

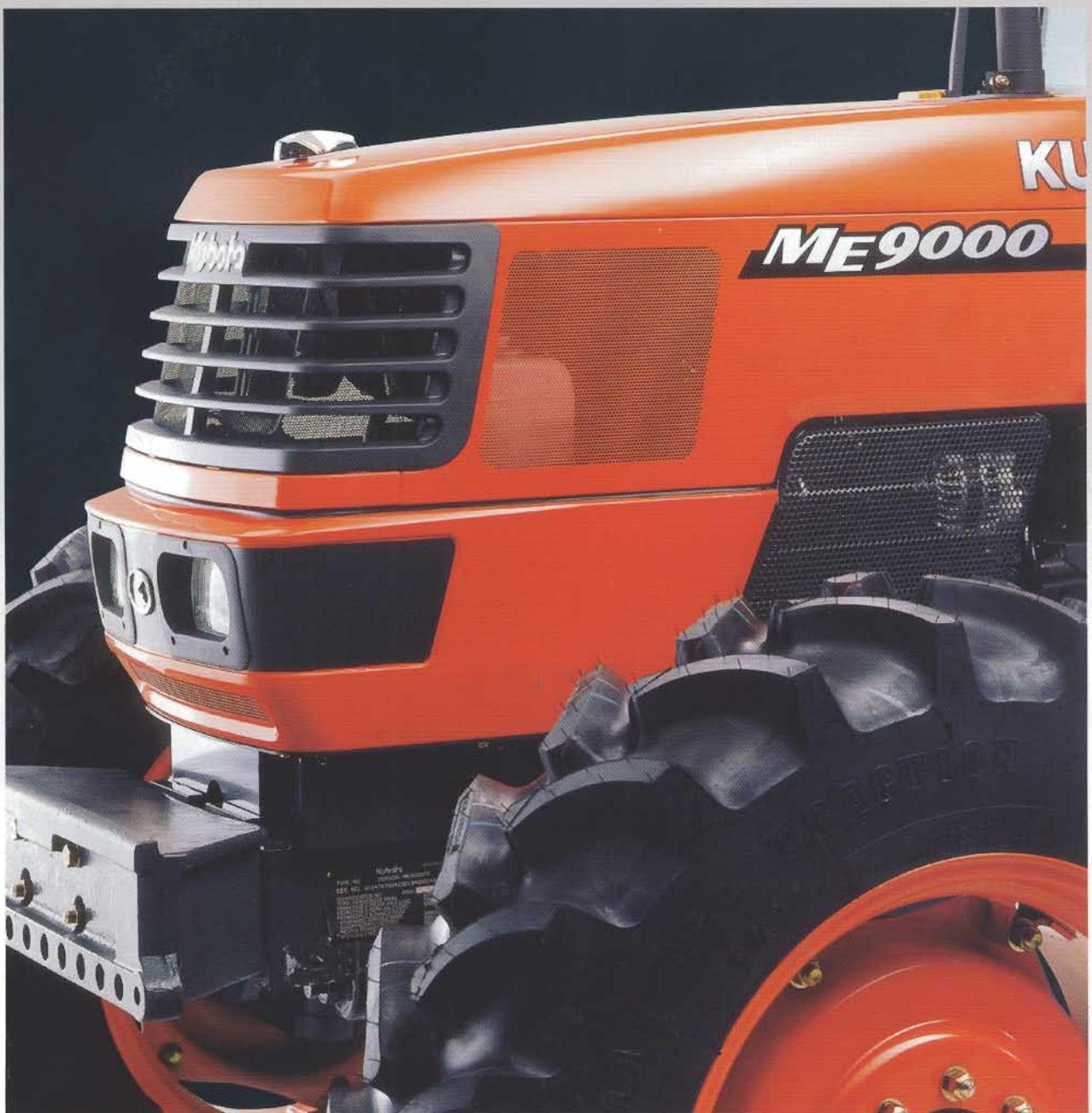
Kubota

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

série **ME**

ME5700/ME8200/ME9000

Les tracteurs de la série ME, extrêmement polyvalents et puissants,
relèvent tous les défis.





La polyvalence des tracteurs Kubota de la série ME vous permet d'accomplir efficacement une large gamme de tâches pour répondre à la diversité des applications.

Votre métier n'est pas de tout repos, cela ne fait aucun doute. Les exigences particulières qui y sont liées le rendent encore plus stimulant ! Fort de cette conviction et soucieux de vous aider à augmenter votre productivité, Kubota a développé les tracteurs de la série ME, offrant une puissance accrue et une plus grande polyvalence pour répondre à chacun de vos besoins. Les tracteurs ME5700, ME8200 et ME9000 sont équipés d'un inverseur hydraulique perfectionné agissant en douceur. Sous le capot, leur puissance disponible réplique de façon optimum pour faire face aux exigences les plus pointues. Les tracteurs de la

série ME offrent un niveau de confort incomparable grâce à leur excellente cabine et au système de climatisation à deux niveaux. Parmi les améliorations technologiques complémentaires, notez la prise de force hydraulique indépendante et les moteurs diesel E-TVCS à réserve de couple élevée, encore plus respectueux de l'environnement. Conçus avec un soin tout particulier, les tracteurs de la série ME offrent un niveau de performance optimal, ainsi qu'une fiabilité à toute épreuve, quelles que soient les exigences ou les spécificités des travaux à accomplir.



	Inverseur hydraulique	F18×R18	F12×R12	Frein hydraulique à disque humide	Embrayage hydraulique à bain d'huile
ME9000DTHQ	●	●	-	●	●
ME5700DTHQ	●	-	●	-	-
ME5700DTN/ME8200DTNQ Modèles étroits	-	-	●	-	-

TRANSMISSION A INVERSEUR HYDRAULIQUE

La transmission la plus douce, la plus facile et la plus fiable, grâce à la technologie de pointe signée Kubota.

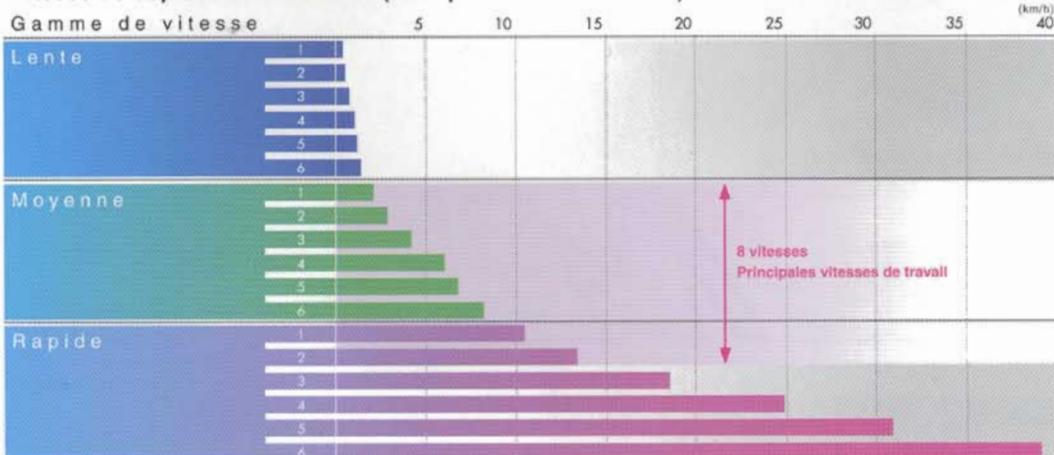


Inverseur hydraulique

Avec la transmission 18 vitesses avant et 18 vitesses arrière, l'inverseur hydraulique Kubota garantit une productivité élevée et une grande facilité d'utilisation. Il permet un passage en douceur de la marche avant à la marche arrière sans débrayer et sans avoir à marquer l'arrêt du tracteur. En utilisant le chargeur frontal par exemple, l'inverseur hydraulique présente tout son intérêt : il réduit la fatigue de l'opérateur avec des manœuvres sans débrayage, en douceur et sans choc.



Vitesse de déplacement: ME9000 (avec pneu arrière 16.9R34)



CABINE

En offrant un niveau de confort idéal, la cabine de la série ME vous permet de travailler dans les meilleures conditions, plus longtemps.



Excellente visibilité

Conçue avec des portes sans cadre et en augmentant les surfaces vitrées, notre cabine procure une étonnante visibilité panoramique. De plus, elle dispose d'une fenêtre arrière de type hayon qui améliore l'aération de la cabine.

Climatisation

La cabine offre un confort incomparable également grâce au système de chauffage et de climatisation simultané à deux niveaux, avec de l'air pulsé à 8,3 m/sec et de nombreuses sorties de ventilation.



Équipement standard

Lave-glace et essuie-glace pour le pare-brise avant, deux phares de travail avant, deux phares de travail arrière

(ME9000DTHQ), éclairage intérieur, allume-cigare, pare-soleil, cendrier, feux de détresse, feu arrière, porte-gobelet.





Frein de remorque hydraulique (ME9000DTHQ)

Le dispositif de frein de remorque hydraulique améliore la sécurité du remorquage.

Freins à disques hydrauliques (ME9000DTHQ)

Actionnés par une légère pression du pied, les freins hydrauliques à disques humides, très sensibles, réduisent aussi la fatigue de l'opérateur.



Embrayage hydraulique à bain d'huile

Contrairement à un embrayage de type conventionnel à sec, l'embrayage hydraulique à bain d'huile procure une meilleure réactivité et une durabilité bien supérieure.



Le tracteur tout terrain dernière génération relève tous les défis.

Les tracteurs standard ME5700 et ME9000 bénéficient d'une grande puissance et d'une polyvalence inégalée. Avec la motorisation diesel de 57 ou 90 chevaux, ces modèles fournissent l'équilibre parfait entre puissance et fonctionnalité, pour atteindre des performances optimales dans une multitude d'applications. Des conditions de travail les plus faciles aux plus lourdes, les ME5700DT et ME9000DT constituent le choix approprié pour les travaux avec chargeur frontal, pour les travaux du sol, le remorquage, ou toute autre tâche exigeante.

ME5700DTHQ

TRANSMISSION 12AV/12AR A INVERSEUR HYDRAULIQUE

ME9000DTHQ

TRANSMISSION 18AV/18AR A INVERSEUR HYDRAULIQUE

T R A C T E U R S D I E S E L



Inverseur hydraulique 18AV/18AR (ME9000DTHQ)

Augmentez votre productivité avec un inverseur sans débrayage, en douceur et sans marquer l'arrêt du tracteur. 18 vitesses avant et 18 vitesses arrière, dont 6 vitesses rampantes, rendent les tracteurs de la série ME idéaux pour un large éventail de tâches. Qui plus est, le levier d'inverseur est judicieusement positionné près du volant et facilite grandement les changements de rapport.



Inverseur hydraulique 12AV/12AR (ME5700DTHQ)

La transmission entièrement synchronisée Kubota avec inverseur sans débrayage permet des changements de direction sans effort entre la marche avant et la marche arrière. Ces tracteurs sont également équipés de 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière dont 4 vitesses rampantes pour mener à bien les travaux les plus variés.



Moteur diesel E-TVCS

Surpassez les travaux les plus durs avec les moteurs diesel de Kubota, puissants et perfectionnés. Ils délivrent une puissance importante et un couple élevé. Parmi les autres caractéristiques de ces moteurs E-TVCS, soulignons les faibles niveaux de vibration et de bruit, une faible consommation de carburant et la réputation légendaire de Kubota en matière de fiabilité.

Les modèles étroits vous permettent d'accéder aux espaces les plus confinés.

Les tracteurs étroits ME5700DTN et ME8200DTNQ permettent d'accéder aux endroits où l'espace est limité, dans les rangs étroits de vignobles par exemple. Ces deux modèles étroits présentent des caractéristiques similaires aux modèles standards de la série ME, offrant une puissance équivalente, et toujours un niveau de performances et de fiabilité comparables.



ME5700DTN

TRANSMISSION 12AV/12AR

ME8200DTNQ

TRANSMISSION 12AV/12AR AVEC CABINE

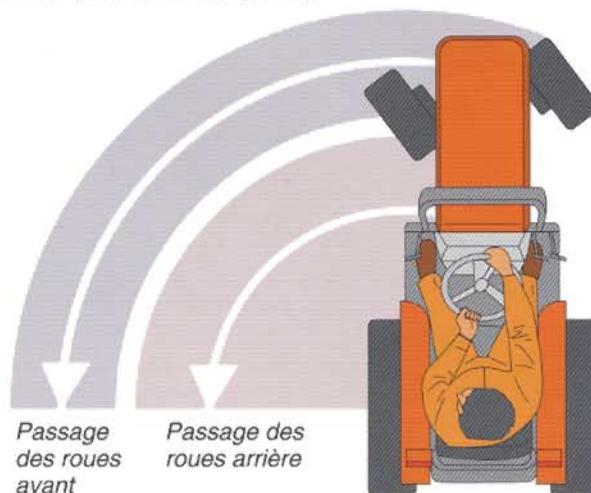
T R A C T E U R D I E S E L

Largeur étroite

La largeur hors tout entre les bords extérieurs des roues arrière est de 1380mm pour le ME5700DTN et de 1440mm pour le ME8200DTNQ, cela les rend suffisamment étroits pour accéder aux espaces les plus confinés. De plus, les clignotants sont montés sur des supports escamotables pour éviter d'abîmer les branches basses.

Demi-tour rapide*

Le système de demi-tour rapide Kubota permet de prendre en douceur des virages plus serrés. Lorsque l'angle de braquage des roues avant dépasse 30°, les roues avant tournent deux fois plus vite que les roues arrière. Dans un champ par exemple, ce système permet au tracteur de tourner dans la rangée adjacente. (* ME8200DTNQ uniquement)



Arceau de sécurité central

De série sur les deux modèles étroits, l'arceau de sécurité central est escamotable, il peut être temporairement replié sans le moindre outil. Ce dispositif permet au tracteur de passer dans des zones de hauteur limitée, sous des branchages par exemple, ou d'entrer dans des bâtiments, véhicules, etc...

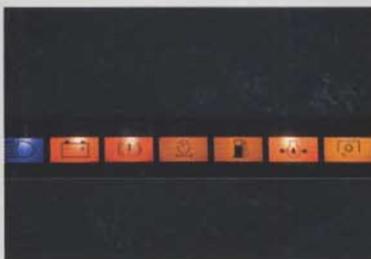
AUTRES CARACTERISTIQUES



Nouveau tableau de bord

De jour comme de nuit, le tableau de bord éclairé, particulièrement bien présenté, facilite le contrôle des conditions de fonctionnement essentielles, comme le régime moteur, le niveau de carburant, la température, etc...

(Modèle étroit)



Easy Checker®

Avec le système Easy Checker®, vous pourrez contrôler d'autres conditions de fonctionnement d'un simple coup d'œil. Le tableau à touches intègre un voyant de charge électrique, un indicateur de frein à main, un voyant de pression d'huile moteur, et bien d'autres fonctions.



Attelage rapide

Grâce à un levier facile à manipuler, cette fonction permet d'attacher et de détacher rapidement les outils et sans effort.

(ME9000DTHQ uniquement)



Pompe hydraulique haute capacité

La pompe hydraulique haute capacité offre une puissance importante, avec un débit de 64.3 l/mn. Une large gamme d'outils et accessoires peut donc être efficacement utilisée.

(ME9000DTHQ uniquement)



Vérin additionnel

Un kit de vérins auxiliaires est adaptable en option.

(En option sur le ME9000DTHQ)



Prise de force multi-disques indépendante

L'engagement de la prise de force indépendante hydraulique permet un démarrage en douceur des équipements, que le tracteur soit en mouvement ou stationnaire. Ceci pour augmenter la productivité lors de l'utilisation d'équipements actionnés par la prise de force, comme un pulvérisateur par exemple, une tondeuse arrière ou tous autres travaux qui nécessitent l'utilisation de la prise de force.



Moteur à couple élevé

Avec le régulateur et la pompe à injection intégrés en un seul dispositif, la réserve de couple atteint 28%. Lors de changements de charge soudains, la réaction est immédiate, et la baisse du régime moteur est réduite. Ce système améliore les performances et permet de couvrir toutes les conditions de charge à réaliser, sans nécessairement avoir besoin de rétrograder.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		ME5700DTHQ	ME9000DTHQ
Moteur			
Modèle		F2803-EA	V3300-TIE
Type		E-TVCS	E-TVCS, turbocompressé avec intercooler
Puissance nette du moteur	ch tr/min	57,8 / 2 800	90 / 2 600
Puissance à la PDF	ch tr/min	57,8 / 2 800	90 / 2 600
Cylindrée totale	cm ³	2746	3318
Nombre de cylindres		5	4
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	95	110
Filtre à air		Sec à double élément	
Alternateur	amp	60	
Transmission			
Inverseur		Hydraulique	
Nombre de vitesses (AV/AR)		12 / 12	18 / 18
Vitesses principales		Entièrement synchronisées	
Vitesse de déplacement	Avant km/h	0,40 à 37,6	0,41 à 39,47
	Arrière km/h	0,42 à 38,2	0,41 à 38,2
Vitesse rampante		4 vitesses en standard	6 vitesses en standard
Type d'embrayage		Hydraulique à multi disques humides	
Type de frein		Multidisque humide à commande mécanique	
Blocage différentiel mécanique AV/AR		Non disponible / standard	Standard / standard
Traction			
Système d'entraînement		4RM	
Type d'embrayage 4RM		Mécanique	
Prise de force			
Type		Indépendante, embrayage multidisque humide avec frein	
Vitesse	tr/min	540 / 540E	
Hydraulique			
Capacité de la pompe	ℓ/min.	41.6	64.3
Capacité de levage au point d'attelage	kg	1900	2500
Système de contrôle		Position, effort (à contrôle par 3ème point) et mixte	
Nombre de distributeurs auxiliaires standard		1 (Max 2)	2 (Max 3)
Direction		Assistée hydraulique	
Attelage 3 points			
Catégorie		I et II	II
Type de bras inférieur		Attelage standard	Attelage rapide
Stabilisateur		Standard	
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	3565	3890
Empattement	mm	2075	2250
Hauteur totale (au-dessus de l'arceau/cabine)	mm	2485	2560
Garde au sol minimale	mm	420	465
Poids	kg	2558*	3258*
Voie			
Avant	mm	1365-1475	1505-1610
Arrière	mm	1410-1735	1580-1665
Autres caractéristiques			
Type de capot		Capot à ouverture totale	
Position du levier de vitesse principal		A droite de l'opérateur	
Dimension des pneus standard AV/AR		11,2R20, 16,9-28	12,4R24, 16,9R34

* Avec cabine

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		ME5700DTN	ME8200DTNQ
Moteur			
Modèle		F2803-EA	V3300-TE
Type		E-TVCS	E-TVCS, turbocompressé
Puissance nette du moteur	ch tr/min	57,8 / 2 800	67.2 (91.4) / 2600
Puissance à la PDF	ch tr/min	57,8 / 2 800	54.5 (74.1) / 2600
Cylindrée totale	cm ³	2,746	3318
Nombre de cylindres		5	4
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	65	78
Filtre à air		Sec à double élément	
Alternateur	amp	40	60
Transmission			
Inverseur		Synchronisé	
Nombre de vitesses (AV/AR)		12 / 12	
Vitesses principales		Entièrement synchronisées	
Vitesse de déplacement Avant	km/h	0,36 à 37,9	0,34 à 36,0
Arrière	km/h	0,37 à 39,9	0,36 à 38,2
Vitesse rampante		4 vitesses en standard	
Type d'embrayage		Monodisque	
Type de frein		Multidisque humide à commande mécanique	
Blocage différentiel mécanique AV/AR		Non disponible / Standard	
Traction			
Système d'entraînement		4RM	
Type d'embrayage 4RM		Mécanique	Hydraulique multidisque + bi speed
Prise de force			
Type		Indépendante, avec frein, embrayage humide	
Vitesse	tr/min	540 / 540E	
Hydraulique			
Capacité de la pompe	ℓ/min.	41.6	
Capacité de levage au point d'attelage	kg	1900	
Système de contrôle		Position, effort (à contrôle par 3ème point) et mixte	
Nombre de distributeurs auxiliaires standard		2 (Max 2)	
Direction		Assistée hydraulique	
Attelage 3 points			
Catégorie		I et II	
Type de bras inférieur		Type standard	
Stabilisateur		Standard	
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	3495	3590
Empattement	mm	2000	
Hauteur totale (au-dessus de l'arceau/cabine)	mm	1535 (derrière l'arceau)	2280
Garde au sol minimale	mm	350	375
Poids	kg	1996	2200
Voie			
Avant	mm	1135	1100-1165
Arrière	mm	1070-1350	1060-1355
Autres caractéristiques			
Type de capot		Capot à ouverture totale	
Position du levier de vitesse principal		Au milieu de la plateforme	
Dimension des pneus standard AV/AR		7,5-18 ; 12,4R28	280 / 70R18 ; 380 / 70R28

Kubota se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis.

©2004 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey-Z.I. - B.P.50088-95101 Argenteuil Cedex France
Tel.: (01) 34 26 34 34 Telecopieur: (01) 34 26 34 99