden opvangen, voor een hoger comfort en veiligheid in transporttoepassingen. Deze bezit een unieke parallellogram ophanging met 90 mm veeruitslag en wordt bestuurd door een enkelvoudige goed beschermde hydraulische cilinder die in de asbehuizing is gemonteerd. Het automatische besturingssysteem garandeert de gelijkmatige vering zowel bij in- als uitveren.



SpeedSteer: sneller en eenvoudiger wenden op kopakkers

Het optionele SpeedSteer systeem van Massey Ferguson zorgt voor minder inspanning voor de bestuurder en sneller wenden op de kopakker, terwijl de bestuurder de stuursnelheid kan instellen en het aantal omwentelingen van het stuurwiel selecteert voor een bepaalde stuurhoek. Het systeem kan aan of uit worden gezet. Boven 18 km/h wordt het automatisch uitgeschakeld om veiligheidsredenen. SpeedSteer is niet alleen praktisch in het veld, het is ook ideaal voor taken met een voorlader.

Wielbasis - tractie en bodembehoud

De vormgevers van Massey Ferguson hebben naar een oplossing gezocht om de MF 6700 S trekkers de perfecte maat van chassis te geven geschikt voor een grote hoeveelheid taken. Dit betekent betere manoeuvreerbaarheid op de weg en van de weg af, tijdens veldtaken en transport. Dankzij de 400 kg minder vergeleken met een vergelijkbaar 6-cilinder model, wordt de bodemdruk lager en wordt er minder schade veroorzaakt aan de bodem tijdens de werkzaamheden op het land. De korte wielbasis en perfecte vermogen-gewicht verhouding verzekeren een uitstekende wendbaarheid op de kopakker. Want onze bedrijfsvisie is ook gericht op de bescherming van de bodem en het behoud van het land voor toekomstige generaties.

Vierwielaandrijving en differentieelslot

Massey Ferguson staat al heel lang bekend om het comfortabele gebruik van haar trekkers, met een maximale tractie, veiligheid en productiviteit d.m.v. automatisering. Met de MF 6700 S serie gaat dat nog een stapje verder. De geautomatiseerde functies van differentieelslot en 4WD systemen zijn o.a.:

- Automatisch uitschakelen van 4WD en differentieelslot boven 14 km/h
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als een werktuig in de achterhef wordt gegeven (en opnieuw inschakelen bij laten zakken)
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als één of beide rempedalen worden ingetrapt (en opnieuw inschakelen bij loslaten)
- Automatisch inschakelen van 4WD als beide rempedalen worden ingetrapt, het differentieelslot wordt ingeschakeld of de handrem wordt aangetrokken
- Automatisch inschakelen van differentieelslot gekoppeld aan stuuruitslag van de wielen, afhankelijk van de uitvoering



De nieuwe dimensie in tractie



De nieuwe dimensie in tractie

Aan vermogen heb je niets als het niet kan worden overgebracht naar waar het hoort: de grond. Wij hebben veel onderzoek verricht, om ervoor te zorgen dat het vermogen ook bruikbaar is.

De MF 6700 S heeft de ideale vermogen/gewicht verhouding (45% voor en 55% achter) en hanteert moeiteloos vele toepassingen waar normaal 6-cilinder trekkers voor worden ingezet, dankzij haar hoge wendbaarheid en lichte tred.

Er is een breed assortiment bandenmaten en ballastgewichten verkrijgbaar voor de MF 6700 S, ten behoeve van betere tractie en minder bodemverdichting voor lagere bedrijfskosten en hogere opbrengsten.

MF 6700 S



Een goede balans tussen ballast en bandenkeuze geeft:

- Meer vermogen naar de grond
- Ultieme tractie
- Beperkte bodemverdichting voor optimale opbrengsten, waarbij een goede bodem voor volgende generaties behouden blijft
- Economisch brandstofgebruik

De chassisvorm betekent een hogere wendbaarheid tijdens transporttoepassingen, voor een maximum bodembehoud en een lagere bodemdruk bij cultiveren, boren en zaaien. De ideale wielbasis en perfecte vermogen/gewicht verhouding verzekeren een maximale stabiliteit voor een hogere veiligheid en behoud van de bodem met als gevolg een optimale productiviteit, een gezonde bodem en het behoud van het land voor de volgende generatie.

Het nieuw ontworpen compacte monoblok gewicht heeft een minimaal effect op de totale lengte van de trekker, zodat die zeer wendbaar blijft bij transport en op het erf. Bodemvrijheid en wegverlichting blijven hetzelfde. Het monoblok gewicht kan aan de voor- of achterhef worden gemonteerd, of direct aan het trekkerframe als er geen hefinrichting aanwezig is.

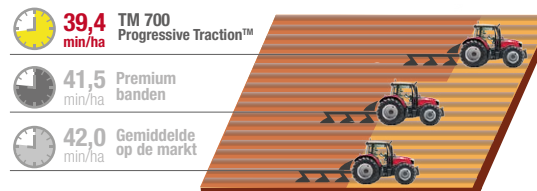


Trelleborg Progressive Traction banden

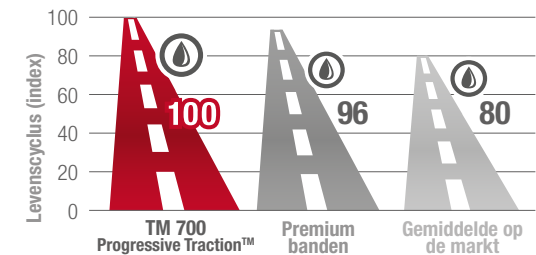
Met de optie van de Trelleborg Progressive Traction™ banden, ook voor de TM 700 en de TM 800 (650/65R38), krijgt Massey Ferguson een nieuwe en exclusieve dimensie. U heeft de voordelen van de uitstekende prestatie van deze banden waarmee de MF 5610 werd uitgerust en waarmee de Zuidpool bereikt is tijdens de Antarctica2 expeditie.



Ploegen* - tijd voor ploegen (min./ha)



Op de weg* - brandstofverbruik en levensduur



Uitstekende bediening en prestaties voor elke toepassing

De MF 6700 S is ontwikkeld om enorm hoge (en verbeterde) prestaties te leveren die vroeger karakteristiek waren voor de 6-cilinder trekkers. Deze is gemakkelijk hanteerbaar voor zware werkzaamheden en beschikt over een uitstekende hef- en aandrijfcapaciteit voor de allernieuwste werktuigen.

De MF 6700 S is echt oersterk! De trekker is zowel lichtgewicht als krachtig en blijft behendig. De energie en kracht is hier puur geconcentreerd. Perfect als u een machine zoekt met compacte afmetingen plus een onovertroffen aftakas en hefinrichting, die uitstekende bediening en prestaties levert met de meest geavanceerde en complexe werktuigen.

Hydraulische energie voor de aansturing van de meest veeleisende taken

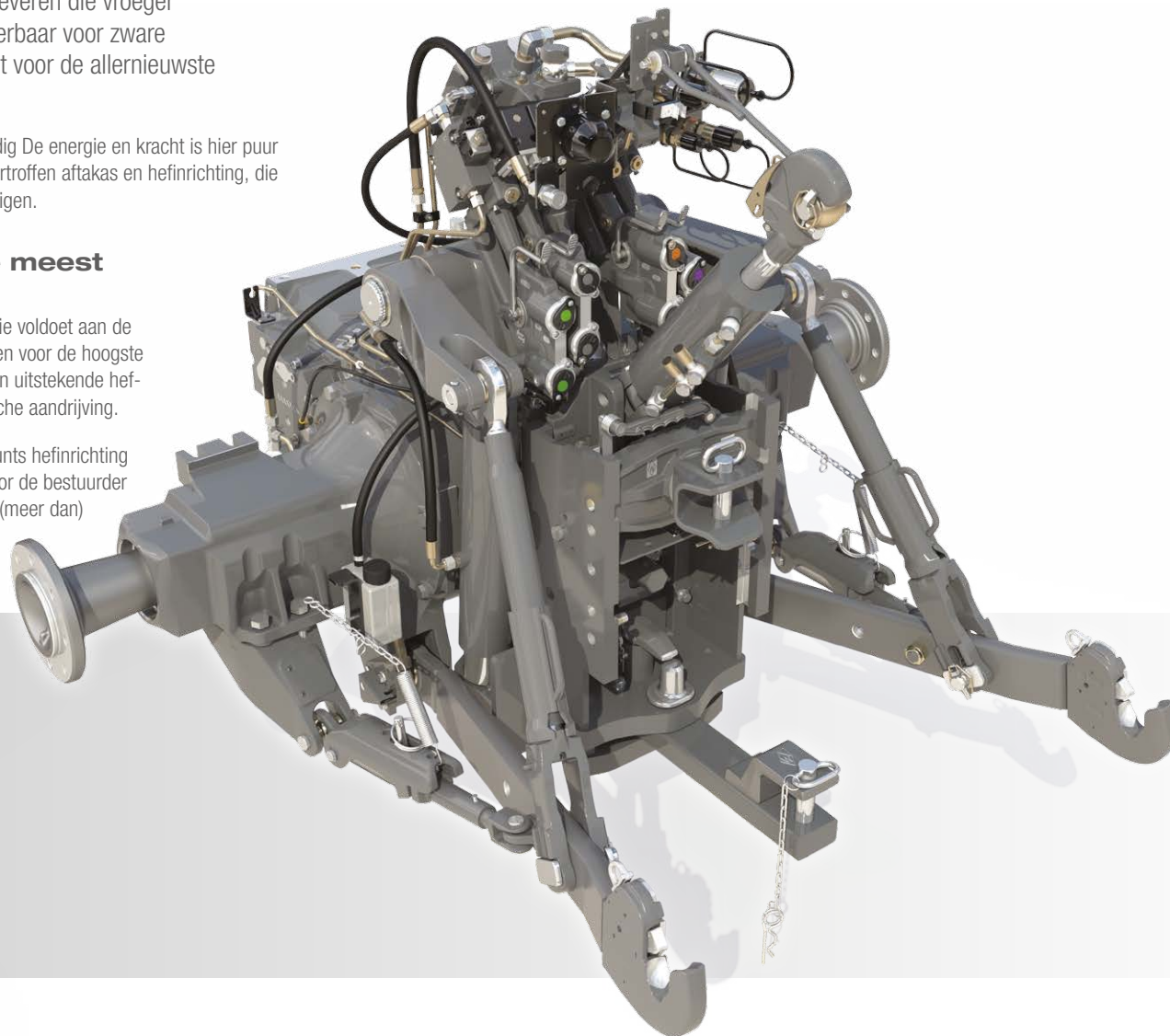
De sleutel tot betrouwbare hardwerkende machinewerktuigen is de keuze van een trekker die voldoet aan de eisen die vandaag en morgen aan moderne werktuigen worden gesteld, en deze te gebruiken voor de hoogste prestaties in een groot assortiment van toepassingen. De MF 6700 S serie beschikt over een uitstekende hef- en voorladercapaciteit met een groot hydraulisch vermogen voor elk werktuig met hydraulische aandrijving.

Wij zijn al sinds 1936 koploper wat betreft hefcapaciteit en hydraulische prestaties. De 3-punts hefinrichting van Massey Ferguson is het beste voorbeeld van productiviteit, kracht en reactiesnelheid voor de bestuurder in het veld. Maar we zijn nog nooit op onze lauweren gaan rusten waar het aankomt op het (meer dan) voldoen aan de eisen voor de allernieuwste werktuigen.

Hoog gespecificeerde 3-punts hefinrichting met de elektronische bediening van de hefinrichting (Electronic Linkage Control)

De verbeterde achterhefinrichting biedt nu een hefcapaciteit tot 9600 kg. De hydraulische snelkoppelingen achter zijn uitgerust met een decompressiesysteem, zodat werktuigen eenvoudig kunnen worden afgekoppeld en er zijn in totaal maximaal vijf regelventielen beschikbaar.

De automatische stabilisatie is ook verbeterd met een kortere ketting die gemakkelijker wordt gemonteerd. Een enkelvoudige stabilisator aan elke zijde biedt extra betrouwbaarheid.





Electronic Linkage Control (ELC)

De MF 6700 S is standaard uitgerust met de toonaangevende Elektronsiche hefinrichting (ELC). Het systeem voorziet in de precieze besturing en reactiesnelheid van de heffuncties die garant staan voor het nauwgezette beheer van de werkdiepte van bodemwerktuigen samen met de werkhoopte voor andere werktuigen. Het hogere reactievermogen en de precisie wordt geleverd door de directe elektrische besturingsfunctie - dit betekent dat de trekkrachtbesturing nauwgezet reageert zodat een optimale tractie op elk moment verzekerd wordt met minder wielslip en een lager brandstofverbruik.

ELC management wordt uitgevoerd via de console of de ELC knoppen in de armsteun. Terwijl ELC de directe functies van de hefinrichting bestuurt, zoals de schakelaar voor heffen/zakken en de werkdiepte/wielhoogte, kunnen met behulp van de knoppen in de rechter console de precisie-instellingen worden uitgevoerd, zoals positie/intermix/trekkrachtbesturing, snelle bodeminzet, daalsnelheid, maximum hefhoopte, werkdiepte/hooptebesturing, heffen/zakken besturing en Actieve Transportbesturing.

Op het gescheiden paneel van de hefinrichting worden de instellingen van positie/intermix/trekkrachtbesturing, samen met de snelheid van het zakken uitgevoerd.

Precieze trekkrachtbesturing

Het digitale ELC systeem van Massey Ferguson levert trekkrachtregeling van het hoogste niveau, met precieze diepte-instelling en betere volging van de bodemcontouren. Het resultaat is een betere gewichtsoverdracht, betere tractie, minder wielslip, minder bandenslijtage en een lager brandstofverbruik, terwijl de hoge productie gehandhaafd blijft.



Heavy Duty Geïntegreerde frontheff IFLS

Het heavy-duty geïntegreerde frontheffsysteem IFLS is optioneel verkrijgbaar en ontworpen om bij de voorasvering te passen. Het IFLS heeft een hefcapaciteit tot 3.200 kg en afzonderlijke frontventielbediening door middel van twee regelventielen en een vrije retourleiding.



De hydraulische opbrengst keuzen

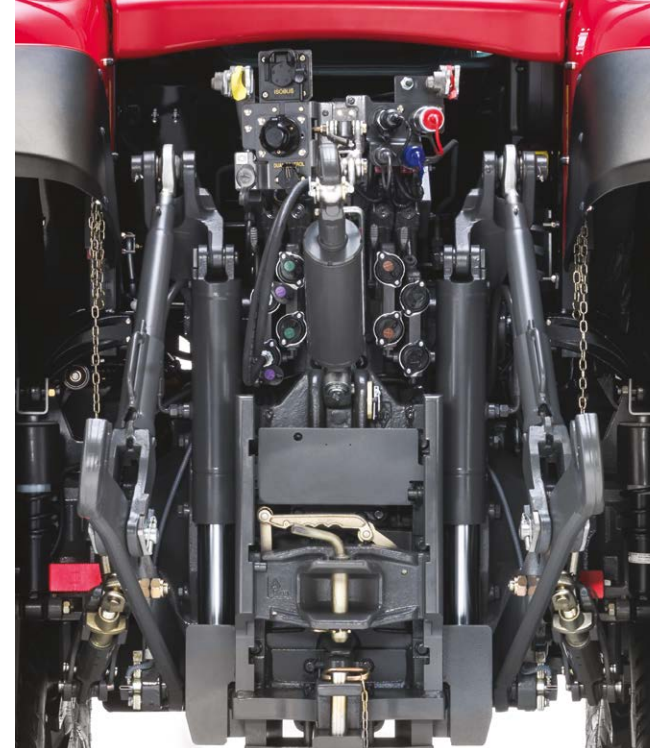
Onze ingenieurs zijn gekomen met vijf keuzen in hydraulische systemen voor MF 6700 S trekkers:

Op de MF 6712 S t/m MF 6715 S trekkers met Dyna-4 transmissie wordt standaard een open-centre 57 of 100l/min hydrauliek gemonteerd, met als optie een load-sensing systeem met 110 liter/min.

Deze opties zijn ook verkrijgbaar op de modellen MF 6713 S t/m MF 6718 S met Dyna-6 transmissies.

De modellen MF 6713 S t/m MF 6718 S met Dyna-VT transmissies zijn uitgerust met een closed-centre load-sensing systeem met 110 liter/min of optioneel, een krachtig 190 liter/min load sensing systeem voor een sneller reagerende hydrauliek en capaciteiten voor de meest veeleisende werktuigen.

Deze maakt gebruik van een variabele pomp met tuimelschijf naast het load-sensing systeem hierboven. Door een hoge oliestroom bij een laag motortoerental wordt op economische wijze een hoge productie gehandhaafd, omdat de pomp met variabel debiet alleen olie toevoert als er vraag is, en het volledige debiet van de pomp met grote capaciteit alleen in actie komt als dat nodig is.



Hydraulische regelventielen

Twee tot vier elektrohydraulische ventielen zijn standaard gemonteerd en er kunnen indien nodig max. vijf ventielen aan de achterzijde worden geleverd.

De fingertip bediening van de hydrauliekventielen biedt de mogelijkheid complexe werktuigen eenvoudig en met hoge precisie te bedienen.



Power Beyond

In het CCLS ventielenblok is een Power Beyond functie ingebouwd, die via extra aan- en afvoerleidingen oliestroom direct vanaf de pomp levert, waardoor extra buitenwerkende ventielen kunnen worden aangesloten.



Belangrijkste kenmerken

- Hefcapaciteit achterhefinrichting tot 9600 kg
- Optionele geïntegreerde frontheef met hefcapaciteit van 3200kg
- Nu tot 8 regelventielen:
- Max. 5 achter met hydraulisch decompressie-systeem
- 2 aan de voorzijde
- 1 vrije retourleiding
- Met Power Beyond maximaal 190l/min CCLS oliestroom

Hydraulische stroom compatibiliteit

	OC	OC	LS	LS
	L/min	L/min	L/min	L/min
MF 6700 S Dyna-4 & Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 & Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○

Aftakas – Aftakas-opties voor elke toepassing

De MF 6700 S is een krachtige trekker met veel koppel en een grote behendigheid. Perfect als u een machine zoekt met een zeer hoog aftakasvermogen, die uitstekende prestaties levert met de meest geavanceerde werktuigen.

Aftakas-opties voor elke toepassing

Een brede keuze in aftakas-opties is verkrijgbaar voor de MF 6700 S met een standaard aftakstoerental bij 2.000 motortoeren, waarbij het maximum vermogen wordt bereikt. Dankzij het voordeel van een 'constant vermogen' bereik tot 600 tpm en de mogelijkheid om met Dyna-VT precies de gewenste rijsnelheid bij het gekozen motortoerental te selecteren, bereikt u altijd een perfecte combinatie van aftakstoerental, rijsnelheid en vermogen - met optimaal brandstofverbruik

MF 6700 S	Selectie toerental	Toerental aftakas	
		Basis	Optioneel
Essential	Mechanische bedieningshendel	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient & Exclusive	Elektrische schakelaar	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

Specificatie mogelijk voor toerentallen van 540/1000 tpm of vier snelheden met 540/540E en 1000/ NIEUW 1000 Eco aftakstoerental.

De extra op het achterspatbord gemonteerde aftakas start/stop knop biedt de mogelijkheid de aftakas van buiten de cabine in te schakelen op een motortoerental dat in het geheugen opgeslagen is. Een handige en veilige methode bij toepassingen zoals het vullen van een mesttank, waarbij de bestuurder buiten de cabine moet zijn.

Economisch gebruik van vermogen

Voor lichter werk wordt het '540 Eco' of '1000 Eco' aftakstoerental bij ca. 1550 toeren van de motor bereikt, zodat nog zuiniger met brandstof wordt omgegaan en het geluidsniveau in de cabine lager ligt.

Geautomatiseerde aftakasregeling

In de 'Auto' stand wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld als de hefinrichting wordt geheven (of bij een rijsnelheid boven 25 km/h) en weer ingeschakeld als de hefinrichting zakt.

De transmissie computer controleert en regelt het inschakelen van de aftakas afhankelijk van de belasting, zodat de bestuurder daar niet op hoeft te letten. Dit geeft een soepelere 'aangrijping', hetgeen comfortabeler voor de bestuurder en het werktuig is en de trekker beschermt tegen schade door mogelijk te snel inschakelen van de aftakas.

Frontaftakas (optioneel)

Een frontaftakas met zes spiebanen met een toerental van 1.000 tpm is verkrijgbaar op de MF 6700 S trekkers. In combinatie met een fronthef kan een groot aantal extra werktuigen worden gebruikt, zodat minder werkgangen nodig zijn en efficiënter wordt gewerkt. Profiteer van echte tijdsparing, bijvoorbeeld door een meer dan dubbele productie bij het maaien van gras.

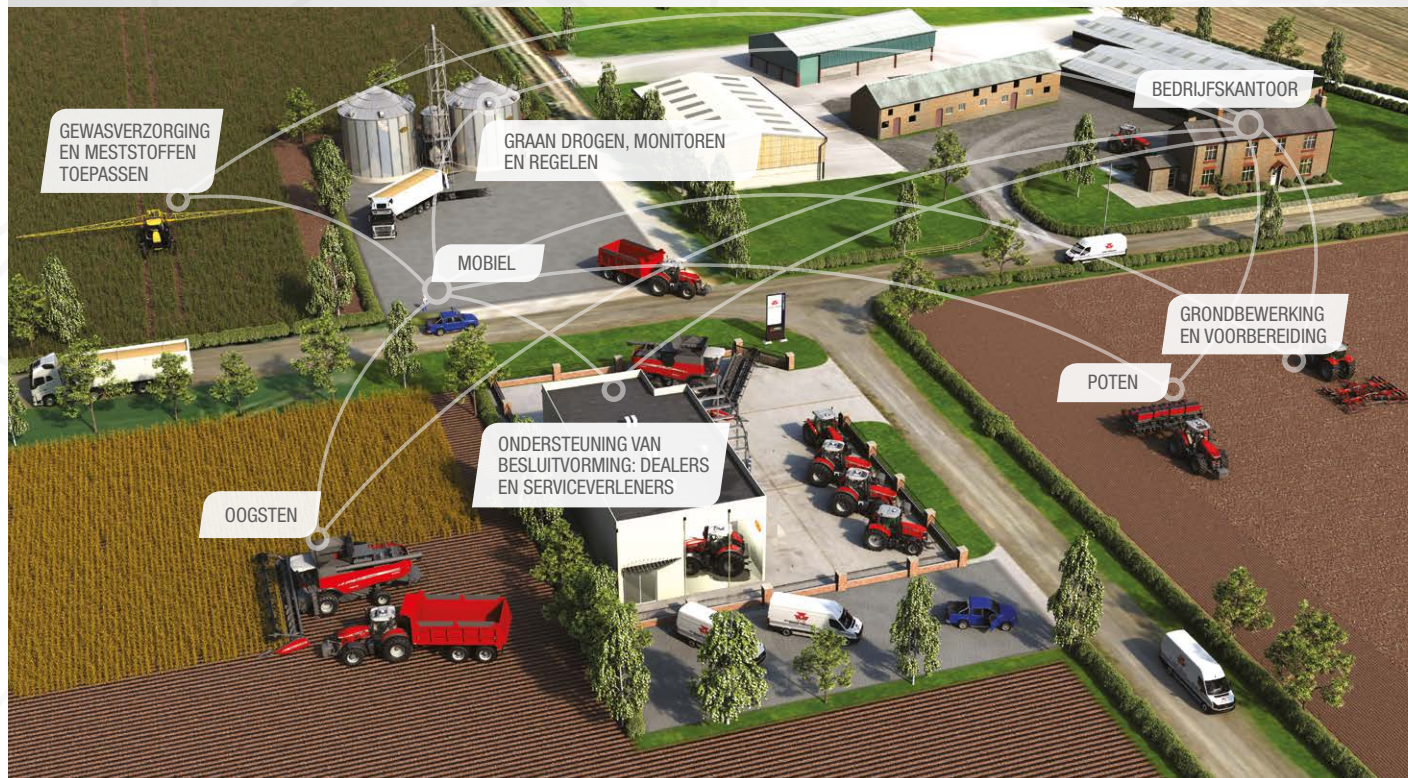


Command Centre aftakas selectieschakelaars en Auto inschakelknop.



In de stijl gemonteerde knoppen voor aftakas toerental en knoppen voor de hefinrichting.

AGCO Fuse™ Technologies: Connected farming van Massey Ferguson



De technologie oplossingen die in de MF 6700 S serie zijn geïntegreerd, geven een duidelijke indicatie van het tempo van de vooruitgang en innovatie bij Massey Ferguson. Informatie is macht als het aankomt op het efficiënter en productiever uitvoeren van het werk. Daarom biedt Massey Ferguson overzichtelijke en betrouwbare technologische oplossingen aan, die zeer gebruiksvriendelijk zijn, en die door een hogere productiviteit en productie hogere opbrengsten, lagere bedrijfskosten en hogere winsten opleveren.

Voor meer informatie over Fuse™ Technologies kunt u terecht op:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



De overkoepelende strategie voor technologie van AGCO heet Fuse™ Technologies en zal agrariërs over de hele wereld naadloze integratie en verbindingsmogelijkheden tussen al hun bedrijfsmiddelen bieden. Het zal de agrarische sector ingrijpend veranderen, door precisielandbouwoplossingen aan te bieden die leiden tot lagere bedrijfskosten, hogere efficiëntie en meer winst.

Geleidingsopties die u op winstkoers houden

Auto-Guide™ 3000 is het handsfree besturingssysteem van Massey Ferguson dat alle prestaties levert en verkrijgbaar is op nieuwe tractoren af fabriek of op een later tijdstip kan worden geïnstalleerd. Auto-Guide™ 3000 heeft een nauwkeurigheid tot op minder dan een meter, decimeter of centimeter waarbij uw landbouwproductie efficiënter wordt.

Eenvoudige snelle start met de functie Go Modus

Start binnen 5 minuten op, ook voor nieuwe gebruikers - Met deze intelligente functie kan de bestuurder de eerste keer dat hij automatische geleiding/besturing gaat gebruiken binnen vijf minuten aan het werk, zodat het systeem zeer gemakkelijk te gebruiken is en direct van de voordelen kan worden geprofiteerd.

Met deze unieke functie wordt Auto-Guide™ 3000 binnen 5 minuten opgestart, zodat zelfs onervaren bestuurders snel met het systeem aan de slag kunnen na slechts enkele instellingen van werktuig en geleidingslijn.

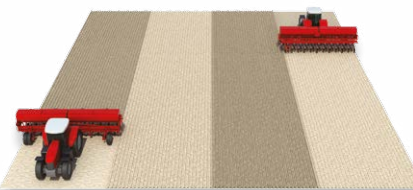
Werktuig



Geleidingslijn



Go!



De geleiding vermindert overlappings in het veld en verhoogt de productiviteit per uur

Geleidingssystemen in het veld hebben bewezen **tot 12% brandstof** uit te sparen.



Efficiëntere werkmiddelen betekent **minder vermoeidheid en stress voor de bestuurder** en meer tijd voor een optimale prestatie van de machine

Twée in de fabriek geïnstalleerde oplossingen voor uw precisievereisten

	Als u een eenvoudig en gemakkelijk geleidingssysteem nodig hebt waaronder de overzichtelijke Go-modus	Als u een hogere geleidingsprecisie nodig hebt met een touchscreen voor hogere prestaties
	Kies de Full Auto-Guide™ optie	Kies het Technologie pakket
Geleidingsterminal	CCD Datatronic 4	C3000 12.1" touchscreen
ISOBUS regeling	●	●
Submeter precisie	●	●
Decimeter precisie	○	●
Centimeter precisie (radio)	○	●
Centimeter precisie (NTRIP)	○	●

● Standaard vanaf de fabriek ○ optionele upgrade via AGCO Parts

Werktuig



Geleidingslijn



Go!



Sectieschakeling

Bij gebruik van ISOBUS-compatibele uitrusting kunt u de nieuwe AEF gecertificeerde sectieschakelfunctie gebruiken, die automatisch elke individuele sectie van een veldspuit of strooier aan/uit kan zetten. Naast het comfort dat dit met zich meebrengt, kunt u hiermee ook flink besparen op landbouwproducten.



C3000 12.1" touchscreen terminal

De C3000 terminal heeft een kleuren touchscreen van 12.1 inch, en is een van de grootste touchscreen terminals die op de markt verkrijgbaar zijn. De uitgebreide interface biedt een snelle en eenvoudige bediening en het grote scherm biedt een helder beeld van de geleidingslijn en het uitgevoerde veldgebied, waarbij de bestuurder met één blik de bewerkte oppervlakte kan zien en de volgende geleidingslijn bepalen. Dankzij het grote scherm kan de gebruiker 3 extra minivensers links toevoegen, en hier ISOBUS toepassingen regelen, indien nodig.

Het wisselen tussen het kaartoverzicht en of andere weergavetoepassingen is net zo gebruikersvriendelijk als op een tablet. Nooit is de bediening van een geleidingsterminal zo gemakkelijk geweest. De C3000 terminal biedt niet alleen uiterst geavanceerde geleidingsfuncties maar omvat ook ISOBUS toepassingen.

ISOBUS terminal

Geeft ISOBUS-compatibele instellingsfuncties weer op een specifieke terminal, zodat er geen extra cabine-terminal hoeft te worden ingezet. Dit biedt een groter zicht en spaart ruimte uit.



Takenregeling

Bewaart en communiceert precieze landbouwgegevens met alle ISOBUS-compatibele Farm Management Information Systems (FMIS)

Variabele afgifte en sectieschakeling

Met deze standaard functionaliteit kan de gebruiker belangrijk op kunstmest, zaaizaad of bestrijdingsmiddelen uitsparen door alle stadia van de gewassenproductie heen. Omdat dit geen manuele bediening vereist verhoogt dit de precisie en het comfort van de bestuurder aanzienlijk.



De CCD console.

Met informatie alles onder controle.

Machine
beheerMachine
besturing

ISOBUS



De CCD console wordt standaard op de MF 6700 S Exclusive modellen gemonteerd en is als optie verkrijgbaar op de Efficient modellen. Hiermee beschikt u over de benodigde informatie om snel de beste beslissingen te nemen voor een efficiënte bedrijfsvoering.



1

Compleet beheer van trekkerfuncties en optimalisatiefuncties voor o.a. transmissie, motor en hydrauliek. Bovendien is er het bijzondere Dual Control systeem, waarmee uitstekende besturing en bediening mogelijk is van halfgedragen ploegen, door het in- en uitgaan van de voren te automatiseren. Tegelijkertijd stelt het systeem het dieptewiel van de ploeg ten opzichte van de achterhef af. Hetzelfde systeem wordt gebruikt om een werktuig in de frontheft te besturen, de dieptefstelling te automatiseren, alsmede voor de werking als geheel, gesynchroniseerd met de hefinrichting achter.



4

ISOBUS voor totale werktuigbediening – ISOBUS maakt het mogelijk dat het bedieningssysteem van een werktuigfabrikant op het scherm van de console wordt weergegeven, waardoor eigenaren en gebruikers geld besparen omdat er geen extra terminal in de cabine nodig is. Sluit simpelweg de kabel van het werktuig op de ISOBUS aansluiting van de trekker aan, waarna het systeem automatisch de bedieningsmenu's laadt en die op het scherm weergeeft. MF 6700 S ISOBUS voldoet aan de AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation) certificering.



2

Video modus – Beelden van een boordcamera kunnen op het scherm worden weergegeven, zodat de bestuurder complexe werktuigen in het oog kan houden, of gewoon voor de veiligheid en efficiëntie bij achteruit rijden



5

ISOBUS MultiPad schakelaar toewijzing. ISOBUS AUX-N werktuigen kunnen direct m.b.v. de MultiPad hendel worden bediend. Alle bedieningselementen (van trekker en werktuig) op dezelfde hendel is veel gemakkelijker dan het gebruiken van extra displays en hendels. Met dit veelzijdige systeem kunnen meerdere werktuigen worden opgeslagen en m.b.v. de MultiPad worden bediend, zodat het met alle ISOBUS werktuigen die op het bedrijf aanwezig zijn kan werken.



3

Kopakker management instellingen – De CCD console is standaard uitgerust met het zeer intuïtieve, overzichtelijke en eenvoudig te gebruiken automatische kopakker management systeem dat exclusief door Massey Ferguson is ontwikkeld. Het specifieke ontwerp is erop gericht om u veel tijd te besparen tijdens het keren op de kopakker, zodat u zich op het onderhanden werk kunt concentreren en gemakkelijk een maximale productie kunt bereiken.



6

Data en instellingen opslaan – in max. 8 verschillende geheugens kan het systeem tijdens het werk informatie opslaan, o.a. bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, gewerkte uren en nog veel meer. Alle instellingen en parameters kunnen in de CCD worden opgeslagen. Maak een veilige backup van uw trekker-instellingen: een echt unieke functie van de CCD is dat de opgeslagen trekker-instellingen naar een USB-stick kunnen worden gekopieerd en gecontroleerd alvorens aan het werk te gaan. Al deze instellingen kunnen worden overgebracht tussen al uw machines die met een CCD zijn uitgerust.



Met AgCommand® altijd de vinger aan de pols

AGCOMMAND

AgCommand® is de perfecte tool voor vlootbeheer en -monitoring voor grote bedrijven, aannemers of zij die met machines aan het werk zijn deze nauwgezet willen controleren – op elk gewenst moment. Het maakt deel uit van de Fuse Technologies en kan in veel verschillende machines worden geïnstalleerd, om een allesomvattend en universeel systeem te creëren.

De werkinformatie wordt automatisch verzameld, draadloos verzonden en bijna 'in real time' op een beveiligde webpagina weergegeven - er hoeft geen speciale software te worden geïnstalleerd.

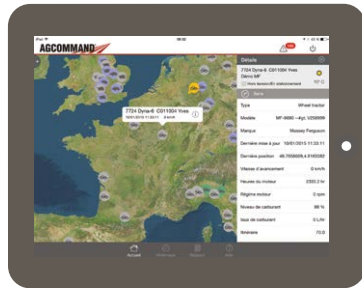
On the go flexibiliteit

Neem alle voordelen van AgCommand® mee naar het veld met behulp van de nieuwe AGCommand® app voor iPads en iPhones, zodat u informatie over machines kunt bekijken, zoals resterende hoeveelheid brandstof, waar u ook bent en wanneer u dat wilt. U kunt ook de historie en efficiëntie rapportagefuncties gebruiken en machines in het veld analyseren.

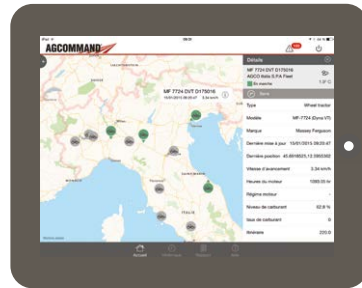
De app biedt dezelfde functies als de desktop versie, inclusief de bijna 'real-time' toegang tot de machines homepage, die een snel overzicht van de machinedata geeft, zoals positie, adres en het weer.



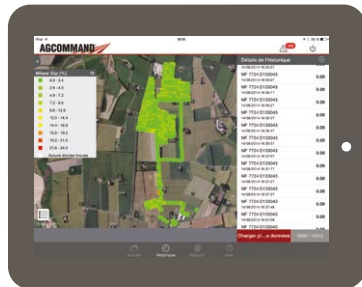
Scan mij voor de app!



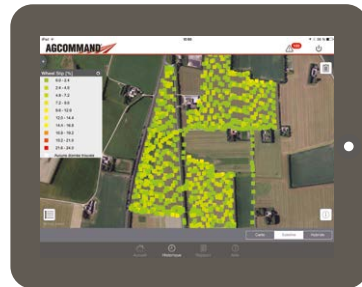
Startpagina



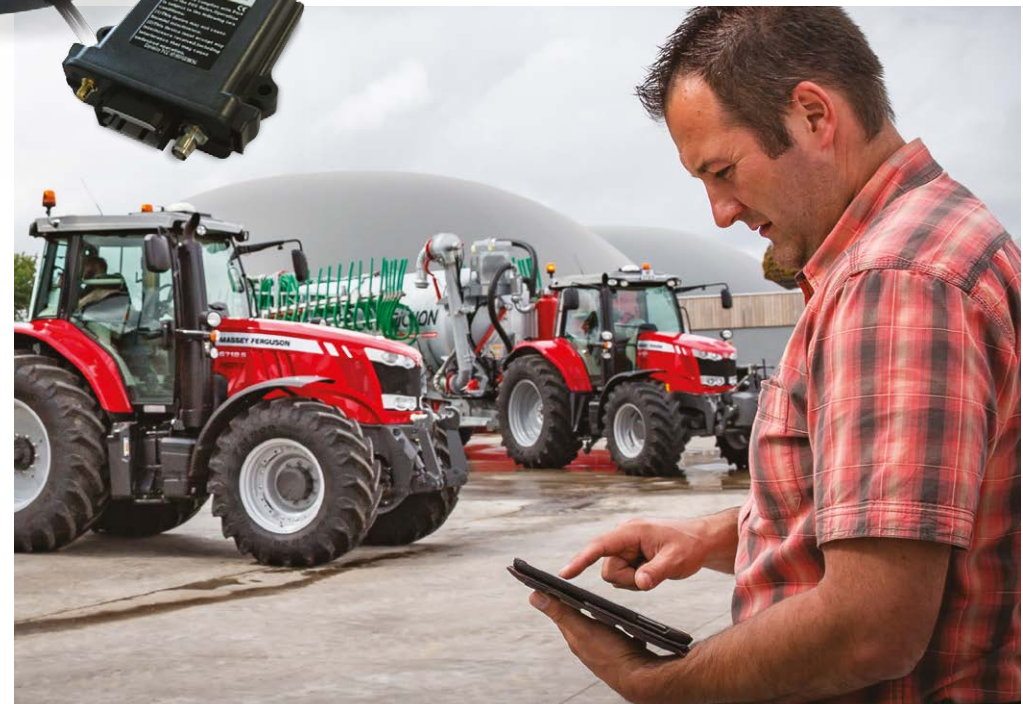
Machinegegevens



Historie rapportage



Efficiëntie rapportage



Service eenvoudig gemaakt

De MF 6700 S is al direct vanaf de eerste tekening ontworpen voor een snel, overzichtelijk, gemakkelijk en kostenefficiënt routine-onderhoud.

Service uitvoeren is overzichtelijk en eenvoudig. Het zorgt voor minder stress bij het onderhoud van uw trekker, waarbij u meer tijd over hebt in het veld of op het erf. De onderhoudsintervallen van 600 uren maken de onderhoudskosten aanzienlijk lager.

Oliepeilstok en -filter zijn gemakkelijker bereikbaar door de vormgeving van vooras en slanke motorkap.



Het op maat aangepaste koelpakket is makkelijk bereikbaar voor reiniging en onderhoud. Door het aanzuigstelsel wordt tot 90% van het stof via de ventilator afgezogen. Ook het luchtfilter van de motor is gemakkelijk bereikbaar om te reinigen.



Veel ruimte voor toegang tot de radiators om te reinigen.



Cabineluchtfilter gemakkelijk bereikbaar om te reinigen.



Met een MF 6700 S serie trekker van Massey Ferguson wordt de tijd die u in de werkplaats besteedt voor de voorbereiding van de volgende dag tot een minimum beperkt. Wij hebben praktisch en stijl gecombineerd om het routine-onderhoud snel, overzichtelijk en simpel te maken – dus zonder stress bij het onderhoud van uw trekker. U bent vroeger in het veld voor een grotere productiviteit.

Motorkap uit één stuk volledig opklapbaar voor goede toegang en complete service.



Levensduur van Massey Ferguson

Wie de norm op het gebied van trekkers bepaalt, moet het volle pakket aanbieden

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u dat nodig hebt.

Massey Ferguson is altijd in de buurt wanneer uw trekker topuren moet draaien. Wij beschikken over een van de meest uitgebreide servicenetwerken van Europa voor landbouwmachines. Maar we bieden nog veel meer: met onze servicepakketten voor trekkers en individuele financieringsoplossingen helpen wij uw bedrijf concurrerend en economisch te laten functioneren – zowel bij de aanschaf van uw MF 6700 S trekker als tijdens de gehele levensduur van uw trekker.

Laat u bij uw Massey Ferguson dealer informeren over ons uitgebreide service-aanbod, om ervoor te zorgen dat uw MF 6700 S altijd inzetbaar blijft met lage bedrijfskosten. Uw Massey Ferguson verkoop- en service-adviseur zal u met alle plezier informeren over wat het best bij u past.

manager* geeft totale gemoedsrust

manager Het Manager Service en Extended Warranty garantieplan is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw MF 6700 trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat :

- Motor- en transmissie
- Elektronica
- Hydrauliek
- Cabine en bedieningselementen
- Aftakassen
- Assen
- Besturing

Regelmatig onderhoud via het manager plan betekent 'preventief onderhoud' – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO Parts, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine

AGCO Finance* biedt de perfecte financieringsoplossing voor uw bedrijf

AGCO Finance is de geïntegreerde financiële dienstentak van Massey Ferguson, die een op maat gemaakte oplossing voor uw bedrijf kan aanbieden, o.a.:

- Leasing
- Leningen
- Huurkoop
- Complete servicepakketten
- Huurcontract

* Informeer bij uw Massey Ferguson dealer naar de beschikbaarheid in uw regio. Voorwaarden en condities kunnen per land of markt verschillen.



▶ Toonaangevende levering van onderdelen door AGCO Parts.

Standaard en optionele uitrusting per type cabine

	Essential	Efficiënt	Exclusive
Motor			
4 cilinder AGCO POWER tier 4 final	●	●	●
Selective Catalytic Reduction (SCR) technologie	●	●	●
EEM motor met twee geheugen toerentallen	●	●	●
Extra stationair toerental	●	●	●
Motorblokverwarming	○	○	○
Transmissie			
Power Control omkeerhendel	●	●	●
Omkeershuttle voor rechterhand	-	-	●
'T'-hendel op bedieningsconsole	●	-	-
'T'-hendel op Command Control armsteun	-	●	-
Multipad-hendel op Command Control armsteun	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Dyna -VT 40 km/h Super Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)	-	●	●
Superkruip	○	○	○
Cruisecontrol snelheid	-	●	●
Rem neutraal-functie - koppeling effect	●	●	●
Omgeving bestuurder			
2 portieren	●	●	●
Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts	○	-	-
Standaard Airconditioning met manuele afstelling	●	●	-
Automatische Airconditioning / klimaatregeling	-	○	●
Visio dak	○	○	○
Dakluik	○	○	○
Zwenkstoel met luchtvering	●	-	-
Zwenkstoel met automatische luchtvering	○	●	-
Superdeluxe stoel met luchtvering, verwarming en pneumatisch instelbare lendensteun	-	○	●
Instructeursstoel met veiligheidsgordel	●	●	●
Mechanische cabinevering	○	●	●
Actief-mechanische cabinevering	-	○	○
Radio - MP3 - SD cardsleuf - USB	○	●	●
FM of DAB (Digitaal) Radio, CD, MP3, Bluetooth verbinding, USB en aux. ingang voorzijde	-	○	○
Comfort lichtvertraging	●	●	●
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling	-	○	●
Radar en wielslipregeling	○	○	●
CCD/Datronic 4 met video en ISOBUS aansluiting	-	○	●
Cameramodus achter met voorbereide display	-	○	●
Aansturing sturende as op aanhanger	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Snel kopakkermanagement	●	●	●

- Niet verkrijgbaar ● Standaard specificatie ○ Optioneel

In welke bedrijfstak u ook zit - stel uw eigen trekker samen...

	Essential	Efficient	Exclusive
Omgeving bestuurder			
Kopakker managementsysteem	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Technologie			
ISOBUS functionaliteit & aansluiting	-	○	●
MultiPad met ISOBUS schakelaar toewijzing voor werktuigbediening	-	-	●
Auto-Guide™ Voorbereid	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 met Go-modus	-	○	○
In fabriek geïnstalleerd technologiepakket met centimeterprecisie Auto-Guide™ 3000 en 12.1" C3000 touchscreen terminal	-	○	○
Agcommand™	○	○	●
Chassis en hydrauliek			
Mechanische bediening van regelventielen	●	-	-
Elektrische en mechanische bediening van regelventielen	-	●	-
Elektrische bediening van regelventielen	-	○	●
Multifunctionele joystick	-	○	○
Voorlader-voorbereide trekker en multifunctionele joystick (mechanische bediening)	○	-	-
Voorlader-voorbereide trekker en multifunctionele joystick (elektrische bediening)	-	○	○
Voorlader Live 3rd bediening met multifunctionele joystick (elektrische bediening)	-	○	○
Power beyond met koppelingen	○	○	●
Elektronische bediening van hefinrichting met Active Transport Controle	●	●	●
Auto aftakas functie	●	●	●
Elektrische selectie van aftakstoerental	-	●	●
Auto 4WD en Auto differentieelslot functies	●	●	●
Telescopische stabilisators	●	●	●
Automatische stabilisators	○	○	○
Hydraulische driepunts topstang	-	○	○
Geïntegreerd fronthefsysteem	○	○	○
Geïntegreerde frontaftakas	○	○	○
Elektrische installatie			
Automatische massaschakelaar	●	●	●
ISO 11786 signaalaansluiting	○	●	●
Externe hefbediening op spatborden	●	●	●
Externe aftakas start/stop knop op spatbord	●	●	●
Externe regelventielbediening op spatbord	-	●	●
16 LED werkclampen	○	○	○
Overige uitrusting (specificaties kunnen per land verschillen)			
Quadlink - geveerde vooras	○	●	●
Meedraaiende voorspatborden	○	○	●
Extra verwarming in cabine	○	○	○
Hydraulische aanhangerrrem	○	○	○
Pneumatische aanhangerrrem	○	○	○

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer of distributeur te worden besproken

Motor	
Type motor	AGCO POWER
Aantal cilinders/kleppen/inhoud	No. /no./cm ³ 4 / 4 / 4900
Boring/slag	mm 108/134
Luchttoevoer	Turbo met elektrische wastegate en intercooler
Type inspuiting	Common rail
Type koelfan - Dyna-4 transmissie	Viscostatisch
Type koelfan - Dyna-6 & Dyna-VT transmissie	-
Maximum pk	Viscostatisch Vistronic Vistronic Vistronic Vistronic Vistronic
Motortoerental bij max. pk	ISO pk (kW) 120 (88) 130(96) 140(103) 150(110) 160(118) 175(129)
Maximum koppel bij 1500 tpm	tpm 2000
Maximum vermogen met EPM	Nm 580 614 645 677 725 744
Maximum koppel met EPM bij 1500 tpm	pk (kW) 140 (103) 150 (110) 160 (118) 175(129) 185(136) 200(147)
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)	Nm 614 648 691 745 790 840
Capaciteit brandstoftank	pk (kW) 105 (77) 110 (81) 120 (88) 130 (96) 140 (103) 155 (114)
Adblue® tankcapaciteit	liter 250
Service-interval	liter 30
	uur 600
Dyna-4 transmissie	
Aantal versnellingen	Vooruit en achteruit 16 x 16 16 x 16 16 x 16 16 x 16 - -
Min. snelheid bij 1400 tpm	km/h 1,4 1,5 1,5 1,3 - -
Aantal versnellingen met superkruip	Vooruit en achteruit 32 x 32 32 x 32 32 x 32 32 x 32 - -
Min. snelheid bij 1400 tpm met superkruip	km/h 0,10 0,10 0,10 0,09 - -
40 km/h bij motortoerental	tpm 1900 met 460/85R38 banden 1850 met 520/85R38 banden 1850 met 520/85R38 banden 1900 met 520/85R38 banden - -
Dyna-6 transmissie	
Aantal versnellingen (vooruit en achteruit)	Vooruit en achteruit - 24x24
Min. snelheid bij 1400 tpm	km/h - 1,1 1,0
Aantal versnellingen met superkruip	Vooruit en achteruit - 48x48
Min. snelheid met superkruip	km/h - 0,08 0,07
40 km/h Eco bij motortoerental	tpm - 1800 met 520/85R38 banden
50 km/h* Eco bij motortoerental	tpm - 1950 met 520/85R38 banden
Dyna-VT transmissie	
Type	- Traploze, continu variabele transmissie
Snelheidsbereik veld	km/h - 0,03 - 28 km/h vooruit en 0,03 - 16 km/h achteruit
Snelheidsbereik op de weg	km/h - 0,03 - 50 km/h* vooruit en 0,03 - 38 km/h achteruit 40 km/h SuperEco bij 1450tpm - 50 km/h* Eco bij 1600tpm

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
AGCO POWER						
No. /no./cm ³	4 / 4 / 4900					
mm	108/134					
Turbo met elektrische wastegate en intercooler						
Common rail						
	Viscostatisch	Viscostatisch	Viscostatisch	Viscostatisch	-	-
	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
ISO pk (kW)	120 (88)	130(96)	140(103)	150(110)	160(118)	175(129)
tpm	2000					
Nm	580	614	645	677	725	744
pk (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175(129)	185(136)	200(147)
Nm	614	648	691	745	790	840
pk (kW)	105 (77)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	155 (114)
liter	250					
liter	30					
uur	600					
Dyna-4 transmissie						
Aantal versnellingen	16 x 16		16 x 16		16 x 16	
Min. snelheid bij 1400 tpm	1,4		1,5		1,3	
Aantal versnellingen met superkruip	32 x 32		32 x 32		32 x 32	
Min. snelheid bij 1400 tpm met superkruip	0,10		0,10		0,09	
40 km/h bij motortoerental	1900 met 460/85R38 banden		1850 met 520/85R38 banden		1850 met 520/85R38 banden	
Dyna-6 transmissie						
Aantal versnellingen (vooruit en achteruit)	-			24x24		
Min. snelheid bij 1400 tpm	-			1,1		
Aantal versnellingen met superkruip	-			48x48		
Min. snelheid met superkruip	-			0,08		
40 km/h Eco bij motortoerental	-			1800 met 520/85R38 banden		
50 km/h* Eco bij motortoerental	-			1950 met 520/85R38 banden		
Dyna-VT transmissie						
Type	-					
Snelheidsbereik veld	Traploze, continu variabele transmissie					
Snelheidsbereik op de weg	0,03 - 28 km/h vooruit en 0,03 - 16 km/h achteruit					
	0,03 - 50 km/h* vooruit en 0,03 - 38 km/h achteruit					
	40 km/h SuperEco bij 1450tpm - 50 km/h* Eco bij 1600tpm					

ISO TR14396
 - Niet verkrijgbaar
 * Afhankelijk van markt/wetgeving

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer of distributeur te worden besproken

Achterhef en hydrauliek	
Type trekstang aankoppeling	Type trekstang aankoppeling
Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen
Type hydrauliek en max. oliestroom	Type hydrauliek en max. oliestroom
Type hydrauliek en max. oliestroom - Optie 1	Type hydrauliek en max. oliestroom - Optie 1
Type hydrauliek en max. oliestroom - Optie 2	Type hydrauliek en max. oliestroom - Optie 2
Type hydrauliek en max. oliestroom - Optie 3	Type hydrauliek en max. oliestroom - Optie 3
Max. druk	Max. druk
Max. aantal regelventielen achter	Max. aantal regelventielen achter
Aftakas (achter)	
Motoroerental bij	Motoroerental bij
540/1000	540/1000
540/540Eco/1000/1000Eco	540/540Eco/1000/1000Eco
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT
Asdiameter	Asdiameter
Frontheinrichting en -aftakas	
Type trekstang aankoppeling	Type trekstang aankoppeling
Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen
Max. aantal regelventielen voor	Max. aantal regelventielen voor
Motoroerental bij 1000 tpm frontaftakas	Motoroerental bij 1000 tpm frontaftakas
Wielen en banden	
Voor	Voor
Achter	Achter
Gewichten	
Gemiddeld minimum gewicht zonder ballast, zonder accessoires	Gemiddeld minimum gewicht zonder ballast, zonder accessoires
Max. bruto gewicht trekker	Max. bruto gewicht trekker

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
CAT	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	7100/-/-	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
liter/minuut	Open Centre 58 (Essential)					-
liter/minuut	Open Centre dual pomp 100 (Essential)					-
liter/minuut	Closed Centre Load Sensing 110					
liter/minuut	Closed Centre Load Sensing 190 (Dyna-VT)					
bar	200	200	200	200	200	200
	4			4/5 (Dyna-VT)		
tpm	1980 / 2030					
tpm	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
tpm	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530				
inch	1 3/8" 6 & 21 spiebanen					
CAT	Cat 3					
kg	3200					
	2					
	1920	1920	1920	1920	1920	1920
(Uitgebreid assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer)						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
(Kunnen verschillen per configuratie. Informeer bij uw dealer)						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	8800/-/-	8800 / 10250 / 11500		9250 / 11000 / 11500		

Afmetingen

	MF 6700 S	
	Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT
A – Wielbasis - mm	2670	
B – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef - mm	4715	
B – Totale lengte van frontheft tot achterhef armen - mm	5400	
C – Hoogte midden* achteras tot bovenkant cabine - mm	2110	2144
D – Totale hoogte - mm	2985	3019





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-DU-16041/1016 | Nederlands/0317/V2



Verantwoord bosbeheer

