

Zetor

MAJOR



MALÝ POMOCNÍK PRO VELKÉ ÚKOLY

Traktor je Zetor. Od roku 1946.



Zetor



UNIVERZÁLNÍ ZEMĚDĚLSKÝ KOLOVÝ TRAKTOR, URČENÝ K AGREGACI SE ZEMĚDĚLSKÝMI STROJI, PRŮMYSLOVÝMI ADAPTÉRY A PRO ZEMĚDĚLSKOU PŘEPRUVU JE NAVRŽENÝ TAK, ABY CTIL ZÁKLADNÍ PILÍŘE ZNAČKY ZETOR. ZETOR MAJOR VE VÝKONOVÉ KATEGORII DO 80 HP NAVAZUJE NA MODEL, KTERÝ BYL V HISTORII ZNAČKY ZETOR JEDNÍM Z NEJÚSPĚŠNĚJŠÍCH TRAKTORŮ. SPOLEHLIVÝ, VÝKONNÝ A NA ÚDRŽBU NENÁROČNÝ MODEL SI ZÍSKAL POVĚST TRAKTORU NA CELÝ ŽIVOT. TYTO VLASTNOSTI A VÝBORNÝ POMĚR CENA/VÝKON, OCENÍ HLAVNĚ MAJITELÉ RODINNÝCH NEBO MENŠÍCH FAREM.



SÍLA

Traktory **Major** jsou navrženy vždy tak, aby došlo k té nejlepší kombinaci síly motoru a hmotnosti traktoru. Výkon traktoru je tak využit beze zbytku.

ODOLNOST

U traktorů **Major** klademe maximální důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. Jen tak dosáhneme spolehlivosti, jednoduché údržby a rychlého servisu.

EFEKTIVITA

Traktory **Major** jsou díky své jednoduché konstrukci snadno servisovatelné a mají rozumnou spotřebu provozních kapalin. V dlouhodobém horizontu pak každý ocení i cenovou dostupnost náhradních dílů.

- VYNIKAJÍCÍ POMĚR CENA/VÝKON
- VYSOKÁ SPOLEHLIVOST
- JEDNODUCHÝ NA SERVIS
- ROBUSTNÍ TĚLO ZPEVNĚNÉ RÁMEM
- NENÁROČNÁ ÚDRŽBA
- MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA 2 600 kg

Spolehlivý traktor
střední výkonové
třídy s vynikajícím
poměrem
cena/výkon.



Zetor



MOTOR

Ověřeno generacemi zákazníků

ZETOR TRACTORS a.s. vyrábí nejvíce vznětových motorů v České republice. Tradice této výroby sahá až do dvacátých let minulého století.

Mimořádná obliba motorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz, vysokou spolehlivost a nízké požadavky na údržbu a servis.



- **VLASTNÍ VÝVOJ A VÝROBA**
jistota precizního provedení s použitím kvalitních materiálů
- **NÍZKÁ SPOTŘEBA**
je dosaženo velice nízké spotřeby provozních kapalin
- **MECHANICKÉ VSTŘIKOVACÍ ČERPADLO**
spolehlivost, bezporuchovost a dlouhá životnost
- **DVĚ VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE**
potlačují vibrace a zklidňují běh motoru
- **MOŽNOST MONTÁŽE OHŘÍVAČE CHLADICÍ KAPALINY**
zkracuje dobu zahřátí motoru, čímž šetří palivo
- **ŽHAVÍCÍ SVÍČKA V KAŽDÉM VÁLCI**
(přímý předehřev spalovacího motoru) – zaručuje spolehlivou startovatelnost při nízkých teplotách



12 jednoduchých kroků k produktivitě

Traktory Major jsou vybaveny reverzační čtyřstupňovou plně synchronizovanou převodovkou a třístupňovou redukční převodovkou. Počet rychlostí je 12 + 12.

- UŽIVATELI OVĚŘENÉ ŘEŠENÍ
- PROKÁZANÁ DLOUHODOBÁ FUNKČNOST A SPOLEHLIVOST
- JEDNODUCHÝ SERVIS
- PLYNULÉ PŘECHODY PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ
- PLNĚ SYNCHRONIZOVANÁ ČTYŘSTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA S TŘÍSTUPŇOVOU REDUKCÍ A REVERZACÍ.
- 12 + 12 RYCHLOSTÍ.
- MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 30 km/h.
- OTÁČKY ZADNÍHO VÝVODOVÉHO HŘÍDELE (PTO) V PROVEDENÍ 540/1000 NEBO 540/540E.



Fetor



HYDRAULIKA

V jednoduchosti je síla

Model Major využívá hydrauliku s mechanickou regulací. Vyznačuje se nejen vysokou zdvihací silou, ale i plynulou regulací spouštění, včetně funkce hydraulického zámku při transportu nářadí. Traktor je vybaven jednosekčním nebo dvousekčním přídatným rozvaděčem se zpětnou rychlospojkou pro odpad z rotačního hydromotoru.

- MECHANICKÁ HYDRAULIKA S POLOHOVOU A SILOVOU REGULACÍ
- VYZNAČUJE SE VYSOKOU ZDVIHACÍ SILOU, PLYNULOU REGULACÍ SPOUŠTĚNÍ A FUNKCÍ HYDRAULICKÉHO ZÁMKU PŘI TRANSPORTU NÁŘADÍ
- MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA 26 kN
- TRAKTOR JE VYBAVEN JEDNOSEKČNÍM NEBO DVOUSEKČNÍM PŘÍDAVNÝM ROZVADĚČEM SE ZPĚTNOU RYCHLOSPOJKOU
- MECHANICKÁ REGULACE – VYSOKÁ ODOLNOST A ŽIVOTNOST
- VYSOKÁ ZDVIHACÍ SÍLA
- PLYNULÁ REGULACE SPOUŠTĚNÍ
- RYCHLÉ NASAZENÍ A ZAJIŠTĚNÍ AGREGACE
- JEDNODUCHÁ A BEZPEČNÁ MANIPULACE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM
- FUNKCE HYDRAULICKÉHO ZÁMKU PŘI TRANSPORTU NÁŘADÍ



KABINA

Prostor a praktičnost

Kabina je komfortní a konstruovaná s ohledem na praktičnost využití. Dostatek prostoru a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluhu traktoru práci. Na přání klienta je kabinu možné vybavit klimatizací. Kabina obsahuje průzor pro jednoduchou práci s čelním nakladačem.

- **PROSTORNÁ S OHLEDEM NA PRAKTIČNOST VYUŽITÍ**
- **ERGONOMICKY ŘEŠENÉ OVLÁDACÍ PRVKY – USNADŇUJE PRÁCI OBSLUZE**
- **VELKÝ VÝHLED PRŮZOREM – PŘEHLED PŘI PRÁCI S ČELNÍM NAKLADAČEM**



Příprava pro rádio, klimatizace a střešní průzor.



Zetor



Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů Zetor prostřednictvím prodejní sítě smluvních zástupců.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Náhradní díly Zetor dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.

Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používání pouze originálních náhradních dílů.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

Pro více informací kontaktuje svého autorizovaného prodejce Zetor.





Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milión zákazníků
se nemůže mýlit

OD ZAHÁJENÍ VÝROBY TRAKTORŮ
ZNAČKY ZETOR V ROCE 1946 BYLO
VYROBENO VÍCE NEŽ 1,2 MILIONU KUSŮ,
PŘIČEMŽ VĚTŠINA BYLA EXPORTOVÁNA
DO VÍCE JAK 90 ZEMÍ SVĚTA.

VÝROBA

Výrobní základna traktorů a motorů Zetor je soustředěna ve střední Evropě, České republice.

Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje řadu inovací.

Při kompletaci výrobků je účelně kombinována a vyvážena skladba součástí vyráběných ve vlastních provozech s nákupem dílů a celků od specializovaných dodavatelů.

VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím zázemím akciové společnosti ZETOR.

Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi.

Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.





| MODEL | MAJOR 80 |
|--|---|
| MOTOR | |
| typ Stage III A | 1105 |
| homologovaný výkon kW/HP (2000/25/EC) | 55,6/76 |
| jmenovité otáčky (1/min.) | 2 200 |
| počet válců | 4 |
| počet ventilů | 8 |
| plnění | turbodmychadlo |
| vrtání/zdvih (mm) | 105/120 |
| objem (cm ³) | 4 156 |
| chlazení | viskoventilátor |
| max. točivý moment – 2000/25/EC (Nm) | 317 |
| převýšení točivého momentu – (ECE R24) (%) | 35 |
| PŘEVODOVKA | |
| typ | mechanická |
| reverzace | mechanická pod volantem |
| řazení | plně synchronizované |
| počet převodových stupňů (vpřed/vzad) | 12/12 |
| rychlost (km/h) | 30 |
| VÝVODOVÝ HŘÍDEL | |
| typ | závislý / nezávislý |
| otáčky zadního VH | 540/1000 |
| otáčky předního VH | 1 000 |
| max.výkon předního VH (kW) | 35 |
| HYDRAULIKA | |
| typ | mechanická regulační – D. M. P. |
| tříbodový závěs | kategorie II |
| ovládání | mechanické |
| max. zvedací síla (kN) | 26 |
| pracovní tlak (MPa) | 18 |
| dodávka čerpadla (l) | 50 |
| vnější vývody (rychlospojky) | 4+1, 2+1 |
| závěsy | tažná lišta, šplhací závěs s mechanickou hubicí |
| KABINA | |
| střecha s průhledem | standard |
| sedadlo | mechanické |
| volant | sklopný a výsuvný |
| klimatizace | manuální (na přání) |

| MODEL | MAJOR 80 |
|------------------------------|---|
| DALŠÍ PARAMETRY | |
| hnací systém | 4WD |
| řízení | hydrostatické |
| brzdy provozní/parkovací | mokrý diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané |
| brzdy přívěsu | hydraulické nebo jednohadicové na přání |
| max. přední závaží (kg) | 266 |
| max. závaží zadních kol (kg) | 256 |
| objem nádrže (l) | 83 |
| přední blatníky | pevné |
| příprava pro rádio | standard |
| ROZMĚRY | |
| provozní hmotnost* (kg) | 3 165 – 3 300 |
| délka (mm) | 4 702 |
| šířka (mm) | 1 970 |
| výška (mm) | 2 580 |
| rozvor (mm) | 2 210 |
| přední kola ** (mm) | 7,5–16 280/85–24 (11,2–24) |
| zadní kola ** (mm) | 420/85–28 (16,9–28) 420/85–30 (16,9–30) |

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera



Zetor



www.zetor.com
zetor@zetor.com

ZMĚNY VYHRAZENY - 08/2014



PRODEJCE:



Made in EU