

*Zetor*

# MAJOR

MAJOR CL  
MAJOR HS



KLEINER HELFER FÜR GROSSE AUFGABEN



Zetor steht für Traktoren – seit 1946.



## LEISTUNG

Die Major-Traktoren sind so konzipiert, dass eine ideale Kombination aus Motorleistung und Traktorgewicht zustande kommt. Die Traktorleistung wird somit restlos ausgenutzt.

## ZUVERLÄSSIGKEIT

Bei den Major-Modellen wurde der Schwerpunkt auf eine unkomplizierte, smarte und zweckmäßige Ausführung gelegt. Nur so können Zuverlässigkeit, einfache Wartung und schneller Service erreicht werden.

## EFFEKTIVITÄT

Die Major-Traktoren sind dank ihrer einfachen Konstruktion servicefreundlich und haben einen sparsamen Verbrauch an Betriebsmitteln. Langfristig schätzt jeder auch die preisgünstigen Ersatzteile.

DER UNIVERSELLE, ZUR VERWENDUNG MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN ANBAUGERÄTEN UND FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE TRANSPORTE KONSTRUIERTE ALLRADSCHLEPPER WURDE SO KONZIPIERT, DASS ER DEN GRUNDIDEEN DER MARKE ZETOR TREU BLEIBT. DER ZETOR MAJOR IN DER LEISTUNGSKLASSE BIS ZU 80 PS KNÜPFT AN EIN MODELL AN, DAS IN DER GESCHICHTE DER MARKE ZETOR EINER DER ERFOLGREICHSTEN TRAKTOREN DARSTELLTE. DAS ZUVERLÄSSIGE, LEISTUNGSFÄHIGE UND WARTUNGSARME MODELL HAT DADURCH DEN RUF EINES TRAKTORS FÜRS GANZE LEBEN ERWORBEN. DIESE EIGENSCHAFTEN UND DAS HERVORRAGENDE PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNISS, WISSEN VOR ALLEM BESITZER VON FAMILIEN- ODER KLEINEREN FARMEN ZU SCHÄTZEN.

|   | MAJOR CL  |   | MAJOR HS   |
|---|---|---|--|
| Motorleistung (HP)                            | 61,2 oder 75,3  |   | 75,3   |
| Getriebe                                      | vollsynchronisierte 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen | ↔ | vollsynchronisierte 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen und 2 fachen PowerShift, hydraulische PowerShuttle |
| Anzahl der Getriebegänge (vorwärts/rückwärts) | 12/12   | ↔ | 24/12  |
| Geschwindigkeit (km/h)                        | 30  | ↔ | 40   |
| Mindestgeschwindigkeit (km/h)                 | 1,5   | ↔ | 0,5  |
| Max. Hubkraft (kN)                            | 24  | ↔ | 33   |
| Traktorgewicht (kg)                           | 4300  | ↔ | 5100   |
| Tankvolumen (l)                               | 80  | ↔ | 120  |
| Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)           | 4+1   | ↔ | 6+1  |
| Bremse  | mechanisch  | ↔ | hydraulische mit Vorderachsenanschluss   |



### **Major CL**

Ein einfacher kompakter Traktor der niedrigen Mittelleistungsklasse, der für die alltägliche Arbeit in den Höfen und im Kommunalbereich geeignet ist.

### **Major HS**

Der Major HS ist ein besser ausgestatteter und bequemer Traktor als das Basismodell Major CL. Der Traktor erfüllt die Anforderungen der anspruchsvollen Kunden, die hohe Zuverlässigkeit, einfache Bedienung und niedrige Kosten verlangen. Die meisten Benutzer schätzen seine Funktionen in Kombination mit dem Frontlader.



**Zetor**



**MOTOR**

## Kraftpaket für jeden Einsatz

Die außergewöhnliche Beliebtheit der Zetor-Traktoren beruht auf ihrem niedrigen Treibstoffverbrauch, hoher Zuverlässigkeit und einfacher Konstruktion. Dies bedeutet für den Benutzer nicht nur geringe Anschaffungskosten, sondern auch niedrige Betriebskosten, hohe Zuverlässigkeit und einen geringen Wartungs- und Instandhaltungsaufwand.

- 4 ZYLINDER REIHENMOTOR IN MODERNSTER BAUART
- 2,9 L HUBRAUM
- COMMON-RAIL EINSPRITZSYSTEM
- TURBO MOTOR MIT LADELUFT KÜHLUNG
- OXIDATIONSKATALYSATOR (DOC) IM ABGASSYSTEM





## GETRIEBE

## Reibungslos zu höherer Produktivität

Die **Major CL** Traktoren werden mit einem vollsynchronisierten 4-fach-Wendegetriebe und einem 3-fach Vorschaltgetriebe ausgestattet. Die Anzahl der Geschwindigkeitsstufen beträgt 12 + 12.

- Nachgewiesene langfristige Funktionsfähigkeit und Zuverlässigkeit, durch viele Benutzer bewährt
- Servicefreundlichkeit
- 12 + 12 Gänge
- Vollsynchronisiertes 4-fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Drehzahlen der Heckzapfwelle (PTO) in der Ausführung 540/1000 oder 540/540E

**Major HS** verfügt über 2 faches PowerShift und PowerShuttle Getriebe mit 24 Gängen vorwärts und 12 Gängen rückwärts.

- PowerShuttle
- 2 faches PowerShift
- 24 + 12 Gänge
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Mindestgeschwindigkeit 0,5 km/h
- 6 Gänge im Arbeitsfeld vom 4 - 12 km/h
- Elektrohydraulische Betätigung für PTO
- Unabhängige oder abhängige Heckzapfwelle PTO 540/1000



*Fetor*



## HYDRAULIK

In der  
Einfachheit  
liegt die  
Genialität

Bei der Major Modellen kommt eine Hydraulik mit mechanischer Regelung zum Einsatz. Sie zeichnet sich nicht nur durch eine hohe Hubkraft aus, sondern auch durch eine stufenlose Regelung des Senkens, einschließlich der Funktion einer Hydrauliksperr für den Transport von Anbaugeräten. Der Major CL ist mit Ein-, Zwei- bei Major HS sogar drei Kreisregelventilen sowie mit einer Rücklaufschnellkupplung ausgestattet.

- MECHANISCHE HYDRAULIK MIT LAGE- UND KRAFTREGELUNG
- SIE ZEICHNET SICH NICHT NUR DURCH EINE HOHE HUBKRAFT AUS, SONDERN AUCH DURCH EINE STUFENLOSE REGELUNG DES SENKENS, EINSCHLIESSLICH DER FUNKTION EINER HYDRAULIKSPERRE FÜR DEN TRANSPORT VON ANBAUGERÄTEN
- MAX. HUBKRAFT BEI MAJOR CL 24KN, BEI MAJOR HS 33KN
- DER MAJOR CL IST MIT ZWEI ZUSÄTZLICHEN EINKREIS- ODER ZWEIKREISREGELVENTILEN UND MIT EINER RÜCKLAUFSCHNELLKUPPLUNG AUSGESTATTET. BEIM MAJOR HS KANN MAN SOGAR DREIKREISREGELVENTILEN BESTELLEN
- MECHANISCHE REGELUNG – HOHE BESTÄNDIGKEIT UND LEBENSDAUER
- FUNKTION EINER HYDRAULIKSPERRE BEIM TRANSPORT VON ANBAUGERÄTEN



## KABINE

## Geräumig und praktisch

Die Fahrerkabine ist komfortabel und wurde in Hinblick auf das praktische Nutzen konstruiert.

Die Geräumigkeit und ergonomische Anordnung der Bedienelemente vereinfachen die Arbeit des Traktorfahrers.

Optional kann die Kabine mit einer Klimaanlage ausgestattet werden.

Das Dach ist mit einem Sichtfenster zur Erleichterung der Arbeit mit einem Frontlader ausgestattet.

## MAJOR HS **NEUHEITEN**

- NEUE LENKSÄULE MIT EINSTELLBAREM LENKRAD UND INSTRUMENTENBRETT
- BESSERE LÄRMDÄMMUNG IN DER KABINE
- GEFEDERTER DREHSITZ MIT ARMLEHNE UND VERBESSERTER RÜCKENHALTERUNG
- KLAPPBARER BEIFAHRERSITZ
- INSTRUMENTENBRETT MIT DIGITALANZEIGE
- MEHR ABLAGEFLÄCHEN



**Zetor**



## Nur das Original passt genau

Damit Ihr Zetor Traktor Original bleibt

Die ZETOR TRACTORS a.s. betreibt die weltweite Verfügbarkeit von Originalersatzteilen für den Garantie- und Afterservice von Zetor-Traktoren über ein Netz von Vertragshändlern. Die Qualität der Originalteile wird laufend bei der Produktion überwacht und ist mit der Qualität von Teilen identisch, die für die Montage von neuen Produkten verwendet werden.

Die Zetor-Ersatzteile werden immer in Erstausrüsterqualität produziert.

Um eine lange Lebensdauer des Traktors zu erreichen, empfehlen wir, nur Originalteile zu verwenden.

Die Originalteile spiegeln sämtliche Verbesserungen und Neuerungen wider, was eine vollständige Erneuerung der Betriebs- und Nutzeigenschaften der zu reparierenden Maschine gewährleistet. Die Ursprünglichkeit der gelieferten Ersatzteile wird durch Originalverpackung mit einer eindeutigen Identifizierungsnummer gewährleistet.

**Für nähere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem autorisierten Zetor-Händler auf.**





# Entwickelt und hergestellt im Herzen von Europa

Mehr als eine Million Kunden  
können sich nicht irren

SEIT DER PRODUKTIONSAUFNAHME DER ZETOR- TRAKTOREN IM JAHRE 1946 WURDEN MEHR ALS 1,3 MIO. STÜCK HERGESTELLT, WOBEI DIE MEISTEN DAVON IN MEHR ALS 90 LÄNDER WELTWEIT EXPORTIERT WURDEN.

## PRODUKTION

Die Produktionsstätte der Zetor-Traktoren und Motoren befindet sich in Mitteleuropa, in der Tschechischen Republik. Das Umfeld eines eigenen Entwicklungs- und Produktionszentrums trägt wesentlich zur hohen Qualität der angebotenen Produkte bei und ermöglicht eine ganze Reihe von Innovationen.

Bei der Montage der Produkte wird die Zusammensetzung einzelner, in eigenen Betrieben hergestellter und von spezialisierten Herstellern gelieferter Bauteile zweckmäßig

kombiniert und ausgewogen ZETOR setzt damit seine Kernkompetenz durch.

## ENTWICKLUNG

Die technische Abteilung ist ein langjähriges und stabiles Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfzentrum der ZETOR-Aktiengesellschaft.

Das Entwicklungsteam verfügt über ein hohes fachliches Niveau und nutzt umfangreiche, High-Tech-unterstützte Know-How-Quellen und Branchenerfahrungen aus.

Es gewährleistet eine komplexe Systemforschung und Entwicklung des Produktionsprogrammes, vom Konzept, Design, Konstruktion, über Herstellung von Funktionsmustern, bis hin zu Labor- und Betriebsprüfungen von Traktoren und Motoren.





| MODELL  | MAJOR CL 60   | MAJOR CL 80   | MAJOR HS 80         |
|---|---|---|---------------------|
| <b>MOTOR</b>  |   |   |                     |
| Typ Stufe III B   | TCD 2.9 L4  |   |                     |
| Homologierte Leistung (kW) (2000/25/EC)                         | 45  | 55,4  | 55,4                |
| Homologierte Leistung (HP) (2000/25/EC)                         | 61,2  | 75,3  | 75,3                |
| Motor   | 4 Zylinder Reihen Motor mit Common-Rail Einspritzung, Turbo Lader, DOC Filter |   |                     |
| Nenn Drehzahl (Upm)   | 2200  |   |                     |
| Zylinderzahl  | 4   |   |                     |
| Ventilzahl  | 8   |   |                     |
| Motoraufladung  | Turbolader  |   |                     |
| Bohrung/Hub (mm)  | 92/110  |   |                     |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )                                      | 2925  |   |                     |
| Max. Drehmoment (Nm) (2000/25/EC)                               | 244   | 300   | 300                 |
| Drehmomentanstieg (%) (ECE R24)                                 | 26  | 25  | 25                  |
| <b>GETRIEBE</b>   |   |   |                     |
| Typ   | 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen   | vollsynchronisierte 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen und 2 fachen PowerShift |                     |
| Wendeschtaltung   | synchronisiert, mechanische Steuerung   | hydraulischer PowerShuttle  |                     |
| Anzahl der Getriebegänge (vorwärts/rückwärts)                   | 12/12   | 24/12   |                     |
| Geschwindigkeit (km/h)  | 30  | 40  |                     |
| <b>ZAPFWELLE</b>  |   |   |                     |
| Typ   | abhängig/unabhängig   |   |                     |
| Drehzahl der Heckzapfwelle (min <sup>-1</sup> )                 | 540/1000 oder 540/540E  |   | 540/1000            |
| Betätigung  | mechanische   |   | elektrohydraulische |
| Anschlüsse  | 6 Nuten   |   |                     |
| Drehzahl der Frontzapfwelle (min <sup>-1</sup> ) <sup>OPT</sup> | 1000  |   |                     |
| <b>HYDRAULIK</b>  |   |   |                     |
| Typ   | mechanische Regelung – D. M. P.   |   |                     |
| Dreipunktaufhängung   | Kategorie II  |   |                     |
| Betätigung  | mechanisch  |   |                     |
| Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)                             | 4+1 und 2+1   |   | 6+1 und 4+1         |
| <b>HUBKRAFT</b>   |   |   |                     |
| Max. Hubkraft (kN)  | 24  |   | 33                  |
| Dreipunktaufhängung - Hubkraft im ganzen Breite (kN)            | 23  |   | 30                  |
| Fronthydraulik Hubkraft (kN)                                    | 11  |   |                     |

| MODELL                                   | MAJOR CL 60                                    | MAJOR CL 80 | MAJOR HS 80                              |
|--|--|-------------|--|
| <b>FAHRERHAUS</b>                        |  |             |  |
| Dach mit Sichtfenster                    | Standard / FOPS Schutzdach auf Wunsch          |             |  |
| Fahrersitz                               | mechanischer, ungefedert                       |             | Komfort Drehsitz mit Federung            |
| Beifahrersitz                            | -  |             | klappbar                                 |
| Lenkrad                                  | aufklappbar                                    |             | aufklappbar und ausziehbar               |
| Klimaanlage                              | auf Wunsch                                     |             |  |
| Heizung                                  | Standard                                       |             |  |
| <b>GEWICHT</b>                           |  |             |  |
| Betriebsgewicht* (kg)                    | 3165   |             | 3350                                     |
| Max. Frontgewicht (kg)                   |  |             | 466                                      |
| Max. Radgewichte (kg)                    |  |             | 240                                      |
| <b>MASSE</b>                             |  |             |  |
| Max. Länge (mm)                          |  |             | 4470                                     |
| Max. Breite (mm)                         |  |             | 1955                                     |
| Max. Höhe (mm)                           |  |             | 2615                                     |
| Radstand (mm)                            |  |             | 2200                                     |
| <b>SONSTIGE PARAMETER</b>                |  |             |  |
| Antriebssystem                           | 4WD  |             |  |
| Lenkung                                  | hydrostatisch                                  |             |  |
| Bremsen                                  | nasse Scheibenbremsen - mechanische Betätigung |             |  |
| Bremse vorn                              | mechanisch                                     |             | hydraulisch mit Anschluss an Vorderachse |
| Anhängerbremse                           | hydraulische oder Luftbremsen                  |             |  |
|  | 1,2 oder 2+1 Leitung                           |             | 2 oder 2+1 Leitung                       |
| Tankvolumen (l)                          | 80   |             | 120                                      |
| Vordere Kotflügel                        | feste (auf Wunsch)                             |             | schwenkbar                               |
| Beheizbare Heckscheibe und Aussenspiegel | Standard                                       |             |  |
| Radio Vorbereitung / Radio               | Standard / auf Wunsch                          |             |  |
| Vorderräder** (mm)                       | 280/85-24 (11,2-24) (Festfelgen)               |             |  |
| Hinterräder** (mm)                       | 420/85-30 (16,9-30) (Festfelgen)               |             |  |

<sup>OPT</sup> Optional

\* Ohne Front- und Heckgewichte

\*\* Standardräder, für weitere Möglichkeiten nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf. Einige Bilder im Prospekt zeigen Sonderausrüstungen.

*Zetor*



**Meine Familie.  
Meine Arbeit.  
Mein Zetor.**



**www.zetor.de**  
zetor@zetor.de

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN 03/2017



IHR FACHHÄNDLER:



Made in EU