



MASSEY FERGUSON

120-200 CV

# MF 6700 S



MACHINE  
OF THE YEAR 2017

DE MASSEY FERGUSON

# Índice



**Página 04**  
Bienvenido al 'efecto S' de Massey Ferguson



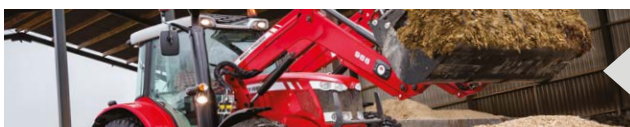
**Página 08**  
El tractor de gran potencia con energía concentrada



**Página 16**  
Las transmisiones Dyna



**Página 22**  
Cabina espaciosa, exterior compacto, amplio interior



**Página 30**  
Opere su pala cargadora a la manera de Massey Ferguson



**Página 32**  
Los mayores niveles de maniobrabilidad y tracción de su categoría



**Página 38**  
Las opciones de caudal hidráulico

- 03 Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación
- 04 Bienvenido al 'efecto S' de Massey Ferguson
- 06 El tractor maniobrable y super-compacto
- 08 El tractor de gran potencia con energía concentrada
- 10 MF 6700 S - Descubra su nueva máquina de rendimiento
- 12 La generación inteligente de motores de cuatro cilindros pionera en potencia rentable
- 14 Gestión dinámica de la potencia del motor: más músculo donde lo necesite
- 16 Las transmisiones Dyna
- 18 Dyna-4: la flexibilidad de cuatro velocidades
- 18 Dyna-6: el nuevo rendimiento
- 20 Dyna-VT: la tecnología de transmisión sin límites
- 22 Cabina espaciosa, exterior compacto, amplio interior
- 24 Essential: el nuevo estándar para todas las operaciones
- 26 Efficient: equipamiento avanzado para una precisión excepcional
- 28 Exclusive: la última expresión de productividad e innovación
- 30 La nueva forma de manejar su tractor con pala
- 32 Los mayores niveles de maniobrabilidad y tracción de su categoría
- 34 La nueva dimensión en la tracción
- 36 Operaciones y rendimiento increíbles para acometer cualquier tarea
- 38 Las opciones de caudal hidráulico
- 40 Toma de fuerza: opciones de TDF para cualquier aplicación
- 41 Fuse Technologies™ de AGCO: agricultura unificada de Massey Ferguson
- 42 Opciones de guiado para mantenerle en la senda del beneficio
- 44 El terminal CCD. Le mantiene informado y todo bajo su control
- 45 AgCommand® le mantiene constantemente informado
- 46 Mantenimiento aún más sencillo
- 47 Para toda la vida con Massey Ferguson
- 48 Equipamiento de serie y opcional
- 50 Especificaciones



Las instalaciones de fabricación de tractores Massey Ferguson en Beauvais, Francia, ganan el premio de fábrica francesa del año 2016 "L'Usine Nouvelle"



# Beauvais, Francia | Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación



Cuando compra un tractor Massey Ferguson, tiene la garantía de que cuenta con los mejores estándares operacionales y del medio ambiente. Su tractor combina las mejores tecnologías de hoy en día con la comodidad, simplicidad, fiabilidad y calidad que se merece para que disfrute de la mejor experiencia.

La serie MF 6700 S ha sido diseñada y fabricada en las instalaciones de AGCO en Beauvais, Francia, merecedoras del prestigioso galardón francés Fábrica del Año 2016, organizado por L'Usine Nouvelle, la revista líder del sector industrial en Francia.

La fábrica de Beauvais diseña y fábrica tractores Massey Ferguson de 75-400 CV y es el mayor productor y exportador francés de maquinaria agrícola. La instalación también cuenta con certificación ISO 9001.

La inversión de €300m realizada a lo largo de los últimos cinco años en la fábrica de tractores de Beauvais, casa de la gama de tractores de alta potencia Massey Ferguson, se ha llevado a cabo con un objetivo concreto: para asegurarse de que los tractores Massey Ferguson se fabrican según los estándares de calidad, fiabilidad y productividad que garanticen a los usuarios y operadores la tranquilidad de las que dependen.

Esto conforma el núcleo de todo lo que hacemos en Beauvais. Nuestros ingenieros llevan la agricultura en la sangre y cuentan con poderes visionarios. Están ansiosos en desarrollar nuevas soluciones para los complejos retos que suponen las explotaciones agrícolas actuales y futuras, como la reducción catalítica selectiva (SCR) en materia de ahorro de combustible, que hemos sido pioneros en llevar al mercado. Como resultado, le ofrecemos tractores que le ayudarán a trabajar las tierras de manera más eficaz y productiva.



Más de **2.500** empleados

Las fábricas combinadas abarcan **más de 30 hectáreas**  
Ostenta credenciales extraordinarias

Las fábricas de **Beauvais** conforman la vanguardia del **ÉXITO** de Massey Ferguson y son responsables del **diseño** y la **Producción** de los modelos más recientes

**300 millones** de euros invertidos en las fábricas de Beauvais durante los **últimos 5 años**

**915.000+** Los tractores Massey Ferguson se fabrican en las instalaciones de **Beauvais 1**, abiertas desde el **22 de noviembre de 1960**

Producción diaria de hasta **100** tractores

**85%** de la producción más de **70** enviada a países

Gama de potencia de los tractores **75-400 CV**

MF 4700 MF 5700 MF 6700 MF 5200 MF 5700 S MF 6700 S MF 7700



# Bienvenido al 'efecto S' de Massey Ferguson

Ha llegado la serie MF 6700 S y ha cambiado el panorama.

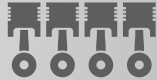
En cuanto conozca la serie MF 6700 S, experimentará la sensación de 'dejà-vu' que transmite cada generación de la serie X700 de Massey Ferguson. Excepto por el adhesivo con el número de producto, el diseño es muy similar, nada parece haber cambiado. Pero es justo al pensar eso cuando se equivocarían la mayoría de los usuarios del MF 6700 S tras haber trabajado con un MF 6600. El diseño no ha sufrido cambios, o al menos las modificaciones no son perceptibles a simple vista, pero todo es distinto...





# MF 6700 S

Un gran número de mejoras y actualizaciones comparado con la serie MF 6600

Hasta  **+11%**  
**200 CV** frente a 185 CV

**600 h**  **+20%**  
de intervalos de servicio frente a 500 h

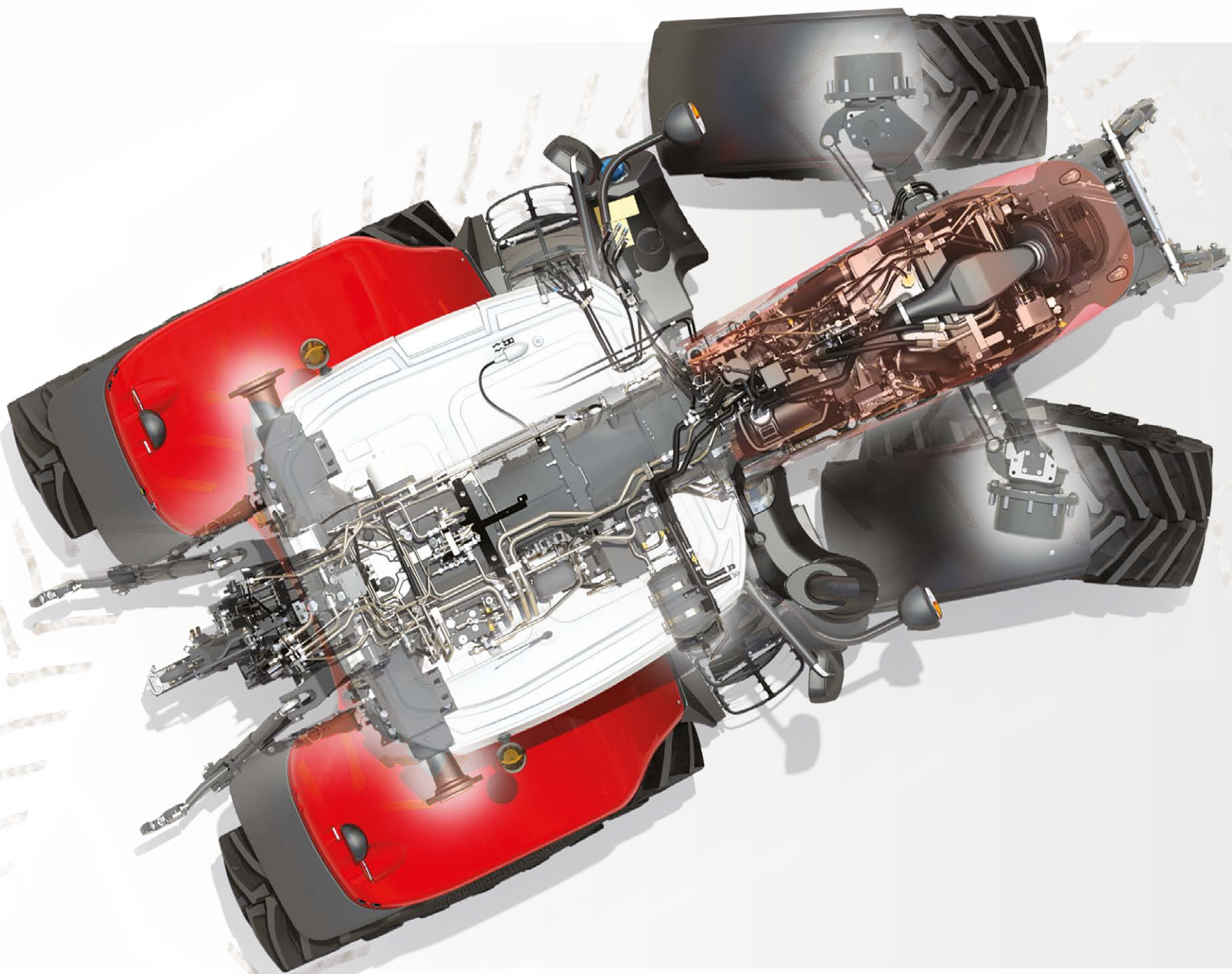
Hasta **190 l/min**  **+72,72%**  
de caudal hidráulico frente a 110 l/min

Hasta **8**  **+100%**  
Válvulas de distribución frente a 4

Hasta  **9600 kg +11,62%**  
de capacidad de elevación frente a 8600 kg

Nueva **suspensión mecánica activa de la cabina**  del **+25%** al **35%**  
de confort

Nueva **Trelleborg Progressive Traction™**   
Más tracción, menos consumo de combustible, menos compactación,





## El tractor maniobrable y súper-compacto

Cada vez son más los agricultores que, buscando un tractor de 120 a 200 CV, acaban considerando las ventajas de los tractores de 4 cilindros. **Ventajas como su menor tamaño, su mayor maniobrabilidad y sus posibilidades** de aumento de la carga útil, que para algunos operadores pueden decantar la balanza a favor de los tractores de 4 cilindros frente a los de 6 cilindros en este rango de potencias.

**La serie MF 6700 S combina todas las ventajas de una máquina de 4 cilindros (dimensiones reducidas, bajo peso, buena maniobrabilidad) con la capacidad de tiro, empuje y elevación de un tractor de 6 cilindros.**

El resultado son tractores que combinan energía concentrada y densidad de potencia, ideales para satisfacer las necesidades de aquellos que busquen una máquina de dimensiones reducidas pero con la potencia y la capacidad de transporte en cada extremo necesarias para elevar e impulsar los aperos más modernos.

**4,75 m**  
Radio de giro\*



\* con ajuste de vía de 1.886 mm

MF 6700 S

# El tractor de gran potencia con energía concentrada



# MF 6700 S



## Potencia y energía de diseño

Con el **NUEVO MF 6700 S**, Massey Ferguson introduce en el mercado lo último en tecnología de motores AGCO Power de 4 cilindros en un intervalo de potencias hasta ahora dominio exclusivo de los tractores de 6 cilindros.

En pocas palabras, el **MF 6700 S** es un concentrado de la serie renovada del tractor de Massey Ferguson que ofrece la agilidad y maniobrabilidad del MF 5700 SL, junto con las características y el rendimiento de alto nivel del MF 7700.

Pero el **MF 6700 S** ofrece mucho más, tiene super poderes

Con una potencia máxima de 200 CV (con Gestión de potencia del motor) en el MF 6718 S, el **NUEVO tractor MF serie 6700 S** ofrece mayor rendimiento que cualquier tractor de 4 cilindros existente en la actualidad. Todos los modelos tienen una relación potencia/peso perfecta, que les proporciona una versatilidad y una agilidad extraordinarias en todo tipo de aplicaciones.

También ofrecen una **capacidad de elevación de hasta 9600 kg** y un caudal hidráulico máximo de **190 litros/min** para gestionar la mayor gama de implementos y accesorios con total versatilidad.

Un primer vistazo basta para constatar que los modelos del **MF serie 6700 S** pertenecen al linaje de Massey Ferguson. Recogen el estilo y los rasgos de diseño de las gamas de menor tamaño y de los grandes tractores de la serie MF 8700, cuya sencillez, fiabilidad, sentido práctico y valor están sobradamente probados.

Pero nuestros ingenieros reconocen que, en la horquilla de 120 a 200 CV de potencia, es fundamental que un tractor sea versátil y flexible y esté capacitado para todo tipo de tareas en explotaciones agrícolas, mixtas y ganaderas, así como en operaciones de contratación.

### Puntos destacados

- 200 CV: el tractor agrícola de cuatro cilindros más potente del mundo
- El menor radio de giro de un tractor agrícola de 200 CV; gran maniobrabilidad y agilidad.
- Trabajos pesados en el campo u operaciones de la pala cargadora; perteneciente a una clase propia
- Disponible con una selección de transmisiones para una amplia gama de aplicaciones: Dyna-4, Dyna-6 y Dyna-VT
- Los niveles de especificación Essential, Efficient o Exclusive disponibles permiten a los tractores de la serie MF 6700 S adaptarse a la perfección a sus necesidades
- Su excepcional relación potencia/peso se traduce en un magnífico rendimiento, economía y alta versatilidad: Perfecto para explotaciones lecheras, negocios agrarios mixtos, vegetales, terrenos cultivables y empresas de contratación.

Con seis modelos de entre 120 y 175 CV (200 CV con EPM), tres transmisiones y tres paquetes de especificación entre los que escoger con 29 combinaciones diferentes, es una de las mejores opciones disponibles para lograr una adaptación idónea a su negocio.

## La nueva gama del modelo MF 6700 S

	<b>MF 6712 S</b>	<b>MF 6713 S</b>	<b>MF 6714 S</b>	<b>MF 6715 S</b>	<b>MF 6716 S</b>	<b>MF 6718 S</b>
<b>Tipo de motor</b>	AGCO POWER de 4,9 litros y 4 cilindros SCR T4 Final					
<b>Transmisión</b>	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT		Dyna-6 Dyna-VT	
<b>CV máx. (ISO)</b>	120	130	140	150	160	175
<b>Máx. CV (ISO) con EPM*</b>	140	150	160	175	185	200
<b>Par máximo con EPM a 1.500 rpm</b>	614	648	691	745	790	840
<b>Versiones</b>	Essential	Essential, Efficient, Exclusive				

\*Modelos Dyna-4: La gestión de potencia del motor se acciona por encima de los 8 km/h y también en aplicaciones de toma de fuerza. \*Modelos Dyna-6: La función de gestión de potencia del motor Gestión, se activa por encima de los 6 km/h y también en aplicaciones de toma de fuerza, \*modelos Dyna-VT: El sistema Gestión de potencia del motor se activa a partir de los 15 km/h y también en aplicaciones de la TDF, para proporcionar la máxima potencia adicional cuando son necesarias tanto velocidad de avance como uso de la TDF.

## MF 6700 S: Descubra su nueva máquina de rendimiento

Con la gama MF 6700 S, Massey Ferguson pone a su disposición rendimientos del orden de 120-200 CV, características y equipamiento que esperaría encontrar en modelos de potencia realmente elevada, todo en un formato compacto.

### El mejor entorno para un productivo día de trabajo

- La nueva cabina mecánica activa y la suspensión del eje delantero mejoran el confort de conducción
- Mandos de uso sencillo y ergonómico
- Además, dispone de tres diferentes paquetes de especificaciones para satisfacer sus necesidades específicas.

### Capacidad de trabajo más rápido con los implementos más exigentes

- Capacidad de elevación de hasta 9600 kg
- Hasta 5 válvulas de distribución en la parte trasera y 2 en la delantera
- Potencia más allá de la instalación para los implementos más complejos

### Transmisiones altamente eficientes para una mayor productividad

- Transmisiones Powershift Dyna-4 y Dyna-6
- Transmisiones Dyna-VT, ahora con Gestión de potencia del motor para proporciona potencia cuando lo más se necesita.
- Disponemos de las combinaciones perfectas de potencia y transmisión para que logre el mayor rendimiento.

### Neumáticos Trelleborg Progressive Traction™ opcionales

- Menor consumo de combustible
- Más tracción
- Menos compactación del terreno

# MF 6700 S





**La agilidad de un tractor pequeño con el rendimiento de uno grande.**

**Fuse Technologies permite cultivar con la mayor precisión y facilidad de uso**

- Las soluciones de guiado Auto-Guide™ 3000 proporcionan ahorro reduciendo los solapamientos
- Terminal con pantalla táctil de 12,1" C3000
- Telemetría AgCommand® ofrecen rendimiento de flota y gestión de uso
- Capacidad ISOBUS para la rápida operación de los implementos.

**Bajo coste operativo**

- La tecnología SCR de "alto rendimiento" de Massey Ferguson proporciona un bajo consumo de combustible
- Componentes que no precisan mantenimiento
- Fácil acceso para el mantenimiento diario.
- Mayores intervalos de mantenimiento (600 horas para el motor)
- Gestión de regímenes de contratos de mantenimiento y reparación

**MF 6700 S**

# La generación inteligente de motores de cuatro cilindros pionera en potencia rentable

## El motor de 4 cilindros compacto más potente del mundo en la actualidad: ahorro

Algunas personas piensan que prever el futuro es completamente inútil. En Massey Ferguson y su departamento de ingeniería, por el contrario, pensamos que es un desafío interesante. Pero aún hay más. Nuestros ingenieros no solo miran hacia el futuro, queriendo influenciarlo para ofrecer motores altamente eficientes y potentes, que minimicen el consumo de combustible y que afecten positivamente a la eficiencia de su empresa, así como cumplidores de los compromisos medioambientales de la industria. Un objetivo adicional de estos motores pioneros es ayudar a los agricultores a cumplir con los compromisos medioambientales del sector.

En 2008, Massey Ferguson y AGCO Power fueron pioneros en el uso de la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) como la solución libre de mantenimiento más sencilla para cumplir con toda la legislación en materia de emisiones sin renunciar a la potencia y la productividad.

Hoy en día la tecnología SCR es el referente de la industria y Massey Ferguson con más de 25.000 tractores vendidos en todo el mundo.

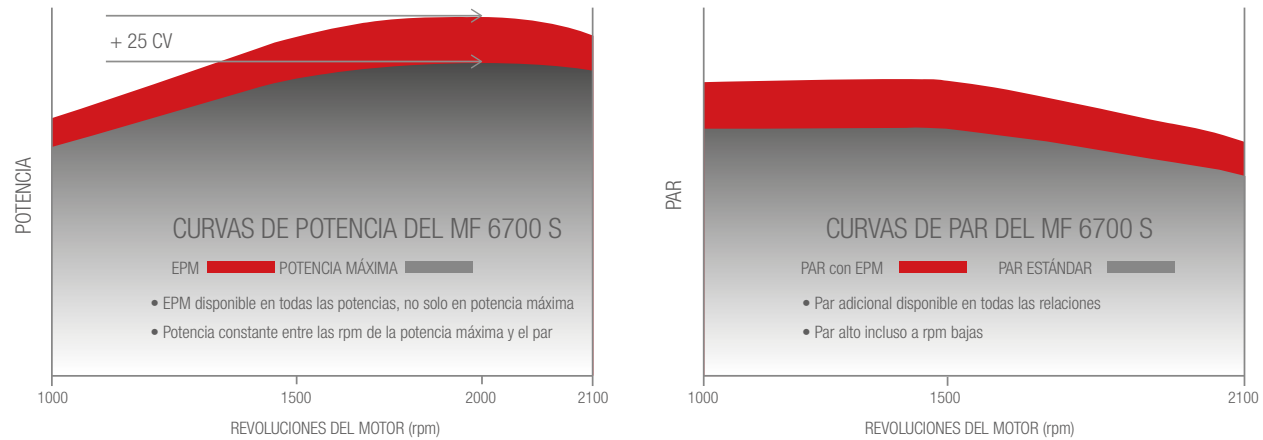
**El impacto que esto tiene en su empresa es positivo: el gasto en combustible es menor.**

La serie MF 6700 S es un magnífico ejemplo de nuestros esfuerzos conjuntos por refinar la eficiencia de la tecnología de combustible y satisfacer las necesidades específicas de los propietarios de tractores en esta categoría de potencia. Fruto de ello es el tractor de cuatro cilindros más potente del mercado, capaz de desarrollar hasta 200 CV de potencia (con gestión de la potencia del motor) gracias a su sistema de alimentación de combustible, que calcula con precisión el combustible que el motor requiere en cualquier instante en función de la carga de las aplicaciones de transporte, TDF, hidráulicas o de trabajo en el campo para disfrutar de una combustión óptima y un motor más limpio, potente, económico, fiable y capaz de producir un par de gran magnitud a bajas revoluciones. Una combinación sin compromiso.

Proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) con catalizador de oxidación diésel (DOC)







- Los motores de 4,9 l y cuatro cilindros AGCO POWER generan una potencia entre 120 y 200 CV
- Tecnología SCR de tercera generación, sin mantenimiento
- La instalación del turbocompresor con salida de gases electrónica aumenta los rangos de potencia y mejora la respuesta del motor en todas las revoluciones
- La inyección de combustible de alta presión common rail limita las emisiones de partículas (PM) e implica que no es necesario instalar un filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos más recientes de la legislación T4 final
- Tecnología invisible: Todos los componentes de tratamiento posterior situados ordenadamente bajo el capó y en la forma ovalada del tubo de escape, por lo que no afectará en modo alguno al mantenimiento, la visibilidad, la distancia al suelo, la capacidad del depósito de combustible, el acceso o el diseño
- El sistema de ralentí automático reduce el número de revoluciones del motor para ahorrar combustible en estado de ralentí, y además disminuye los niveles de emisión de ruido en la cabina, mejorando el confort del conductor
- Mejor eficiencia del freno motor para aplicaciones de transporte que proporciona una máxima seguridad del conductor, gracias a la gestión del ventilador Vistronic
- Potencia disponible en todo momento sin necesidad de regeneración DPF



## Gestión dinámica de la potencia del motor: más poder donde lo necesites

Imagina un tractor que responde automáticamente a la carga que se le impone y ajusta en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional cuando más la necesita.

Disponible ahora en todos los modelos con todas las opciones de transmisión, la gestión de potencia del motor proporciona una sobrealimentación diseñada para abordar tareas exigentes de transporte y PTO. El sistema avanzado de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrolla automáticamente potencia adicional bajo carga o al circular a cierta velocidad.

Emplee implementos más exigentes y devoradores de potencia para conseguir mayor rendimiento en el trabajo y lograr un transporte más eficiente de las mercancías y, al desplazarse entre las distintas tareas, confiar en el hecho de disponer de potencia adicional siempre que la necesite: hasta 200 CV en el MF 6718 S. EPM permite usar tractores de cuatro cilindros en aplicaciones que antes precisaban tractores de seis cilindros. Además, cuando necesita una mayor maniobrabilidad y menos peso, el MF 6700 S es el modelo claramente ganador.

El sistema EPM funciona por medio del sistema electrónico de la transmisión, que supervisa la carga y las condiciones de funcionamiento de la transmisión, la TDF y el sistema hidráulico en función de la velocidad de avance, la carga de la transmisión y el acoplamiento de la TDF. Esta información se comunica entonces al sistema de gestión electrónica del motor, que regula la cantidad exacta de combustible necesaria.



# MF 6700 S







# Las transmisiones Dyna

Cuando se habla de transmisiones, siempre vamos por delante

**MF 6700 S: UN CAMBIO HACIA LA OPCIÓN CORRECTA**  
La mejor opción de transmisión. Fácil de usar, de uso inteligente, eficiente y cómodo



Transmisión	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●



La transmisión de los tractores MF 6700 S puede configurarse al formato que más se ajuste a sus tareas agrícolas, ya sea una transmisión múltiple escalonada o una variable continua. Las opciones Dyna-4 y Dyna-6 le ofrecen respectivamente cuatro y seis velocidades sin embrague en cualquiera de las cuatro gamas, todas ellas controladas desde el joystick del reposabrazos o la palanca de control de la transmisión (dependiendo del modelo). Dyna-VT facilita cambios sin etapas para la comodidad y el control definitivo bajo todo tipo de condiciones.

La exclusiva palanca Power Control en el lado izquierdo de la columna de dirección incluye la función PowerShuttle así como un método alternativo de cambio en las relaciones de la transmisión y una funcionalidad de desembrague. La respuesta del inversor también puede ajustarse a las preferencias del operador.



### Ventajas de las transmisiones Dyna:

- Palanca cómoda de Power Control situada a la izquierda
- Funcionamiento sin pedales, lo que reduce el cansancio del operador y facilita el funcionamiento general
- Gran cantidad de marchas entre los 4 y 12 Km/h con un buen solapamiento entre marchas
- Para una mayor versatilidad y potencia, la función AutoDrive que incrementa y reduce automáticamente las marchas, viene de serie. El punto de respuesta puede ajustarse en función de las rpm del motor deseadas
- La presión del pedal de freno sitúa la transmisión en punto muerto
- Ajuste de la progresividad del inversor de marcha atrás en función de la velocidad de cambio requerida
- Ajuste de la progresividad para relaciones del cambio Dynashift
- Hasta 2 velocidades de programador (dependiendo de la versión)
- Exactamente 1/1 hacia delante/atrás para incrementar la comodidad del cambio y velocidad



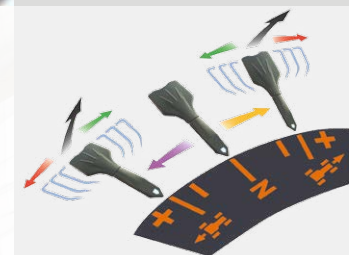
### Palanca de mando Multipad o mando en T que se maneja con la mano derecha

Sólo tiene que mover la palanca de control de la transmisión con forma de T hacia adelante o hacia atrás para pasar de una de las cuatro o seis relaciones de Dynashift a otra, en sentido ascendente o descendente. Para cambiar de gama, basta con que pulse el botón de selección de gamas al mover la palanca. Si necesita más mandos, también puede equipar su MF 6700 S con la palanca Multipad avanzada opcional.



### Palanca Power Control sencilla y multifunción

La palanca Power Control facilita una operación sencilla y multifunción. Los operadores pueden invertir el sentido de la marcha, engranar velocidades y gamas bajo carga y poner punto muerto, y les queda la mano derecha libre para manipular la pala o los sistemas hidráulicos de los aperos.



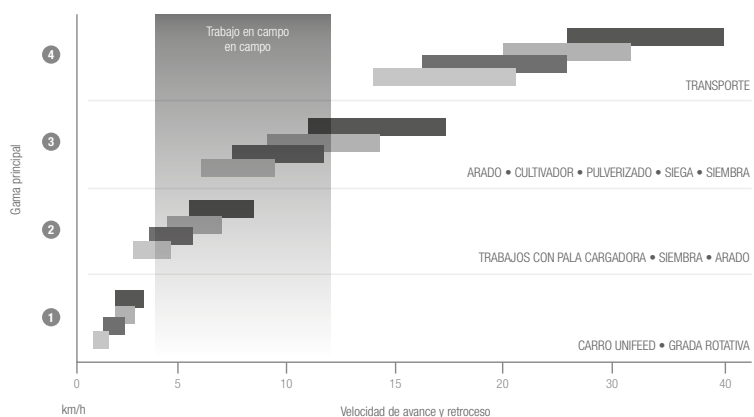
# Dyna-4 - Flexibilidad de cuatro velocidades



La transmisión Dyna-4 16x16, disponible en las versiones Essential de los modelos MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S y MF 6715 S, proporciona en cada una de las cuatro gamas cuatro velocidades con transiciones sin pedal de embrague. Las velocidades superlentas están disponibles como opción.

Dyna-4 le ofrece cuatro cambios bajo carga en cada gama, con excelentes solapamientos con la gama de trabajo en el campo para garantizar que siempre podrá seleccionar la velocidad más adecuada para sus tareas en todo tipo de condiciones.

La velocidad máxima de 40 km/h mejora la eficiencia en carretera, que ahora está disponible en una nueva versión de 40 km/h Eco, que reduce el consumo de combustible y el ruido durante el transporte. El modo de pedal AutoDrive ofrece ahora un ajuste automático que cambia automáticamente en función de la carga y la velocidad para facilitar la operación. Siempre se encontrará en el ajuste correcto para contar con un rendimiento y un consumo de combustible óptimos.



Dyna-4 le ofrece cuatro cambios bajo carga en cada gama, con excelentes solapamientos con la gama de trabajo en el campo para garantizar que siempre podrá seleccionar la velocidad más adecuada para sus tareas en todo tipo de condiciones. La velocidad máxima de 40 km/h mejora la eficiencia en carretera.



## Aspectos más destacables de la transmisión Dyna-4:

- Prestaciones excepcionales, el campo o la carretera: 16 velocidades de avance y 16 de marcha atrás que se cambian sin embrague
- Nueva transmisión 40 km/h Eco para rpm del motor reducidas a 40 km/h para lograr el menor consumo de combustible y menos ruido en la aplicación de transporte
- Nuevo modo de pedal AutoDrive con ajuste automático
- La palanca Power Control de mano izquierda, la palanca en T y el control de joystick garantizan la máxima facilidad de uso
- Manejo cómodo de la pala gracias a la palanca Comfort Control, que permite cambiar de marchas de manera suave o rápida
- Seleccione el modo (pedal o palanca) que optimice su confort y productividad
- La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno



# Dyna-6 Rendimiento mejorado

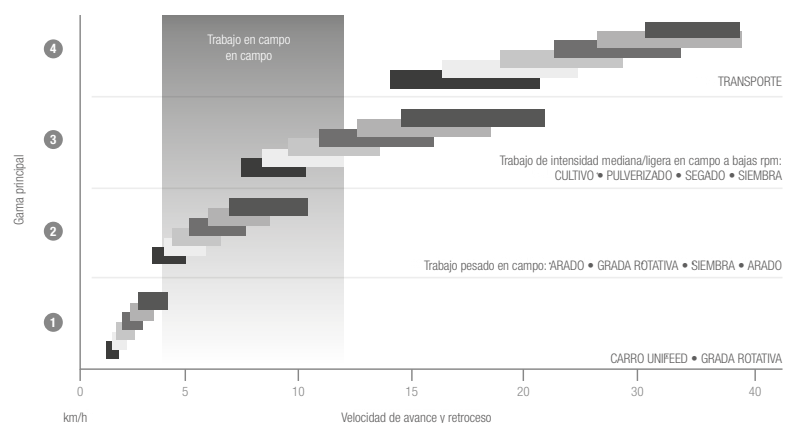


La transmisión Dyna-6, lo último en transmisiones semi-Powershift, ofrece seis pasos Powershift en cada una de las cuatro gamas para ofrecer la máxima facilidad de uso en el campo y en la carretera. Entre sus 24 marchas en ambas direcciones en total encontrará siempre la opción más adecuada para prácticamente cualquier operación, mientras que la velocidad máxima de desplazamiento es de 40 o 50 km/h\*, ambas a bajas revoluciones del motor. La transmisión Dyna-6 puede especificarse en las versiones Essential, Efficient y Exclusive del MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S y MF 6718 S.

Dyna-6 proporciona seis cambios bajo carga en cada gama, con 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás dotadas de un solapamiento excelente, y un total de nueve velocidades en la gama de trabajo en el campo.

El modo de pedal AutoDrive ofrece ahora un ajuste automático que cambia automáticamente en función de la carga y la velocidad para facilitar la operación. Siempre se encontrará en el ajuste correcto para contar con un rendimiento y un consumo de combustible óptimos.

\*Según mercado/legislación



Dyna-6 proporciona seis cambios bajo carga en cada gama, con 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás dotadas de un solapamiento excelente, y un total de nueve velocidades en la gama de trabajo en el campo.



Puntos destacados

## Aspectos más destacables de la transmisión Dyna-6:

- 0,08 a 40 km/h o 50 km/h\* con velocidades superlentas
- Máxima productividad con 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás sin usar el embrague
- La palanca Power Control ofrece tres funciones en una: inversión de avance/marcha atrás, desembrague y transición entre marchas
- Nueve velocidades en la gama de trabajo en el campo
- Nuevo modo de pedal AutoDrive con ajuste automático
- La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno
- Velocidades superlentas como opción (48x48)
- ECO de serie





# MF 6700 S

## *Dyna-VT*

### - La tecnología de transmisión sin límites

Rendimiento dinámico en todas las aplicaciones.

La transmisión Dyna-VT de Massey Ferguson proporciona una mayor productividad y una precisión progresiva.

Gestión de potencia del motor (EPM) ahora disponible con la transmisión Dyna-VT. La EPM hace que el tractor responda automáticamente a la carga que se le impone y ajuste en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional cuando más la necesita. El sistema avanzado de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrollan automáticamente potencia adicional cuando el tractor se ve sometido a grandes cargas o cuando circula a cierta velocidad.

## Puntos destacados

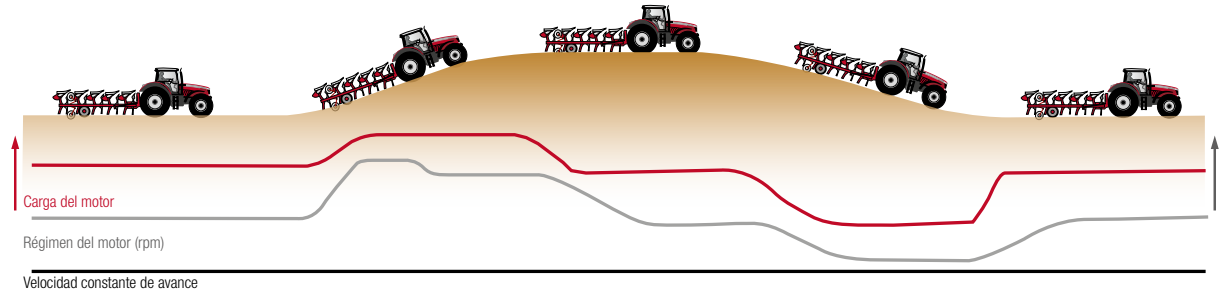
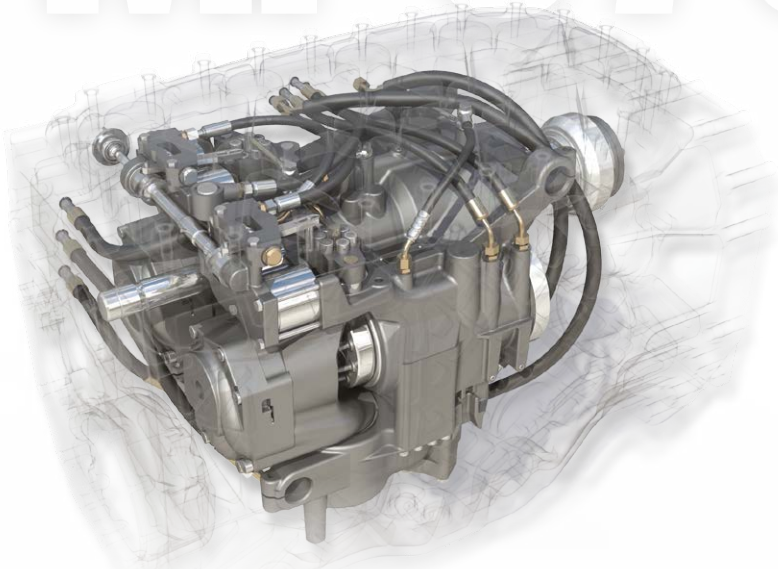
### Puntos destacados de Dyna-VT

- 0,03 a 40 Km/h o 50 Km/h\*
- 40 Km/h súper Eco o 50 Km/h\* Eco
- La opción de dos gamas de velocidades optimiza el par para diferentes aplicaciones
- Modo palanca, modo pedal o modo automático
- Gestión de potencia del motor, disponible para proporcionar potencia extra cuando la necesite
- El sistema de "supervisión" maximiza la productividad bajo cargas variables
- El sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) mantiene la velocidad de avance elegida mediante el ajuste automático de la potencia (velocidad del motor) en función de la carga
- Parada activa
- Ajuste de la agresividad del inversor
- Ajuste de la agresividad del pedal
- Cambio entre la memoria de velocidades (C1 y C2)
- Pedal de freno a punto neutro

\*Según mercado/legislación



# MF 6700 S



Gestión dinámica del tractor (DTM): A medida que la carga (línea roja) varía en función de las condiciones, la transmisión Dyna-VT ajustará automáticamente las revoluciones del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance con un consumo de combustible y un nivel de ruido mínimo.

La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento. Además, las continuas mejoras introducidas, como la gestión dinámica del tractor (Dyna-TM), hacen de ella la transmisión más intuitiva del mercado.

### Precisión progresiva

La transmisión Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y los fallos de tracción o de potencia. La exclusiva palanca Power Control facilita y mejora la comodidad del cambio de marcha adelante/atrás y cambio de velocidades.

### El "Supervisor"

El "Supervisor" se encuentra permanentemente en estado de espera, y se activa cuando la velocidad del motor cae bajo carga. La ventaja del "Supervisor" consiste en que incluso cuando la carga en el motor se incrementa y su velocidad cae, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, ya sea en aplicaciones de la TDF, en trabajos en el campo o durante el transporte.

Cuando se usa junto con C1 y C2, que fijan una determinada velocidad de avance, el tractor operará a su potencia máxima mientras la carga fluctúe, y volverá a ajustar automáticamente el tractor a la velocidad requerida.



# Cabina espaciosa, exterior compacto, amplio interior

## bienvenido a la experiencia agrícola tridimensional

Desde los inicios del diseño de los tractores modernos, la cabina de las máquinas Massey Ferguson siempre se ha distinguido por su excelencia, y los tractores MF 6700 S son un portador excelente de este legado. Hemos trabajado muy duro para que pueda aprovecharse de nuestros avances a medida que pasen los días de trabajo, en un entorno altamente productivo que combina confort, silencio, facilidad de uso y calidad. **Porque creemos con firmeza que un operador más productivo es un operador que crea más beneficios para su negocio.**

### Una cabina llena de gratas sorpresas

Cuanto mejor equipado esté un tractor, más fácil y más eficiente será el trabajo realizado con él. Esta es otra área en la que destaca el MF 6700 S: además de la posibilidad de elegir de entre varios entornos de cabina, todos ellos vienen con una amplia selección de equipación y todas las opciones que necesita.

### Puede personalizar su nuevo tractor MF 6700 S tanto como su granja.

**Ergonomía:** todo lo que necesita en un único lugar para que la jornada de trabajo sea lo más agradable posible. Con una cabina de fácil acceso, toda la información vital para las operaciones en el nuevo panel de control y todos los principales controles a mano en el reposamanos derecho, este tractor ha sido diseñado para facilitar el trabajo al operador.

**Eficiencia:** aumente la productividad, ahorre tiempo y marque la diferencia. Trabaje de forma inteligente con los aperos y conduzca de manera segura en la carretera gracias a la excelente visibilidad de 360° de la cabina. Sea más productivo en su trabajo con el nuevo eje delantero con suspensión "Quadlink" de MF, la nueva opción de suspensión de cabina mecánica y la opción de elegir las especificaciones del asiento.

**La experiencia agrícola tridimensional: Essential, Efficient y Exclusive:** son los tres modos distintos de trabajar. No implica pérdida alguna, simplemente se trata de una elección personal para adaptar sus requisitos comerciales y sus objetivos. Le ofrecemos la libertad para escoger su nivel de confort y equipamiento para adaptarlo a sus necesidades concretas. Libertad entre todos los detalles. Personaliza su propio tractor MF 6700 S con la transmisión, versión de cabina y equipamiento que desee.



### Nuevo salpicadero con SIS (pantalla de configuración e información)

Basado en el tractor MF 8700 de 400 CV, el diseño completamente nuevo del salpicadero permite analizar con rapidez, claridad y facilidad los datos operativos en la pantalla SIS en color de 70 x 52 mm. Esta nueva pantalla es más grande y con una mayor resolución, facilitando la lectura de la información sobre el rendimiento, la superficie trabajada, distancia recorrida, consumo de combustible y urea, temperatura de los aceites del motor y de la transmisión, etc.



### Los pequeños extras marcan la diferencia

A veces, los pequeños detalles pueden representar un cambio abismal en su carga de trabajo. La cabina de los tractores MF 6700 S incorpora numerosas características de confort, como por ejemplo la activación automática del rotativo en carretera, apagado retardado de las luces de trabajo al final de la jornada, tomas adicionales para teléfonos móviles u ordenadores portátiles, reproductor de radio y MP3 (incluidos USB, Aux y CD), conexión Bluetooth, asiento giratorio con suspensión neumática, espejos laterales telescópicos y antihielo, además de aire acondicionado automático. La adición de la opción de 16 luces de trabajo LED, transforma la noche en día con su excelente capacidad de brillo de 41.600 lúmenes.



Soportes disponibles para el teléfono móvil y la tableta



Techo solar estándar con trampilla



Techo Visio con protección frente a la caída de objetos (FOPS)

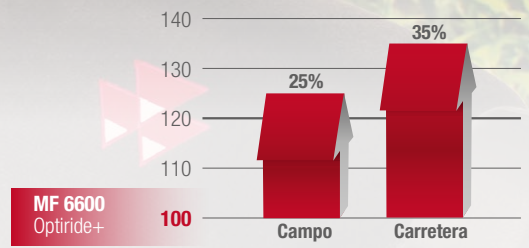
### Personalice el techo

Personalice el techo de su tractor MF 6700 S de acuerdo a su necesidad que mejora la visibilidad durante la operación de la pala cargadora o bien para aumentar la ventilación natural.





**Confort en cabina\*\*:** suspensión de cabina mecánica activa



\*\* Resultados internos de las pruebas de campo de ingeniería de Massey Ferguson

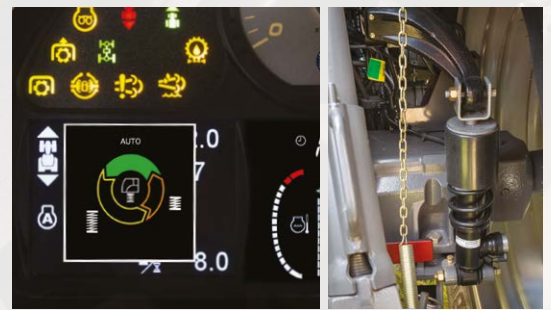
**Suspensión de cabina para mayor confort**

Hay dos tipos de suspensión de cabina disponibles: mecánica y la nueva mecánica activa.

Los dos sistemas proporcionan un entorno de trabajo de gran confort.

El nuevo sistema mecánico activo utiliza cojinetes silenciosos y amortiguadores por muelles para crear de forma automática fuerzas de amortiguación en todas las situaciones de conducción y reducir así las oscilaciones verticales, los cabeceos y el movimiento de balanceo.

La suspensión mecánica activa de la cabina permite al operador establecer la firmeza de la conducción. Es decir, permite controlar las sensaciones en diferentes terrenos y velocidades.





# Essential

## El nuevo estándar para todas las operaciones



El paquete de cabina Essential es la especificación básica de los tractores MF 6700 S, pero este paquete no tiene nada de básico. Cuenta con todos los elementos fundamentales que cabe esperar de Massey Ferguson, con una mezcla de simplicidad, facilidad de uso y versatilidad que satisface a todos aquellos que buscan potencia y prestaciones sin un exceso de sofisticación.

La consola del lado derecho de los modelos Essential incluye un controlador de la transmisión en forma de T, un acelerador de mano y un control del elevador.

Los tractores con el paquete Essential también tienen la opción de instalar un joystick multifunción de la pala cargadora para facilitar el funcionamiento con la amplia gama de cargadoras de Massey Ferguson.

La consola del lado derecho y el pilar B contienen todos los principales controles operativos del tractor. El pilar aloja los interruptores de uso menos frecuente, los controles de las luces de trabajo y la llave de contacto, mientras que la consola aloja los controles de la válvula y la TDF, así como la palanca de control de la transmisión y los controles electrónicos del elevador.



Panel de control de las luces de trabajo y balizas

Control electrónico del elevador trasero

Se pueden especificar hasta cuatro distribuidores como opción

Palanca de control de la transmisión para el cambio fácil de velocidades y relaciones

Acelerador de mano

Control electrónico del elevador

Control de arrastre del elevador

### Cabina con paquete Essential y joystick de pala cargadora

En los tractores Essential, la consola del lado derecho puede equiparse con el joystick multifunción de control mecánico, exclusivo de Massey Ferguson. El joystick, específicamente diseñado para su uso con las palas MF, garantiza un manejo suave y permite usar funciones de la transmisión tales como la selección de avance/marcha atrás.

#### Las especificaciones de serie del paquete Essential incluyen:

- Centro de control con palanca de transmisión en T
- Dyna-4 o Dyna-6 - 40 km/h Eco con Autodrive
- Freno a posición neutra
- Aire acondicionado de ajuste manual
- Control mecánico de las válvulas

#### Opciones de la especificación Essential:

- Elevador delantero integrado
- TDF trasero 1000 Eco
- Transmisión Dyna-6 50 km/h Eco\*
- Eje delantero con suspensión "Quadlink"
- Suspensión mecánica de la cabina
- Pala cargadora preparada de fábrica con el joystick multifunción mecánico
- Sistema hidráulico con sensores de carga central cerrada
- Preparado para AgCommand®
- Cabina Panorámica con ventana derecha de policarbonato

\*Según mercado/legislación





## Opción de cabina Essential Panorámica

La cabina de la serie MF 6700 S ofrece visibilidad sin obstrucciones en el lado derecho y facilita la operación segura y eficiente del equipo montado en el lateral. La amplia pantalla de policarbonato de una pieza es extremadamente resistente, y protege a los operadores de los residuos proyectados.

Un recubrimiento antiarañazos especial y un sistema especial de limpiado y lavado mantienen la visibilidad bajo cualquier circunstancia. La cabina puede dotarse de soportes de fijación y cableado para la instalación de luces y señales de advertencia de uso en los trabajos en autopista y de las autoridades locales.

Esta opción de cabina permite a un agricultor/contratista diversificar su negocio hacia el mantenimiento de carreteras, recorte intensivo de vegetación y/o contratación por parte de las autoridades locales.



# Efficient

## Equipos avanzados para potenciar la precisión en el trabajo



Efficient es el paquete de especificaciones de gama media de la serie MF 6700 S. Dispone de transmisión Dyna-6 o Dyna-VT a elegir, del nuevo reposabrazos con control de mando y de válvulas mecánicas y electrónicas.

Sus principales características están pensadas para aumentar la productividad. La especificación Efficient permite al operador trabajar con mayor rapidez, calidad y precisión en un entorno que goza de altos niveles de confort, ergonomía y fiabilidad.

### Las especificaciones de serie del paquete Efficient incluyen:

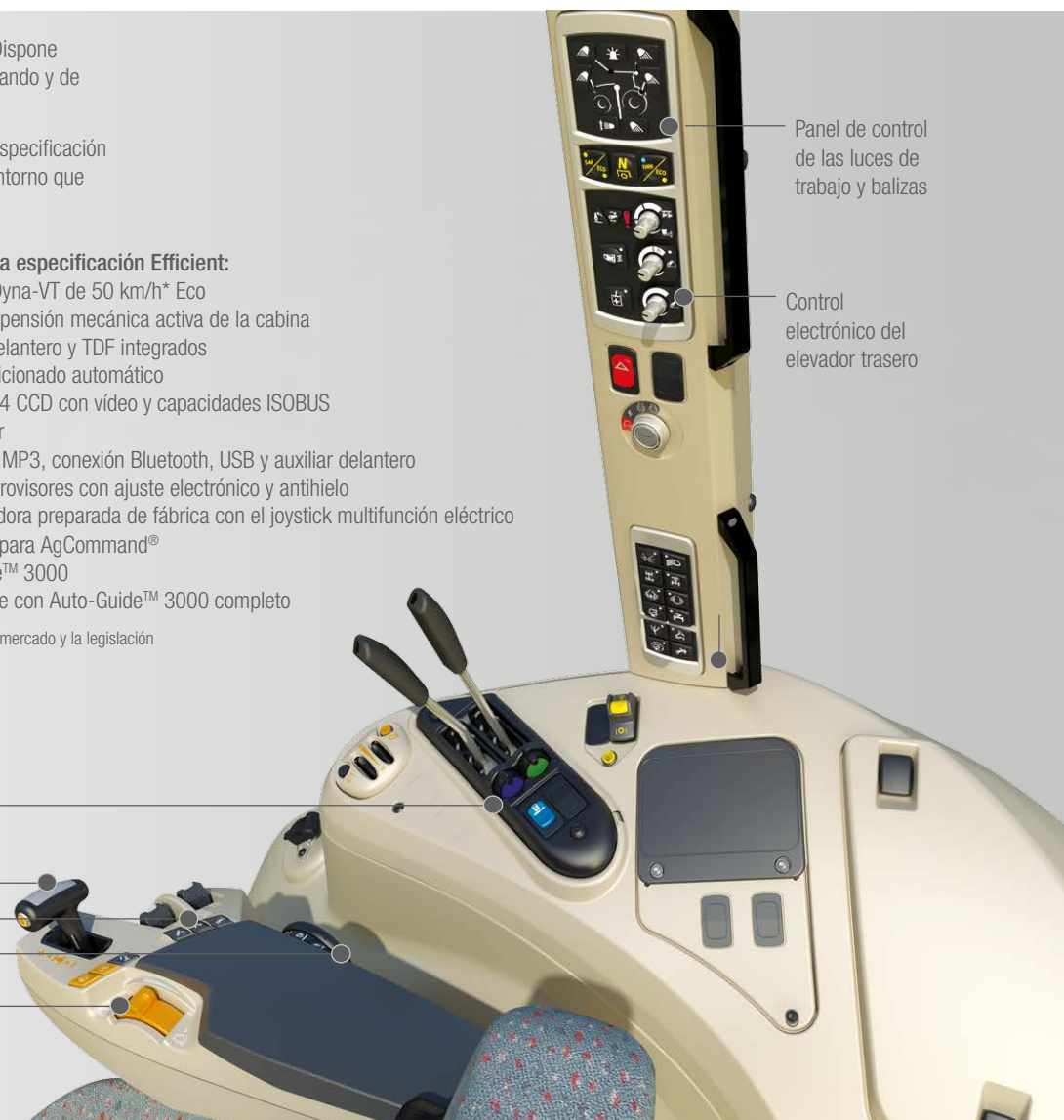
- Transmisión Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT 40 km/h Eco
- Reposabrazos Command Control con palanca en forma de T
- Control de velocidad y freno a punto muerto
- Eje delantero "Quadlink"
- Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min
- Distribuidores mecánicos y electrónicos
- Aire acondicionado estándar
- Suspensión mecánica de la cabina

### Opciones de la especificación Efficient:

- Dyna-6 y Dyna-VT de 50 km/h\* Eco
- NUEVA suspensión mecánica activa de la cabina
- Elevador delantero y TDF integrados
- Aire acondicionado automático
- Datatronic 4 CCD con vídeo y capacidades ISOBUS
- SpeedSteer
- Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y auxiliar delantero
- Espejos retrovisores con ajuste electrónico y antihielo
- Pala cargadora preparada de fábrica con el joystick multifunción eléctrico
- Preparado para AgCommand®
- Auto-Guide™ 3000
- Disponible con Auto-Guide™ 3000 completo

\* dependiendo del mercado y la legislación

- Hasta cuatro distribuidores traseros
- Palanca de control de la transmisión para el cambio fácil de velocidades y relaciones
- Control electrónico del elevador
- Control de arrastre del elevador
- Acelerador de mano





## Control de cabina Efficient con joystick opcional

Los tractores con el paquete Efficient también tienen la opción de instalar un joystick multifunción.

El joystick multifunción añade capacidades de control del elevador delantero para lograr una productividad todavía mayor en las operaciones con aperos instalados en la parte delantera y trasera.

El diseño ergonómico de este joystick multifunción con sistema de control del elevador delantero opcional simplifica las operaciones e incorpora funciones de transmisión como el control del inversor de avance y marcha atrás para las operaciones de empacado o compactado de nieve.

Además, puede establecer el conmutador H3/H4 para que controle otras funciones como el elevador trasero o la velocidad crucero.

Este joystick multifunción es compatible con la gama de cargadoras Massey Ferguson MF 900 y permite el manejo eficiente de los materiales, en el campo o en el almacén.



Cambios de marcha o gama (aumento)  
Conmutador del control de funcionamiento o funcionamiento de la pala cargadora del tercer y cuarto distribuidor



### Funciones principales de la palanca de mando multifunción:

- A. Elevar elevador delantero o control de válvula trasera +
- B. Bajar elevador delantero o control de válvula trasera -
- C. Control de válvula delantera o trasera +
- D. Control de válvula delantera o trasera -

Cambios de marcha o gama (reducción)

Control de inversión de avance/marcha atrás



### Pantalla de centro de control Datatronic

La pantalla de centro de control Datatronic 4 (CCD) es opcional en las cabinas Efficient y cuenta con un monitor de color de 7 pulgadas perfectamente colocado a la derecha del operador. La pantalla CCD muestra información, registros, memorias y tareas importantes del tractor y ofrece una mayor automatización de la gestión de cabeceras, del eje de dirección del remolque y del control doble. La pantalla CCD incorpora las capacidades ISOBUS y se puede equipar con una cámara para mejorar la visibilidad de los remolques y aperos instalados en la parte trasera.

# Paquete Exclusive

## La última expresión de productividad e innovación



Exclusive es una combinación de versatilidad y refinamiento destinada a aquellos clientes que busquen un tractor con características y funciones avanzadas en términos de ergonomía, confort y automatización.

El paquete está pensado para los operadores de gran escala y con una mayor carga de trabajo que busquen características más avanzadas que les garanticen ventajas rentables para sus negocios.

El reposabrazos Exclusive goza de numerosas ventajas, como por ejemplo la comodidad de uso de numerosos controles de uso frecuente.

### Las especificaciones de serie del paquete Exclusive incluyen:

- Reposabrazos Command Control con palanca Multipad
- Transmisión Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT 40kph Eco
- Control de velocidad y freno a punto muerto
- Eje delantero "Quadlink"
- Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min
- Cuatro distribuidores electrónicos con controles táctiles
- Suspensión mecánica de la cabina
- Aire acondicionado automático
- Datatronic 4 CCD con ISOBUS y compatibilidad con cámara
- Doble Control y sistema de gestión de cabeceras
- Preparado para AgCommand®

### Las especificaciones opcionales del paquete Exclusive incluyen:

- Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y auxiliar delantero
- NUEVA suspensión mecánica activa de la cabina
- SpeedSteer
- Elevador delantero integrado con válvula independiente
- Auto-Guide™ 3000 con modo Go: Auto-Guide 3000 completa
- Pala cargadora preparada de fábrica con el joystick multifunción eléctrico

\* dependiendo del mercado y la legislación





## Exclusivos mandos de cabina con joystick cargador



# La nueva forma de manejar su tractor con pala

## La combinación perfecta de tractor y pala cargadora:

Su nuevo tractor MF 6700 S, ya sea el Essential, Efficient o Exclusive, puede encargarse ya preparado para el uso con una pala Massey Ferguson. Su tractor ya traerá montado de fábrica como parte integral de la máquina el bastidor auxiliar de la pala, diseñado para ofrecer la máxima maniobrabilidad y facilitar el acceso para las tareas de mantenimiento.

**En control total:** la palanca de mando mecánica multifunción opcional incluye funciones de transmisión adicionales, como el avance/retroceso y el cambio de velocidad, pensadas para mejorar la versatilidad durante el funcionamiento. Una inteligente adición al control hidráulico de la cargadora es la 3rd Live, que permite al operario abrir/cerrar un dispositivo de agarre e inclinar o cargar un implemento al mismo tiempo. Esta función se ha integrado a la perfección en las cargadoras telescópicas Massey Ferguson y ahora está disponible en la cargadora MF FL.

Disfrutará del máximo campo de visión gracias al diseño del capó y del contorno del bastidor. El techo Visioline opcional mejora la visión de las cargas alzadas, y es particularmente útil al apilar balas, por ejemplo.

El nuevo "efecto embrague" integrado en los sistemas de frenado de las últimas máquinas Massey Ferguson coloca la transmisión en punto muerto cuando se presiona el pedal, permitiendo la operación de desembrague con un único pie y haciéndola más segura, fácil y cómoda.

## Puntos destacados

### Puntos destacados de la combinación tractor/pala cargadora

- Flexibilidad para una amplia variedad de aplicaciones
- El joystick multifunción opcional viene con control del inversor de marcha adelante/atrás y cambio de velocidades para mayor versatilidad
- 3ª oportunidad. Una inteligente adición al control hidráulico de la cargadora que permite al operario abrir/cerrar un dispositivo de agarre e inclinar o cargar un implemento al mismo tiempo.
- Mayor visibilidad gracias al inteligente diseño perfilado del capó y el salpicadero
- Bastidor auxiliar de pala montado en fábrica para un rendimiento óptimo de su tractor apto para todo tipo de usos
- Excelente maniobrabilidad y acceso óptimo a las operaciones de mantenimiento
- Techo Visioline opcional con protección frente a la caída de objetos
- Maniobrabilidad excelente incluso en ángulos de giro reducidos, SpeedSteer y respuesta rápida del motor y el sistema hidráulico



### Manejo de la pala cargadora

Funciones principales de la palanca de mando:

- A. Elevar
- B. Bajar
- C. Llenar
- D. Volcar

Funciones combinadas:

- A/C. Elevar y llenar
- A/D. Elevar y volcar
- B/C. Bajar y llenar
- B/D. Bajar y descargar
- A/C/E. Elevar y cerrar el agarre
- A/D/F. Elevar y abrir el agarre

Funciones combinadas con 3rd Live:

- C/E. Llenar y cerrar agarre
- D/F. Descargar y abrir agarre
- A/C/E. Elevar, llenar y cerrar el agarre
- A/D/F. Elevar, descargar y abrir el agarre





Lo increíble de este joystick es que se puede cambiar entre la marcha de avance y marcha atrás y operar la pala cargadora al mismo tiempo, sin mover la mano del volante"



## MF 6700 S

### MF 6700 S

Altura máxima de elevación - medida en el pivote

Ángulo máximo de descarga a la altura máxima

Ángulo de retroceso máximo en tierra

Fuerza de desglose - en el pin de pivote

Fuerza de desbloqueo - 800 mm desde el pin de pivote

Fuerza de retroceso a 1,5 m de altura

Profundidad de excavación

### Serie MF FL de palas cargadoras

	Sin conexión paralela		con conexión paralela					
	MF FL.4227	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.5029	MF FL.5033
m	●	●	●	●	●	●	●	●
grados	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
grados	54	56,5	54	54	54	56,5	56,5	53
grados	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
m	154	154	154	154	162	154	154	194



# Los mayores niveles de maniobrabilidad y tracción de su categoría

El diseño inteligente de chasis y los capós curvos de la serie MF 6700 S ayuda a estos tractores a realizar los giros más cerrados del mercado. El chasis está diseñado de forma que el tractor presenta un buen comportamiento en carretera y goza de una distribución perfecta del peso en todas las aplicaciones en el campo, lo que le proporciona una tracción excelente con un impacto mínimo sobre el terreno.

## 4,75 m

Radio de giro\*



### El radio de giro más reducido en un tractor de 200 CV.

Ya sea en el campo o en transporte, no tardará en sacar partido de las ventajas que ofrecen con respecto al diámetro de giro la batalla corta y el diseño de bastidor delantero curvo con que los ingenieros de Massey Ferguson han dotado a la serie MF 6700 S. Incluso los tractores con elevador delantero no pierden el radio de giro. Los tractores MF 6700 S gozan de un diámetro de giro de tan solo 9,5m, lo que les permite realizar giros en cabecera más rápidos, agilizar las tareas con la pala y aumentar la productividad tanto del operador como de la máquina.



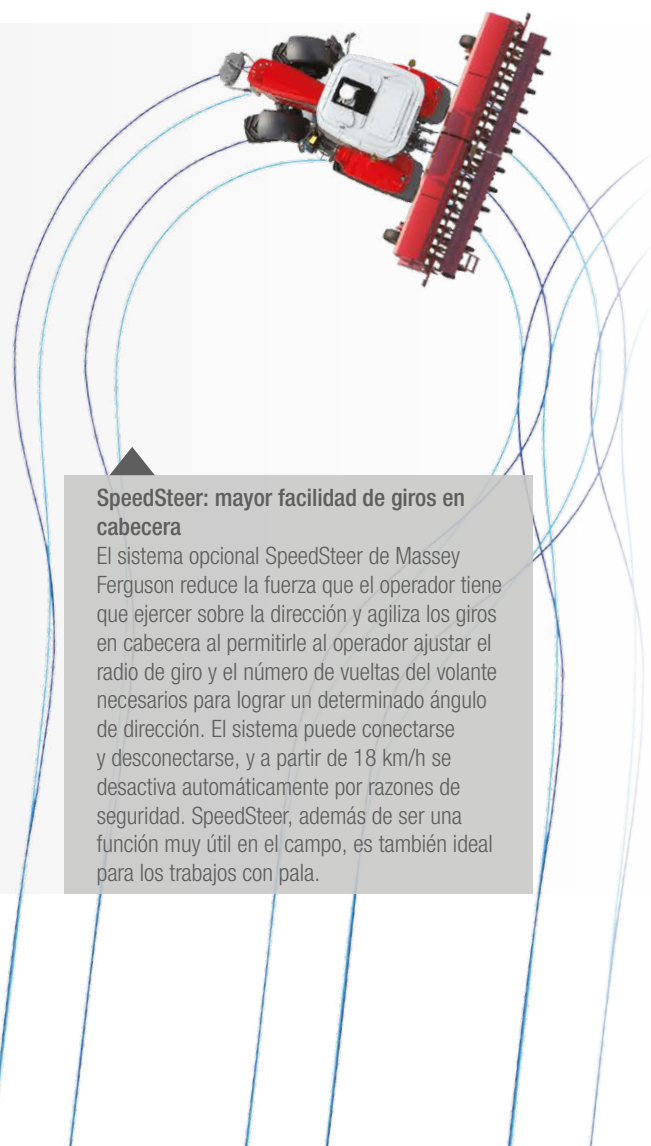
### La suspensión QuadLink del eje delantero aumenta el confort

El sistema QuadLink, que puede conectarse y desconectarse a voluntad, usa acumuladores hidráulicos que actúan en el eje delantero para amortiguar las sacudidas al avanzar por carreteras o campos irregulares, lo que aumenta el confort y la seguridad en las aplicaciones de transporte. Su exclusivo elevador en forma de paralelogramo proporciona 90mm de recorrido de la suspensión mediante un único pistón hidráulico perfectamente protegido, montado en el interior del alojamiento del eje. Un sistema de control automático garantiza un movimiento equilibrado de la suspensión tanto en compresión como en extensión.



\* con ajuste de vía de 1.886 mm





#### SpeedSteer: mayor facilidad de giros en cabecera

El sistema opcional SpeedSteer de Massey Ferguson reduce la fuerza que el operador tiene que ejercer sobre la dirección y agiliza los giros en cabecera al permitirle al operador ajustar el radio de giro y el número de vueltas del volante necesarios para lograr un determinado ángulo de dirección. El sistema puede conectarse y desconectarse, y a partir de 18 km/h se desactiva automáticamente por razones de seguridad. SpeedSteer, además de ser una función muy útil en el campo, es también ideal para los trabajos con pala.

#### Batalla: tracción y conservación del terreno

Los diseñadores de Massey Ferguson se han esforzado por dotar a los tractores de la serie MF 6700 S de un chasis del tamaño perfecto para la amplia gama de tareas de las que son capaces, lo que les proporciona una mayor maniobrabilidad dentro y fuera de la carretera, durante las tareas en el campo y en el transporte. Con 400 kg menos que su equivalente de 6 cilindros, además, ejercen una presión mínima sobre el terreno y por lo tanto reducen al mínimo los daños que las tareas provocan, mientras que su batalla corta y su perfecta relación potencia/peso les otorgan una maniobrabilidad perfecta en los giros en cabecera. Esta característica obedece a nuestro compromiso para ayudar a proteger el campo y preservarlo para las generaciones futuras.

#### Tracción a las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial

Massey Ferguson es conocido por su capacidad para facilitar el trabajo de los operadores y maximizar la tracción, la seguridad y la productividad a través de la automatización, y la serie MF 6700 lleva esta capacidad un paso más allá. Las funciones automatizadas en el bloqueo del diferencial y los sistemas de tracción a las 4 ruedas incluyen:

- Desacoplamiento automático de la doble tracción y del bloqueo del diferencial por encima de los 14km/h
- Desengranado automático del bloqueo del diferencial al elevar un apero montado en el elevador trasero (y reacoplamiento al bajarlo)
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial al pisar uno o ambos pedales de freno (y reacoplamiento al soltarlos)
- Acoplamiento automático de la tracción a las cuatro ruedas al pisar ambos pedales de freno, acoplar el bloqueo del diferencial o accionar el freno de mano accionado
- Activación automática del bloqueo diferencia vinculada al ángulo de giro de ruedas, dependiendo de la versión





## La nueva dimensión en la tracción



### La nueva dimensión en la tracción

En un tractor, la potencia no sirve de nada si no puede transmitirse al punto en donde es eficaz: el terreno. Por eso, hemos realizado una gran labor de investigación para asegurarnos de que esa potencia sea útil.

La serie MF 6700 S tiene la relación potencia/peso idónea (45% delantero y 55% trasero) y puede afrontar cómodamente numerosas aplicaciones asociadas a los tractores de 6 cilindros, aunque con mayor maniobrabilidad y agilidad.

La amplia gama de dimensiones de neumáticos y lastres para el MF 6700 S proporcionan una mejora en la tracción y una compactación baja del terreno para reducir los costes operativos y mejorar la rentabilidad de los cultivos.

# MF 6700 S





### El equilibrio correcto entre la elección de lastres y neumáticos ofrece:

- Más potencia al terreno
- La máxima tracción
- Una compactación de suelo limitada, para potenciar la producción y preservar la salud del terreno para la siguiente generación
- Una mejora en la economía del combustible

El diseño del chasis garantiza un manejo superior durante las aplicaciones de transporte, además de la máxima preservación del terreno y la reducción de la presión sobre el suelo en tareas de cultivo, perforación y siembra. Esta óptima relación entre la distancia entre ejes y la potencia/peso asegura la máxima estabilidad para mejorar la seguridad y la preservación del terreno, a fin de optimizar los resultados, proteger el suelo y preservarlo para la próxima generación.

El nuevo diseño inteligente del lastre monobloque tiene un efecto mínimo en la longitud total del tractor y mejora la maniobrabilidad cuando se conduce o trabaja. La distancia al suelo y el sistema de iluminación en carretera no se ven afectados. El lastre monobloque puede montarse en la articulación delantera o trasera, o directamente en el bastidor del tractor, que no dispone de articulación.

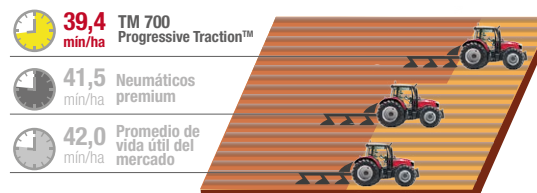


### Neumáticos de tracción progresiva Trelleborg

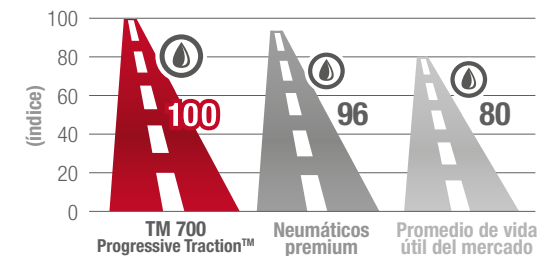
Con la opción de seleccionar neumáticos Trelleborg Progressive Traction™, que incluyen los TM 700 y los TM 800 (650/65R38), añade una nueva y exclusiva dimensión a su Massey Ferguson. Podrá beneficiarse del rendimiento excepcional de estos neumáticos, montados en el MF 5610, y que alcanzaron el Polo Sur durante la expedición Antártica2.



Arado\*: tiempos de arado (mín./Ha)



En carretera\*: consumo de combustible y vida útil



## Operaciones y rendimiento increíbles para acometer cualquier tarea

La serie MF 6700 S ha sido diseñada para ofrecer enormes (y mejoradas) capacidades, que hasta ahora eran dominio exclusivo de los tractores de 6 cilindros, para gestionar fácilmente aplicaciones de servicio pesado con capacidades excepcionales de elevación y accionamiento con los implementos más modernos del mercado.

El MF 6700 S cuenta realmente con Super Power Es un tractor ligero y potente, con un par fantástico, pero conservando la agilidad. Es pura densidad de potencia y energía concentrada. Es la solución perfecta si está buscando una máquina compacta con una toma de fuerza incomparable y un equipo elevador de rendimiento y funcionamiento sobresaliente con los implementos más complejos y exigentes.

### Potencia hidráulica para las tareas más demandantes

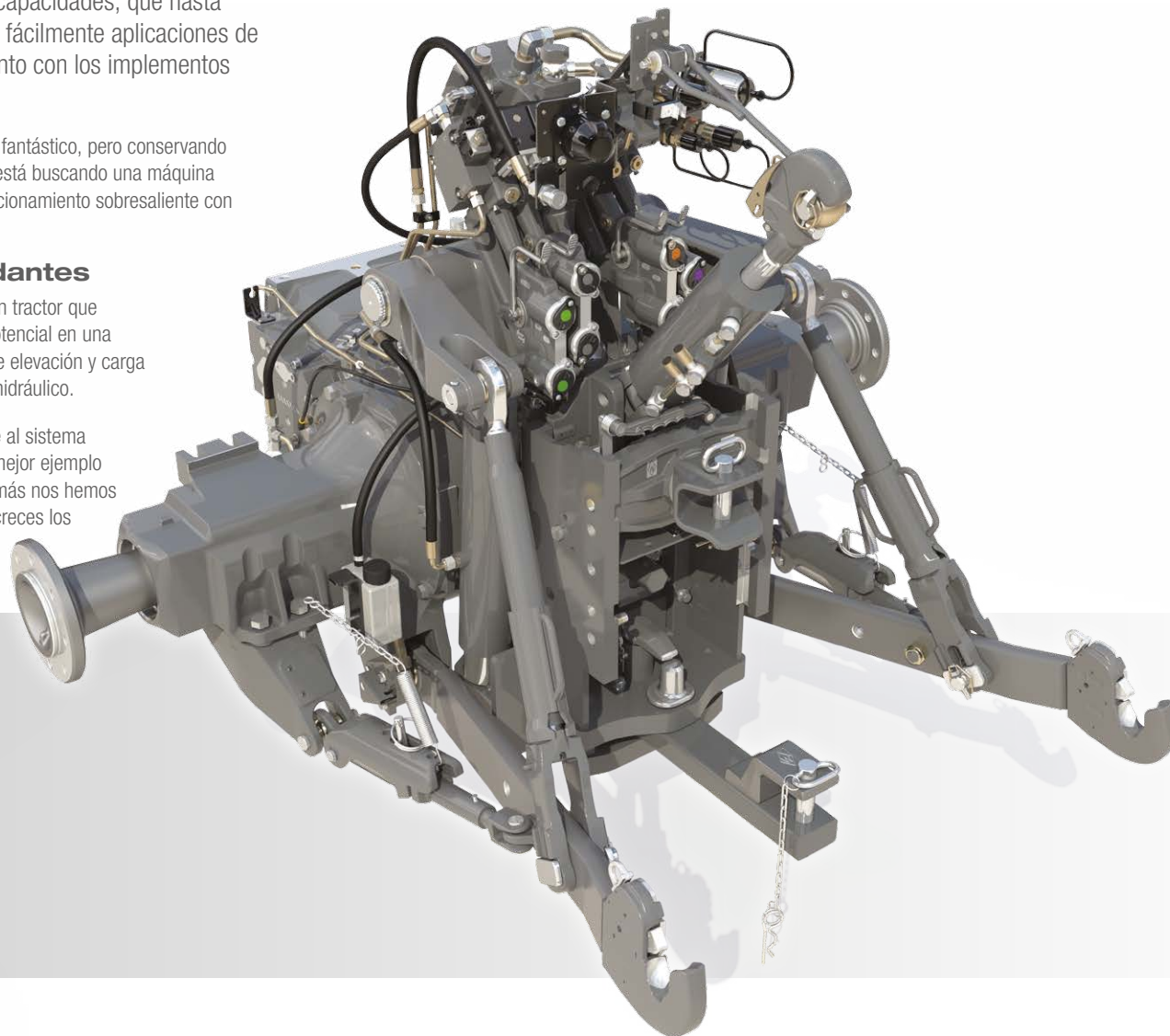
La clave para disponer de maquinaria fiable y lista para trabajar duro consiste en escoger un tractor que satisfaga los requisitos de los implementos actuales y futuros y saque partido de todo su potencial en una amplia gama de aplicaciones agrícolas. La serie MF 6700 S tiene una potente capacidad de elevación y carga con una fuerza hidráulica excelente para cualquier implemento que precise accionamiento hidráulico.

Podemos decir con orgullo que desde 1936 somos los líderes de la industria en lo referente al sistema hidráulico y al control de elevadores. El elevador de tres puntos de Massey Ferguson es el mejor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta en el campo para el operador. Pero jamás nos hemos dormido en los laureles cuando se trata de garantizar que nuestros sistemas cumplen con creces los requisitos de la maquinaria moderna.

### Enganche de tres puntos, altamente especificado, con control electrónico de elevación

El elevador trasero mejorado ofrece ahora una capacidad de elevación de hasta 9600 kg. Los acopladores traseros están equipados con un sistema de descompresión hidráulica para desacoplar implementos con facilidad y existen a su disposición un total de hasta cinco válvulas de distribución.

La unidad del estabilizador automático también ha sido mejorada con una cadena más corta que simplifica la instalación y un estabilizador de una dirección a cada lado que ofrece mayor fiabilidad.







### Control electrónico del elevador (ELC)

El MF 6700 S incluye de serie el aclamado sistema ELC (control electrónico de elevación). El sistema permite manejar con exactitud y agilidad las funciones del elevador para garantizar un control preciso de la arrastre de trabajo en los aperos que se clavan en el terreno y de la altura de trabajo en el resto de aperos. La precisión y la rapidez se logran mediante el sistema electrónico, haciendo que el arrastre responda con precisión y asegure la máxima tracción en todo momento, minimizando el patinaje y el consumo de combustible.

La gestión del control electrónico del elevador (ELC) se lleva a cabo a través de los controles montados en la consola o el reposabrazos. Estos controles manejan funciones del elevador inmediatas tales como el interruptor de elevación/descenso y la rueda de profundidad/altura de trabajo, mientras que los controles de la consola del lado derecho permiten ajustar con precisión el control de posición/intermix/tracción, el hundimiento rápido y el control activo del transporte.

Los ajustes independientes del elevador permiten ajustar el control de posición/intermix/tracción, así como el índice de descenso.

### Control preciso de tracción

El sistema digital ELC de Massey Ferguson proporciona las más altas prestaciones en el control de arrastre con unos ajustes de profundidad muy precisos y un mejor seguimiento del contorno del terreno. El resultado es una mayor transferencia de peso y mejor tracción, con menos patinaje de las ruedas, menor desgaste de los neumáticos, menor consumo de combustible y mayor productividad.



### Sistema de elevador delantero (IFLS) para tareas pesadas

Este tractor tiene la opción de instalar un sistema de elevador delantero integrado (IFLS) de cargas pesadas diseñado para la suspensión delantera. Con una capacidad de elevación de hasta 3.200 kg y un control de válvulas frontales dedicado, el IFLS incluye dos válvulas de distribución y un retorno de la conexión.





## Las opciones de caudal hidráulico

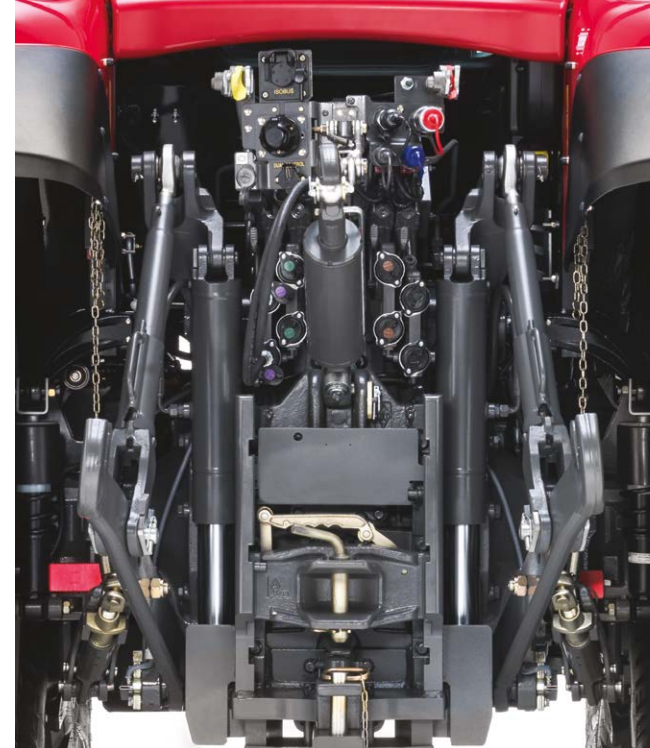
Nuestros ingenieros han diseñado cinco opciones de sistema hidráulico para los tractores MF 6700 S:

En los tractores MF 6712 S a MF 6715 S con transmisión Dyna-4, el sistema hidráulico central de serie ofrece 57 o 100 litros/mín, con la opción de un sistema de detección de carga de 110 litros/mín.

Estas opciones también están disponibles en los modelos MF 6713 S al MF 6718 S, con transmisiones Dyna-6.

Para contar con una respuesta hidráulica más rápida, los modelos MF 6713 S al MF 6718 S con Dyna-VT están equipados con un sistema de detección de carga central cerrado que proporciona 110 litros/mín o con un potente sistema de detección de carga de 190 litros/mín opcional capaz de gestionar los implementos más exigentes.

Además de este sistema de detección de carga, la bomba cuenta con una placa oscilante de desplazamiento variable. Ahorre combustible gracias al elevado caudal a bajas revoluciones de motor y a la bomba de caudal variable que solo funciona cuando se necesita.



### Válvulas de distribución auxiliares

La especificación de serie incluye entre dos y cuatro válvulas electrohidráulicas, que pueden ampliarse hasta un máximo de cinco válvulas traseras en caso necesario.

Los controles táctiles de los distribuidores permiten un control preciso y fácil de los equipos más complejos.





### Power Beyond

Incorporado en el bloque distribuidor CCLS se encuentra la función Power Beyond, cuyos tubos de retorno y caudal adicionales proporcionan caudal de aceite directamente desde la bomba, por lo que es posible conectar distribuidores remotos adicionales.



### Puntos destacados

- Capacidad de elevación trasera de hasta 9.600 kg
- Elevador delantero integrado opcional de 3.200 kg de capacidad de elevación
- Ahora con hasta 8 válvulas de distribución:
- Hasta 5 para la trasera con palancas de descompresión hidráulica
- 2 en la parte delantera
- un retorno de la conexión
- Hasta 190 l/mín de caudal de aceite CCLS con Power Beyond

### Compatibilidad del caudal hidráulico

	CA	CA	LS	LS
	58	100	110	190
	l/mín	l/mín	l/mín	l/mín
MF 6700 S Dyna-4 y Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 y Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○



# Toma de fuerza: opciones de TDF para cualquier aplicación

Los tractores MF 6700 S están llenos de potentes y versátiles capacidades. Son perfectos si está buscando una máquina con una potencia inigualable en las operaciones y un rendimiento superior cuando trabaja con los aperos más avanzados.

## Opciones de TDF para cada aplicación

Disponemos de una amplia variedad de opciones de TDF para el MF 6700 S con velocidades estándar a 2.000 rpm, donde se logra la potencia máxima. Con la ventaja de una banda de 'potencia constante' de hasta 600 rpm y la capacidad, con Dyna-VT, de seleccionar cualquier velocidad de avance al régimen del motor elegido, es posible lograr una combinación perfecta de velocidad de TDF, velocidad de avance y potencia, con un óptimo ahorro.

MF 6700 S	Selección de velocidad	Velocidad de la TDF	
		Base	Opcional
Essential	Control de la palanca mecánica	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient y Exclusive	Control de interruptor eléctrico	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

Pueden especificarse TDF 540/1000 rpm completamente independientes o 540/540E de cuatro velocidades y 1000/ NUEVA 1000 Eco rpm.

Además, el botón de encendido/parada de la TDF montado en el alerón permite que la TDF se accione desde fuera de la cabina gracias a la activación memorizada de rpm remota. Esta posibilidad supone una manera segura de manejar aplicaciones como el llenado de un tanque de estiércol, donde el operador necesita permanecer fuera de la cabina.

## Potencia económica

Para las tareas más ligeras, las velocidades 540 Eco o 1000 Eco que se obtienen alrededor de las 1.550 rpm, mejoran notablemente la eficiencia del combustible y los niveles de ruido.

## Control automatizado de la TDF

En el modo "Auto", la TDF se desacopla automáticamente al desplazarse a velocidades superiores a 25 Km/h o cuando se sube el elevador y se acopla al bajar el elevador.

El controlador de la transmisión supervisa y controla el acoplamiento de la TDF en función de la carga para una conexión más suave, lo que redundará en un mayor confort del conductor y en una mayor protección frente a daños tanto del tractor como del apero debido a un acoplamiento inadecuado.

## Toma de fuerza delantera (opcional)

Los tractores de la serie MF 6700 S pueden incorporar como opción una TDF delantera de seis estrías que gira a 1.000 rpm y que, combinada con un elevador delantero, permite accionar una amplia gama de aperos adicionales para ayudar a reducir el número de pasadas y a mejorar la eficiencia. Beneficiarse de ahorros en tiempo real, como el doble de rendimiento en las tareas de segado de hierba.



Interruptores de selección de la TDF y botón de activación del modo automático.

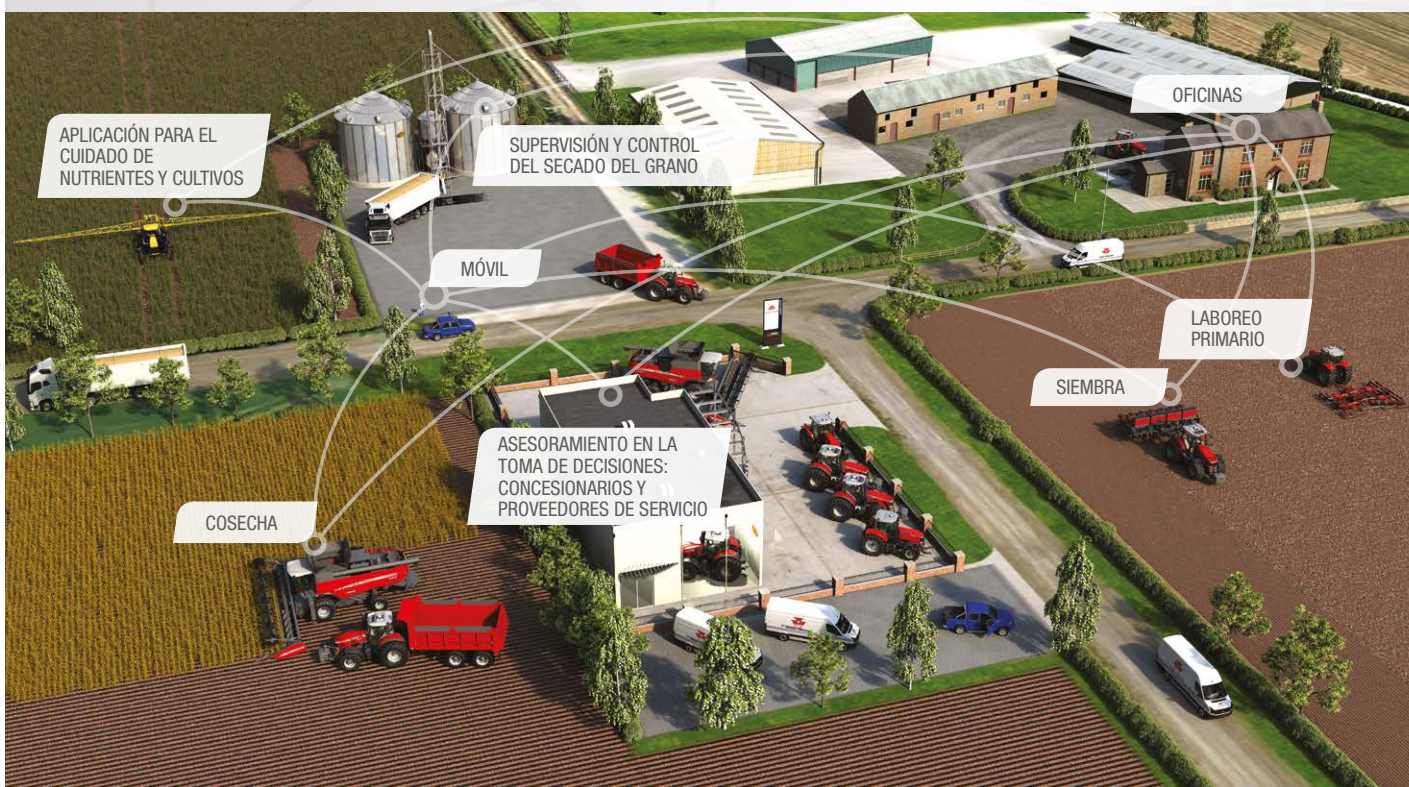


Controles de selección de velocidad de la TDF y del elevador montados en el brazo.



# Fuse Technologies™ de AGCO

## Agricultura unificada de Massey Ferguson



Las soluciones tecnológicas portátiles incorporadas en los tractores MF 6700 S son una clara muestra del ritmo de progreso e innovación establecido por Massey Ferguson. A la hora de aumentar la eficiencia y la productividad de un negocio agrario, la información es poder. Por ello, en Massey Ferguson nos esforzamos por suministrar soluciones tecnológicas sencillas y confiables, que mejoran la productividad, la facilidad de uso y la rentabilidad a través del aumento de la producción, la reducción de los costes de explotación y el aumento de los beneficios.

Para obtener más información sobre Fuse™ Technologies, visite: <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



La estrategia de tecnología global de AGCO tiene un nombre: Fuse™ Technologies, y su objetivo es el de proporcionar a los agricultores integración y conectividad en todas sus instalaciones de trabajo. Esta transformará la agricultura mediante soluciones precisas que reducen los costes y mejoran la eficiencia y la rentabilidad.

# Opciones de guiado para mantenerle en la senda del beneficio

Auto-Guide™ 3000 es un sistema de dirección sin manos exclusivo de Massey Ferguson, disponible para nuevos tractores y para instalación en postventa. Auto-Guide™ 3000 proporciona precisión submétrica, decimétrica y centimétrica para aumentar la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



## Configuración sencilla y rápida con la función del modo Go

Comienzo en 5 minutos, incluso para usuarios sin experiencia previa: esta función inteligente permite al conductor comenzar a trabajar por primera vez con autoguiado/auto-dirección en 5 minutos, permitiendo un sistema fácil de usar con ventajas de rápida aparición.

Esta exclusiva función permite que incluso los conductores inexpertos empiecen a usar el sistema AutoGuide™ 3000 sin ningún problema, tras unos pequeños ajustes en el apero y la trayectoria realizados en menos de 5 minutos.

Apero



Trayectoria



¡En marcha!



Elimina prácticamente los solapamientos aumentando el área cubierta por hora

Los sistemas de autoguiado han demostrado que son capaces de **ahorrar hasta un 12% de combustible** en las tareas de campo



Un trabajo más eficiente significa **menos estrés y fatiga para el conductor** y más tiempo para optimizar el rendimiento de la máquina



## Dos soluciones de guiado equipadas de fábrica para adaptarse a sus requisitos exactos

	Si necesitas un sistema de guiado sencillo y fácil de usar, que incluya el modo Go sin complicaciones	Si necesitas una mayor precisión de guiado y una pantalla táctil para contar con mejor funcionalidad
	Escoje la opción <b>Full Auto-Guide™</b>	Escoje el <b>Technology Package</b>
	CCD Datatronic 4	Pantalla táctil de 12,1" C3000
<b>Terminal de guiado</b>		
Control ISOBUS	●	●
Precisión sub-métrica	●	●
Precisión de decímetros	○	●
Precisión de centímetros (radio)	○	●
Precisión de centímetros (NTRIP)	○	●

● De serie ○ Actualización opcional con piezas AGCO

**Apero**

**Trayectoria**

**¡En marcha!**

### Control de sección

Cuando utiliza equipo compatible con ISOBUS, puede beneficiarse de la nueva funcionalidad de control de sección certificada de AEF, que enciende y apaga automáticamente cada sección de pulverizadores o esparcidores de forma individual. Además de una mayor comodidad, se logra un mayor control y ahorro de los insumos agrarios.



### Terminal con pantalla táctil de 12,1" C3000

El terminal C3000 dispone de una gran pantalla en color de 12,4", uno de los terminales con pantalla táctil más grandes del sector. La interfaz integral permite un funcionamiento rápido y sencillo, mientras que su gran pantalla muestra claramente la trayectoria y la cobertura de campo, para que el conductor pueda ver de un vistazo el área trabajada e identificar la siguiente trayectoria. Gracias a su gran pantalla, el usuario también puede añadir 3 vistas pequeñas adicionales a la izquierda para controlar aplicaciones ISOBUS, en caso necesario.

Tan sencillo como utilizar una tableta: cambiar entre la vista mapa o la visualización de otras aplicaciones, nunca ha sido tan sencillo en un terminal de guiado. El terminal C3000 no solo proporciona capacidades de guiado altamente avanzadas, también incluye aplicaciones ISOBUS.

### Terminal ISOBUS

Muestra funciones de implemento según ISOBUS en un terminal exclusivo, eliminando la necesidad de contar con un terminal de cabina adicional, ahorrando espacio y visibilidad.



### Controlador de tareas

Guarda e intercambia datos agrícolas de precisión con todos los Farm Management Information Systems (FMIS) compatibles con ISOBUS

### Control de tasa y sección

Esta función estándar ofrece la posibilidad de importantes reducciones en materia de fertilizantes, semillas y productos químicos a lo largo de todas las fases del cultivo. Como no es preciso el control manual a la hora de utilizar los sofisticados brazos, mejora enormemente la precisión y la comodidad del operador.



# El terminal CCD.

## Le mantiene informado y todo bajo su control



Maquina  
Gestión



Maquina  
Control



ISOBUS



Equipado de serie en la cabina Exclusive de los modelos de tractores MF 6700 S y disponible como opción en las cabinas Efficient, el terminal CCD pone toda la información que necesita al alcance de sus dedos para que pueda tomar las decisiones correctas en su negocio.



1

**Gestión completa de las funciones del tractor** y funciones de optimización de la transmisión, el motor y los sistemas hidráulicos. Además, el excelente sistema Dual Control proporciona un magnífico control de los arados semi-suspendidos por medio de la automatización de la entrada y la salida de los surcos. Al mismo tiempo, el sistema ajusta la rueda de control de profundidad del arado en relación con el enganche trasero. El mismo sistema se usa también para controlar los aperos acoplados al elevador delantero, automatizando los ajustes de profundidad y todo el funcionamiento en sincronía con el elevador trasero.



4

**Control total de los aperos mediante ISOBUS:** ISOBUS permite visualizar en la pantalla del terminal el sistema de control del apero, lo que ahorra tiempo, dinero y la necesidad de instalar terminales adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del apero a la toma ISOBUS del tractor y automáticamente el sistema cargará y mostrará en pantalla los menús operativos. El sistema ISOBUS del tractor MF 6700 S cumple con la certificación AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



2

**Modo vídeo:** la pantalla del terminal puede mostrar imágenes procedentes de una cámara de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse marcha atrás.



5

**Asignación de interruptores mediante ISOBUS MultiPad.**

Los aperos ISOBUS AUX-N se pueden controlar directamente mediante la palanca MultiPad. Tener todos los controles (tractor y aperos) en la misma palanca es mucho más cómodo que utilizar pantallas y palancas adicionales. Este sistema es realmente versátil y permite guardar la configuración de varios aperos para su posterior operación mediante el MultiPad, por lo que puede funcionar con todos los aperos ISOBUS que ya tenga en la granja.



3

**Ajustes de la gestión de cabeceras:** el terminal CCD incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado, un sistema desarrollado en exclusiva por Massey Ferguson. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la tarea que está llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad.



6

**Memorización de los datos y los ajustes:** el sistema dispone de hasta ocho memorias que le permiten registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc. Todos los ajustes y parámetros pueden almacenarse mediante el terminal CCD. Copia de seguridad de los ajustes del tractor: el terminal CCD goza de la capacidad exclusiva de guardar los ajustes memorizados del tractor en una memoria USB y gestionar dichos ajustes antes de empezar a trabajar. Los ajustes pueden transferirse entre las máquinas equipadas con CCD.





# AgCommand® le mantiene constantemente informado

# AGCOMMAND

AgCommand® es la herramienta de gestión y supervisión de flotas perfecta para grandes empresas, contratistas y en general para cualquiera que desee vigilar sus equipos mientras trabajan. Este sistema forma parte de Fuse Technologies y puede adaptarse a una amplia variedad de equipos para crear un sistema completo y universal.

Los datos de operación de las máquinas se recogen automáticamente, se transfieren de forma inalámbrica y se muestran casi en tiempo real en una página web segura sin necesidad de instalar un software adicional.

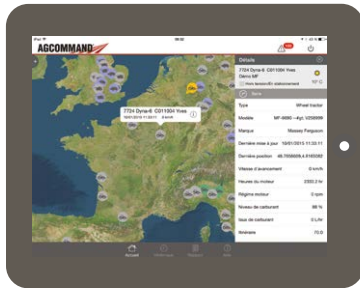
## Flexibilidad portátil

Saque partido sobre el terreno de todas las ventajas de AgCommand® con la nueva app de AgCommand® para iPad e iPhone, que le permite supervisar su maquinaria allá donde esté y siempre que lo desee. También puede usar las funciones de generación de historiales e informes de eficiencia y analizar el equipo sobre el terreno.

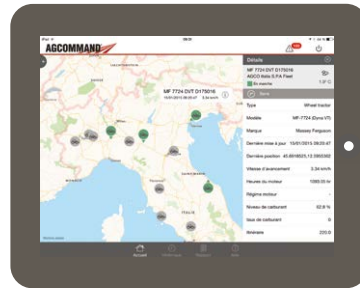
El app ofrece las mismas funcionalidades que la versión de escritorio, incluido el mismo acceso casi en tiempo real a la página principal de la máquina, en donde es posible consultar sus datos (posición, dirección y condiciones atmosféricas) con gran rapidez.



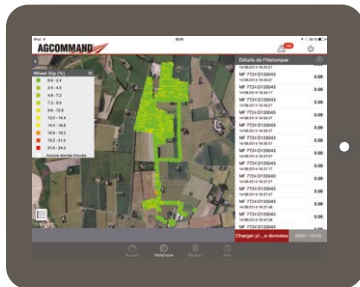
Escanee este código para obtener la aplicación



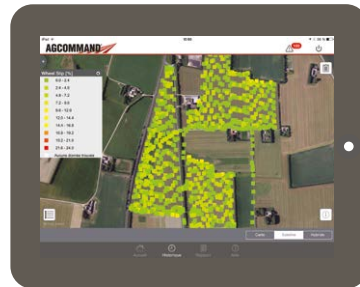
Página de inicio



Datos de la máquina



Informes históricos



Informes de eficiencia



## Mantenimiento aún más sencillo

Desde el primer boceto, la serie MF 6700 S fue diseñada para un mantenimiento rutinario rápido, directo, fácil y rentable.

El mantenimiento es directo y sencillo. Olvídense de procedimientos estresantes y maximice los periodos de actividad del tractor, disfrutando así de más tiempo en el campo/trabajo. Los intervalos de servicio de 600 horas reducen notablemente los costes de mantenimiento.

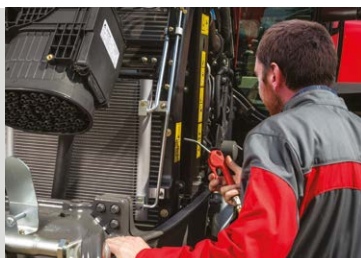
El diseño del eje delantero y el capó estilizado garantiza fácil acceso a los filtros de aceite del motor y a la varilla indicadora del nivel de aceite.



Se puede acceder al paquete de refrigeración bien proporcionado y limpiarlo y mantenerlo con facilidad. El 90% del polvo se elimina de manera natural por medio del ventilador. Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



Espacio suficiente para acceder holgadamente a los radiadores para su limpieza.



El filtro de aire de la cabina se puede extraer con facilidad para su limpieza.



Con un tractor de la serie MF 6700 S de Massey Ferguson, el tiempo invertido en el taller para preparar la jornada se reduce al mínimo. Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo y sencillo, eliminando el estrés de las tareas de mantenimiento y permitiéndole empezar a trabajar antes para aumentar su productividad.

El capó de una sola pieza se levanta completamente y proporciona un acceso excelente para el mantenimiento.





# Para toda la vida con Massey Ferguson

Cualquiera que desee sentar un precedente con un tractor, debe ofrecer el paquete completo

La red de distribuidores y concesionarios Massey Ferguson garantiza que todas las máquinas gozan de la asistencia y el mantenimiento necesarios para que estén siempre operativas, donde y cuando sea necesario.

Massey Ferguson está siempre a su lado cuando necesita ayuda para continuar trabajando. Contamos con una de las mejores redes de servicio de maquinaria agrícola de Europa. Pero ofrecemos mucho más: nuestros paquetes de servicios y nuestras soluciones de financiación individual pueden ayudar a que su negocio sea más competitivo y eficiente en costes, empezando por la compra de su tractor MF 6700 S y la asistencia técnica de por vida.

La red de distribuidores y concesionarios de Massey Ferguson le ofrece una amplia gama de servicios para ayudarlo a mantener operativo su tractor MF 6700 S y reducir los costes generales. Su representante de ventas y el servicio técnico de Massey Ferguson estarán encantados de asesorarle en todo lo necesario encontrar la solución que mejor se adapte a sus necesidades.

## manager\* proporciona total tranquilidad

El programa de garantía extendida y mantenimiento\* **manager** es un paquete integral líder del sector que le ofrece una protección total para su tractor MF 6700 S al incluir el mantenimiento rutinario, las reparaciones y una garantía completa de AGCO, que cubre:

- Motor y transmisión
- Electrónica
- Hidráulica
- Cabina y mandos
- Toma de fuerza
- Ejes
- Dirección

El plan manager proporciona un mantenimiento preventivo que permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema, lo cual ayuda a reducir los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO incrementa el valor residual de la máquina.

## AGCO Finance\* proporciona los mejores planes de financiación para su negocio

**AGCO Finance** es la rama de servicios financieros de Massey Ferguson que ofrece una solución personalizada para su negocio, y cubre:

- Leasing
- servicios de préstamo
- Compra a plazos
- Paquete de servicios completo
- Contrato de arrendamiento

\* Pregunte a su distribuidor Massey Ferguson la disponibilidad de estos servicios en su región. La aplicación de términos y condiciones varía según el mercado o país.



AGCO Parts, el suministrador de recambios líder de la industria.

## Equipamiento de serie y opcional por tipo de cabina

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>			
AGCO POWER con 4 cilindros, Tier 4 Final	●	●	●
Tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR)	●	●	●
Motor EEM con control memorizado de la velocidad	●	●	●
Revoluciones adicionales en ralentí	●	●	●
Calentador del bloque del motor	○	○	○
<b>Transmisión</b>			
Inversor Power Control	●	●	●
Inversor derecho	-	-	●
Palanca en T con centro de control	●	-	-
Palanca en T en el Command Control Armrest	-	●	-
Palanca MultiPad en el Command Control Armrest	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching y AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching y AutoDrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Speedmatching y AutoDrive	○	○	○
Dyna-VT 40 Km/h Super Eco con gestión dinámica del tractor (DTM)	-	●	●
Velocidad súper-lenta	○	○	○
Control de velocidad de cruceo	-	●	●
Freno a posición neutra - efecto embrague	●	●	●
<b>Entorno del operador</b>			
2 puertas de apertura	●	●	●
Cabina panorámica con ventana de policarbonato en el lado derecho	○	-	-
Aire acondicionado estándar con ajuste manual	●	●	-
Aire acondicionado automático/control de climatización	-	○	●
Techo Visio	○	○	○
Trampilla del techo	○	○	○
Asiento giratorio con suspensión neumática	●	-	-
Asiento giratorio con suspensión neumática	○	●	-
Asiento con sistema de amortiguación dinámica de suspensión neumática Super Deluxe con calefacción y ajuste de la zona lumbar	-	○	●
Asiento auxiliar con cinturón de seguridad	●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina	○	●	●
Suspensión mecánica de la cabina	-	○	○
Radio - MP3 - ranura de tarjeta SD - USB	○	●	●
FM o DAB (Digital) Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y auxiliar delantero	-	○	○
Apagado retardado de las luces	●	●	●
Espejos laterales telescópicos de gran tamaño con ajuste eléctrico y antihielo	-	○	●
Control de patinaje y radar	○	○	●
CCD/Datatronc 4 con vídeo y compatible con ISOBUS	-	○	●
Preparado para pantalla con cámara trasera	-	○	●
Gestión del eje de dirección del remolque	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Sistema rápido de gestión de cabeceras	●	●	●

- No disponible ● Especificación de serie ○ Opcional



# Personalice su tractor, sea usted del sector que sea...

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Entorno del operador</b>			
Sistema de gestión de cabeceras	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
<b>Tecnología</b>			
Conector y capacidades ISOBUS	-	○	●
Asignación MultiPad con interruptor de control del implemento ISOBUS	-	-	●
Preparado para Auto-Guide™ 3000	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 con modo Go	-	○	○
Equipado de fábrica con la precisión de centímetros del paquete de Tecnología Auto-Guide™ 3000 y terminal con pantalla táctil C3000 de 12,1"	-	○	○
Agcommand™	○	○	●
<b>Chasis y sistema hidráulico</b>			
Controles mecánicos de los distribuidores	●	-	-
Controles eléctricos y mecánicos de distribuidores	-	●	-
Controles eléctricos de distribuidores	-	○	●
Joystick multifunción	-	○	○
Tractor con pala cargadora preparada para joystick multifunción (control mecánico)	○	-	-
Tractor con instalación para la pala cargadora y joystick multifunción (control eléctrico)	-	○	○
3er control activo de la cargadora con joystick multifunción (control eléctrico)	-	○	○
La mayor potencia conocida con acopladores	○	○	●
Control electrónico del elevador con Control Activo de Transporte	●	●	●
Función de TDF automática	●	●	●
Selección eléctrica de velocidad de TDF	-	●	●
Funciones de transmisión automática a las 4 ruedas y bloqueo del diferencial automático	●	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○	○
Tercer enganche hidráulico de tres puntos	-	○	○
Sistema de elevador delantero integrado	○	○	○
TDF delantera integrada	○	○	○
<b>Equipo electrónico</b>			
Desconector automático de la batería	●	●	●
Conector de señal ISO 11786	○	●	●
Control externo de elevación en los guardabarros	●	●	●
Control de inicio/parada de la TDF externo en el guardabarros	●	●	●
Control de la válvula remota externa en el guardabarros	-	●	●
16 luces LED de trabajo	○	○	○
<b>Otros equipos (las especificaciones pueden variar por mercado)</b>			
Eje delantero con suspensión Quadlink	○	●	●
Guardabarros delanteros pivotantes	○	○	●
Calefactor adicional en la cabina	○	○	○
Freno de remolque hidráulico	○	○	○
Freno de remolque neumático	○	○	○

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

## Especificaciones de serie

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
<b>Motor</b>						
Tipo de motor	AGCO POWER					
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	No. /no./cm <sup>3</sup> 4 / 4 / 4900					
Calibre / Carrera	mm 108/134					
Aspiración	Turbo con turbocompresor eléctrico e Intercooler					
Tipo de inyección	Common rail					
Tipo de ventilador, transmisión Dyna-4	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	-	-
Tipo de ventilador, transmisión Dyna-6 y Dyna-VT	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Potencia máxima	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)
RPM a potencia máxima	rpm 2000					
Par máximo a 1.500 rpm	580	614	645	677	725	744
Potencia máxima con EPM	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)
Par máximo con EPM a 1.500 rpm	614	648	691	745	790	840
Potencia nominal	116 (85)	128 (94)	136 (100)	148 (109)	158 (116)	174 (128)
Capacidad del depósito de combustible	Litros 250					
Capacidad del depósito de Adblue®	Litros 30					
Intervalo de mantenimiento	Horas 600					
<b>Transmisión Dyna-4</b>						
Número de marchas	Marcha de avance x marcha atrás 16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	-	-
Velocidad mínima a 1.400 rpm	km/h 1,4	1,5	1,5	1,3	-	-
N.º de velocidades con velocidad súper-lenta	Marcha de avance x marcha atrás 32 x 32	32 x 32	32 x 32	32 x 32	-	-
Velocidad mínima a 1.400 rpm con velocidad súper-lenta	km/h 0,10	0,10	0,10	0,09	-	-
Revoluciones del motor a 40 Km/h	rpm 1900 con neumáticos 460/85R38	1850 con neumáticos 520/85R38	1850 con neumáticos 520/85R38	1900 con neumáticos 520/85R38	-	-
<b>Transmisión Dyna-6</b>						
Número de marchas (marcha de avance x marcha atrás)	Marcha de avance x marcha atrás -	-	-	24x24	-	-
Velocidad mínima a 1.400 rpm	km/h -	1,1	-	-	1,0	-
N.º de velocidades con velocidad súper-lenta	Marcha de avance x marcha atrás -	-	-	48x48	-	-
Velocidad mínima con velocidad súper-lenta	km/h -	0,08	-	-	0,07	-
40 km/h Eco a régimen del motor	rpm -	-	-	1800 con neumáticos 520/85R38	-	-
50 Km/h* Eco con régimen del motor	rpm -	-	-	1950 con neumáticos 520/85R38	-	-
<b>Transmisión, Dyna VT</b>						
Tipo	- Transmisión variable continua progresiva					
Velocidad en campo	km/h -	-	-	0,03 – 28 km/h (avance) y 0,03 – 16 km/h (marcha atrás)	-	-
Velocidad en carretera	km/h -	-	-	"0,03 – 50 km/h* (avance) y 0,03 – 38 km/h (marcha atrás) 40 km/h SuperEco a 1450 rpm - 50 km/h* Eco a 1600 rpm"	-	-

⊕ ISO TR14396

- No disponible

\* Según la legislación del mercado

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.



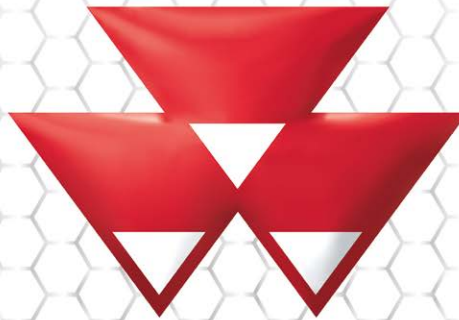
<b>Elevador trasero y sistema hidráulico</b>	
Tipo de brazos inferiores de enganche	
Capacidad de elevación máxima, extremos de los brazos	
Tipo hidráulico y flujo máximo	
Tipo hidráulico y flujo máximo - Opción 1	
Tipo hidráulico y flujo máximo - Opción 2	
Tipo hidráulico y flujo máximo - Opción 3	
Presión máxima	
Número máximo de distribuidores traseros	
<b>Toma de fuerza (trasera)</b>	
Régimen del motor a	
540/1000	
540/540Eco/1000/1000Eco	
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	
Diámetro del eje	
<b>Elevador delantero y toma de fuerza delantera</b>	
Tipo de brazos inferiores de enganche	
Capacidad de elevación máxima, extremos de los brazos	
Número máximo de válvulas distribuidoras delanteras	
Régimen del motor a 1.000 velocidad de la TDF delantera	
<b>Ruedas y neumáticos</b>	
Delantero	
Trasero	
<b>Pesos</b>	
Peso medio mínimo con n.º de lastres y n.º de accesorios	
Peso bruto máximo del vehículo	

	<b>MF 6712 S</b>	<b>MF 6713 S</b>	<b>MF 6714 S</b>	<b>MF 6715 S</b>	<b>MF 6716 S</b>	<b>MF 6718 S</b>
CAT	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	7100/-/-	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
litros/minuto	Centro abierto 58 (Essential)					-
litros/minuto	Bomba doble de centro abierto 100 (Essential)					-
litros/minuto	Sensibilidad de carga de centro cerrado 110					
litros/minuto	Sensibilidad de carga de centro cerrado 190 (Dyna-VT)					
Bar	200	200	200	200	200	200
	4			4/5 (Dyna-VT)		
rpm	1980 / 2030					
rpm	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
rpm	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530				
pulgadas	1 3/8" 6 y 21 estrías					
CAT	Cat 3					
kg	3200					
	2					
	1920	1920	1920	1920	1920	1920
<b>(amplia gama disponible; consulte con su distribuidor)</b>						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
<b>(pueden variar según la configuración; consulte con su distribuidor)</b>						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	8800/-/-	8800 / 10250 / 11500		9250 / 11000 / 11500		

## Dimensiones

	MF 6700 S	
	Dyna-4	Dyna-VT
A - Batalla - mm	2670	
B - Longitud total desde el soporte de los contrapesos hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4715	
B - Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero (mm)	5400	
C - Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2110	2144
D - Altura total - mm	2985	3019





# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.es](http://www.MasseyFerguson.es)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusones](http://www.Facebook.com/MasseyFergusones)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_SPAIN](https://twitter.com/MF_SPAIN)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.  
© AGCO Limited. 2017 | A-E-16041/1016 | English/0317/V2



Gestión responsable de los bosques

