



75-130 CV

# MF 4700, MF 5700 & MF 6700



**DE MASSEY FERGUSON**

# MF 4700, MF 5700 & MF 6700

Establecemos nuevos referentes. Superamos las expectativas

**EL NUEVO ESTÁNDAR MUNDIAL** - Como pionero y líder en la fabricación de maquinaria agrícola, Massey Ferguson responde a la pasión de los agricultores por disponer de la última tecnología en sus tractores.

Todos los tractores que Massey Ferguson fabrica se caracterizan por ser referentes en su momento. Siguiendo con la estela de sus predecesores más emblemáticos: el emblemático Ferguson Black Tractor, el Ferguson Brown, TE20, los famosos MF 35 y MF 65, o las series MF 135, MF 165, MF 200 y MF 300, los nuevos tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 continúan siendo un referente en innovación práctica y se han convertido en el equivalente moderno de trabajo eficiente en las explotaciones agrícolas de hoy en día. Estas modernas máquinas son visionarias en el sector agrícola y continúan traspasando fronteras. Estas nuevas gamas de tractores sencillos y fiables abren nuevos horizontes en el mundo agrícola.

Massey Ferguson ofrece soluciones innovadoras y prácticas que responden a las necesidades y desafíos de los agricultores de su momento. Estos modelos continúan con su tradición, ofreciendo una familia de tractores modernos, de alto rendimiento, destinados a las tareas pesadas y de uso sencillo que proporcionan una eficiencia excepcional adaptada a cada agricultor, en cualquier parte del mundo.

Gracias a un nuevo diseño aún más sencillo, la fabricación en modernas instalaciones, unas líneas de transmisión más eficientes y un alto nivel de confort, los tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 han sido concebidos para convertirse en la nueva potencia mundial.

**¡Verdaderamente representan una relación calidad-precio espectacular para cualquier sector!**

#### Diseño y fabricación Massey Ferguson & Manufacturing

Elegante diseño MF. Diseñado de suelo arriba a abajo; fabricado con las tecnologías más modernas y avanzadas. Fabricado con los estándares más altos de calidad.

Más información en páginas 4-7

### Una auténtica combinación de tractor y cargadora

Su tractor puede especificarse como totalmente listo para cargadora desde fábrica, a fin de aceptar una cargadora MF

Más información en páginas 24-27

### Nuevos motores AGCO Power

El potente y eficiente motor AGCO Power de 3 o 4 cilindros cumple con los últimos requisitos de emisiones

Más información en páginas 8-9

### Nuevo ESTÁNDAR en confort de cabina

Equipado con las mejores características de su segmento y visibilidad 360°; diseñado para el máximo confort operativo

Más información en páginas 20-21

### Fácil manejo

Nuevos controles intuitivos y ergonómicos; su tractor responderá al instante; conducción similar a la de su vehículo

Más información en páginas 12-13

### Sistema hidráulico

El sistema hidráulico de serie con dos bombas altamente eficiente asegura la máxima eficiencia cuando se trabaja con varios aperos a la vez

Más información en páginas 14-17

### TDF

Opción de velocidad de la TDF de 540, 540E y 1000, para los aperos modernos

Más información en páginas 14-17

### Simple o doble tracción

Pueden especificarse con un sistema de bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero y 4WD

Más información en páginas 10-11

### Nueva transmisión MODERNA

Transmisión 12x12 completamente nueva, diseñada para transmitir la potencia más eficientemente con la mínima pérdida; un tractor con un rendimiento inigualable

Más información en páginas 12-13

### Fácil acceso al entorno del conductor

Entrada al habitáculo del operador desde el lado izquierdo o derecho; peldaños amplios y espaciados

Más información en páginas 18-19



## Nuevos enfoques para encontrar nuevas soluciones a los nuevos desafíos



82.837 horas de pruebas en el campo



Ingeniería mediante realidad virtual y 3D



Cuando compra un tractor Massey Ferguson, tiene la garantía de que cuenta con los mejores estándares operacionales y medio ambientales. Su tractor combina las mejores tecnologías de hoy en día con la comodidad, simplicidad, fiabilidad y calidad que se merece para que disfrute de la mejor experiencia.

**¿Por qué estamos tan seguros?** Porque somos su socio y sus prioridades son las nuestras. Los ingenieros de Massey Ferguson llevan la agricultura en su ADN, escuchan atentamente cuáles son sus necesidades y comienzan cada proyecto desde cero. Su deseo es desarrollar nuevas soluciones que respondan a los complejos desafíos de la agricultura del hoy y del mañana.

## DISEÑO GLOBAL

UN TRACTOR GLOBAL PARA LA AGRICULTURA MUNDIAL

Somos una marca global. Somos Massey Ferguson y los nuevos tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 son los mejores representantes de la globalidad de nuestra marca.

Hemos creado unos tractores 100% orientados al trabajo en el campo. Con los nuevos MF 4700, MF 5700 y MF 6700 Massey Ferguson pretende que cada agricultor pueda experimentar lo que sucede cuando la tecnología se hace más sencilla y económica, en cualquier parte del mundo. Desde su creación, Massey Ferguson ha sido un referente en el diseño, fabricación y venta de maquinaria agrícola clave para el rendimiento de las explotaciones. El centro de ingeniería de Beauvais, las salas de realidad virtual y en 3D han hecho posible el diseño y fabricación de los tractores en los que los agricultores de todo el mundo confían día tras día para llevar a cabo sus labores.



MASSEY FERGUSON  
4709



Las instalaciones de fabricación de tractores Massey Ferguson en Beauvais, Francia, ganan el premio de fábrica francesa del año 2016 "L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

## Fabricación con las tecnologías más modernas y avanzadas

### Fiabilidad integrada

La fiabilidad forma parte de nuestro ADN. Como parte de nuestro compromiso, Massey Ferguson fabrica máquinas con los más altos estándares de calidad. Cada componente de los nuevos MF 4700, MF 5700 y MF 6700 ha sido cuidadosamente diseñado, seleccionado, asignado a los mejores fabricantes y montado de acuerdo a las últimas tecnologías de fabricación. Durante todo el proceso de fabricación y especialmente antes de salir de la fábrica, los equipos de calidad llevan a cabo comprobaciones sistemáticas para supervisar cada detalle.

Mire donde mire y toque donde toque, nuestros tractores proyectan ingeniería avanzada de alta calidad. En el capó y en el centro del volante hemos colocado el logotipo de la marca en la que confía, para que cuando su nuevo tractor Massey Ferguson comience su primer día de trabajo, tenga la seguridad de que este nuevo referente no le va a defraudar.





Un centro de ingeniería mundial - Beauvais (Francia), con ingenieros de Canoas (Brasil), Chennai (India) y Changzhou (China)

Inversión de **\$350M**

**64** ingenieros MF implicados al 100%

**8** años de desarrollo

**47** prototipos evaluados en el laboratorio y en el campo

**82.837** horas acumuladas en diferentes terrenos de todo el mundo (Francia, Reino Unido, Turquía, ...)

**100%** nuevo diseño, motor, transmisión, cabina...

01  
02  
03  
04  
05  
06  
07

## Línea de transmisión de los tractores MF serie 4700, 5700 y 6700 -

La definición de diseño excelente

Probablemente, el elemento más importante de todo tractor Massey Ferguson sea su transmisión. Cada componente del chasis ha sido diseñado para dotarlo de más fuerza, un factor importante en el rendimiento general de un tractor de uso agrícola. Este diseño moderno ofrece versatilidad, potencia, resistencia e increíbles capacidades de los modelos MF 4700, MF 5700 y MF 6700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
<b>Potencia máx. a 2.000 rpm (CV)</b>	75	85	95	100	110	120	130
<b>Par máx. a 1.500 rpm</b>	312	347	355	410	417	502	540
<b>Tipo de transmisión</b>	Transmisión sincronizada 12x12	Transmisión sincronizada 12x12	Transmisión sincronizada 12x12	Transmisión sincronizada 12x12	Transmisión sincronizada 12x12	Transmisión sincronizada 12x12	Transmisión sincronizada 12x12
<b>Tipo de motor</b>	AGCO POWER 3,3L/3 cilindros; cumple con los últimos requisitos de emisiones			AGCO POWER 4.4l/4 cilindros, cumple con la tecnología SCR todo en uno y DOC sin mantenimiento			
<b>Versión</b>	Cabina/plataforma	Cabina/plataforma	Cabina/plataforma	Cabina	Cabina	Cabina	Cabina
<b>Distancia entre ejes</b>	2.250 mm			2.430 mm		2.500 mm	
<b>Capacidad del elevador trasero</b>	3.000 kg			4.300 kg		5.200 kg	



**Tecnología de catalizador SCR "todo en uno"**

La tecnología SCR de tercera generación no necesita mantenimiento y reduce los tiempos de inactividad y los costes por mantenimiento. La potencia del motor no se reduce nunca y no necesita instalar un filtro de partículas diésel (PDF)

**Depósito de Adblue®\***

El depósito de Adblue® se llena con facilidad.

**Nuevo motor AGCO Power**

Los motores de 3,3 litros y 3 cilindros generan más potencia, desde 75 a 95 CV. Mientras que la unidad de 4,4 l proporciona entre 100 y 130 CV. Estos motores turbo han demostrado su rendimiento y fiabilidad con los tractores MF 5600 y MF 5700 SL.

**Sistema de inyección de combustible Common Rail**

El avanzado sistema Common Rail ofrece presiones de inyección optimizadas incluso a bajas revoluciones del motor

**Visibilidad de 360° incomparable**

El sistema SCR compacto "todo en uno" proporciona al conductor una visibilidad de 360° confiriendo seguridad y confort en el trabajo.

## Motor: el músculo para todas las tareas

En Massey Ferguson y su departamento de ingeniería, definir el futuro siempre ha sido un desafío interesante, por ello se trabaja en desarrollar motores altamente eficientes y potentes, que minimicen el consumo de combustible y que afecten positivamente a la eficiencia de su empresa, así como que cumplan los compromisos medioambientales de la industria.

Desde 2008, Massey Ferguson y AGCO Power son pioneros en el uso de la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) como la solución libre de mantenimiento más sencilla para cumplir con toda la legislación en materia de emisiones sin renunciar a la potencia y la productividad. Hoy en día la tecnología SCR es el referente de la industria y Massey Ferguson con más de 25.000 tractores vendidos en todo el mundo. — Tendrá un impacto positivo en su negocio: reducción en las facturas de combustible.

Con una fiabilidad, resistencia y consumo de combustible mejorados, el motor AGCO Power de 3,3 litros y tres cilindros se encuentra en el corazón de los tractores MF serie 4700, ofreciendo entre 75 y 95 CV, mientras que el motor AGCO Power de 4,4 litros y cuatro cilindros es la unidad de propulsión de los MF 5700 y MF 6700, ofreciendo entre 100 y 130 CV. Tanto el tractor como el motor provienen del mismo fabricante, lo cual garantiza la misma calidad en ambos elementos y unos niveles inmejorables de compatibilidad y eficiencia.

**Un motor silencioso y de bajo consumo**

Los motores de los tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 gozan de un diseño de carrera larga que proporciona altos niveles de par a través de un amplio rango de revoluciones de revoluciones. El par máximo se obtiene a bajas revoluciones del motor, La velocidad nominal de motor, a tan solo 2.000 rpm, no solo permite reducir el consumo de combustible, sino también los ruidos y el desgaste, lo cual permite reducir la factura del combustible y hacer más agradable el trabajo al conductor.

\* El SCR va montado en las versiones de cabina del MF 4709 y el MF 4708, así como en todos los modelos MF 5700 y MF 6700.

## Línea de transmisión: ingeniería de inspiración

### Transmisión 12x12

Transmisión moderna y económica, con mínima pérdida de potencia, proporcionando eficiencia y un ahorro de combustible. Caja de cambios presurizada con lubricación, que reduce el arrastre y la fricción

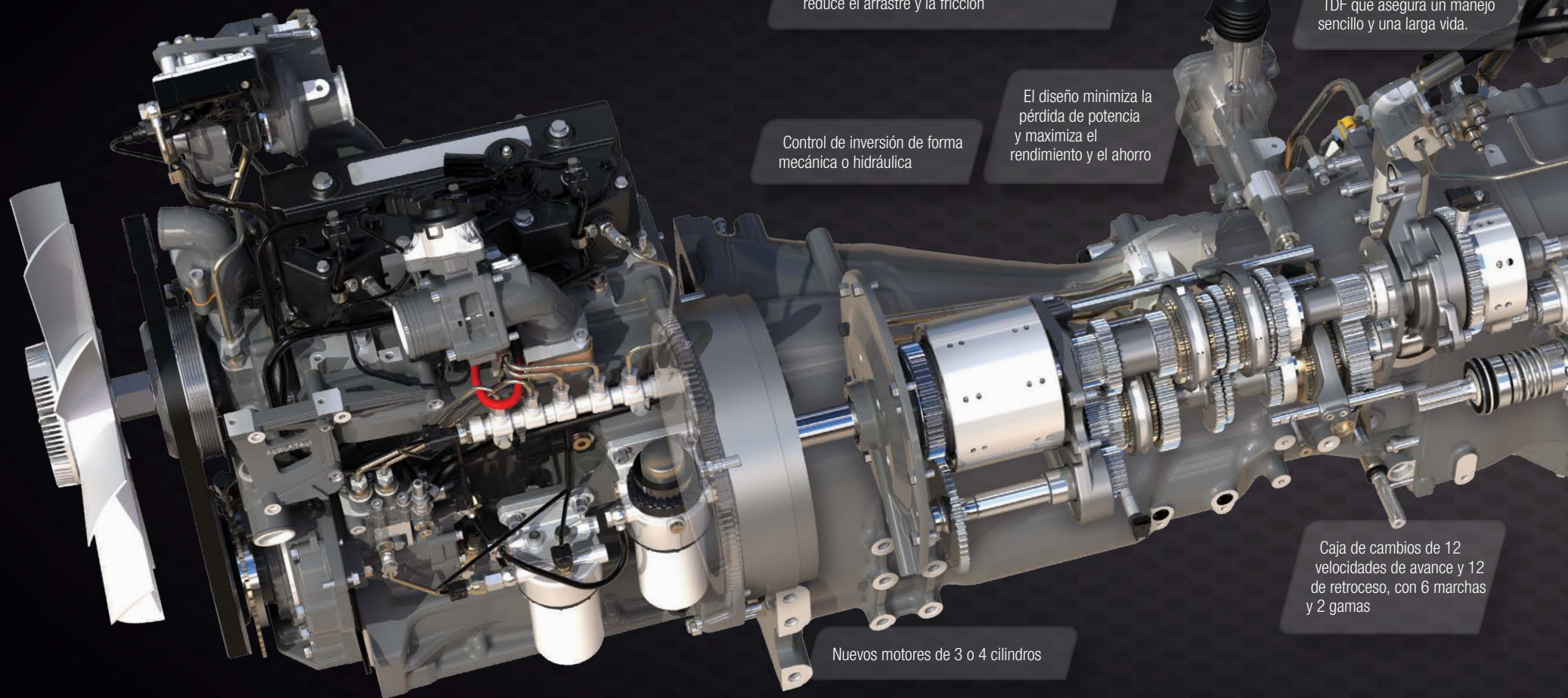
embrague hidráulico de la TDF que asegura un manejo sencillo y una larga vida.

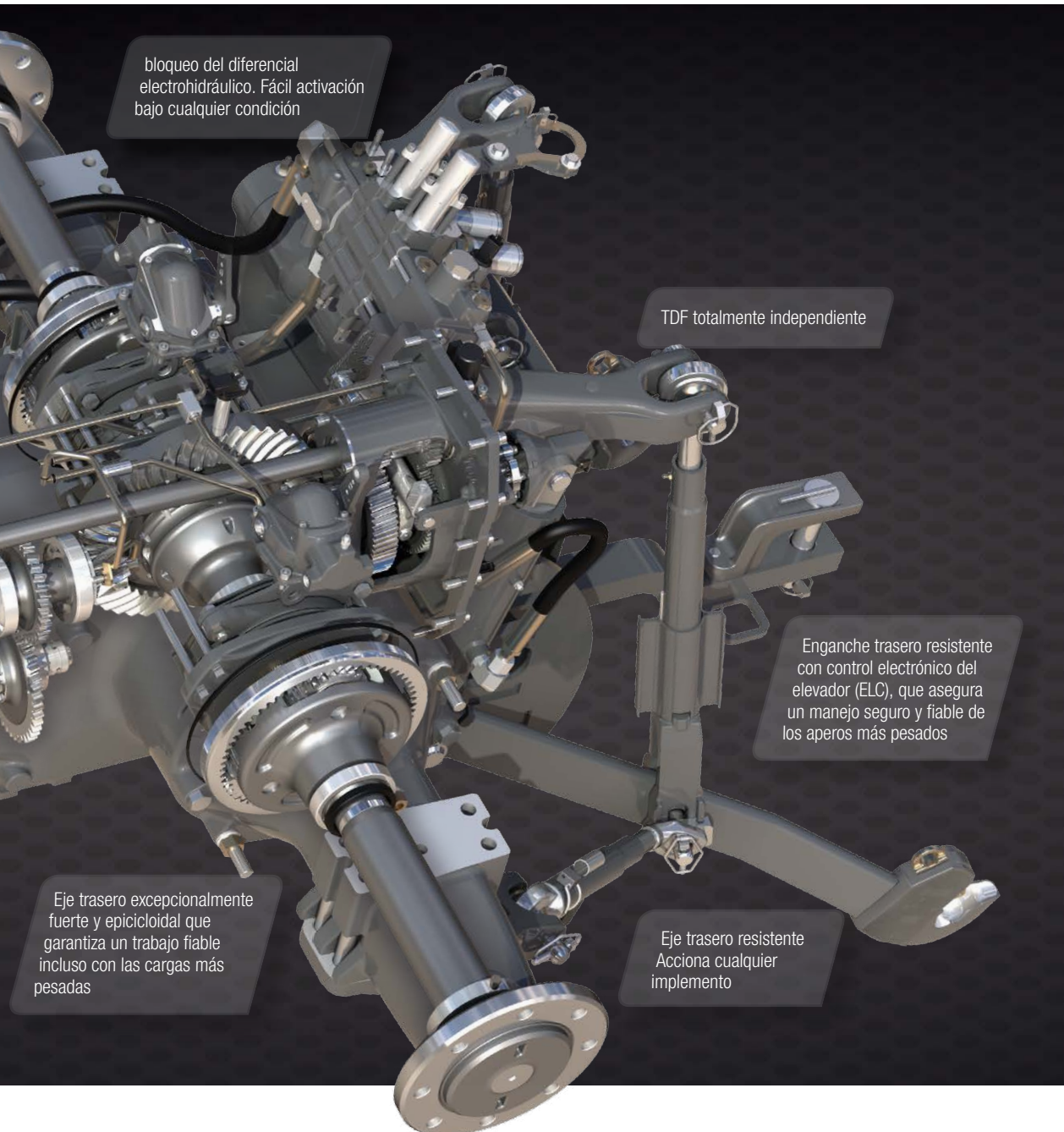
Control de inversión de forma mecánica o hidráulica

El diseño minimiza la pérdida de potencia y maximiza el rendimiento y el ahorro

Caja de cambios de 12 velocidades de avance y 12 de retroceso, con 6 marchas y 2 gamas

Nuevos motores de 3 o 4 cilindros



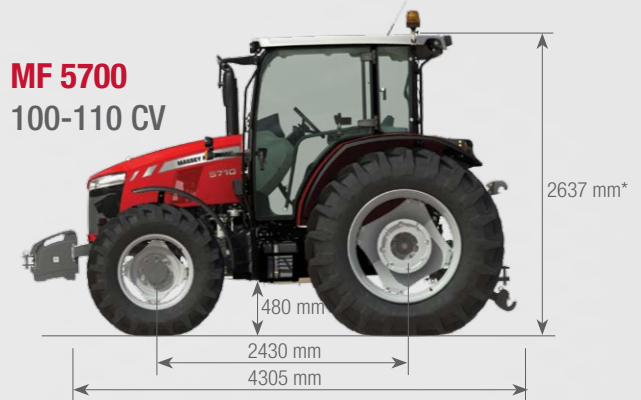


# Distancia entre ejes: opciones

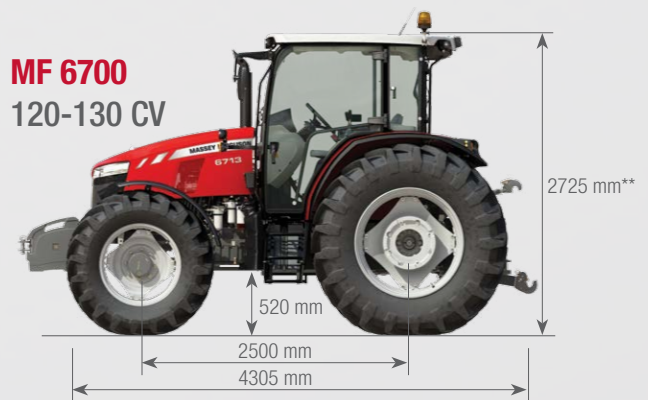
**MF 4700**  
75-95 CV



**MF 5700**  
100-110 CV



**MF 6700**  
120-130 CV



\* Valor estándar en neumáticos 16,9 R 34 \*\* Valor estándar en neumáticos 18,4 R 38.

## Uso sencillo y transmisión eficiente

Los tractores MF serie 4700, 5700 y 6700 disponen de una nueva transmisión sincronizada que cuenta con un total de doce velocidades de avance y doce de retroceso gracias a sus dos gamas. Seis de las marchas se encuentran en el intervalo de velocidades de trabajo en el campo (4-12 km/h), mientras que la velocidad máxima es de 40 km/h.

Las palancas de cambio, estratégicamente colocadas a ambos lados del conductor, permiten seleccionar la velocidad adecuada para cada tarea, sin obstaculizar el paso cuando se sube o baja del tractor. El embrague seco de un solo disco es más fácil de usar y su mantenimiento es más sencillo.

Opción de marchas súper lentas disponible cuando se necesita operar a bajas velocidades, hasta 140 m/h\*.

\* a 1.400 rev/min con neumáticos 16,9R34 y transmisión 12x12

### ¿Por qué la transmisión es tan fácil de manejar?



Desplazarse hacia adelante y hacia atrás en cabeceras o dentro de un almacén, o enganchar aperos, son tareas fáciles con la palanca del inversor mecánico montada en el salpicadero

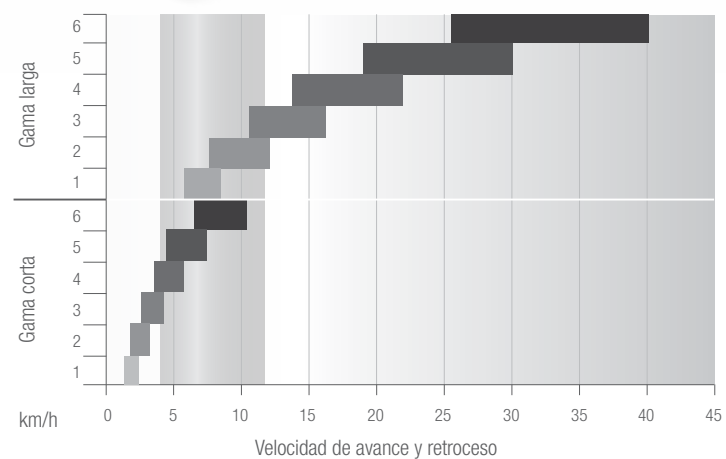
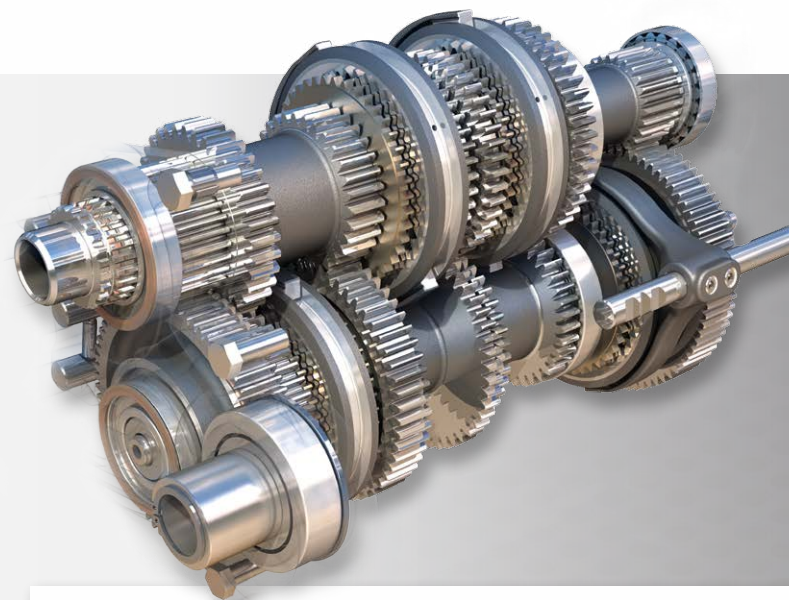


La palanca Power Control opcional al lado izquierdo proporciona un funcionamiento "tres en uno" cómodo y simple. El conductor puede pasar de avance a retroceso y viceversa, así como seleccionar punto muerto. Es posible ajustar la sensibilidad del inversor mediante el selector Comfort Control, para disfrutar de una mejor precisión cuando se opera la pala delantera.

Esta opción incluye un botón de control de embrague la palanca de cambio de velocidades que evita pisar el pedal del embrague.



Como la transmisión es nueva, los ingenieros de Massey Ferguson han podido diseñar la operación del pedal de embrague con la comodidad del conductor en mente. Este nuevo diseño disminuye el esfuerzo y lo hace más similar a conducir un vehículo moderno.



#### Transmisión 12x12

- Velocidad máx. normal: 40 km/h
  - neumáticos traseros 16,9-30
- 6 marchas para trabajar en campo
  - desde 4 a 12 km/h

El diagrama ilustra los intervalos de trabajo en campo para la gama MF 4700.



## Sistema hidráulico y TDF

### Potencia para cualquier apero

La clave para tener una máquina resistente y fiable, es elegir un tractor que satisfaga todos los requisitos de los aperos modernos y que utilice todo su potencial en un amplio abanico de aplicaciones agrícolas. No existen limitaciones en cuanto al tipo de aperos que pueden acoplarse a la robusta trasera de los tractores MF serie 4700, 5700 y 6700.

Podemos decir con orgullo que desde 1936 somos los líderes de la industria en lo referente al sistema hidráulico y al control de elevadores.

El elevador de tres puntos de Massey Ferguson es el mejor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta en el campo para el operador. Pero jamás nos hemos dormido en los laureles cuando se trata de garantizar que nuestros sistemas cumplen con creces los requisitos de la maquinaria moderna.

#### Sistema hidráulico sencillo y eficiente

Dos bombas de engranajes, una de 27 l/min que cubre todos los servicios internos del tractor como puede ser: la dirección, el embrague de la TDF, la doble tracción, el bloqueo del diferencial incluso el del inversor PowerShuttle opcional y otra de 65 l/min (MF 4700) o 58 l/min (MF 5700 y MF 6700) que permite al elevador electrónico elevar 3.000 kg, 4.300 kg o 5.200 kg, respectivamente.

#### Nueva opción de caudal "combinado" de 100 litros

En el MF 5700 y MF 6700, se consigue un caudal de aceite de 100 litros/min con tan solo pulsar un botón; se ofrece un caudal mayor para ofrecer velocidad y potencia adicionales para al manejo de la pala.

2 válvulas dehidráulicas de serie y 3ª opcional

Además, este flujo de aceite está también disponible a través de dos válvulas auxiliares incluidas de serie para manejar las funciones hidráulicas de los implementos durante el uso de la dirección. Imprescindible en los giros en cabecera.

Hay disponible una tercera válvula de carrete opcional para suministrar potencia a los implementos más exigentes.



Nueva opción de caudal "combinado" de 100 l/min presionando un botón

	Sistemas hidráulicos				
	Servicio interno	Base auxiliar	Opción auxiliar	Válvulas de distribución	Capacidad de elevación
<b>MF 4700</b>	27 l/min	65 l/min	-	2 estándar 1 opcional	3.200 kg
<b>MF 5700</b>		58 l/min	58 l/min para el elevador trasero + 42 l/min para la válvula		4.300 kg
<b>MF 6700</b>			Las dos bombas pueden combinarse para suministrar 100 l/min a las válvulas (p. ej.: pala)		5.200 kg



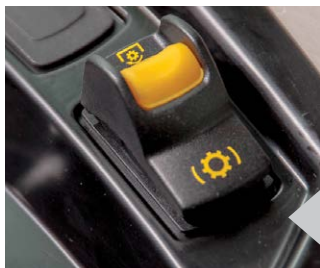
### TDF altamente eficiente

Todos los modelos MF 4700 están equipados con un eje de toma de fuerza de 35 mm/seis ranuras que ofrece regímenes de toma de fuerza de 540, 540E o 1000.

Los MF serie 5700 y 6700 están equipados con tomas de fuerza de 540/540E rpm de dos velocidades de serie, pero también con la opción de una toma de fuerza con régimen de 540/1.000 rpm o una 540/540Eco/1.000 rpm. Hay un eje con 21 ranuras opcional con la toma de fuerza de 1.000 rpm.

El control se realiza a través de un moderno embrague de toma de fuerza (IPTO) independiente, de acoplamiento electrohidráulico y "facilita" el acoplamiento, protegiendo la línea de transmisión, dominando la transmisión gradualmente. Este demostrado sistema de control, combina la más alta fiabilidad con facilidad de uso y dispone de un control simple, empleando un interruptor de tres posiciones en la estación del operador. El sistema electrónico controla la conexión/desconexión a la TDF y aumenta su fiabilidad, con independencia de las revoluciones del motor y del tamaño del implemento.

Además de la activación de la toma de fuerza, el interruptor de tres posiciones cuenta con una posición de desactivación, en la que el eje puede girarse, así como un "accionamiento del freno" que impide el movimiento en situaciones de transporte, por ejemplo.



El acoplamiento de la TDF es electrohidráulico, mediante el conocido interruptor de seguridad de 3 posiciones (conectada, desconectada y bloqueo/freno).



Mandos ELC avanzados

### Enganche trasero de alta capacidad con control electrónico del elevador (ELC)

El enganche trasero se ha optimizado específicamente para complementar este tamaño de tractor. Esto permite una impresionante capacidad de elevación de 3.000 kg para el modelo MF 4700, de 4.300 kg para el MF 5700 y de 5.200 kg para el MF 6700, para poder elevar fácilmente equipo de montaje pesado.

El aclamado sistema ELC (control electrónico del elevador), de serie, El sistema proporciona un control exacto y sensible de las funciones del elevador para garantizar un control preciso de la profundidad de trabajo en el suelo de los aperos o de la altura de otros implementos. La precisión y la rapidez se logran mediante el sistema electrónico, haciendo que el arrastre responda con precisión y asegure la máxima tracción en todo momento, minimizando el patinaje y el consumo de combustible.

### Mandos suaves y precisos

Los tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 vienen equipados de serie con un control del enganche estándar que incluye la función de subida/bajada y control de arrastre. Hay disponible una versión avanzada que añade funciones adicionales: ajuste de velocidad de caída, ajuste de altura máxima, suspensión de articulación y acoplamiento rápido de suelo.



#### ELC (control electrónico del elevador)

- |   |  |
|---|--|
| 1. Panel de controles del elevador      | 6. Sensor de arrastre de la articulación superior para los modelos MF 4700 y MF 5700; en los brazos inferiores en el caso del MF 6700. |
| 2. Control electrónico del elevador     | 7. Enganche de tres puntos   |
| 3. Caja electrónica                     | 8. Botones opcionales en el guardabarros para controlar el elevador  |
| 4. Válvula de control electrohidráulica |  |
| 5. Sensor de posición                   |  |





### Eje trasero resistente y moderno

Los tractores MF de la serie 4700, 5700 y 6700 están fabricados para trabajar duro y para satisfacer estas exigencias, están equipados con los mismos ejes traseros resistentes que los últimos y avanzados MF serie 5600 y 5700 SL.

La capacidad de elevación máxima del resistente tercer punto es de hasta 5.200 kg, permite a estos tractores trabajar fácilmente con r modernos implementos con facilidad. Los sensores del brazo del elevador especial proporcionan un control de posición y de arrastre preciso y fiable mediante el demostrado control electrónico del elevador (ELC) de Massey Ferguson.

El diseño de fundición del eje estructural de alto rendimiento, incluye unidades de reducción interiores, que emplean engranajes epicicloidales para la reducción de la velocidad final. Estos amplifican el par, garantizando la transmisión al terreno de la potencia máxima del motor para maximizar la tracción y el rendimiento.

Todos los modelos están equipados con frenos multi-disco sumergidos en aceite, montados en el lado interno del eje para ofrecer una eficiencia de frenado máxima en los ejes.



## El mejor lugar para trabajar

Un diseño práctico facilita la operación del tractor

Desde los inicios de la marca, el equipamiento de los vehículos Massey Ferguson siempre se ha distinguido por su excelencia, y los tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 son otra prueba más de ello. Lo que es importante para los tractores de mayor potencia, como el modelo MF 8700 (270 a 400 CV), es también importante para los tractores de menor potencia y con menos especificaciones, porque sabemos que sus MF 4700, MF 5700 y MF 6700 podrían ser los únicos tractores en su explotación. Como parte del ADN de Massey Ferguson, nunca renunciamos al máximo confort del conductor. Nuestra fórmula particular se especializa en que cada detalle colabore para que tenga la mejor experiencia con su tractor.

Un tractor diseñado con la sencillez de manejo como premisa no tiene por qué ofrecer un entorno básico al conductor. Los tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700, diseñados desde un principio con el confort y la facilidad de uso en mente, convierten el más duro de los trabajos en un placer.

Los pasamanos montados en el exterior de la estación del operador (versiones de plataforma MF 4700) o las puertas de gran apertura, proporcionan un acceso fácil a los escalones, montados directamente en la máquina, mientras que el túnel de transmisión bajo del MF serie 4700 o una cabina completamente plana en el caso de los modelos MF serie 5700 y 6700 generan el habitáculo en cabina más espacioso del sector para el operador. Distancia de pilar a pilar: 1.300 mm.

Una vez sentado, el conductor encuentra los controles en las posiciones más ergonómicas, lo cual aumenta el confort y la fiabilidad de uso incluso tras miles de horas de trabajo.



## Personalice el tractor a sus necesidades



### Cabina

La versión cabina de los tractores MF 4700, MF 5700 y MF 6700 establecen un nuevo referente de confort para el conductor en términos de visibilidad y ergonomía.



### Versión plataforma (solo MF serie 4700)

La versión plataforma MF serie 4700 ofrece una excelente comodidad y facilidad de uso para el conductor.



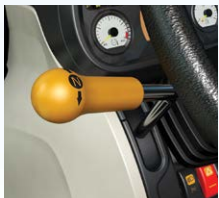
## Puntos destacados

- Visibilidad incomparable de 360° para un confort y seguridad óptimos de trabajo
- La cabina más larga del sector: exterior compacto y espacioso con acceso de gran tamaño a ambos lados
- La mejor ergonomía en su clase: todo lo que necesita exactamente donde lo espera. Todos los mandos al alcance de sus dedos, con un accionamiento preciso y sencillo



### Cambio de sentido fácil

La palanca de mando opcional Power permite embragar y cambiar de sentido con la punta de los dedos mediante Comfort Control. El inversor mecánico viene de serie y es ideal para trabajos con pala



### Todo en el lugar correcto

El pilar a la derecha alberga los controladores de menor uso, pero necesarios en un día normal de trabajo. Aquí se sitúan los controles de las luces de trabajo, el limpiaparabrisas trasero, el panel del ELC y la llave de arranque

### Parabrisas de mayor tamaño para una visibilidad 360°

Eficiencia y seguridad óptimas



# Las mejores condiciones de trabajo

Un diseño práctico facilita la operación del tractor

Sabemos que gran parte de su día de trabajo lo va a pasar dentro de la cabina de su tractor MF 4700, MF 5700 o MF 6700. Por ese motivo hemos puesto especial atención en el diseño de un interior que sea práctico y cómodo.

La consola del lado derecho, el pilar derecho, las palancas de cambios de gama / marcha, así como el salpicadero, todo ha sido inteligente y ergonómicamente dispuesto para ayudar a que su día sea increíblemente productivo, con menos fatiga y más resultados.

## Válvulas de distribución

Dos válvulas para la mayoría de las aplicaciones

## Acelerador de mano

## Bloqueo del diferencial y tracción a 4 ruedas

## Régimen del motor memorizado

## Activación de TDF

## Control de arrastre del elevador

## Control electrónico del elevador

## Cambios de gama / marcha

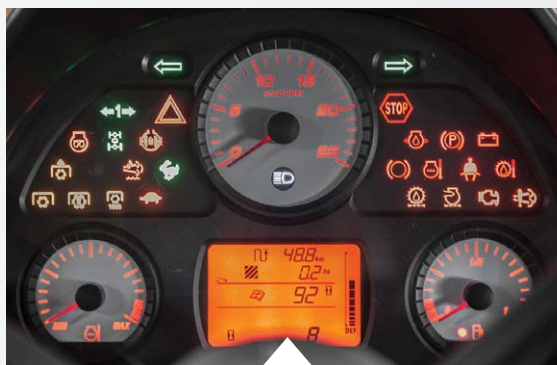
Cambiar de marcha es fácil gracias a la última tecnología del sector del automóvil, como si estuviera en su propio vehículo

## Joystick para la pala

Joystick mecánico integrado opcional para pala

## El salpicadero: todo lo que necesita para su trabajo

Instrumentación clara y visible en un salpicadero elegante que muestra los parámetros de funcionamiento del tractor.



**El salpicadero avanzado** muestra las revoluciones de motor y de TDF, los intervalos de mantenimiento, el consumo de combustible, la distancia recorrida, el área trabajada, la temperatura del aceite y las horas operativas del tractor, así como las revoluciones de motor en memoria, y la información de servicio.



## Visibilidad de 360° incomparable

El sistema SCR compacto "todo en uno" proporciona al conductor una visibilidad de 360° confiriendo seguridad y confort en el trabajo.

**Salpicadero moderno**

Una combinación de pantallas digitales y análogas con toda la información que necesita a la vista

**Palanca de cambios**

Ergonómicamente posicionada para facilitar su uso. Caja de cambios de seis velocidades totalmente sincronizada

**Cambio de sentido fácil**

El inversor mecánico viene de serie y es ideal para trabajos con pala

## Versión plataforma, moderna y ergonómica

Una versión plataforma diseñada con la sencillez de manejo como premisa no tiene por qué ofrecer un entorno básico al conductor. Las versiones de plataforma de la serie MF 4700, diseñadas desde un principio con el confort y la facilidad de uso en mente, convierten el más duro de los trabajos en un placer. Las barandillas montadas en el exterior del puesto de conducción facilitan el acceso a la plataforma, mientras que un túnel de transmisión bajo permite disponer de una plataforma más espaciosa. Una vez sentado, el conductor encuentra todos los controles en las posiciones más ergonómicas, lo cual aumenta el confort y la fiabilidad de uso incluso tras miles de horas de trabajo con el tractor.

**Acelerador de mano**  
**Interruptores electrónicos para la activación de la doble tracción, la TdF y el bloqueo del diferencial**

**Elevador electrónico con controles mecánicos**

**Pedales para embrague y freno.** Más comodidad y menos esfuerzo

**Palanca para el cambio de gamas**  
Cómodamente posicionada a la izquierda del conductor

**Versión Essential**  
Plataforma cerrada con pedales colgantes y alfombrilla de goma de anchura completa para mayor confort.

**Inversor Power Control**  
Inversor Power Control opcional con Comfort Control.

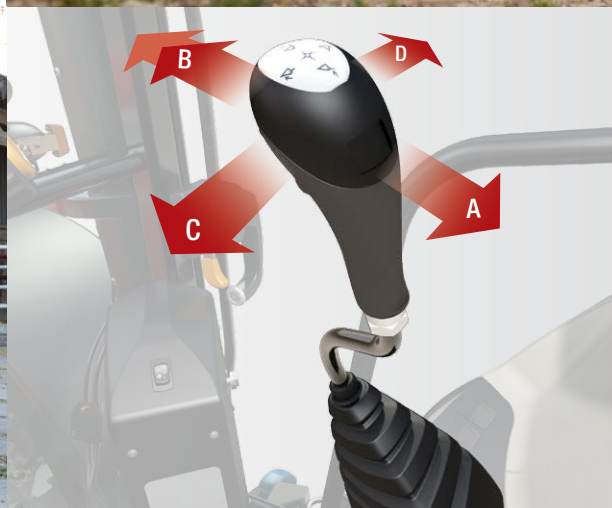


# Opere su pala cargadora a la manera de Massey Ferguson

Al adquirir una pala cargadora Massey Ferguson con su nuevo tractor MF 4700, MF 5700 o MF 6700, puede especificarla como pala cargadora completamente preparada para aceptar una pala Massey Ferguson. Su tractor ya traerá montado de fábrica como parte integral de la máquina el bastidor auxiliar de la pala, diseñado para ofrecer la máxima maniobrabilidad y facilitar el acceso para las tareas de mantenimiento.

La palanca de mando mecánica de la pala cargadora, diseñada específicamente para estos tractores, cuenta con una ergonomía óptima.

Disfrutará del máximo campo de visión gracias al diseño del capó y del contorno del bastidor. El techo opcional de alta visibilidad mejora la visión de las cargas alzadas, y es particularmente útil al apilar balas, por ejemplo.



## Manejo de la pala cargadora

Funciones principales de la palanca de mando multifunción mecánica:

- A. Elevar
- B. Bajar
- C. Llenar
- D. Volcar

Funciones combinadas:

- A/C. Elevar y llenar
- A/D. Elevar y volcar
- B/C. Bajar y llenar
- B/D. Bajar y volcar: ajuste de la pala a posición horizontal



**Interruptor giratorio Comfort Control**

Opción de palanca PowerControl: Es posible ajustar la sensibilidad del inversor según la velocidad del cambio necesaria para adaptarla a la perfección al trabajo a realizar

**Techo Visioline con FOPS**



	MF 4700
	MF 5700
	MF 6700
Altura de elevación a extremo del enganche	m
Capacidad de elevación a nivel del suelo en el punto de articulación	Kg
Capacidad de elevación a máxima altura en el punto de articulación	Kg

	Gama de servicios					
	Sin elevador paralelo			Con elevador paralelo		
	MF 931 X	MF 941 X	MF 951 X	MF 936 X	MF 946X	MF 956 X
	●	●	-	●	-	-
	-	●	●	-	●	●
	-	●	●	-	●	●
m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
Kg	2510	2730	2940	2100	2320	2520
Kg	1700	1800	1890	1410	1510	1600

	MF 4700
	MF 5708-09
	MF 5710-11 **
	MF 6700 **
Altura máxima de elevación - medida en el punto de pivote	m
Ángulo máximo de descarga a la altura máxima	grados
Ángulo de retroceso máximo en tierra	grados
Capacidad de elevación hasta 1,5 m de altura - en el punto de pivote	kg
Fuerza de desglose - en el punto de pivote	kg
Fuerza de desglose - 800 mm desde el punto de pivote	kg
Fuerza de retroceso a 1,5 m de altura	kg
Profundidad de excavación	mm

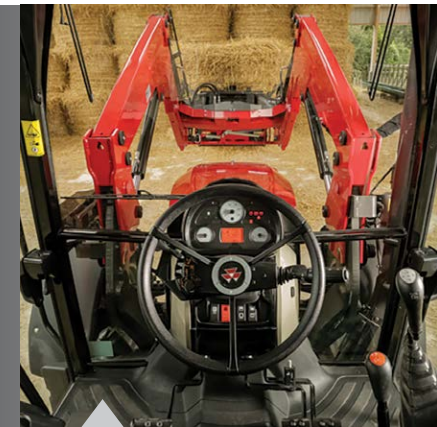
	Gama Profesional											
	Sin elevador paralelo			Con elevador paralelo								
	MF FL.3519	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3615	MF FL.3619	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220
	●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
	-	●	●	-	-	-	●	-	●	●	-	-
	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●
	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●
m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
grados	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54
grados	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49
kg	1890	2310	2470	1540	1850	1690	1930	2270	1780	2090	2430	2000
kg	2200	2640	2890	1810	2160	1970	2220	2600	2040	2460	2850	2350
kg	1520	1850	2070	1630	1960	1830	1990	2320	1910	2290	2640	2160
kg	2340	3340	3380	2400	2890	3360	3420	3420	3400	3430	3980	3420
mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162

\* : Accesorio FL 3817, ajuste de vía delantera máxima = 1750 mm \*\* : Accesorio FL 4220, ajuste de vía delantera máxima = 1900 mm



## Puntos destacados

- Flexibilidad para una amplia variedad de aplicaciones
- Palanca de mando mecánica opcional
- Mayor visibilidad gracias al inteligente diseño del capó y el salpicadero
- Bastidor auxiliar de pala montado en fábrica para un rendimiento óptimo de su tractor apto para todo tipo de usos
- Flujo hidráulico elevado: 65 l/min para el MF 4700 y hasta 98 l/min de flujo combinado para los modelos MF 5700 y MF 6700
- Excelente maniobrabilidad y acceso óptimo a las operaciones de mantenimiento
- Techo opcional de alta visibilidad con protección frente a la caída de objetos (FOPS)
- Excelente maniobrabilidad, incluso en ángulos de giro cerrados, y respuesta rápida del motor y del sistema hidráulico.



El esbelto capó y el perfil del salpicadero proporcionan una excepcional visibilidad frontal

# Para toda la vida con Massey Ferguson

## Establecemos un nuevo estándar en tractores y ofrecemos un servicio de calidad similar

La red de distribuidores y concesionarios Massey Ferguson garantiza que todas las máquinas gozan de la asistencia y el mantenimiento necesarios para que estén siempre operativas, donde y cuando sea necesario.

Massey Ferguson está siempre a su lado cuando necesita ayuda para continuar trabajando. Contamos con una de las mejores redes de servicio de maquinaria agrícola de Europa. Pero ofrecemos mucho más: nuestros paquetes de servicios y nuestras soluciones de financiación individual pueden ayudar a que su negocio sea más competitivo y eficiente en costes, empezando por la compra de su nuevo tractor MF 4700, MF 5700 y MF 6700 y la asistencia técnica de por vida.

La red de distribuidores y concesionarios Massey Ferguson le ofrecen una amplia gama de servicios para ayudarle a mantener operativo su tractor y reducir los costes generales. Su representante de ventas y el servicio técnico de Massey Ferguson estarán encantados de asesorarle en todo lo necesario encontrar la solución que mejor se adapte a sus necesidades.

### manager\* proporciona total tranquilidad

El programa de garantía extendida y mantenimiento\* **manager** es un paquete integral líder del sector que le ofrece una protección total para su máquina al incluir el mantenimiento rutinario, las reparaciones y una garantía completa de AGCO, que cubre:

- Motor y transmisión
- Electrónica
- Hidráulica
- Cabina y mandos
- Toma de fuerza
- Ejes
- Dirección

El plan **manager** proporciona un mantenimiento preventivo que permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema, lo cual ayuda a reducir los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO incrementa el valor residual de la máquina.

### AGCO Finance\* proporciona los mejores planes de financiación para su negocio

**AGCO Finance** es la rama de servicios financieros de Massey Ferguson que ofrece una solución personalizada para su negocio, y cubre:

- Leasing
- Servicios de préstamo
- Compra a plazos
- Paquete de servicios completo
- Contrato de arrendamiento

\* Pregunte a su distribuidor Massey Ferguson la disponibilidad de estos servicios en su región. La aplicación de términos y condiciones varía según el mercado o país.



AGCO Parts, el suministrador de recambios líder de la industria.

# Equipamiento de serie y opcional

Allí donde se encuentre, personalice el tractor a sus necesidades

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Plataforma	Cabina	Cabina	Cabina
<b>Motor</b>				
AGCO POWER de 3 cilindros, Turbo, Common rail	●	●	-	-
AGCO POWER de 4 cilindros, Turbo, Common rail	-	-	●	●
Memorización de los regímenes	○	○	○	○
<b>Transmisión</b>				
12 X 12 mecánica	●	●	●	●
Powershuttle	○	○	○	○
Comfort Control	○	○	○	○
Power Control	○	○	○	○
Control de desembrague en palanca de la transmisión	○	○	○	○
Reductora	○	○	○	○
<b>Cabina/plataforma</b>				
Semiplataforma aislada	●	-	-	-
Cabina grande, posición baja (2 puertas / fácil acceso)	-	●	-	-
Cabina grande, suelo plano (2 puertas / fácil acceso)	-	-	●	●
Extensiones del guardabarros	○	○	○	○
Aire acondicionado	-	○	○	○
Techo Visio para operaciones con pala cargadora	-	○	○	○
Columna de dirección fija	●	-	-	-
Columna de dirección inclinable	○	●	●	●
Columna de dirección de doble ajuste (inclinable y telescópica)	-	○	○	○
Asiento mecánico	●	●	●	●
Asiento neumático	-	○	○	○
Asiento de pasajero	-	○	○	○
Radio/ CD / MP3/ Toma auxiliar frontal	-	○	○	○
Luces de trabajo en techo (delanteras y traseras)	-	●	●	●
Luces de trabajo adicionales en barandillas	○	○	○	○
Retrovisor sencillo	●	-	-	-
2 retrovisores	○	●	●	●
2 retrovisores telescópicos	-	○	○	○
Monitor de rendimiento avanzado	●	●	●	●
Caja de herramientas	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Plataforma	Cabina	Cabina	Cabina
<b>Sistema hidráulico</b>				
Bomba auxiliar independiente	●	●	●	●
2 válvulas mecánicas	●	●	●	●
3 válvulas mecánicas	○	○	○	○
Palanca control del elevador (intermix)	●	●	●	●
Control de varillaje avanzado (intermix/altura máx./hundimiento rápido/amortiguador)	○	○	○	○
Control del elevador en el guardabarros del lado izquierdo	○	-	-	-
Control del elevador en el guardabarros, a ambos lados.	-	○	○	○
<b>TDF</b>				
TDF independiente	●	●	●	●
Embrague electrohidráulico de TDF	●	●	●	●
Selección de velocidad de TDF externa	●	●	●	●
Selección de velocidad de TDF en cabina	-	○	○	○
540	●	●	-	-
540/540 E	○	○	○	○
540/1000	○	○	○	○
40 / 540 E / 1000	-	-	○	○
<b>Eje delantero</b>				
Doble tracción	●	●	●	●
Simple tracción	○	-	-	-
Bloqueo del diferencial electrohidráulico	●	●	●	●
Guardabarros delanteros	-	-	○	○
Guardabarros delanteros pivotantes	○	○	○	○
<b>Equipamiento adicional</b>				
Desconector de la batería	●	●	●	●

- No disponible

● Especificación de serie

○ Opcional

# Especificaciones

	Plataforma			Cabina		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
<b>Rendimiento del motor</b>						
Potencia máx. a 2000 rpm (CV/kW)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Par máximo a 1.500 rpm	312	357	355	312	347	355
<b>Motor</b>						
Tipo/Cilindrada/N.º de cilindros	AGCO POWER 3,3 litros, 3 cilindros					
Tecnología	Inyección electrónica; Common Rail; 4 válvulas por cilindro; DOC			Inyección electrónica; Common Rail; 4 válvulas por cilindro; DOC + SCR		
<b>Transmisión</b>						
Tipo/Nº de marchas	12 x 12 completamente sincronizada					
Marchas/gamas	6 x 2					
Inversor	Mecánico					
Inversor opcional	Power Shuttle (Inversor Power Control y Comfort Control)					
Velocidad mín. a 1.400 rpm	km/h	1,91				
Reductora opcional	km/h	24 x 24				
Velocidad mín. a 1.400 rpm* con marchas lentas	km/h	0,14				
<b>TDF</b>						
Manejo y control	Embrague independiente/electrohidráulico					
Velocidad de TDF a rpm de motor	540 y 1000	2000				
Velocidad de TDF a rpm de motor	540 Eco	1550				
<b>Eje de la TDF</b>						
De serie	6 estrías					
Opcional	6 y 21 estrías					
<b>Sistema hidráulico</b>						
Bomba sistema hidráulico auxiliar	Litros/minuto	65 l/min para válvulas y elevador				
Presión máx.	Bar	200				
<b>Elevador trasero</b>						
Capacidad de elevación máxima	kg	3.000				
Enganches inferiores	Extremos de los ganchos (cat 2)					
<b>Frenos</b>						
Tipo	Electrohidráulicos / refrigeración por aceite					
<b>Neumáticos traseros</b>						
De serie	420/85 R 30			420/85 R 34		
Opcional	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
<b>Capacidades</b>						
Capacidad del depósito de combustible	litros	105	105	105	120	120
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros	-	-	-	15	15
<b>Peso</b>						
Simple tracción**	kg	2900	2900	2900	-	-
Doble tracción**	kg	3100	3100	3100	3870	3900

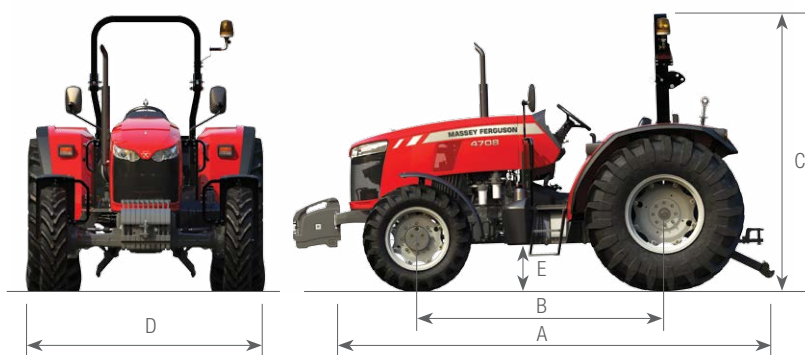
- No disponible/aplicable  ISO TR14396

\* Según pruebas del fabricante

\*\* Configuración estándar con depósitos llenos, un conductor - 75 kg y los neumáticos más pequeños

# Dimensiones

## Plataforma MF 4700



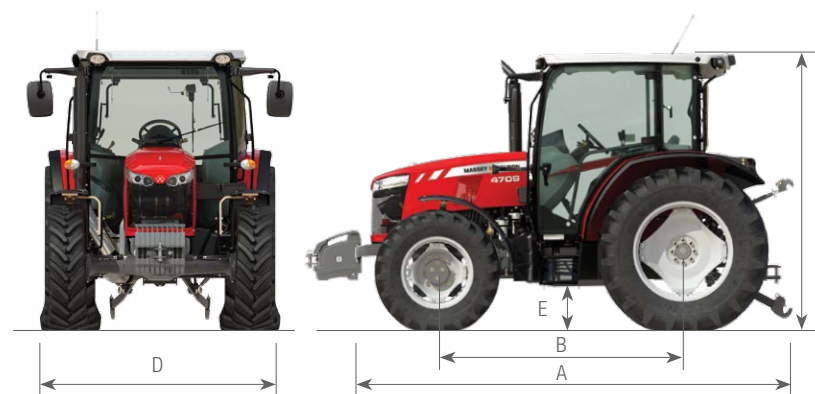
	MF 4707 / MF 4708/MF 4709
Tracción a las 4 ruedas	
A – Longitud total desde el soporte de los contrapesos hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4067
B – Distancia entre ejes - mm	2250
Diámetro de giro, externo, sin frenos - m	7,70
C – Altura hasta la parte superior del techo de protección	2594
D – Ancho (mín./máx.) - mm	1565 a 1925
E – Distancia libre al suelo máxima - mm	460

\*\* Configuración de serie incluyendo combustible y conductor (75 kg)

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

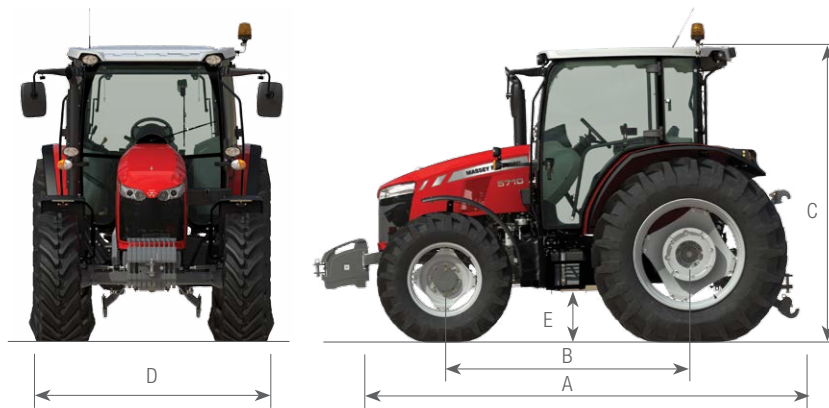
Disponemos de una amplia gama de equipamiento opcional para aumentar aún más su productividad. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario local Massey Ferguson.

## MF 4700

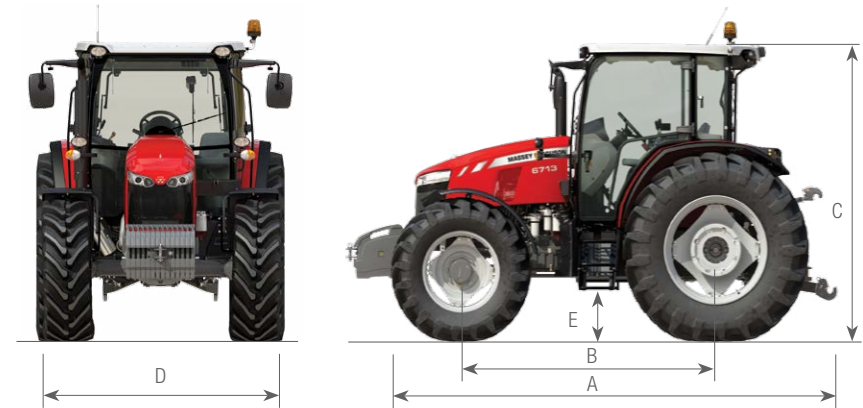


	MF 4707 MF 4708 / MF 4709
Tracción a las 4 ruedas	
A – Longitud total desde el soporte de los contrapesos hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4067
B – Distancia entre ejes - mm	2250
Diámetro de giro, externo, sin frenos - m	7,70
C – Altura a la parte superior del techo de serie, con neumáticos 16.9 R 34	2537
C – Altura a la parte superior del techo Visio, con neumáticos 16.9 R 34	2537
D – Ancho (mín./máx.) - mm	1380 a 1925
E – Distancia libre al suelo máxima - mm	460

## MF 5700



## MF 6700



	MF 5710/ MF 5711
Tracción a las 4 ruedas	
A – Longitud total desde el soporte de los contrapesos hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4305
B – Distancia entre ejes - mm	2430
Diámetro de giro, externo, sin frenos - m	7,70
C – Altura a la parte superior del techo de serie, con neumáticos 16.9 R 34	2637
C – Altura a la parte superior del techo Visio, con neumáticos 16.9 R 34	2637
D – Ancho (mín./máx.) - mm	1380 a 1925
E – Distancia libre al suelo máxima - mm	480

	MF 6712/ MF 6713
Tracción a las 4 ruedas	
A – Longitud total desde el soporte de los contrapesos hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4305
B – Distancia entre ejes - mm	2500
Diámetro de giro, externo, sin frenos - m	7,70
C – Altura a la parte superior del techo de serie, con neumáticos 18.4 R 38	2725
C – Altura a la parte superior del techo Visio, con neumáticos 18.4 R 38	2725
D – Ancho (mín./máx.) - mm	1380 a 1925
E – Distancia libre al suelo máxima - mm	520



	<b>Cabina</b>	<b>Cabina</b>	<b>Cabina</b>	<b>Cabina</b>
	<b>MF 5710</b>	<b>MF 5711</b>	<b>MF 6712</b>	<b>MF 6713</b>
<b>Rendimiento del motor</b>				
Potencia máx. a 2000 rpm (CV/kW)	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)
Par máximo a 1.600 rpm	410	417	502	540
<b>Motor</b>				
Tipo/Cilindrada/N.º de cilindros	AGCO POWER 4,4 litros, 4 cilindros			
Tecnología	Inyección electrónica; Common Rail; 4 válvulas por cilindro; DOC + SCR			
<b>Transmisión</b>				
Tipo/Nº de marchas	12 x 12			
Marchas/gamas	6 X 2			
Inversor	Mecánico			
Inversor opcional	Power Shuttle (Inversor Power Control y Comfort Control)			
Velocidad mín. a 1.400 rpm	1,26		1,31	
Reductora opcional	24 x 24			
Velocidad mín. a 1.400 rpm* con marchas lentas	0,09			
<b>TDF</b>				
Manejo y control	Embrague independiente/electrohidráulico			
Velocidades TDF de serie	540 / 1000			
Velocidades de TDF opcionales	540 / 540 Eco / 1000			
Velocidad de TDF a rpm de motor	540 y 1000	2000		
Velocidad de TDF a rpm de motor	540 Eco	1550		
<b>Eje de la TDF</b>				
De serie	6 estrías			
Opcional	6 y 21 estrías			
<b>Sistema hidráulico</b>				
Caudal máximo de aceite - Fase 1	Litros/minuto 32 l/min para dirección, frenos, bloqueo del diferencial, TDF y tracción a las 4 ruedas			
Caudal máximo de aceite de serie - Fase 2	Litros/minuto 58 l/min para válvulas y elevador			
Caudal máximo de aceite opcional - Fase 2	Litros/minuto 58 l/min para el elevador trasero + 42 l/min para la válvula			
	Las dos bombas pueden combinarse para suministrar 100 l/min a las válvulas (p. ej.: pala)			
Control de caudal combinado	Totalmente automático			
Presión máx.	Bar 200			
Válvulas estándar/opcionales	2 / 3			
<b>Elevador trasero</b>				
Capacidad de elevación máxima	kg 4.300		kg 5.300	
Enganches inferiores	Extremos de los ganchos (cat 2)		Extremos de los ganchos (cat 3)	
<b>Frenos</b>				
Tipo	Electrohidráulicos / refrigeración por aceite			
<b>Neumáticos traseros</b>				
De serie	420/85 R 34		420/85 R 38	
Opcional	340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38		460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38	
<b>Capacidades</b>				
Capacidad del depósito de combustible	litros 153		litros 153	
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros 18			
<b>Peso</b>				
Doble tracción**	kg 4070		kg 4230	

\* Pruebas del fabricante \*\* Configuración estándar con tanques de combustible completos, un operador - 75 kg y los neumáticos más pequeños



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.es](http://www.MasseyFerguson.es)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusones](http://www.Facebook.com/MasseyFergusones)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_Spain](http://Twitter.com/MF_Spain)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](http://Instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.  
© AGCO Limited. 2017 | A-E-16228/1016 | Spanish/0417/V2



Gestión responsable de los bosques

