



120-200 ch

# MF 6700 S



PAR MASSEY FERGUSON

# Sommaire



**Page 04**  
« L'effet S » par Massey Ferguson !



**Page 08**  
Un concentré de puissance et de performances



**Page 16**  
Transmissions Dyna



**Page 22**  
Une cabine compacte à l'extérieur et spacieuse à l'intérieur



**Page 30**  
Utilisez votre chargeur dans un esprit Massey Ferguson



**Page 32**  
Meilleure maniabilité et meilleure traction de sa catégorie



**Page 38**  
Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues

- 03 Centre d'excellence en matière d'ingénierie et de fabrication
- 04 « L'effet S » par Massey Ferguson !
- 06 Le tracteur super compact et ultra maniable
- 08 Un concentré de puissance et de performances
- 10 MF 6700 S – Passez au scanner votre nouveau centre de profit
- 12 Une génération de moteur quatre cylindres alliant performance et polyvalence
- 14 Gestion de la puissance moteur : plus de puissance quand vous en avez besoin
- 16 Transmissions Dyna
- 18 Dyna-4 - Quatre rapports sous charge pour un maximum de flexibilité
- 18 Dyna-6 - Performances et raffinement
- 20 Dyna-VT - Une transmission sans limite
- 22 Bienvenue dans votre nouvel espace de travail
- 24 Essentiel : le nouveau standard pour un fonctionnement simple
- 26 Efficient : un matériel de pointe pour un travail de précision
- 28 Exclusive : l'expression ultime de la productivité et de l'innovation
- 30 La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur équipé d'un chargeur
- 32 Meilleure maniabilité et meilleure traction de sa catégorie
- 34 Une nouvelle notion d'adhérence
- 36 Utilisation et performances exceptionnelles pour aborder toutes les tâches
- 38 Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues
- 40 Prise de force – choix de prise de force pour tous les travaux
- 41 Fuse™ Technologies AGCO : L'agriculture connectée par Massey Ferguson
- 42 Options de guidage pour rester sur la voie du profit
- 44 La console Data 4. Pour rester informé et aux commandes
- 45 AgCommand® vous permet de contrôler la situation à tout moment
- 46 Intervention facilitée
- 47 Une vie avec Massey Ferguson
- 48 Équipement de série et en option
- 50 Caractéristiques



L'usine de fabrication des tracteurs Massey Ferguson de Beauvais en France a remporté le prix de l'Usine de l'année 2016 « L'Usine Nouvelle »



# Beauvais, France

Centre d'excellence en matière d'ingénierie et de fabrication



Chaque acheteur d'un tracteur Massey Ferguson s'attend aujourd'hui à recevoir un tracteur qui va dépasser leurs attentes. Nos tracteurs associent le meilleur des technologies d'aujourd'hui au confort, à la simplicité, pour des travaux de qualité au sein des exploitations.

La gamme MF 6700 S a été conçue et est fabriquée dans l'usine AGCO de Beauvais en France, qui a remporté le prestigieux prix de l'Usine de l'année 2016, organisé par l'Usine Nouvelle, magazine leader dans le domaine industriel en France.

Le site de Beauvais conçoit et fabrique des tracteurs Massey Ferguson de 75 à 400 ch, c'est le plus important producteur et exportateur de machines agricoles de France. Le site est également certifié ISO 9001.

Les 300 millions d'euros investis ces cinq dernières années dans l'usine de tracteurs de Beauvais, principal centre de production et de conception en charge du fleuron des gammes de tracteurs Massey Ferguson, visent un seul objectif : faire en sorte que les tracteurs Massey Ferguson soient construits conformément aux normes de qualité, de fiabilité et de productivité établies pour garantir la tranquillité d'esprit des propriétaires et des opérateurs qui dépendent d'eux.

C'est grâce à son désir constant de concevoir et de développer des machines toujours plus efficaces, pour ceux qui les possèdent et les utilisent, que Massey Ferguson est aujourd'hui le constructeur le plus primé par les organismes indépendants pour ses avancées innovantes. Comme les besoins des agriculteurs continuent d'évoluer, nous nous devons de ne pas relâcher nos efforts en termes de recherche et de développement, mais aussi de fabrication.



Plus de **2 500** salariés

L'ensemble des installations couvre plus de **30 hectares** avec des réussites impressionnantes

Les usines de Beauvais sont à la pointe du **succès**, en charge de la **conception** et de la **production** des tracteurs Massey Ferguson

**300 millions d'euros** investis dans les sites de Beauvais au cours des **5 dernières années**

**915 000+** tracteurs Massey Ferguson ont été fabriqués sur le site de **Beauvais 1** en activité depuis le **22 novembre 1960**

Production quotidienne pouvant atteindre **100** tracteurs

**85%** de la production exportée vers plus de **70** pays du monde

MF 4700 MF 5700 MF 5700 MF 5700 MF 5700 S MF 6700

Gammes de tracteurs de puissance **75-400 ch**

## « L'effet S » par Massey Ferguson

### Le MF 6700 S est là et tout a changé !

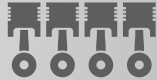
Au premier coup d'œil sur le MF 6700 S, vous avez pu ressentir une sensation de « déjà vu » comme sur les gammes X700 de Massey Ferguson — à priori, à part le nom de la gamme le style reste le même, et rien ne semble avoir changé. Mais c'est là que la plupart des exploitants qui ont essayé le MF 6700 S après un MF 6600 pourraient bien se tromper. La gamme MF 6700 S est complètement nouvelle.





# MF 6700 S

Un grand nombre d'améliorations et d'évolutions par rapport à la gamme MF 6600

Jusqu'à  **+11%**  
**200 ch** contre 185 ch

**600 h**  **+20%**  
 intervalles de révision contre 500 h

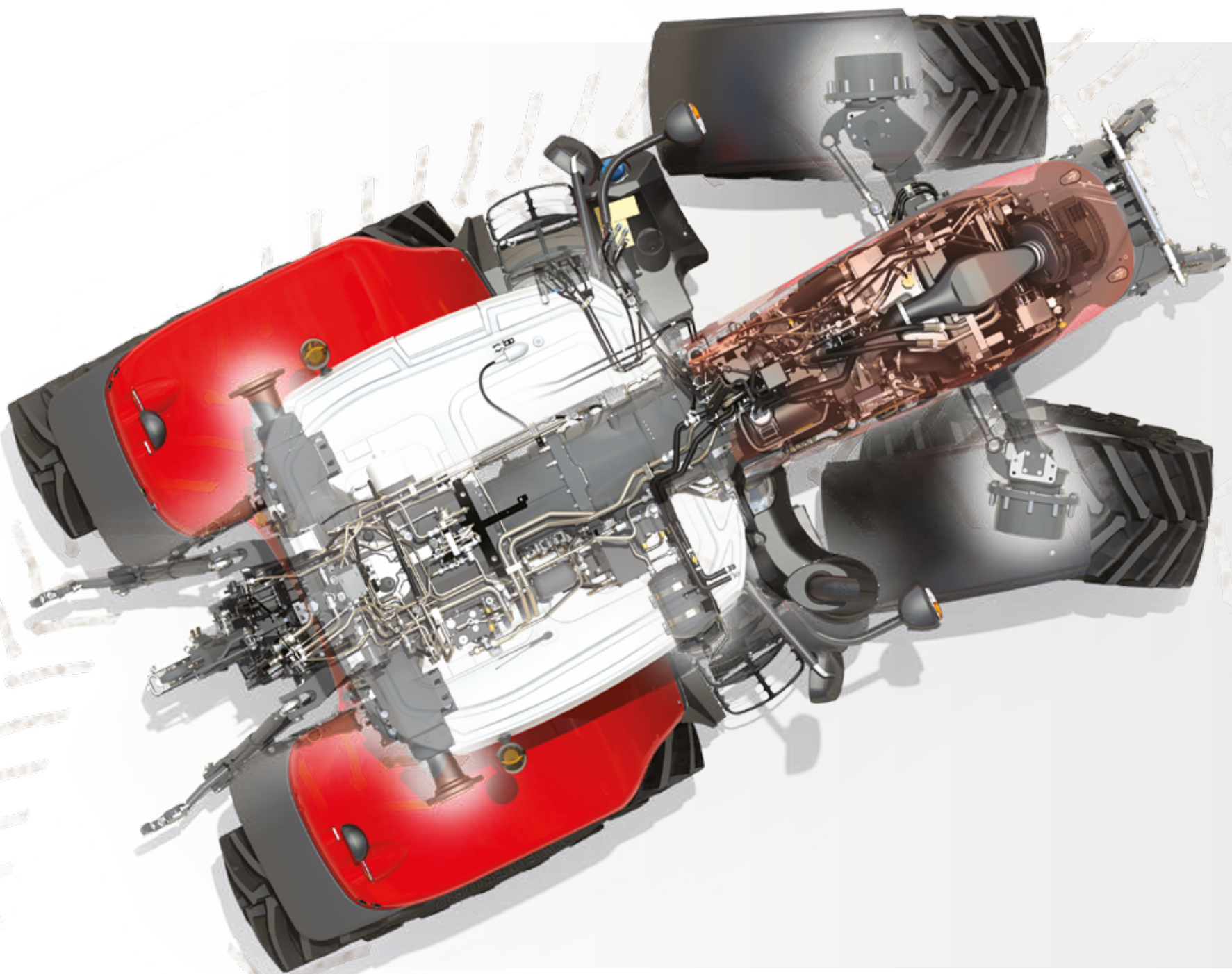
Jusqu'à **190 l/min**  **+72,72%**  
 débit hydraulique contre 110 l/min

Jusqu'à **8**  **+100%**  
 Distributeurs contre 4

Jusqu'à  **+11,62%**  
**9600 kg** capacité de levage contre 8600 kg

Nouvelle **suspension mécanique active**  **+25% à 35%**  
 de confort

Nouveaux **pneumatiques Trelleborg Progressive Traction™**   
 Plus d'adhérence, moins de consommation, moins de compactage





## Le tracteur super compact et ultra maniable

Nombreux sont les agriculteurs intéressés par des tracteurs de 120 à 200 ch et qui comprennent aujourd'hui les avantages d'un tracteur 4 cylindres. **D'après l'avis de certains utilisateurs, les caractéristiques qui donnent l'avantage aux machines 4 cylindres** par rapport aux 6 cylindres dans cette gamme de puissance sont, entre autres, leur encombrement moindre, leur meilleure maniabilité, ainsi que leur consommation de carburant réduite.

**Le MF 6700 S allie tous les avantages d'un 4 cylindres, comme ses dimensions compactes, son faible poids à vide, son excellente maniabilité, avec les atouts des tracteurs 6 cylindres qui ont entre autres, une grande capacité de traction et de levage.**

# 4,75 m

Rayon de braquage\*



\* avec voie de 1886 mm

MF 6700 S

**Un concentré de puissance et d'énergie**



**MF 6700 S**



## Puissance et performances de haute technologie

Avec la **NOUVELLE** gamme **MF 6700 S**, Massey Ferguson introduit la toute dernière technologie de moteur 4 cylindres dans une plage de puissance jusque-là réservée aux tracteurs 6 cylindres.

Pour faire simple, le **MF 6700 S** est un concentré de technologie dans la gamme renommée de tracteurs Massey Ferguson : avec l'agilité et la maniabilité du MF 5700 SL associées aux caractéristiques et performances haut de gamme du MF 7700.

Mais le **MF 6700 S** est bien plus que ça : il a des pouvoirs cachés !

Avec une puissance maximale de 200 ch (grâce à la gestion de la puissance moteur) sur le modèle MF 6718 S, la **NOUVELLE** gamme **MF 6700 S** propose le tracteur quatre cylindres qui offre les performances les plus élevées du marché à ce jour. Tous les modèles présentent un rapport poids-puissance élevé, garantissant un équipement performant et agile dans toutes les conditions.

Il offre aussi une **capacité de levage jusqu'à 9 600 kg**, et un débit hydraulique maximal de **190 litres/min**, pour actionner la plus grande gamme d'équipements et d'outils pour une polyvalence totale.

Au premier coup d'œil, les modèles **MF 6700 S** reflètent sans aucun doute l'esprit Massey Ferguson commun à toutes les gammes de la marque. Ils s'inspirent à la fois du style des gammes inférieures et de celui des tracteurs plus puissants, comme les MF 8700, avec des caractéristiques qui ne sont plus à prouver ; telles que la simplicité, la fiabilité, ou encore le faible coût d'utilisation.

Mais nos ingénieurs ont conscience que, dans la gamme de puissance de 120 à 200 ch, il est essentiel qu'un tracteur soit polyvalent, adaptable, pour un large spectre d'activités : polyculture-élevage, élevage laitier, fermes céréalières, ETA...

Points forts

- 200 ch - le tracteur agricole quatre cylindres le plus puissant au monde
- Le rayon de braquage le plus court pour un tracteur agricole de 200 ch - maniabilité et agilité
- Polyvalence pour des travaux lourds au chargeur
- Proposé avec plusieurs transmissions au choix pour une grande diversité de travaux : Dyna-4, Dyna-6 et Dyna-VT
- Le MF 6700 S peut être commandé avec le niveau d'équipement Essentiel, Efficient ou Exclusive, pour s'adapter parfaitement à vos besoins
- Rapport poids-puissance exceptionnel pour un maximum de performances, d'économie et de polyvalence : Idéal pour différents types d'entreprise : polyculture-élevage, élevage laitier, fermes céréalières, ETA...

Avec six modèles de 120 à 175 ch (200 ch avec EPM), trois transmissions et trois versions de cabine, cette gamme offre 29 combinaisons différentes, c'est un des meilleurs choix possibles pour répondre aux besoins de votre activité.

### La **NOUVELLE** gamme de modèles **MF 6700 S**

	<b>MF 6712 S</b>	<b>MF 6713 S</b>	<b>MF 6714 S</b>	<b>MF 6715 S</b>	<b>MF 6716 S</b>	<b>MF 6718 S</b>
Type de moteur	AGCO POWER 4,9 litres / 4 cylindres SCR Tier 4 Final					
Transmission	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT		Dyna-6 Dyna-VT	
Puissance ISO max. (ch)	120	130	140	150	160	175
Puissance ISO max. (ch) avec EPM*	140	150	160	175	185	200
Couple max. à 1 500 tr/min avec EPM	614	648	691	745	790	840
Versions	Essentiel	Essentiel, Efficient, Exclusive				

\*Modèles Dyna-4 : La gestion de la puissance moteur (EPM) s'engage au-dessus de 8 km/h ainsi que pour les travaux à la prise de force. \*Modèles Dyna-6 : La gestion de la puissance moteur s'engage au-dessus de 6 km/h ainsi que pour les travaux à la prise de force, \*modèles Dyna-VT : La gestion de la puissance moteur s'engage au-delà de 15 km/h ainsi que pour les travaux à la prise de force.

## MF 6700 S – Passez au scanner votre nouveau centre de profit

Avec la gamme MF 6700 S, Massey Ferguson apporte aux tracteurs de 120 à 200 ch des caractéristiques jusque-là réservées aux tracteurs beaucoup plus puissants, le tout dans un format compact.

### Confort ultime pour une journée de travail plus productive

- Nouvelle suspension de cabine mécanique active et pont avant suspendu pour un confort optimal
- Commandes ergonomiques et faciles d'utilisation
- Trois niveaux d'équipement au choix en fonction de vos besoins.

### Capacité à travailler plus rapidement avec les équipements les plus exigeants

- Jusqu'à 9600 kg de capacité de levage
- Jusqu'à 5 distributeurs à l'arrière et 2 à l'avant
- Installation Power Beyond disponible pour les équipements les plus complexes

### Des transmissions efficaces au transport comme au champ

- Transmissions Dyna-4 et Dyna-6 semi powershift
- Transmission Dyna-VT maintenant disponible avec la gestion de la puissance moteur pour plus de puissance lorsque cela est nécessaire.
- Combinaisons idéales moteur/transmission pour un rendement maximal.

### Option de pneumatiques Trelleborg Progressive Traction™

- Consommation de carburant réduite
- Plus d'adhérence
- Moins de compactage du sol

# MF 6700 S







## L'agilité d'un petit tracteur et les performances d'un grand

### Fuse Technologies offre les dernières nouveautés en matière d'agriculture de précision intuitive

- Solutions de guidage Auto-Guide™ 3000 pour plus d'économies en réduisant les recouvrements
- Terminal avec écran tactile C3000
- Télémétrie AgCommand® pour la gestion des performances et de l'utilisation du parc
- Compatible ISOBUS pour un fonctionnement « plug and play » avec une grande diversité d'équipements.

### Un faible coût de fonctionnement

- La technologie SCR « haut rendement » fournit par Massey Ferguson réduit la consommation de carburant
- Composants sans entretien
- Accès facile pour l'entretien.
- Intervalles de révision augmentés (600 h pour le moteur)
- Contrats de réparation et d'entretien Manager

# MF 6700 S

# Une génération de moteur quatre cylindres alliant la performance et la polyvalence

## Le moteur 4 cylindres compact le plus puissant du marché à ce jour pour plus d'économie

Certains pensent que regarder vers l'avenir est futile. Pour Massey Ferguson et notre bureau d'étude, c'est un défi passionnant. Mais ce n'est pas tout. Nos ingénieurs ne se contentent pas de contempler l'avenir. Ils ont toujours souhaité influencer l'avenir en proposant des moteurs puissants et à haut rendement qui réduisent la consommation pour un effet notable sur les résultats financiers de l'exploitation. Ces moteurs innovants ont également pour objectif d'aider les exploitants à répondre aux exigences du marché en terme d'environnement.

Depuis 2008, Massey Ferguson et AGCO POWER ont été les pionniers de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) offrant, la solution la plus évidente et sans entretien permettant de répondre aux normes anti-pollution les plus sévères, sans compromis sur la puissance ni sur la productivité.

C'est aujourd'hui la norme industrielle, mais nous sommes toujours en avance avec plus de 25 000 tracteurs équipés dans le monde !

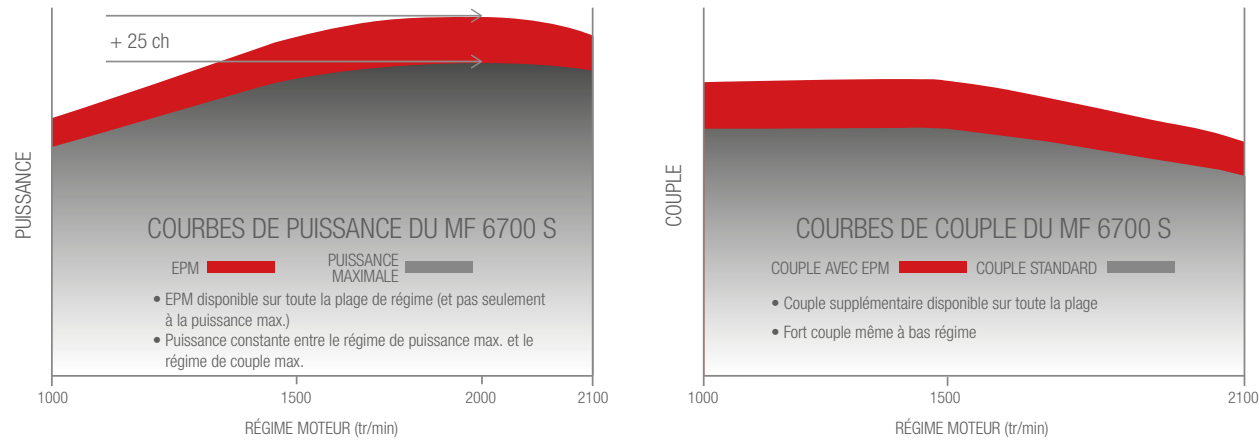
### **La seule conséquence sur votre entreprise est une influence positive notable sur vos factures de carburant.**

Le MF 6700 S est un exemple de choix de nos efforts conjugués visant à améliorer l'efficacité de la technologie à rampe commune et à répondre aux besoins spécifiques des propriétaires de tracteurs dans cette catégorie de puissance. Nos travaux ont donné naissance au tracteur quatre cylindres le plus puissant sur le marché, puisqu'il offre jusqu'à 200 ch (avec la gestion de la puissance moteur) grâce à un système d'injection qui calcule précisément la quantité de carburant requise par le moteur à un moment donné, en réponse à la charge qui lui est appliquée dans les applications de transport, au champ, à la PDF ou hydrauliques. Le résultat : une combustion optimale et un moteur plus propre, plus puissant, plus économique et plus fiable, qui produit des niveaux de couple élevés à bas régime. Une combinaison « sans compromis ».

Procédé de réduction catalytique sélective (SCR) avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC)







- Les moteurs quatre cylindres AGCO POWER 4,9 l offrent des puissances comprises entre 120 et 200 ch
- Technologie SCR de troisième génération sans entretien
- Installation d'un turbocompresseur avec wastegate électronique pour plus de puissance et une meilleure réponse du moteur quelque soit le régime
- L'injection common rail limite les émissions de particules (PM) et évite d'avoir recours à un filtre à particules pour respecter les dernières exigences de la législation Tier 4 Final
- Technologie invisible : tous les composants de post-traitement sont proprement intégrés sous le capot et dans la forme ovale de l'échappement, sans aucune conséquence sur l'entretien, la visibilité, la garde au sol, la capacité du réservoir ou l'accès à l'entretien
- Le système de réduction automatique du régime moteur, pour diminuer la consommation au ralenti, améliore par ailleurs le niveau sonore dans la cabine pour un confort optimal du conducteur
- Le rendement du frein moteur a été amélioré pour un maximum de sécurité du conducteur pour les travaux de transport grâce à la gestion du ventilateur vistronic
- Sans filtre à particules, la puissance est disponible à tout moment, puisqu'il n'y a aucune régénération nécessaire



## Gestion de la puissance moteur : plus de puissance, là, quand vous en avez besoin

Imaginez un tracteur qui répond automatiquement à la charge imposée et qui module l'injection de carburant en conséquence pour fournir plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin.

Maintenant disponible sur tous les modèles et avec toutes les options de transmission, la gestion de la puissance moteur offre un supplément de puissance conçu pour répondre aux exigences des applications de traction, de transport ou des travaux à la prise de force difficiles. La gestion électronique du moteur et de la transmission permet d'augmenter automatiquement la puissance disponible sous charge ou à vitesse élevée.

Utilisez des équipements plus exigeants en puissance pour des cadences de travail plus élevées et assurez un transport plus efficace des récoltes. Le système EPM offre aux tracteurs quatre cylindres un monde d'applications qui exigeait précédemment un tracteur six cylindres. Quand la maniabilité et la légèreté sont aussi nécessaires, le MF 6700 S se révèle un vainqueur évident.

L'EPM utilise le système électronique de la transmission qui surveille les conditions de charge et de fonctionnement au sein de la transmission et de la PDF en fonction de la vitesse d'avancement, de la charge de la transmission et de l'activation de la PDF. Cette information est ensuite transmise au système de gestion électronique du moteur, qui régule en conséquence la quantité exacte de carburant nécessaire.



# MF 6700 S







# Transmissions Dyna

En matière de transmission de puissance, nous avons vraiment passé le rapport supérieur

**MF 6700 S - Choisissez la transmission adaptée à vos besoins**  
La série MF 6700 S offre le meilleur choix de transmission jamais proposé. Facile d'utilisation, intelligente, efficace et confortable



Transmission	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●

Que votre charge de travail exige une transmission semi-Powershift ou à variation continue, les tracteurs MF 6700 S peuvent être configurés avec la transmission la mieux adaptée à votre exploitation agricole. Les transmissions Dyna-4 et Dyna-6 offrent respectivement quatre et six rapports sous charge dans chacune des quatre gammes, qui sont toutes contrôlables à l'aide du levier Power Control, du levier en T, ou du joystick multifonction (selon le modèle). La Dyna-VT offre une infinité de rapports pour un confort et un réglage ultimes dans toutes les conditions.

Le levier Power Control MF unique, à gauche de la colonne de direction, offre une fonction PowerShuttle ainsi qu'une méthode alternative pour le changement du rapport de la transmission et une fonction neutre à la pédale de frein. La réactivité de l'inverseur peut être adaptée selon les préférences du conducteur.



### Toutes les transmissions Dyna bénéficient des avantages suivants :

- Levier Power Control à gauche, exclusif et intuitif
- Utilisation sans débrayage pour réduire la fatigue de l'opérateur tout en facilitant son travail
- De nombreux rapports dans la plage de travail importante des 4-12 km/h, avec un bon recouvrement
- Fonction AutoDrive de série, assurant automatiquement le passage au rapport supérieur ou inférieur pour optimiser la polyvalence et la puissance. Le régime moteur auquel les vitesses augmentent ou diminuent est paramétrable
- La fonction neutre à la pédale de frein permet de passer au neutre lorsque la pédale de frein est enfoncée
- La réactivité de l'inverseur peut être réglée en fonction de vos besoins
- Réglage de la progressivité du passage sous charge
- Deux vitesses de travail paramétrables sont disponibles en option (C1 et C2 sur les versions Efficient et Exclusive)
- Rapport 1/1 de vitesse avant/arrière pour une inversion plus pratique



#### Levier en T ou joystick multipad à droite

Il suffit de déplacer le levier de commande de transmission en T d'avant en arrière pour monter ou descendre les quatre ou six rapports Dynashift. Pour changer de gamme, il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection de gamme en déplaçant le levier. Si vous avez besoin de commandes supplémentaires, vous pouvez aussi équiper votre MF 6700 S du joystick multipad en option.



#### Levier Power Control simple et multifonction

Le levier Power Control permet une utilisation trois-en-un simple et pratique. Le conducteur peut passer de la marche avant à la marche arrière, changer de vitesse et de gamme Dynashift ou passer au point mort, en libérant la main droite pour actionner le chargeur ou l'hydraulique d'un outil.

- Point mort
- Débrayage
- Marche avant
- Marche arrière
- Passage au rapport supérieur
- Passage au rapport inférieur





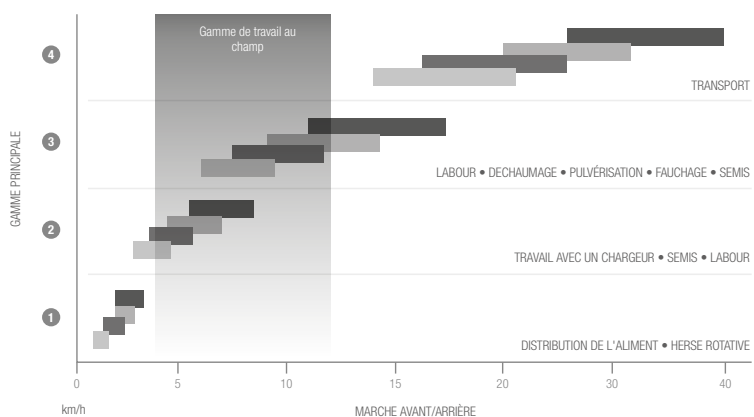
# Dyna-4 – Quatre rapports sous charge pour un maximum de flexibilité



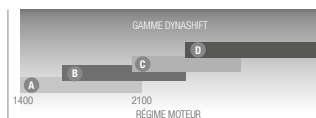
Disponible sur les versions Essentiel des modèles MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S et MF 6715 S, la transmission Dyna-4 16x16 offre quatre rapports sous charge dans chacune des quatre gammes, toutes passées sans solliciter la pédale d'embrayage. Des vitesses super rampantes sont disponibles en option.

La Dyna-4 propose quatre rapports Dynashift dans chaque gamme avec d'excellents recouvrements des vitesses de travail au champ pour toujours sélectionner la vitesse convenant le mieux à toutes les tâches et conditions.

La vitesse maximale de 40 km/h améliore le rendement sur route, elle est maintenant disponible dans une NOUVELLE version 40 km/h Eco qui réduit la consommation et le bruit pendant le transport. Pour une facilité d'utilisation, le mode pédale AutoDrive propose maintenant un réglage automatique pour un changement de rapport automatique en fonction de la charge et de la vitesse, vous assurant par conséquent le rapport, les performances et la consommation optimales.



Dyna-4 propose quatre rapports sous charge dans chaque gamme avec d'excellents recouvrements des vitesses de travail au champ afin de sélectionner la vitesse convenant le mieux à toutes les tâches et conditions. La vitesse maximale de 40 km/h améliore le rendement sur route.



## Points forts

### Points forts de la transmission Dyna-4 :

- Performances exceptionnelles dans la cour, au champ ou sur la route : 16 vitesses en marche avant et 16 vitesses en marche arrière, sans utiliser l'embrayage.
- NOUVELLE transmission 40 km/h Eco pour réduire le régime moteur à 40 km/h et ainsi réduire la consommation et le bruit durant les applications au transport.
- NOUVEAU mode pédale AutoDrive avec réglage automatique.
- Contrôle de la transmission à droite et à gauche grâce au levier Power Control à gauche, au levier en T ou aux commandes du Joystick multifonction.
- Utilisation du chargeur facilitée par la commande Confort Control qui permet de choisir une inversion rapide ou tout en souplesse.
- Sélectionnez le mode pédale ou levier pour optimiser le confort et la productivité.
- Avec la fonction neutre à la pédale de frein, vous débrayez et stoppez votre tracteur grâce à une seule action.



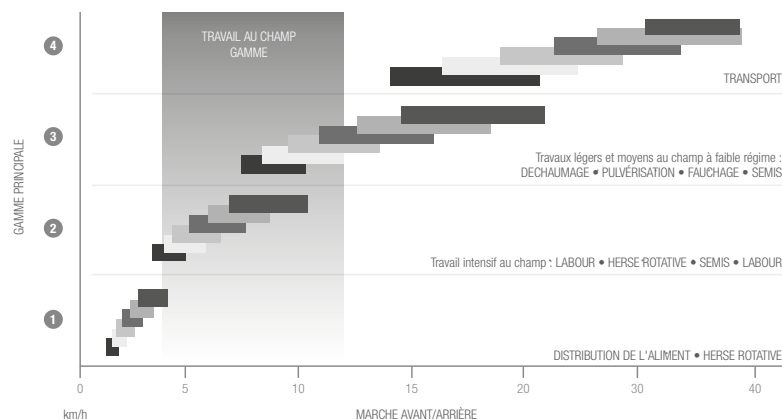
# Dyna-6 – Performances et raffinement



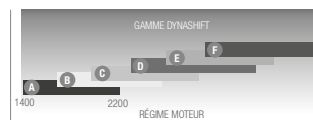
L'excellente transmission semi-Powershift Dyna-6 offre six rapports sous charge dans chacune des quatre gammes pour plus de commodités dans les champs et sur la route. Avec un total de 24 vitesses dans les deux sens de marche, il y en a toujours une qui convient, quelle que soit l'opération. La vitesse de déplacement maximale de 40 km/h est atteinte à bas régime moteur. La transmission Dyna-6 est disponible sur les versions Essentiel, Efficient et Exclusive des MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S et MF 6718 S.

La transmission Dyna-6 offre six rapports sous charge par gamme, soit 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière, un excellent chevauchement, ainsi qu'un total de neuf vitesses dans la gamme de travail au champ.

Pour une facilité d'utilisation, le mode « pédale AutoDrive » propose maintenant un réglage automatique pour un changement de rapport automatisé en fonction de la charge et de la vitesse. Vous utiliserez ainsi le rapport assurant des performances et une consommation optimale.



La transmission Dyna-6 offre six rapports Dynashift par gamme, soit 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière, un excellent chevauchement, ainsi qu'un total de neuf vitesses dans la gamme de travail au champ.



Points forts

## Points forts de la transmission Dyna-6 :

- De 0,08 à 40 km/h avec l'option super rampantes
- Productivité maximale avec 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière, sans utiliser l'embrayage
- Le levier Power Control offre trois fonctions en une – inverseur avant/arrière, débrayage et changement de la vitesse de marche
- Neuf vitesses dans la gamme de travail au champ
- NOUVEAU mode pédale AutoDrive avec réglage automatique
- La pédale de frein permet de placer la transmission au neutre
- Vitesses super rampantes en option (48x48)
- Mode ECO de série





# MF 6700 S

## *Dyna-VT*

### Une transmission sans limite

Des performances dynamiques, quelle que soit l'application. La transmission Dyna-VT de Massey Ferguson offre une productivité accrue et une précision tout en douceur.

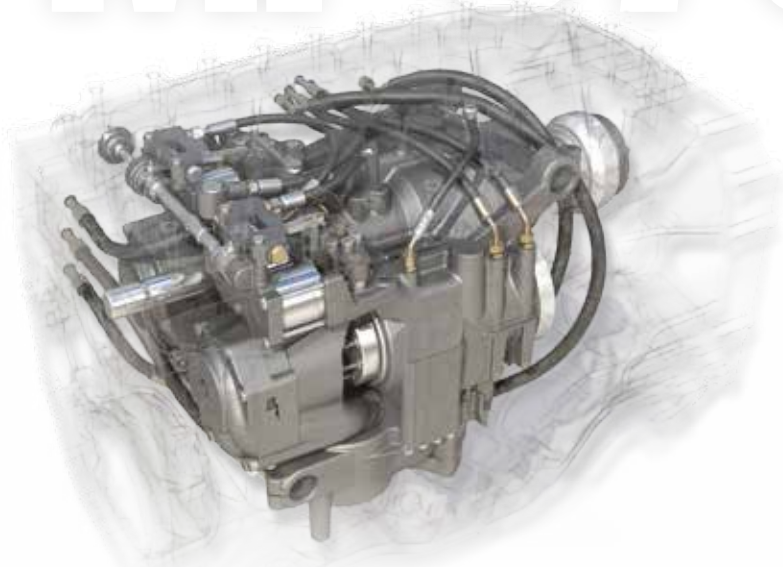
La fonction de la gestion de puissance moteur EPM est maintenant disponible avec la transmission Dyna-VT. Imaginez un tracteur qui répond automatiquement à la charge imposée et qui régule l'injection de carburant en conséquence pour fournir plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin. Pour toutes les tâches difficiles au transport ou à la prise de force, l'électronique avancée pour la gestion du moteur et de la transmission permet d'augmenter automatiquement la puissance disponible sous charge ou à vitesse élevée.

## Points forts

#### Points forts de la transmission Dyna-VT :

- 0,03 à 40 km/h
- 40 km/h super Eco
- Commande par levier, pédale ou automatique
- Gestion de la puissance moteur maintenant disponible pour offrir de la puissance supplémentaire lorsque c'est nécessaire
- Le superviseur optimise la puissance sous diverses charges
- Le système Dynamic Tractor Management (DTM) maintient la vitesse de déplacement définie en ajustant automatiquement la puissance (régime moteur) en fonction de la charge
- Fonction arrêt actif
- Réglage de la souplesse de l'inverseur
- Réglage de la réactivité de la pédale
- Passage d'une vitesse de travail à l'autre paramétrable (C1 et C2)

# MF 6700 S



La transmission Dyna-VT est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'opérateur et efficacité optimale. De plus, les améliorations constantes, comme le système Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), en font la transmission la plus intuitive du marché.

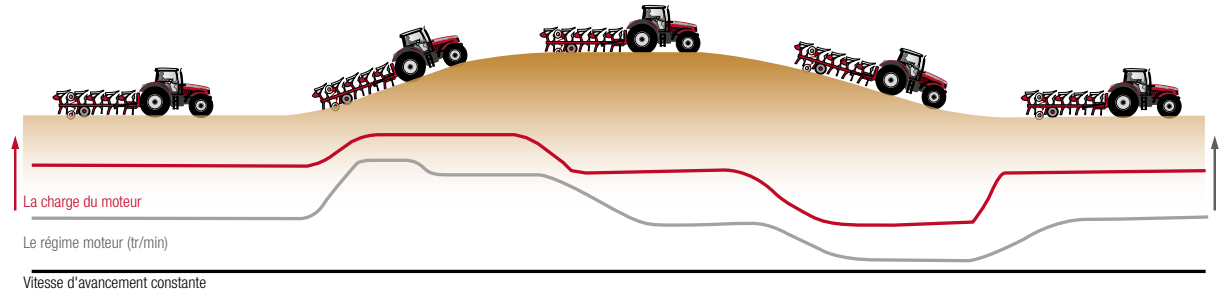
### Une précision tout en douceur

La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et fonctionne dans toutes les conditions. Il n'y a aucun changement de vitesse, aucune secousse et aucune interruption de traction ou de puissance. Le levier Power Control exclusif permet de passer de marche avant en marche arrière et de faire varier la vitesse en toute simplicité.

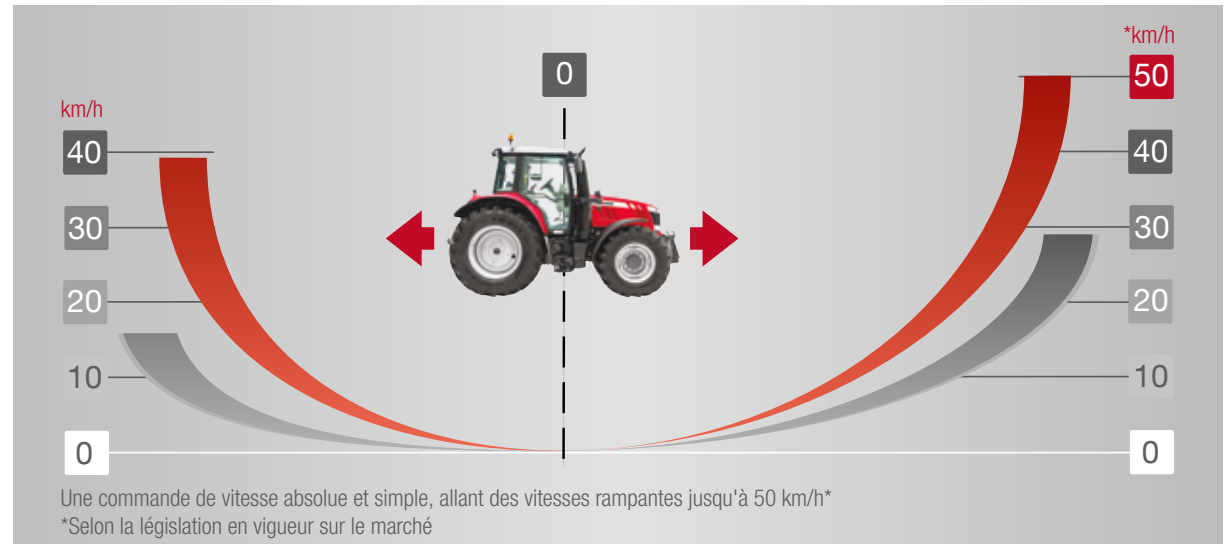
### Le « Superviseur »

Le « Superviseur », qui s'active lorsque le régime moteur chute, est toujours disponible. Grâce à lui, même lorsque la charge du moteur augmente et que le régime moteur chute, la transmission réduit automatiquement la vitesse d'avancement pour maintenir la puissance totale, que ce soit dans les applications de prise de force, de travail au champ ou de transport.

En association avec les systèmes C1 et C2 qui régulent la vitesse d'avancement, le tracteur fonctionne à sa puissance maximale malgré les fluctuations de charge, tout en restant automatiquement à la vitesse enregistrée.



▲  
Système Dynamic Tractor Management (DTM) : Lorsque la charge (ligne rouge) varie en fonction des conditions, le système DynaVT ajuste automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la vitesse d'avancement, tout en optimisant la consommation de carburant et le niveau sonore.





# Bienvenue dans votre bureau embarqué

Depuis les débuts de la conception du tracteur moderne, la cabine Massey Ferguson est renommée pour son excellence, le MF 6700 S fait encore progresser cette tradition. Nous travaillons d'arrache-pied, pour que vous puissiez vous asseoir confortablement afin de profiter de tous ces avantages. Vous bénéficierez d'un environnement parfaitement opérationnel qui allie confort et silence, et mêle facilité d'utilisation et qualité. **Parce que nous savons qu'un conducteur plus serein sera plus efficace pour son entreprise.**

## Et il y en a encore beaucoup plus pour vous à l'intérieur !

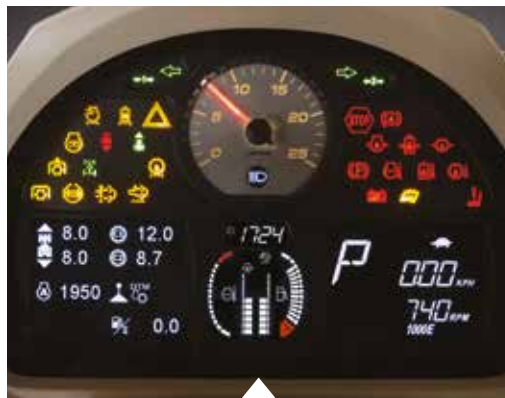
Plus le tracteur est équipé pour la tâche qu'il effectue, plus le travail sera réalisé efficacement et facilement. C'est un autre domaine où le MF 6700 S se distingue vraiment : en plus d'un équipement de série extrêmement complet, il propose divers environnements de cabine avec une grande diversité d'équipements, pour vous offrir toutes les options dont vous avez besoin.

## Vous pouvez rendre votre nouveau MF 6700 S aussi unique que votre exploitation.

**Ergonomie** – Tout ce dont vous avez besoin à portée de main pour faciliter votre journée de travail. Accès facile en cabine, aux informations essentielles quand vous en avez besoin avec le nouveau tableau de bord, et toutes les commandes accessibles intuitivement sur l'accoudoir à droite. Ce tracteur a été conçu en pensant au conducteur.

**Rendement au travail** – Pour augmenter la productivité, faire gagner du temps et faire la différence. Travaillez plus intelligemment avec les équipements et conduisez en toute sécurité sur la route avec une visibilité à 360° depuis la cabine. Soyez plus productif lors des longues journées de travail avec le pont avant suspendu MF « Quadlink », la NOUVELLE option de suspension mécanique active de la cabine et une gamme complète de sièges en option.

**Vos trois modèles de cabine Essentiel, Efficient et Exclusive** : trois façons de travailler. Ce n'est pas une question de compromis, juste un choix personnel afin de répondre aux besoins et aux objectifs de votre exploitation. Nous vous offrons la possibilité de choisir le niveau de confort et d'équipements correspondant précisément à vos besoins. Vous pouvez personnaliser votre tracteur MF 6700 S et choisir la transmission, la version de cabine et d'équipements nécessaires.



### Nouveau tableau de bord avec écran SIS (Setup and Information Screen)

Issu des gammes de tracteurs MF 8700 de 400 ch, ce tableau de bord ultra plat offre une vision rapide, claire et évidente des données d'exploitation, présentées sur un écran couleur SIS de 70 mm x 52 mm. L'écran est non seulement plus grand que jamais, mais il est aussi doté d'une meilleure résolution. Cette dernière facilite la lecture des données des performances du tracteur, de la surface de travail, de la distance parcourue, de la consommation de carburant, ou de la température du moteur, et de la transmission, ...

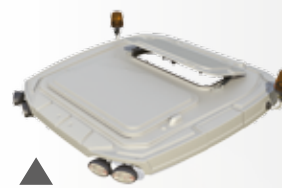


### Les petits plus font la différence

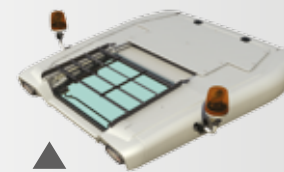
Parfois ce sont les petits détails qui vous permettent de diminuer considérablement votre charge de travail. La cabine du MF 6700 S est disponible avec de nombreuses finitions pour votre confort et des options diverses. Il s'agit notamment de l'activation automatique du gyrophare sur la route, de la temporisation de l'éclairage à la fin de la journée et de l'extinction automatique des projecteurs de travail, des prises supplémentaires pour téléphones mobiles ou ordinateurs portables, de la radio avec son lecteur MP3 (USB, Aux et CD), de la connexion Bluetooth, du siège pivotant à suspension pneumatique, des rétroviseurs latéraux télescopiques avec dégivrage électrique, sans oublier la climatisation automatique. L'ajout de l'option de 16 phares de travail LED transforme la nuit en jour avec une luminosité exceptionnelle de 41 600 lumens.



Supports de téléphone mobile et de tablette disponibles en options.



Toit standard avec trappe ouvrante



Toit Visio avec FOPS

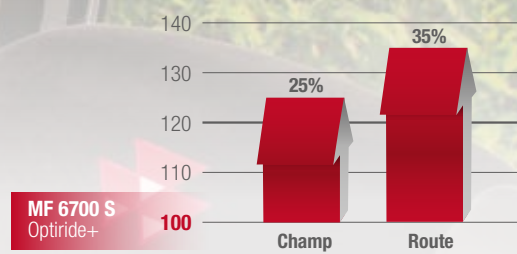
### Adapter le toit à ses besoins

Le choix du type de toit permet d'adapter votre tracteur MF 6700 S sur mesure pour obtenir par exemple une visibilité optimale lors des travaux avec un chargeur.





**Confort en cabine\*\*** - suspension de cabine mécanique active



\*\* Résultats d'essais du service technique interne Massey Ferguson

**La suspension de la cabine apporte un confort supplémentaire**

Deux types de suspensions de cabine sont disponibles : mécanique ou la NOUVELLE mécanique active.

Ces deux options offrent des niveaux de confort inédits en cabine.

Le NOUVEAU système de suspension mécanique active utilise des amortisseurs contrôlés électroniquement, pour absorber au mieux les chocs et assurer un amortissement optimal en mode automatique, afin de réunir toutes les conditions optimales de conduite. Cette dernière contribue à réduire parfaitement les mouvements de cabine, secousses, tangages, heurts et balancements.

La suspension de cabine mécanique active est réglable pour permettre au conducteur de choisir la souplesse la plus adaptée en fonction du terrain et de la vitesse.





## Essentiel

# Le nouveau standard pour un fonctionnement simple



La cabine Essentiel est le niveau d'équipement de base pour la gamme MF 6700 S, mais ses atouts n'ont rien de basique. Il propose tous les éléments clés que vous pouvez attendre de Massey Ferguson, avec un mélange de simplicité, de facilité d'utilisation et de polyvalence qui lui permet de s'adapter aux tâches nécessitant puissance et performances, sans excès de sophistication.

La console de droite des modèles Essentiel dispose d'un levier de commande de transmission en T, d'un accélérateur à main et d'une commande de relevage.

Les tracteurs en version Essentiel sont également disponibles avec un joystick multifonction pour l'utilisation d'un chargeur. Les MF 6700 S sont parfaitement adaptés et compatibles avec les chargeurs Massey Ferguson.

À droite de l'utilisateur, la console et le montant abrite toutes les commandes clés du tracteur. Le montant comprend les interrupteurs les moins utilisés, comme les commandes de phares de travail et la clé de contact, tandis que la console intègre les commandes de distributeurs et de la PDF. La console abrite également le levier de contrôle de la transmission, l'accélérateur à main et la commande électronique du relevage.



Tableaux de bord des phares de travail et des gyrophares

Réglages électronique du relevage arrière

Jusqu'à quatre distributeurs peuvent être spécifiés en option

Le levier de contrôle de la transmission pour des changements de vitesse et de gamme sans effort

Accélérateur à main

Contrôle électronique du relevage

Commande de profondeur du relevage



## Commande du chargeur sur la version Essentiel

Les tracteurs en version Essentiel peuvent être équipés en option du joystick multifonction Massey Ferguson à commande mécanique, intégré dans la console de droite. Spécifiquement conçu pour être utilisé avec les chargeurs MF, sa conception garantit un fonctionnement tout en douceur et permet l'utilisation des fonctions de la transmission telles que la sélection marche avant/marche arrière.

### Equipements de série de la version Essentiel :

- Console latérale avec commande de la transmission par le levier en T
- Dyna-4 ou Dyna-6, 40 km/h Eco avec AutoDrive
- Passage au neutre via la pédale de frein
- Climatisation à réglage manuel
- Commande mécanique des distributeurs

### Options de la version Essentiel :

- Relevage avant intégré
- Prise de force arrière 1000 Eco
- Transmission Dyna-6, 40 km/h ECO\*
- Pont avant suspendu QuadLink
- Suspension mécanique de la cabine
- Prééquipement pour chargeur monté d'usine avec joystick multifonction mécanique
- Circuit hydraulique Load Sensing à centre fermé (CCLS)
- Pré-équipement AgCommand®





## L'option de cabine Essentiel Panoramic

La cabine panoramique de la gamme MF 6700 S offre une visibilité dégagée sur le côté droit pour une utilisation sûre et efficace des équipements latéraux. La large vitre en polycarbonate est extrêmement robuste et protège le conducteur des débris projetés.

Un revêtement spécial anti-rayure ainsi qu'un système adapté lave-glacé/essuie-glacé spécifique assure une visibilité idéale dans toutes les conditions. Selon la réglementation locale ou pour l'utilisation sur route, la cabine peut être équipée d'un pré-équipement Tri-Flash.

Cette option de cabine permet à un exploitant ou un entrepreneur de diversifier ses activités pour le fauchage ou l'entretien des bords de route et fossés, ainsi que de la sous-traitance auprès des collectivités locales.



# Efficient

## Équipement de pointe pour assurer un travail de précision



La version Efficient regroupe les caractéristiques intermédiaires de la gamme pour le MF 6700 S. Elle propose une transmission Dyna-6 ou Dyna-VT, un nouvel accoudoir, des distributeurs mécaniques et électriques.

L'offre est dédiée à l'augmentation de la productivité grâce à quelques fonctionnalités clés. L'équipement Efficient permet à l'opérateur de travailler plus rapidement, avec un niveau de qualité supérieur, offrant plus de précision et un niveau élevé de confort, d'ergonomie et de fiabilité.

### Équipements de série de la version Efficient :

- Transmissions Dyna-6 Autodrive ou Dyna-VT 40 km/h Eco
- Accoudoir multifonction avec levier en T
- Régulateur de vitesse et passage au neutre via la pédale de frein
- Pont avant suspendu quadlink
- LS 110 l/min
- Distributeurs mécaniques et électriques
- Climatisation de série à réglage manuel
- Suspension mécanique de la cabine

### Options de la version Efficient :

- NOUVELLE suspension mécanique active de la cabine
- Relevage et prise de force avant intégrés
- Climatisation automatique
- Data 4 avec fonctions vidéo et ISOBUS
- SpeedSteer
- Monolevier Multipad
- Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électrique
- Pré-équipement pour chargeur intégré d'usine avec joystick multifonction électrique
- Pré-équipement AgCommand®
- Auto-Guide™ 3000

- Jusqu'à quatre distributeurs arrière
- Le levier de contrôle de la transmission permet des changements de vitesse et gamme sans effort
- Contrôle électronique du relevage
- Commande de profondeur du relevage
- Accélérateur à main

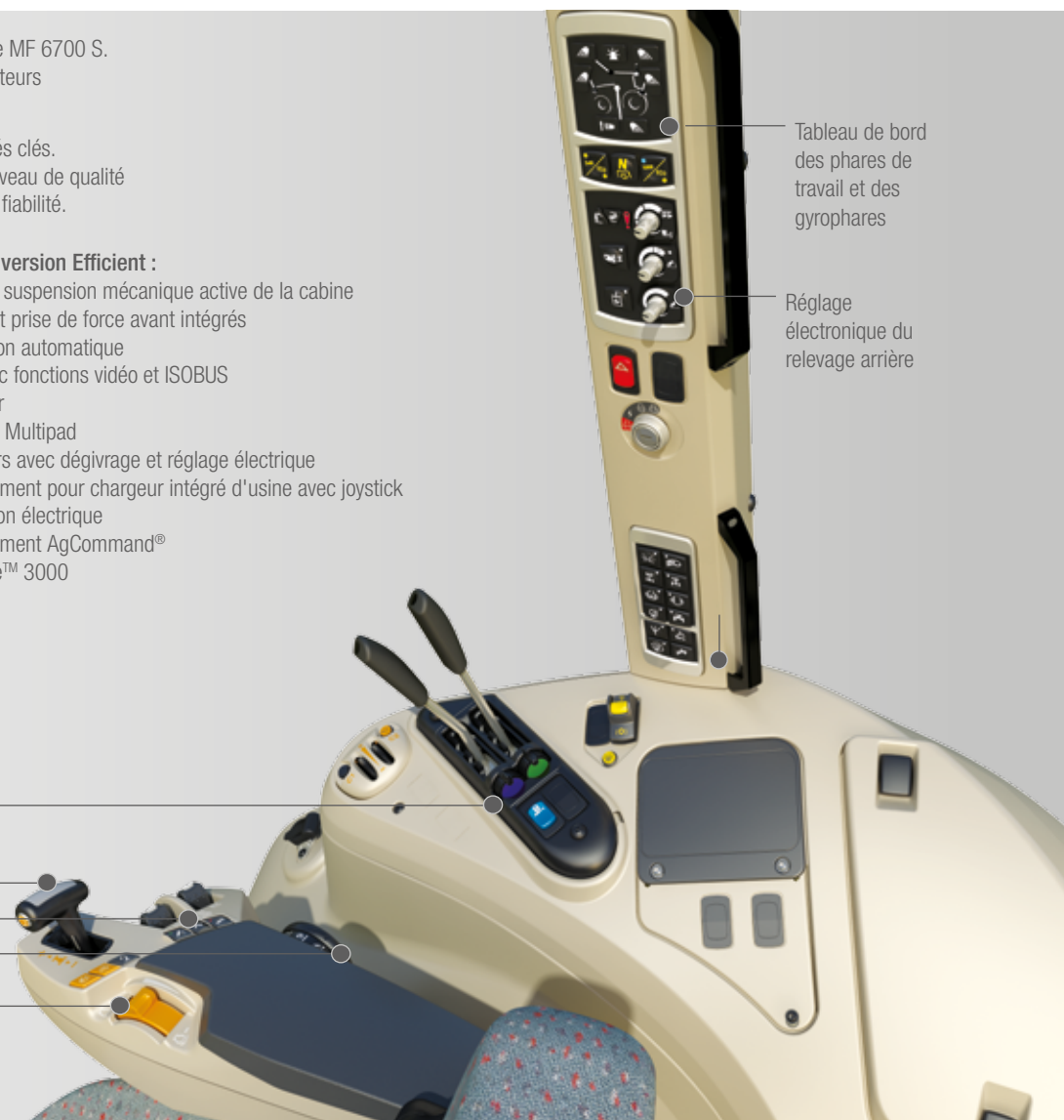


Tableau de bord des phares de travail et des gyrophares

Réglage électronique du relevage arrière



## Commande de cabine Efficient avec le joystick SMS en option

Les tracteurs en version Efficient peuvent aussi être équipés d'un joystick SMS multifonction.

Avec la version Efficient, le joystick multifonction ajoute les capacités de commande de relevage avant pour encore plus de productivité lors de l'utilisation d'équipements montés à l'avant et à l'arrière.

Conçu spécifiquement pour être utilisé avec le système de relevage avant intégré, la conception exclusive du joystick multifonction assure une grande souplesse d'utilisation et intègre les fonctions de la transmission telles que le sens d'avancement marche avant/arrière pour des opérations comme le stockage de fourrage, le déneigement...

De plus, les interrupteurs H3/H4 peuvent être configurés pour commander des fonctions supplémentaires telles que la commande du relevage arrière ou le régulateur de vitesse.

Ce joystick multifonction, particulièrement adapté à la gamme de chargeurs Massey Ferguson FL permet une manutention particulièrement efficace dans toutes les conditions de travail, à la ferme comme au champ.



Augmentation de la vitesse de déplacement (Dyna VT) ou passage du rapport supérieur Dynashift ou de la gamme (Dyna 6)

Interrupteurs de commande à fonction réglable ou 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonction de chargeur



### Principales fonctions du joystick multifonction :

- A. Montée du relevage avant ou du chargeur
- B. Descente du relevage avant ou du chargeur
- C. Commande du distributeur avant ou cavage
- D. Commande du distributeur avant ou bennage

Diminution de la vitesse de déplacement (Dyna VT) ou passage du rapport inférieur Dynashift ou de la gamme (Dyna 6)

Commande du sens de marche (avant/arrière)



### Console Data 4

En option sur les tracteurs Efficient, la console Datatronic 4 est dotée d'un moniteur couleur de 7", idéalement positionnée à droite du conducteur. Le Data 4 affiche des informations importantes sur le tracteur, enregistre et présente les fonctions de mémorisation et les tâches. De plus, il permet une meilleure automatisation de la gestion du mode fourrière, du contrôle des outils traînés (T.I.C) et de la fonction Dual Control. Elle est dotée d'une fonction ISOBUS et peut être connectée à une caméra pour une meilleure vision des outils montés à l'arrière et des remorques.

# Exclusive

## l'expression ultime de la productivité et de l'innovation



La version Exclusive combine le summum de la polyvalence et du raffinement. Elle s'adresse aux clients désireux d'acquiescer un tracteur doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées en matière d'ergonomie, de confort et d'automatisation.

Cette offre s'adresse aux exploitants qui recherchent des fonctions plus évoluées, qui s'avèrent rentables pour leur activité.

L'accouoir de la version Exclusive offre de nombreux avantages en terme de confort et de commodité avec l'accès rapide à de nombreuses commandes courantes.

### Équipements de série de la version Exclusive :

- Accouoir avec le joystick multifonction : le Multipad
- Transmission Dyna-6 AutoDrive ou Dyna-VT 40 km/h Eco
- Régulateur de vitesse et fonction neutre à la pédale de frein
- Pont avant suspendu Quadlink
- Circuit hydraulique à centre fermé LS 110 l/min
- 4 distributeurs électriques avec commande Finger Tip
- Climatisation automatique
- Console Datatronic 4 avec fonction ISOBUS et compatibilité vidéo
- Fonction Dual Control et système de gestion de fourrière
- Nouvelle suspension mécanique active de la cabine

### Options de la version Exclusive :

- Radio, CD, MP3, connexion Bluetooth, prises USB et auxiliaire en façade
- SpeedSteer
- Relevage avant intégré avec distributeur indépendant
- Auto-Guide™ 3000 complet
- Pré-équipement pour chargeur monté d'usine avec joystick multifonction sms





## Commande de cabine Exclusive avec le Joystick Multipad et la commande du chargeur



# La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur avec un chargeur

## La combinaison idéale tracteur/chargeur

Lorsque vous achetez un chargeur Massey Ferguson avec votre nouveau tracteur MF 6700 S, quelle que soit la finition choisie (Essentiel, Efficient ou Exclusive), vous pouvez opter pour un pré-équipement complet du tracteur pour votre chargeur MF. Votre tracteur quittera l'usine équipé du bâti de chargeur totalement intégré permettant de recevoir un chargeur. Conçu pour une maniabilité maximale et un accès facile pour l'entretien, cet équipement fait partie intégrante de la machine.

**Contrôle total** - Pour une polyvalence accrue, le joystick multifonction SMS en option possède d'autres fonctions telles que le contrôle de la transmission, l'inversion du sens de marche et le changement de vitesse. L'ajout de la troisième fonction indépendante à la commande hydraulique du chargeur permet simultanément d'ouvrir/fermer une pince et d'incliner ou relever un équipement. Cette fonction a été intégrée sur les télescopiques Massey Ferguson, et elle est maintenant proposée pour le chargeur MF FL.

Le capot et le tableau de bord particulièrement étroits offrent une excellente visibilité. Le toit Visioline en option améliore la visibilité en hauteur, cela s'avère particulièrement utile lors de l'empilage de balles, par exemple.

La fonction neutre à la pédale de frein Massey Ferguson met la transmission au point mort dès que l'utilisateur utilise la pédale de frein. Il permet une commande combinée du freinage et de l'embrayage avec un seul pied, pour une utilisation plus sûre, facile et confortable du chargeur.

## Points forts

### Points forts de la combinaison tracteur/chargeur :

- Une gamme polyvalente pour une grande variété d'applications
- Le joystick multifonction fournit des fonctions d'inversion marche avant/arrière et de changement de vitesse, pour plus de polyvalence
- 3<sup>e</sup> fonction indépendante - Un ajout à la commande hydraulique du chargeur qui permet au conducteur d'ouvrir/fermer une pince et d'incliner ou relever un équipement simultanément
- Excellente visibilité grâce à la conception intelligente du capot et du tableau de bord
- Bâti de chargeur monté en usine pour accroître les performances de votre tracteur
- Maniabilité optimale et accès facilité pour les opérations d'entretien
- Toit Visioline avec grille de protection contre la chute d'objets (FOPS) en option
- Excellente maniabilité grâce à un rayon de braquage court, à la fonction SpeedSteer et à la grande réactivité du moteur et du circuit hydraulique



### Commande du chargeur

Fonctions principales du joystick :

- A. Montée
- B. Descente
- C. Cavage
- D. Bennage

Fonctions combinées :

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage
- A/C/E. Montée et fermeture de pince
- A/D/F. Montée et ouverture de pince

Fonctions combinées avec la troisième fonction :

- C/E. Cavage et fermeture de pince
- D/F. Bennage et ouverture de pince
- A/C/E. Montée, cavage et fermeture de pince
- A/D/F. Montée, bennage et ouverture de pince





« L'intérêt de ce joystick est de permettre le passage de la marche avant à la marche arrière et l'utilisation du chargeur en même temps. »



## MF 6700 S

MF 6700 S
Hauteur de levage max. – Mesurée au point de pivot
Angle de bennage max. à hauteur max.
Angle de cavage max. au niveau su sol
Force d'arrachement - au point de pivot
Force d'arrachement - à 800 mm au point de pivot
Force de cavage à 1.5 m du sol
Profondeur d'excavation

### Gamme de chargeurs MF FL

	sans paralléogramme		avec paralléogramme					
	MF FL.4227	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.5029	MF FL.5033
m	●	●	●	●	●	●	●	●
Deg	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
Deg	54	56,5	54	54	54	56,5	56,5	53
Deg	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
mm	154	154	154	154	162	154	154	194

# Meilleure maniabilité et meilleure traction de sa catégorie

Le berceau incurvé du MF 6700 S et l'intégration du pont avant suspendu contribuent à obtenir l'angle de braquage le plus court du marché. Le châssis est conçu de telle sorte que le tracteur se révèle parfaitement agile sur route. Son poids idéalement réparti favorise une excellente traction et un impact minimal au sol, quelles que soient les applications.

## 4,75 m

Rayon de braquage\*



### Le rayon de braquage le plus court des tracteurs de 200 ch !

Au champ ou sur les chemins, les avantages du rayon de braquage court et du châssis compact deviennent évidents. Cet avantage persiste même sur les tracteurs équipés d'un relevage avant. Les tracteurs MF 6700 S peuvent tourner dans un cercle de seulement 9,5 m de diamètre. Ceci se traduit par des demi-tours plus rapides en bout de champ, un travail accéléré avec le chargeur et une combinaison homme-machine plus productive.



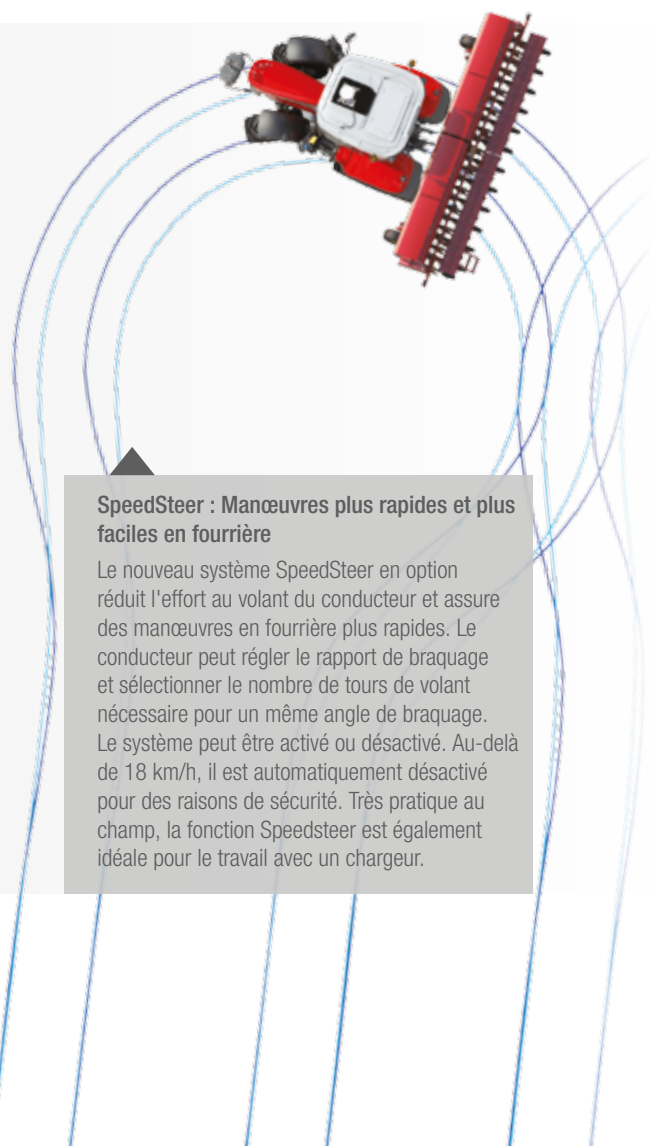
\* avec voie de 1886 mm

### Pont avant suspendu Quadlink pour plus de confort

Le système Quadlink, qui peut être activé ou désactivé, utilise des accumulateurs pour amortir l'essieu avant des irrégularités sur route et au champ, ce qui améliore le confort et la sécurité dans les applications de transport. Le pont avant suspendu offre un débattement de 90 mm contrôlé par un vérin hydraulique non exposé aux différentes projections. Un système de commande automatique garantit un mouvement égal de la suspension lors de la compression et de l'extension.







#### SpeedSteer : Manœuvres plus rapides et plus faciles en fourrière

Le nouveau système SpeedSteer en option réduit l'effort au volant du conducteur et assure des manœuvres en fourrière plus rapides. Le conducteur peut régler le rapport de braquage et sélectionner le nombre de tours de volant nécessaire pour un même angle de braquage. Le système peut être activé ou désactivé. Au-delà de 18 km/h, il est automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. Très pratique au champ, la fonction Speedsteer est également idéale pour le travail avec un chargeur.

#### Empattement : adhérence et préservation des sols

Les ingénieurs du bureau d'étude Massey Ferguson ont cherché à doter le MF 6700 S d'une taille de châssis idéale pour accomplir les nombreuses tâches variées dont ils sont capables. Cela signifie une meilleure traction lors des travaux dans les champs et une excellente tenue de route lors du transport. Avec 400 kg de moins que son équivalent en 6 cylindres, la pression au sol et les dégâts engendrés par les tassements sont réduits au minimum. Son empattement court et son rapport poids puissance idéal le rend ultra polyvalent. Contribuer à protéger le sol et à préserver la terre pour les générations futures fait partie de notre engagement.

#### Quatre roues motrices et blocage de différentiel

Massey Ferguson est depuis longtemps reconnu pour ses efforts visant à faciliter la tâche des opérateurs et à optimiser la traction, la sécurité et la productivité grâce à l'automatisation. Le MF 6700 S fait entrer ces qualités dans une ère nouvelle. Les fonctions automatisées sur le blocage de différentiel et le système quatre roues motrices incluent :

- Le désengagement automatique des quatre roues motrices et du blocage de différentiel au-delà de 14 km/h
- Le désengagement automatique du blocage de différentiel lors du relevage d'un outil monté sur le relevage arrière (avec réengagement lorsque l'outil est abaissé)
- Le désengagement automatique du blocage de différentiel lorsque l'une ou les deux pédales de frein sont enfoncées (avec réengagement lorsqu'elles sont relâchées)
- L'engagement automatique des quatre roues motrices à l'enfoncement des deux pédales de frein, quand le blocage de différentiel est activé ou le frein à main serré
- L'engagement automatique du blocage de différentiel en fonction de l'angle de braquage des roues, pour les modèles possédant un capteur d'angle.



# Une nouvelle notion d'adhérence



## Une nouvelle notion d'adhérence

La puissance du tracteur ne veut rien dire si elle ne peut pas être transmise au sol. Nous avons effectué beaucoup de recherches pour assurer cette transmission de puissance.

Le MF 6700 S a un rapport poids-puissance idéal (réparti à 45% sur l'avant et 55% sur l'arrière) et peut aborder confortablement de nombreux travaux précédemment réservés aux tracteurs six cylindres, avec une maniabilité exclusive et une faible empreinte au sol.

Un choix large de pneumatiques et de masses offre au MF 6700 S une adhérence optimale dans toutes les conditions, avec un compactage minimal des sols afin de réduire les coûts d'exploitation et augmenter les rendements.

# MF 6700 S





### La combinaison parfaite entre pneumatiques et masses d'alourdissement apporte :

- Plus de puissance au sol
- Grande capacité de traction
- Compactage des sols limité pour accroître les rendements tout en préservant la santé du sol pour les prochaines générations
- Réduction de la consommation de carburant

La conception du châssis et l'empattement associés au rapport poids-puissance optimal assurent une excellente stabilité ainsi qu'une meilleure préservation des sols.

La nouvelle architecture intelligente et compacte de la masse monobloc a une influence minimale sur la longueur hors tout du tracteur, pour un gain notable de traction en plein champ. La garde au sol et l'éclairage des feux de route n'en sont pas affectés. La masse monobloc peut être montée sur le relevage avant ou arrière, ou encore directement sur le porte masse du tracteur en l'absence de relevage.

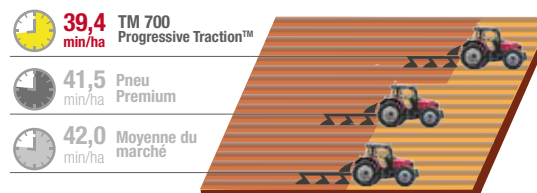


### Pneus Trelleborg Progressive Traction

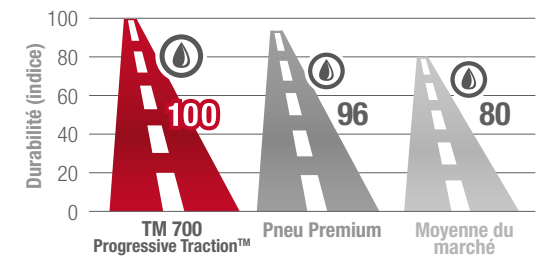
Avec le montage en option des pneus Trelleborg Progressive Traction™ le TM 700 ainsi que le TM 800 (650/65R38), Massey Ferguson passe à une dimension exclusive. Vous pourrez alors profiter des performances exceptionnelles des pneumatiques qui équipaient le MF 5610 qui a atteint le Pôle Sud lors de l'expédition Antarctica2.



#### Labour\* - temps de labour (min/Ha)



#### Sur route\* - consommation et durabilité



# Utilisation et performances exceptionnelles pour aborder toutes les tâches

Le MF 6700 S a été conçu pour offrir des capacités de relevage qui étaient précédemment réservées aux tracteurs six cylindres, pour aborder facilement les travaux difficiles.

Le MF 6700 S est un tracteur à la fois léger et puissant avec des valeurs de couple comparables à celles des moteurs 6 cylindres. C'est un pur concentré d'énergie et de densité de puissance. Idéal si vous recherchez une machine aux dimensions compactes avec les capacités d'un tracteur 6 cylindres.

## De l'énergie hydraulique pour les tâches les plus exigeantes

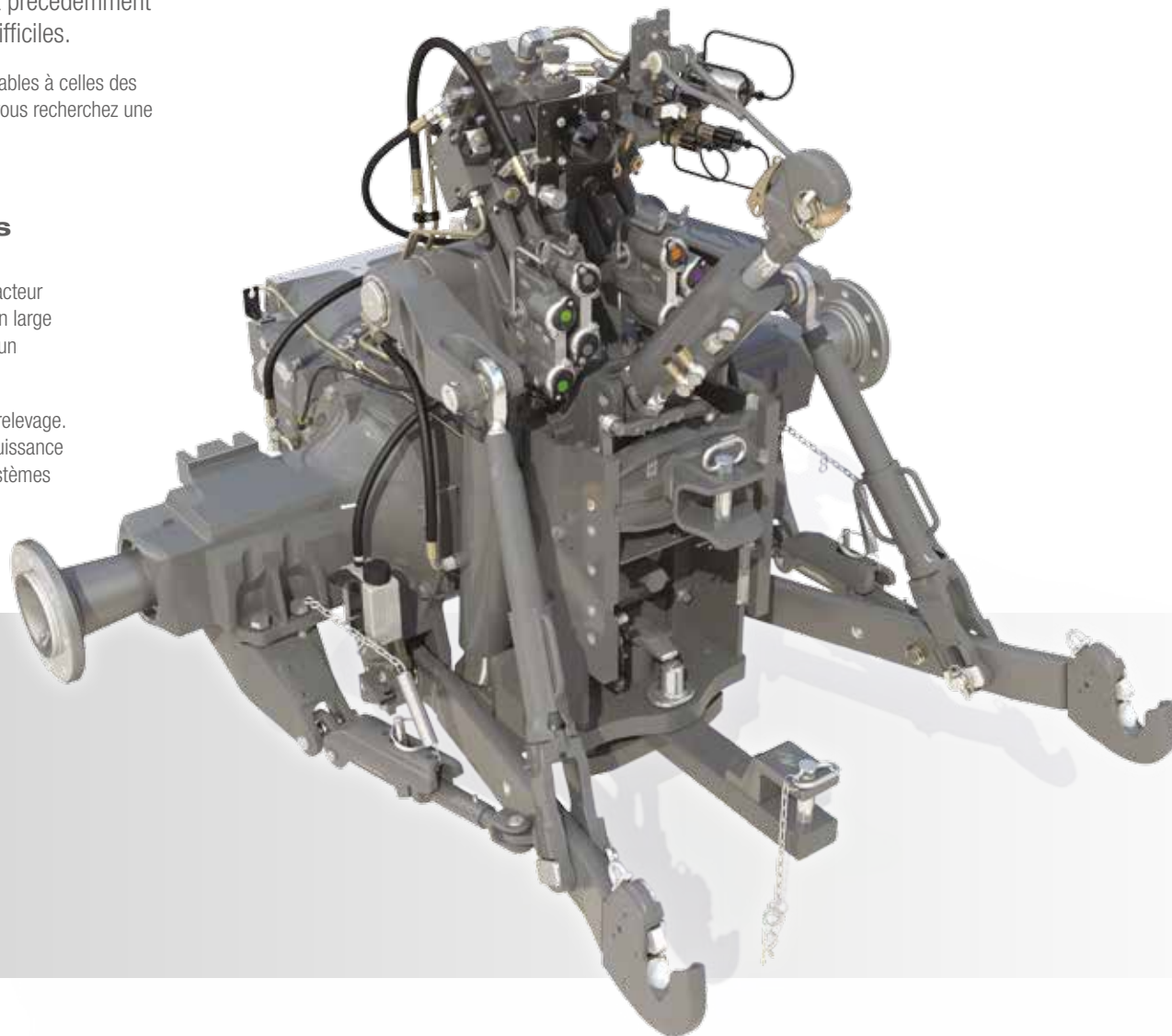
Pour obtenir une machine fiable et à même de fournir un travail intensif, il faut choisir un tracteur capable de prendre en charge les outils modernes et d'en utiliser tout leur potentiel, dans un large éventail d'applications agricoles. Le MF 6700 S affiche de solides capacités de relevage et un excellent débit hydraulique pour les outils animés.

Depuis 1936, nous sommes leader du marché en matière de précision et de puissance de relevage. Le relevage trois points de Massey Ferguson est le plus bel exemple de productivité et de puissance pour nos clients. Nos ingénieurs continuent chaque jour à développer et à améliorer nos systèmes hydrauliques.

### Relevage électronique ELC

Le relevage arrière peut maintenant atteindre une capacité de levage de 9 600 kg. Les tranches de distributeurs arrière sont équipées d'un système de décompression hydraulique pour accoupler et désaccoupler les flexibles des outils. Jusqu'à 5 distributeurs arrière sont maintenant disponibles.

L'installation des stabilisateurs automatiques a aussi été améliorée grâce à une chaîne plus courte pour une installation simplifiée. Un stabilisateur de chaque côté offre une fiabilité supplémentaire.







### Relevage électronique ELC

Le MF 6700 S est livré de série avec le célèbre système ELC (Electronic Linkage Control). Le système assure une commande précise et réactive des fonctions du relevage pour gérer précisément la profondeur de travail des outils de travail du sol ou bien la hauteur de travail des autres équipements. Il offre plus de réactivité et de précision grâce aux commandes électriques qui procurent une action immédiate, assurant une réaction précise des accessoires traînés pour une adhérence maximale à tout moment afin de réduire le patinage et la consommation de carburant.

La gestion du contrôle électronique du relevage (ELC) se fait via les commandes ELC montées sur la console ou sur l'accoudoir. Elles contrôlent les fonctions immédiates du relevage, telles que l'interrupteur de montée/descente et la molette de profondeur/hauteur de travail ; les commandes situées sur la console de droite permettent le réglage de la commande Position/Intermix/Effort, le terrage rapide, la vitesse de descente, la hauteur de relevage maximale, la commande de profondeur/hauteur de travail, la commande de montée/descente et l'amortissement actif au transport.

### Contrôle d'effort précis

La commande du relevage électronique (ELC) de Massey Ferguson offre un contrôle des plus aboutis. Il permet des réglages de profondeur plus précis. Les outils épousent alors mieux les contours du sol. Le résultat ? Une meilleure répartition du poids et une meilleure traction, couplées à une réduction du patinage, de l'usure des pneus et de la consommation de carburant.



### Système de relevage avant intégré et renforcé

Un système de relevage avant intégré et renforcé est proposé en option, il est conçu pour s'adapter au pont avant suspendu. Avec 3,2 t de capacité de relevage, une commande dédiée en cabine, ainsi que deux distributeurs indépendants pour l'avant, vous aurez une polyvalence maximale pour atteler tous vos outils frontaux.



## Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues

Nos ingénieurs ont répondu avec un choix de cinq circuits hydrauliques pour les tracteurs de la gamme MF 6700 S.

Sur les MF 6700S intégrant la transmission Dyna-4, deux circuits à centre ouvert de 57 ou 100l/min sont proposés, ainsi qu'un circuit Load Sensing à centre fermé de 110 l/min.

Ces choix sont également disponibles sur les modèles MF 6700 S équipés de la transmission Dyna-6.

Pour une réactivité hydraulique plus rapide, les modèles MF 6700 S possédant la Dyna-VT sont équipés d'un circuit à centre fermé Load Sensing de 110 litres/min ou en option d'un puissant système à détection de charge de 190 litres/min pour s'adapter aux équipements les plus exigeants.

Ce système utilise une pompe à cylindrée variable permettant d'obtenir un haut débit hydraulique à faible régime moteur, ce qui engendrera des économies de carburant.



### Distributeurs auxiliaires

En fonction des modèles, entre deux et quatre distributeurs électrohydrauliques sont montés de série, et jusqu'à cinq distributeurs peuvent être disponibles en option.

Le système de gestion des distributeurs Fingertip permet de commander précisément et facilement des équipements complexes.





### Power Beyond

Disponible sur les tracteurs MF 6700 S équipés d'une pompe Load Sensing, la fonction Power Beyond fournit une prise d'huile directe et un retour libre permettant d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.



## Points forts

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 600 kg
- Relevage avant intégré en option avec une capacité de 3 200 kg
- Jusqu'à 8 distributeurs
- Jusqu'à 5 distributeurs à l'arrière avec leviers de décompression hydraulique
- 2 distributeurs à l'avant
- 1 conduite de retour libre
- Load Sensing 190 l/min disponible en option

### Compatibilité de débit hydraulique

	CO	CO	LS	LS
	58	100	110	190
	l/min	l/min	l/min	l/min
<b>MF 6700 S Dyna-4 et Dyna-6</b>	●	○	○	-
<b>MF 6718 S Dyna-6 et Dyna-VT</b>	-	-	●	-
<b>MF 6700 S Dyna-VT</b>	-	-	●	○

# Un large choix de prise de force pour tous types de travaux

Le MF 6700 S est un tracteur puissant, coupleux et très agile. Toutes ces qualités sont essentielles lors d'une utilisation au champ avec des outils animés par la prise de force.

MF 6700 S	Sélection de vitesse	Régime de la PDF	
		Base	Option
Essentiel	Levier de commande mécanique	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient et Exclusive	Commande par interrupteur électrique	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

## Un choix de PDF pour toutes les applications

Les régimes nominaux de prise de force sont atteints lorsque le tracteur développe sa puissance maximale pour optimiser les applications à la PDF. Avec une plage de « puissance constante » commençant à 1 500 tr/min et la possibilité de sélectionner précisément la vitesse de déplacement la plus appropriée au régime moteur choisi, vous pouvez adapter à chaque instant la vitesse de prise de force, la vitesse d'avancement et la puissance, pour des économies optimales.

## Puissance et économie

Pour les travaux moins exigeants, les régimes de PDF « 540 Eco » ou « 1 000 Eco » sont atteints à un régime moteur de 1550 tr/min, permettant ainsi de faire des économies de carburant et de réduire le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine.

## Contrôle automatisé de la prise de force

En mode « Auto », la PDF se désengage automatiquement à la montée du relevage (ou lors des déplacements à plus de 25 km/h) et se réengage à la descente du relevage.

La gestion électronique de la transmission surveille et commande l'engagement de la prise de force en fonction de la charge, ce qui réduit encore les interventions de l'opérateur. Ceci assure un enclenchement progressif, améliorant le confort du conducteur et contribuant aussi à protéger l'outil et le tracteur contre les dégâts provoqués par un enclenchement trop brusque.

## Prise de force avant (en option)

Une PDF avant à six cannelures tournant à 1 000 tr/min est proposée sur les tracteurs MF 6700 S. Associée à un relevage avant, elle permet d'actionner un large éventail d'outils supplémentaires, ce qui réduit le nombre de passages et améliore l'efficacité.



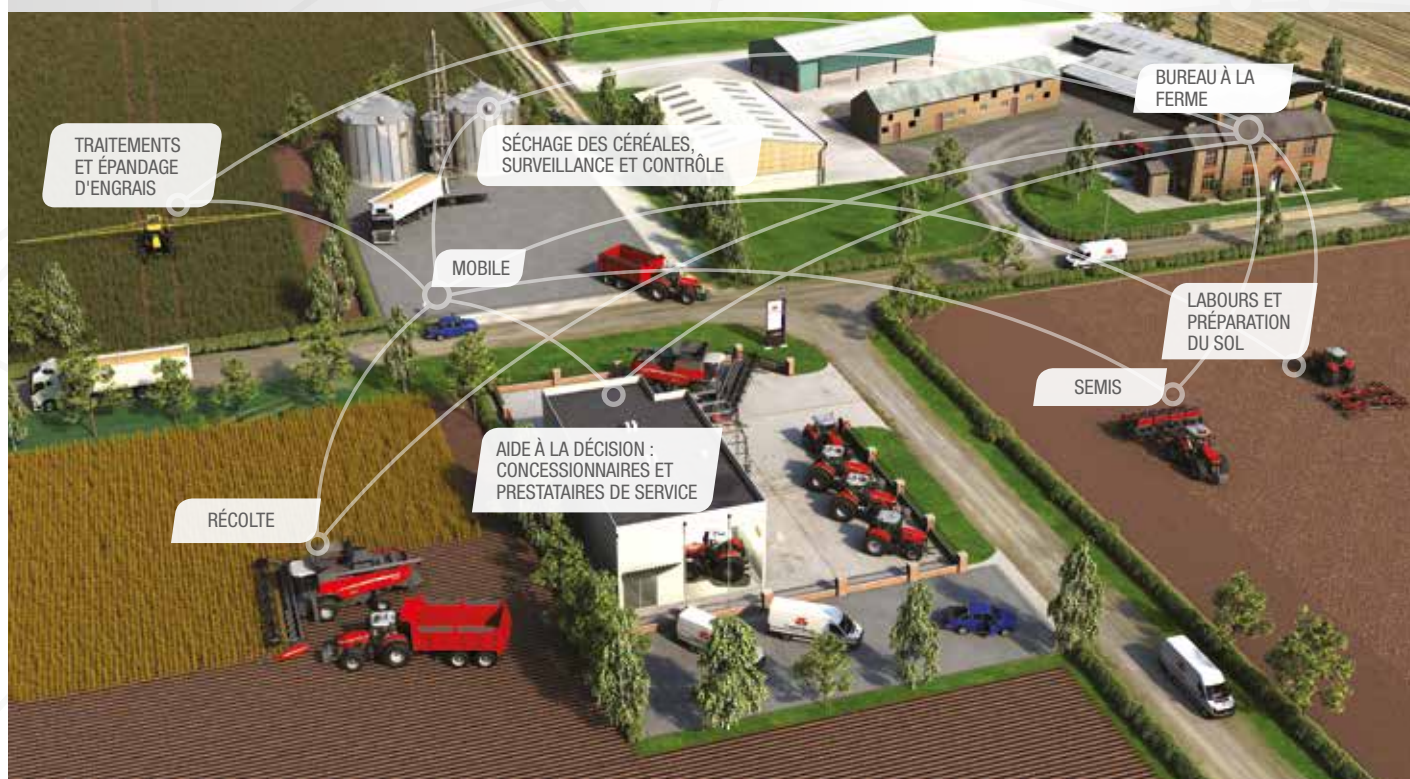
Commandes de sélection de la PDF



Sélection du régime de PDF et réglages du relevage sur le montant.



# AGCO Fuse™ Technologies : L'agriculture connectée par Massey Ferguson



Les solutions technologiques embarquées et non embarquées de la gamme MF 6700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation imposé par Massey Ferguson. Le pouvoir de l'information se fait ressentir lorsque le travail est plus efficace et plus productif. C'est pourquoi Massey Ferguson offre des solutions technologiques simples et fiables, incomparablement faciles à utiliser, pour améliorer la productivité et la rentabilité, augmenter les rendements, les bénéfices et réduire les coûts.

Pour en savoir plus sur Fuse™ Technologies consultez : <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



La stratégie technologique globale d'AGCO s'appelle Fuse™ Technologies et offre aux producteurs du monde entier une intégration et une connectivité transparentes entre tous les actifs de leur exploitation. Cette technologie va transformer les activités agricoles en fournissant des solutions de précision afin de réduire les coûts des intrants, d'améliorer l'efficacité et la rentabilité.

# Options de guidage pour rester sur la voie du profit

Auto-Guide™ 3000 est le système de guidage complet par Massey Ferguson, proposé sur les tracteurs neufs ou pour une installation en deuxième monte. Auto-Guide™ 3000 peut atteindre une précision sub-métrique, décimétrique ou centimétrique, pour une plus grande efficacité lors de vos travaux agricoles.



## Configuration facile et rapide avec la fonction Go mode

Même pour les utilisateurs débutants, vous configurez votre tracteur en moins de 5 minutes. Cette fonction permet à l'utilisateur inexpérimenté de paramétrer facilement son tracteur pour utiliser la solution d'autoguidage proposée par Massey Ferguson.

Cette fonction unique permet un lancement d'Auto-Guide™ 3000 en cinq minutes à peine. Même inexpérimentés, les conducteurs peuvent commencer à utiliser le système en toute transparence, après une simple configuration de l'équipement et de la ligne de référence.

**Équipement** ▶▶▶

**Ligne de référence** ▶▶▶

**Go !** ▶▶▶



**Éliminez les recouvrements,**  
augmentez la surface  
travaillée chaque heure

Les systèmes de guidage ont prouvé des **économies de carburant pouvant atteindre 12%** lors des travaux au champ



Offrant **moins de stress et de fatigue au conducteur**, les systèmes de guidage permettent un travail plus efficace et du temps supplémentaire pour optimiser les performances de la machine



## Deux solutions de guidage montées en usine pour répondre précisément à vos besoins

	<b>S'il vous faut un système de guidage simple et intuitif avec Go Mode</b>	<b>S'il vous faut plus de précision de guidage et un écran tactile pour plus de fonctionnalités</b>
	Choisissez l' <b>option Auto-Guide™ complet</b>	Choisissez le <b>Technology Package</b>
<b>Terminal de guidage</b>	Data 4	Écran tactile C3000 12,1"
Commande ISOBUS	●	●
Précision sub-métrique	●	●
Précision décimétrique	○	●
Précision centimétrique (radio)	○	●
Précision centimétrique (NTRIP)	○	●

● De série d'usine ○ mise à niveau en option par AGCO Parts

**Équipement**



**Ligne de référence**



**Go !**



### Contrôle de section

Lors de l'utilisation d'un équipement compatible ISOBUS, vous pouvez profiter de la nouvelle fonction certifiée AEF de coupure de tronçons qui active ou désactive automatiquement chaque section des pulvérisateurs ou épandeurs. Outre le confort, vous réaliserez d'importantes économies sur votre exploitation.



### Terminal C3000 à écran tactile 12,1"

Le terminal C3000 dispose d'un grand écran couleur de 12,4 pouces. Il est l'un des plus grands terminaux à écran tactile du marché. L'interface très complète assure une utilisation rapide et efficace. Son grand écran affiche clairement la ligne de passage et la couverture du champ pour indiquer au conducteur d'un coup d'œil la zone travaillée et d'identifier la ligne de passage suivante.

Grâce à son grand écran, l'utilisateur peut aussi ajouter 3 zones de contrôle supplémentaires à gauche pour commander des équipements ISOBUS si nécessaire.

Aussi facile à utiliser qu'une tablette, le passage entre l'affichage de la carte et celui des outils n'a jamais été aussi facile sur un terminal de guidage. Le terminal C3000 offre non seulement des capacités de guidage évoluées, mais aussi des applications ISOBUS.

### Terminal ISOBUS

Il permet d'afficher les fonctions d'un équipement compatible ISOBUS, supprimant le besoin d'un terminal supplémentaire dans la cabine, pour gagner de la place et de la visibilité.



### Contrôleur des tâches

Enregistre et échange des données avec tous les systèmes de gestion de données agricoles (FMIS) compatibles ISOBUS

### Coupages de tronçons et modulations de doses

Cette fonction de série ouvre la voie à des réductions notables d'apports en engrais ou en produits phytosanitaires durant toutes les phases du cycle de la plante. L'automatisation de ces fonctions améliore le confort de l'utilisateur et entraîne des gains de productivité.



# La console Data 4.

## Restez informé et gardez le contrôle

Montée de série sur les modèles MF 6700 S Exclusive et disponible en option sur les modèles Efficient, la console Data 4 place l'information à portée de main, pour vous permettre de prendre rapidement les meilleures décisions et de gérer efficacement votre entreprise.



Machine  
Gestion



Machine  
Commande



ISOBUS



1

**Des fonctions intégrales d'optimisation et de gestion du tracteur** comme la transmission, le moteur et le système hydraulique.

De plus, le remarquable système Dual Control permet de contrôler les charrues semi-portées à un niveau inégalé en automatisant l'entrée et la sortie de raie de labour. Dans le même temps, le système ajuste la roue jauge de la charrue par rapport au relevage arrière. Le même système est également utilisé pour contrôler les outils sur le relevage avant, en automatisant les réglages de profondeur et l'ensemble de l'opération de façon synchronisée avec le relevage arrière.



4

**Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil** – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle d'un fabricant d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs. Il n'est donc pas nécessaire d'installer un terminal supplémentaire dans la cabine. Il suffit de brancher l'outil dans la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche à l'écran du tracteur. La fonction ISOBUS de la gamme MF 6700 S est conforme à la certification AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



2

**Mode vidéo** – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



5

**Choix de commande MultiPad pour ISOBUS** –

Les outils ISOBUS AUX-N peuvent être contrôlés directement avec le levier MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus pratique que d'utiliser différents leviers et affichages. Ce système très polyvalent permet d'enregistrer différents outils à contrôler avec le levier Multipad et demeure compatible avec tous les outils ISOBUS du parc agricole actuel.



3

**Réglages de gestion en fourrière** – Le terminal de contrôle Data 4 est fourni de série avec le système de gestion des manœuvres en fourrière le plus intuitif, simple et facile d'utilisation disponible à ce jour sur le marché, et développé exclusivement par Massey Ferguson. Ce système est conçu pour vous faire gagner du temps en fourrière, afin de vous permettre de vous concentrer sur l'opération en cours et ainsi d'optimiser sans difficulté votre rendement.



6

**Mémorisation des données et des réglages** – Jusqu'à huit mémoires différentes permettent au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore. Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal Data 4 afin d'en conserver une copie de sécurité. Une fonction exclusive du terminal Data 4 est de pouvoir enregistrer les réglages du tracteur en mémoire sur une clé USB et de les gérer avant de commencer le travail.





# AgCommand® vous permet de contrôler la situation à tout moment

## AGCOMMAND

L'outil de contrôle et de gestion de parc AgCommand® est idéal pour les grandes entreprises, les entrepreneurs ou toute autre organisation pour laquelle il est essentiel de suivre de près les machines à tout moment. Intégrant la stratégie Fuse Technologies, cet outil est compatible avec de nombreux équipements afin de créer un réseau universel complet.

Les données d'exploitation sont collectées automatiquement, transférées sans fil et affichées en temps quasi réel sur une page web sécurisée – pas besoin d'installer un logiciel spécifique.

### Flexibilité embarquée

Exploitez AgCommand® à 100 % au champ grâce à la nouvelle application AgCommand® pour iPad et iPhone, qui permet de visualiser les informations des machines, telles que la quantité de carburant restante, où vous voulez, quand vous voulez. Vous pouvez aussi utiliser l'historique et le rapport d'efficacité et analyser les équipements au champ.

L'application offre les mêmes fonctions que le site web, y compris le même accès en temps quasi réel aux machines sur la page principale, qui fournit des informations rapides et un aperçu des données de la machine (position, adresse et conditions météo).



Flashez -moi pour obtenir l'application!



Page d'accueil



Détails de la machine



Rapports historiques



Rapports d'efficacité



## Entretien facile

Le MF 6700 S a été conçu pour ne nécessiter que d'un entretien courant rapide, évident, facile et peu coûteux.

Avec les tracteurs de la gamme MF 6700 S, l'entretien régulier est rapide, simple et facile ; en deux mots : moins stressant. Vous ne perdez pas votre temps et retournez au champ plus rapidement.

Le profil incurvé du capot et du pont avant garantit un accès facile au filtre à huile et à la jauge d'huile moteur.



Accès et nettoyage aisés du filtre à air moteur. Jusqu'à 90 % de la poussière est éliminée grâce à l'aspiration du ventilateur de refroidissement.



Accès aisé aux radiateurs pour le nettoyage.



Accès facile pour nettoyer le filtre de cabine.



Le capot monobloc se lève entièrement pour offrir un accès optimal.





# L'accompagnement Massey Ferguson

## Les tracteurs de référence sont toujours accompagnés d'un entretien de référence

Le réseau de concessionnaires et distributeurs de Massey Ferguson garantit que chaque machine bénéficie de l'assistance et de l'entretien nécessaires pour continuer à travailler n'importe où et n'importe quand.

Massey Ferguson est toujours là quand vous en avez besoin pour continuer à travailler. Nos nombreux concessionnaires idéalement répartis nous permettent d'offrir le plus vaste réseau d'Europe pour l'entretien des machines agricoles. Mais ce n'est pas tout. Nos packs d'entretien de tracteurs ainsi que nos solutions de financement personnalisées peuvent vous aider à maintenir votre exploitation compétitive, aussi bien pour acheter votre tracteur MF 6700 S que pendant toute sa durée de vie.

Découvrez notre gamme complète d'entretien chez votre concessionnaire Massey Ferguson local pour que votre tracteur MF 6700 S soit toujours opérationnel et pour faire des économies. Votre vendeur Massey Ferguson sera ravi de vous aider à choisir ce qui vous convient le mieux.

### Manager\*, la tranquillité d'esprit totale

Le contrat d'entretien et d'extension de garantie **manager** est une solution exclusive qui vous fait bénéficier de la prise en charge totale des coûts liés à votre tracteur, incluant l'entretien régulier, les réparations et une garantie AGCO complète pour

- Moteur et transmission
- Électronique
- Hydraulique
- Cabine et commande
- Prise de force
- Ponts
- Direction

L'entretien régulier avec le contrat manager fournit une maintenance préventive permettant de relever tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permettra également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

### AGCO Finance\*, la solution de financement parfaite pour votre entreprise

**AGCO Finance** est le service de financement de Massey Ferguson offrant des solutions sur mesure pour votre exploitation, notamment :

- Crédit-bail
- Facilités de financement
- Location-vente
- Ensembles de services complets
- Contrat de location

\*Pour savoir s'ils sont proposés dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson Local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays.



Le meilleur service d'approvisionnement de pièces détachées par AGCO Parts.

# Équipements de série et en option par type de cabine

	Essentiel	Efficient	Exclusive
<b>Moteur</b>			
4 cylindres AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Technologie de réduction catalytique sélective (SCR)	●	●	●
Gestion électronique du moteur (EEM) avec contrôle des régimes mémorisés	●	●	●
Super-ralenti moteur	●	●	●
Pré-chauffage du bloc-moteur	○	○	○
<b>Transmission</b>			
Inverseur Power Control	●	●	●
Inverseur à droite	-	-	●
Levier en T sur la console latérale	●	-	-
Levier en T sur l'accoudoir	-	●	-
Levier MultiPad sur l'accoudoir	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching et AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching et AutoDrive	●	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco avec système Dynamic Tractor Management (DTM)	-	●	●
Super rampantes	○	○	○
Vitesses C1/C2	-	●	●
Neutre à la pédale de frein/arrêt actif	●	●	●
<b>Environnement du conducteur</b>			
2 portes à ouverture large	●	●	●
Cabine panoramique avec vitre latérale droite en polycarbonate	○	-	-
Climatisation de série avec réglage manuel	●	●	-
Climatisation automatique	-	○	●
Toit Visio	○	○	○
Trappe de toit	○	○	○
Siège pivotant à suspension pneumatique	●	-	-
Siège pivotant automatique à suspension pneumatique	○	●	-
Siège chauffant à suspension pneumatique avec réglage pneumatique du soutien lombaire	-	○	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Suspension de cabine mécanique	○	●	○
Suspension de cabine mécanique active	-	○	●
Radio - MP3 - logement carte SD - USB	○	●	●
Ondes FM ou DAB (Radio Digitale) Radio, CD, MP3, connexion Bluetooth, prises USB et auxiliaire en face avant	-	○	○
Temporisation de l'éclairage	●	●	●
Grands rétroviseurs latéraux télescopiques avec réglage et dégivrage électrique	-	○	●
Radar et contrôle de patinage	○	○	●
Data 4 avec fonction vidéo et ISOBUS	-	○	●
Prééquipement pour mode d'affichage de caméra de recul	-	○	●
Gestion d'essieu directeur pour remorque	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Gestion simplifiée des fourrières	●	●	●

- Non disponible ● De série ○ En option



# Quel que soit votre secteur, composez un tracteur à votre image...

	Essentiel	Efficient	Exclusive
<b>Environnement du conducteur</b>			
Gestion complète des fourrières	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
<b>Technologie</b>			
Compatibilité et connecteur ISOBUS	-	○	●
MultiPad avec attribution de commande d'équipement ISOBUS	-	○	●
Prééquipé pour Auto-Guide™	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 avec Go Mode	-	○	○
Autoguide™ 3000 au niveau de précision RTK et terminal à écran tactile C3000 12,1"	-	○	○
Agcommand™	○	○	●
<b>Châssis et hydraulique</b>			
Distributeurs à commandes mécaniques	●	-	-
Distributeurs à commandes électrique et mécanique	-	●	-
Distributeurs à commandes électriques	-	○	●
Joystick SMS à commande électrique	-	○	○
Tracteur compatible chargeur avec levier multifonction (commande mécanique)	○	-	-
Tracteur compatible chargeur avec levier multifonction (commande électrique)	-	○	○
3ème fonction indépendante au chargeur avec joystick multifonction (commande électrique)	-	○	○
Power Beyond avec coupleurs	○	○	●
Relevage arrière à commandes électroniques avec Amortissement actif au transport	●	●	●
Fonction prise de force automatique	●	●	●
Sélection électrique du régime de prise de force	-	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	●	●	●
Stabilisateurs télescopiques	●	●	●
Stabilisateurs automatiques	○	○	○
3ème point d'attelage hydraulique	-	○	○
Relevage avant intégré	○	○	○
Prise de force avant intégrée	○	○	○
<b>Équipement électrique</b>			
Coupe-batterie automatique	●	●	●
Prise ISO 11786	○	●	●
Commandes de relevage extérieures sur ailes	●	●	●
Commande marche/arrêt extérieure de prise de force sur aile	●	●	●
Commande de distributeur externe à distance sur l'aile	-	●	●
16 phares de travail LED	○	○	○
<b>Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché)</b>			
QuadLink - pont avant suspendu	○	●	●
Garde-boues avant pivotants	○	○	●
Chauffage additionnel dans la cabine	○	○	○
Frein de remorque hydraulique	●	●	●
Frein de remorque pneumatique	○	○	○

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations contenues dans cette publication sont aussi exactes et à jour que possible. Mais des inexactitudes, erreurs ou omissions restent possibles, les détails des caractéristiques sont modifiables à tout moment sans préavis. Toutes les spécifications devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

# Caractéristiques de série

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S	
<b>Moteur</b>							
Type de moteur	AGCO POWER						
Nb de cylindres/nb de soupapes/cylindrée	4 / 4 / 4900						
Alésage/course	108/134						
Aspiration	Turbo avec wastegate électronique et intercooler						
Type d'injection	Rampe commune						
Type de ventilateur - Transmission Dyna-4	Viscostatique	Viscostatique	Viscostatique	Viscostatique	-	-	
Type de ventilateur - Transmission Dyna-6 et Dyna-VT	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	
Puissance max.	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	
Régime moteur à puissance max.	2000						
Couple maximal à 1 500 tr/min	580	614	645	677	725	744	
Puissance maximale avec EPM	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	
Couple maximal avec EPM à 1 500 tr/min	614	648	691	745	790	840	
Réservoir de carburant	250						
Réservoir Adblue®	30						
Intervalle de révision	600						
<b>Transmission Dyna-4</b>							
Nombre de vitesses	Avant x arrière	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	-	-
Vitesse min. à 1 400 tr/min	km/h	1,4	1,5	1,5	1,3	-	-
Nb de vitesses avec super rampantes	Avant x arrière	32 x 32	32 x 32	32 x 32	32 x 32	-	-
Vitesse min. à 1400 tr/min* avec super rampantes	km/h	0,10	0,10	0,10	0,09	-	-
40 km/h au régime moteur	tr/min	1900 en 520/70R38	1850 en 520/85R38	1850 en 520/85R38	1900 en 520/85R38	-	-
<b>Transmission Dyna-6</b>							
Nombre de vitesses (marche avant x marche arrière)	Avant x arrière	-	-	-	24 x 24	-	-
Vitesse min. à 1 400 tr/min	km/h	-	1,1	-	1,0	-	-
Nb de vitesses avec super rampantes	Avant x arrière	-	-	-	48x48	-	-
Vitesse mini avec super rampantes	km/h	-	0,08	-	0,07	-	-
40 km/h Eco au régime moteur	tr/min	-	-	-	1800 avec pneus 520/85R38	-	-
<b>Transmission Dyna-VT</b>							
Type	Transmission à variation continue						
Gammes champ	0,03-28 km/h marche avant; 0,03-16 km/h marche arrière						
Gamme route	« 0,03 - 40 km/h* marche avant et 0,03 - 40 km/h marche arrière 40 km/h SuperEco à 1450 tr/min						

✱ ISO TR14396

- Non disponible

\* Selon le marché et la législation

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations contenues dans cette publication sont aussi exactes et à jour que possible. Mais des inexactitudes, erreurs ou omissions restent possibles, les détails des caractéristiques sont modifiables à tout moment sans préavis. Toutes les spécifications devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.



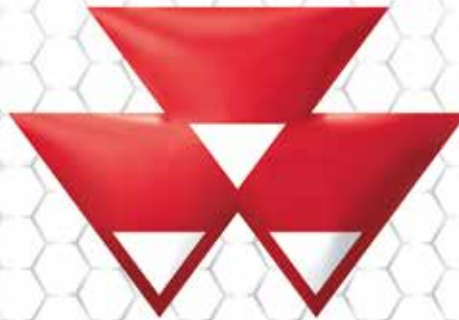
<b>Relevage arrière et système hydraulique</b>	
Types de bras inférieurs	
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	
Type d'hydraulique et débit maxi	
Type d'hydraulique et débit maxi - Option 1	
Type d'hydraulique et débit maxi - Option 2	
Type d'hydraulique et débit maxi - Option 3	
Pression maximale	
Nb. max. de distributeurs arrière	
<b>Prise de force (Arrière)</b>	
Régime moteur à	
540/1000	
540/540Eco/1000/1000Eco	
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	
Diamètre d'arbre	
<b>Relevage avant et prise de force avant</b>	
Types de bras inférieurs	
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	
Nb. maximum de distributeurs avant	
Régime moteur au régime de PDF avant de 1 000	
<b>Roues et pneus</b>	
Avant	
Arrière	
<b>Masses</b>	
Poids minimum moyen sans aucun lest, sans accessoire	
PTAC	

	<b>MF 6712 S</b>	<b>MF 6713 S</b>	<b>MF 6714 S</b>	<b>MF 6715 S</b>	<b>MF 6716 S</b>	<b>MF 6718 S</b>
CAT	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3
Kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	7100/-/-	7100/9600	7100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
litres/min	Centre ouvert 58 (Essentiel)					-
litres/min	Centre ouvert à cumul de pompe 100 (Essentiel)					-
litres/min	Centre fermé à détection de charge 110					
litres/min	Centre fermé à détection de charge 190 (Dyna-VT)					
Bars	200	200	200	200	200	200
	4			4/5 (Dyna-VT)		
tr/min	1980 / 2030					
tr/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
tr/min	- 1870 / 1500 / 1900 / 1530					
pouces	1 3/8" (4,45 cm), 6 et 21 cannelures					
CAT	Cat 3					
kg	3200					
	2					
	1920	1920	1920	1920	1920	1920
<b>(Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)</b>						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
<b>(Peut dépendre de la configuration. Demandez à votre concessionnaire)</b>						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
Kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	8800/-/-	8800 / 10250 / 11500		9250 / 11000 / 11500		

## Dimensions

	MF 6700 S	
	Dyna-4	Dyna-VT
A – Empattement - mm	2670	
B – Longueur hors tout du porte-masse avant aux bras de relevage arrière - mm	4715	
B – Longueur totale des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière - mm	5400	
C – Hauteur du centre* du pont arrière au toit de cabine - mm	2110	2144
D – Hauteur totale - mm	2985	3019





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**



Site web : [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook : [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter : [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram : [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube : [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog : [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO Limited. 2016 | B-C-F16041/1016 | Français/1016?v2



Gestion de forêt responsable