

Menzi Muck **M525x**

Menzi Muck **M535x**

Menzi Muck **M545x**

# M5

Generation **X**



# Menzi Muck, le leader technologique. Les détails qui font de nous le numéro 1.

## Powerboom Menzi

Bras breveté, éprouvé et unique en son genre d'une force de levage max. de 9'800 kg et d'une cinématique sans égal. Vérin de flèche placé dans la partie médiane en position horizontale. Des collisions avec le vérin de flèche sont impossibles.

## Cinématique grand angle avec amplificateur de puissance

L'amplificateur de puissance Menzi pour la plus grande force possible sur toute la plage de travail.

## Couronne d'orientation surdimensionnée

Force de rotation maximale sur toute la plage de régime avec moteur de rotation ne requérant aucune maintenance.

## Châssis

Concept de châssis innovant et breveté à la cinématique optimale à des rapports de force idéaux. P-Vation pour réglage parallèle horizontal et vertical des roues. Vx-Drive pour un entraînement puissant sans paliers jusqu'à 15 km/h au couple max. sur toute la plage de réglage.

## Flexibles hydrauliques protégés

Flexibles hydrauliques protégés sur le châssis et montés sur le bras dans le champ de vision du conducteur.

## Pneus jusqu'à une largeur de 800 mm possible

Pour les applications et les situations particulières.

## Pattes d'appui (en option)

Montées à l'arrière et /ou à l'avant pour un travail sûr sur les terrains très difficiles.

### Moteur diesel Deutz

Moteur diesel puissant 4 cylindres, économe et fiable, norme sur les gaz d'échappement UE, niveaux IIIA, IV et V. Système Deutz: réduction catalytique combinée à un filtre actif à particules. Protection de l'environnement pour une puissance inchangée!

### APM – jusqu'à 30% d'économie de carburant

Le contrôle APM (Anticipating Power Management) interagit rapidement et harmonieusement entre le moteur et le système hydraulique.

### Powerline

Pompe séparée pour accroître l'efficacité des équipements accessoires. Adaptations individuelles de la pression et du débit volumétrique pour de nombreux outils.



- +** **Grande cabine panoramique**  
Excellente vue panoramique et ergonomique optimisée pour un travail sans fatigue.  
FOPS selon (DIN ISO 3449)
- +** **Gestion des outils**  
Définition de nombreux paramètres à l'écran pour 15 équipements accessoires.
- +** **Environnement de travail personnalisé**  
Navigation intuitive et paramètres réglables individuellement pour un travail sûr et efficace.
- +** **Construction en acier**  
L'emplacement optimal du centre fixe réduit les forces agissant sur la construction en acier. Les paliers largement dimensionnés et les importantes épaisseurs de matériau accroissent la sécurité lors des interventions les plus difficiles.
- +** **Treuil à câble**  
Interface pour le montage à l'avant et à l'arrière du treuil à câble avec guide-câble optimal.

## Cockpit panoramique

Champ de vision libre sur toute la plage de travail et le châssis pour une sécurité et un contrôle optimal dans toutes les situations. Grande cabine à faibles vibrations et silencieuse pour un sentiment de bien-être et un travail agréable.

## Confort

Joystick ergonomique à interrupteurs proportionnels, repose-main, accoudoirs et pédales réglables, siège conducteur confort à suspension pneumatique, chauffage puissant à 7 buses d'airs individuelles, climatisation, DAB + radio et bien plus encore pour un maximum de confort.

## Tableau de bord à écran LCD

Indicateurs ordonnés clairement avec écran couleur intégré. Écran séparé et commutateur basculant à écran LED.

## Sécurité

ROPS selon DIN ISO 3471 et FOPS selon DIN ISO 3449, harnais de sécurité quatre points, caméra de marche arrière, phares LED, différentes variantes de grilles de protection et bien plus encore pour une sécurité maximale.

## Surveillance à distance de la machine (Track Unit Service):

Outil de service aux nombreuses fonctions pour l'interrogation à distance de données importantes de la machine.



**menzi**  
**muck**



# Cockpit panoramique. Le conducteur au centre de l'intérêt.



# P-VATION by Menzi Muck (M545x). Le stabilisateur symétrique révolutionnaire.

## Excellente cinématique

Relève de la P-Matik éprouvée par un tout nouveau stabilisateur automatique P-Vation à l'avant et à l'arrière. Disposition très élaborée des points d'appui sur le châssis pour le réglage parallèle horizontal et vertical de toutes les roues. Plage de réglage et butée de braquage maximales pour accroître la sécurité et les possibilités d'utilisation.

## Franchissement de gué surprenant, inégalé

Une garde au sol maximale garantit un franchissement de gué de 2'200 mm pour les interventions en technique communale et dans l'eau.



Patte d'appui automatique non dans la zone d'évolution

## Inclinaison inégalée

Stabilisateur P-Vation pour fortes montées, là où d'autres doivent abandonner. Proximité inégalée de la pente et véritable stabilité grâce au réglage maximal de l'écartement des roues de plus de 6'000 mm. Travail transversal à la pente possible sur des remblais et des talus encore plus en pente.

## Fonctionnement silencieux et direction simplifiée

- + Capteurs linéaires de mesure de déplacement dans le vérin
- + Capteurs d'angle
- + Détection automatique de la direction
- + Suspension centrique du support de roue



Disposition intelligente des points d'appui

## Pattes d'appui perfectionnées

Pour le travail sur des terrains très en pente, montage de pattes d'appui massives à l'avant et à l'arrière possible. Une construction optimale garantit un point d'articulation idéal par rapport à l'angle de pente.

## Mode chaînes

Protection anti-collisions par activation électrique du mode forestier ou chaînes à neige.

## Divers modes de direction

- Direction avant
- Direction arrière
- Direction quatre roues
- Marche en crabe



Construction en acier massive pour les interventions les plus difficiles



# Vx-DRIVE by Menzi Muck. Technologie d'entraînement intelligente.

## Sans paliers

Entraînement puissant sans paliers jusqu'à 15 km/h au couple max. sur toute la plage de réglage et pendant toutes les phases de conduite. Commande synchrone et économique du régime moteur et de la pompe d'avancement au moyen de la pédale d'accélérateur.

## Ménagement du sol et des pneus

L'adaptation automatique du régime des roues ménage le sol grâce à une mesure innovante de l'angle de direction. Amélioration de la traction grâce à la butée de braquage uniforme des 4 roues pour une conduite ménageant le sol.

## Blocage manuel pour mode hors route

Différentiel autobloquant pour une traction maximale et un entraînement puissant quand le terrain est glissant ou tendre.

## Pneus jusqu'à 800 mm

Les larges pneus jusqu'à 800 mm accroissent la sécurité et les possibilités d'utilisation pour les applications et les situations particulières.

## 20 % de force de traction supplémentaires

Conduite rapide et sans restrictions en montée grâce à une vaste plage de réglage des moteurs de roue.



## La spécialité de la M545x

Travail jusqu'à une ligne de pente de 45° ou de 30° transversalement à la pente



# Caractéristiques techniques, dimensions et valeurs de la génération x.

## Moteur

Moteur diesel 4 cylindres	Deutz TCD 4.1 L4
Normes antipollution	IIIA / IV / V
Cylindrée	4'038 cm <sup>3</sup> / 246 cu in
Puissance selon ISO 3046	115 kW (156 CV) pour 2'000 tr/min
Catalyseur SCR	avec alimentation AdBlue (IV / V)
Filtre à particules diesel intégré	avec régénération automatique (IV / V)

## Entraînement

Vitesse d'avance sans paliers	15 km/h
Pompe hydraulique séparée	210 l/min., max. 42000 bar
Frein de service	hydrostatique
Frein d'arrêt	Accumulateur à ressort

## Poids en kg

M545x sans outils à partir de	13'500 kg
-------------------------------	-----------

## Forces inégales

Force de levage @ portée de 3,0 m	9'800 kg
Force de levage @ portée de 4,5 m	6'400 kg
Force de levage @ portée de 6,0 m	4'300 kg
Force d'arrachage au bras	109 kN
Force d'arrachage du godet	74 kN
Force de poussée télescopé	191 kN

## Système d'orientation

Moteur à piston radial à frein à lamelles automatique, agit directement sur la denture intérieure de la couronne surdimensionnée à double rangée de billes.	
Orientation	360° sans fin
Couple d'orientation	52'000 Nm brut
Vitesse d'orientation	jusqu'à 10 tr/min
Module 10 de couronne d'orientation	Ø 1'200 mm

## Système hydraulique

Système hydraulique de travail	Rexroth LUDV Load - Sensing
Pompes	Pompe à pistons axiaux à plateaux inclinés
Pompe de travail	290 l/min. à 320 bar
Pompe du ventilateur	52 l/min. à 200 bar
Raccords auxiliaire	6

## Circuits de commande hydrauliques

Réglage des circuits de commande hydrauliques via l'écran couleur	
Circuit de commande 1 sur le bras: proportionnel, nombre de litres réglable	max. 200 l/min
Circuit de commande 2 sur le bras: proportionnel, nombre de litres réglable	max. 100 l/min
Circuit de commande 3 sur le bras (numérique, nombre de litres réglable)	max. 50 l/min
Circuit de commande 4 sur le bras (attache rapide)	30 à 300 bar
Powerline (numérique, nombre de litres et pression réglables)	max. 220 l/min., 350 bar
Raccord du treuil sur le châssis (proportionnel, nombre de litres réglable)	max. 120 l/min
Conduite de retour (sur le bras)	
Conduite d'huile de fuite	

## Capacités réservoirs

Réservoir de carburant	180 litres
Réservoir de réserve dans le châssis	240 litres
Réservoir d'AdBlue	20 litres
Contenu du système d'huile hydraulique	220 litres

## Pneumatiques

Permis de circulation CH et UE sans autorisation spéciale jusqu'à 710 mm de largeur des pneus	
<b>Standard</b>	<b>Largeur / Ø en mm</b>
600/50-22,5 (forêt)	600 / 1'170
<b>Option</b>	
600/55-23,0	570 / 1'370
600/55-26,5 (forêt)	600 / 1'340
710/45-26,5 (forêt)	710 / 1'340
800/40-26,5 (forêt)	800 / 1'340



# Équipement standard innovant et options utiles.

sériell + en option o

## Partie supérieure

Pompe de remplissage de gazole avec désactivation en fin de course	+
Ouverture des couvercles latéraux et arrière assistée par amortisseur à gaz	+
Casier de rangement d'outils intégré	+
Caisse d'outils supplémentaire	o
Angles en fonte sur la partie supérieure servant de protecteurs avant	+
Détection du sens de marche avec inversion automatique	+

## Cabine

„Roll-Over-Protection-System“ – ROPS selon DIN ISO 3471	+
Toit à grille de protection FOPS selon DIN ISO 3449	o
Pare-brise démontable OPS	o
Cabine silencieuse, peu de vibrations	+
Siège conducteur confort Grammer	+
Siège conducteur confort Grammer "Evolution" avec climatisation	o
Joystick ergonomique	+
Cabine basculante avec pompe manuelle hydraulique	+
Installation rampe lumineuse sur le toit avec 10 feux LED	o
5 projecteurs de travail LED	+
1 ou 2 phares auxiliaires LED sur le bras	o
Gyrophare	o
Grille de protection (différentes variantes)	o
Fenêtre de sécurité (différentes variantes)	o
Porte avec fenêtre coulissante	o
Cockpit spacieux et ergonomique	+
Caméra de marche arrière	+
Chauffage puissant à 7 buses d'air réglables	+
Climatisation	o
Chauffage auxiliaire	o
Filtre à pollen	+
DAB+ radio avec lecteur CD/USB/MP3	+
Harnais de sécurité quatre points	o
Essuie-glace et lave-glace	+
Système antidémarrage	o
Trackunit de télédiagnostic	+
Écran LCD	+
Poste de charge USB	o

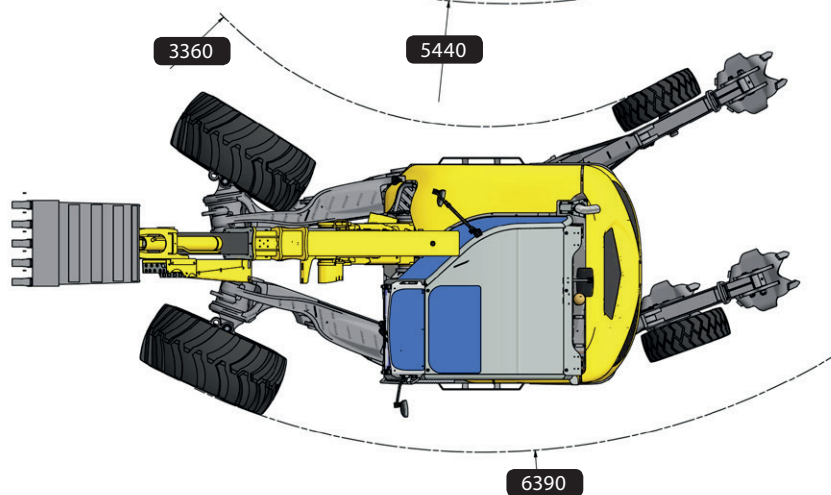
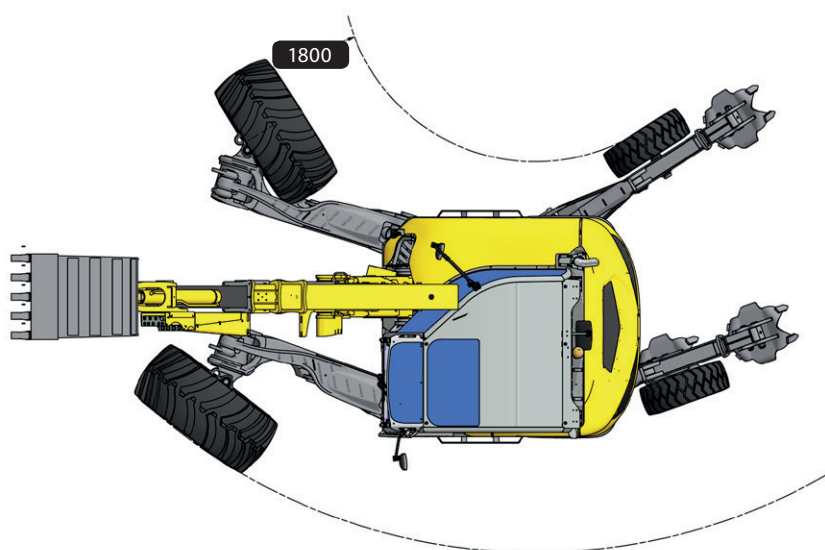
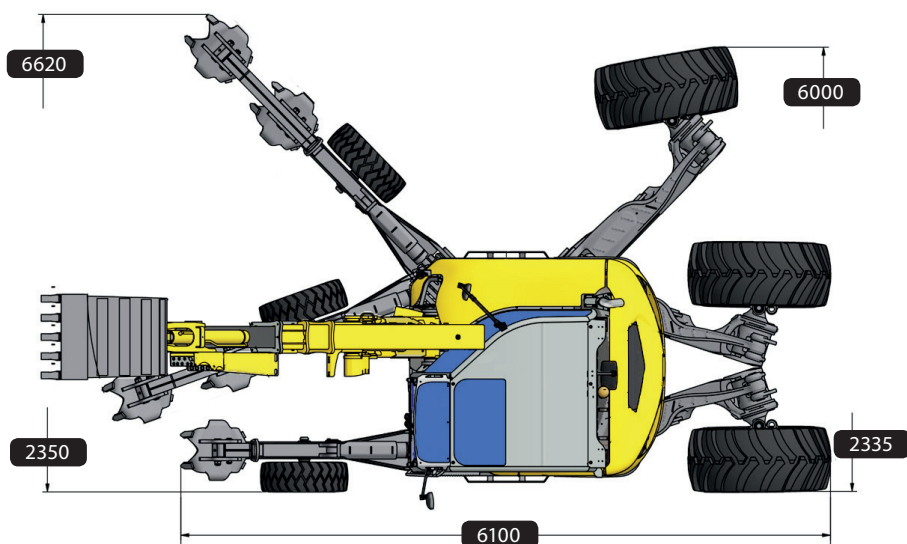
## Châssis génération x

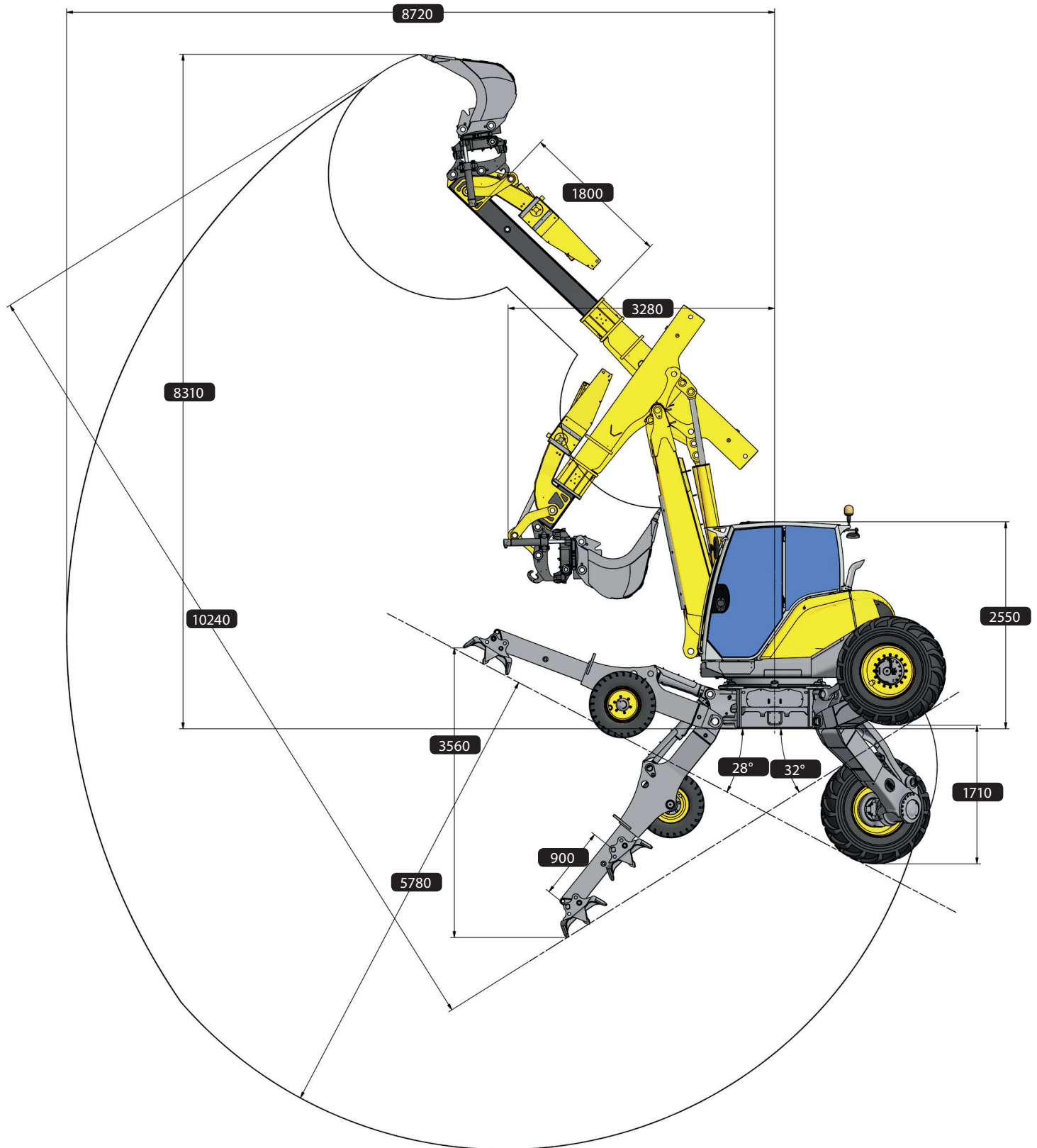
Composants protégés optimalement	+
Pattes d'appui à l'avant	o
Pattes d'appui à l'arrière (M545x)	o
Réglage de l'hauteur des roues hydr. (M535x)	+
Montage de treuil possible à l'avant ou à l'arrière	+
Vx-Drive	+
Adaptation du régime des roues	+
Demi-arbre oscillant (M545x)	o
Frein de stationnement automatique	+
Limitation max. du régime / annulation pédale d'accélérateur	+
Ménagement du sol	+
Blocage de différentiel	+
Capteurs linéaires de mesure de déplacement dans le vérin de direction	+
Capteurs d'angle actifs	+
Protection électrique anti-collisions avec les chaînes	+

## Autres spécialités

Vérins sur le châssis avec clapets antiretour	+
Vérins sur le bras avec amortissement de fin de course	+
Conduite d'huile de fuite	o
Ventilateur réversible	o
Raccord du treuil	o
Circuits de commande 1 + 2	+
Circuits de commande 3 + 4	o
Powerline	o
Ralenti automatique	o
Équipement pour appareil de levage (CH et UE)	o
Limitation de course électrique	o
Homologation route (CH et DE)	o
Graissage centralisé automatique (toute la machine ou seulement la partie supérieure)	o
Huile hydraulique biodégradable	o
Filtre à huile de dérivation hydraulique	o
Version forestière	o
Télécommande pour treuil forestier	o
Équipement de forage	o
Équipement rails	o
Peinture spéciale	o
Limiteur de course et de rotation	o

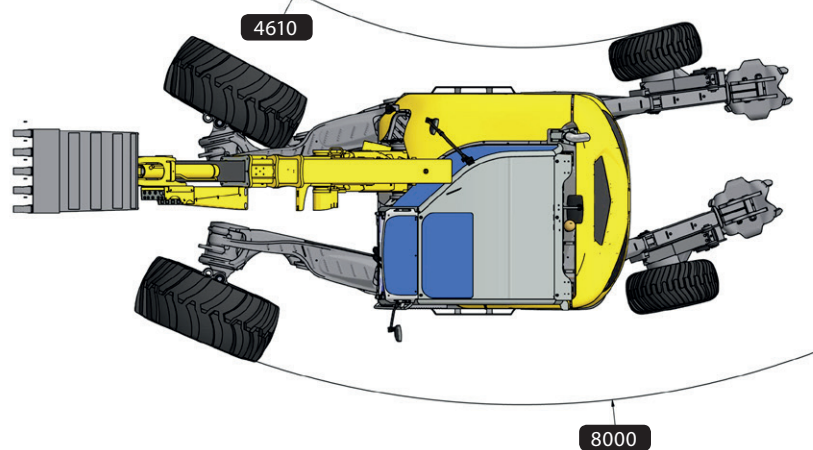
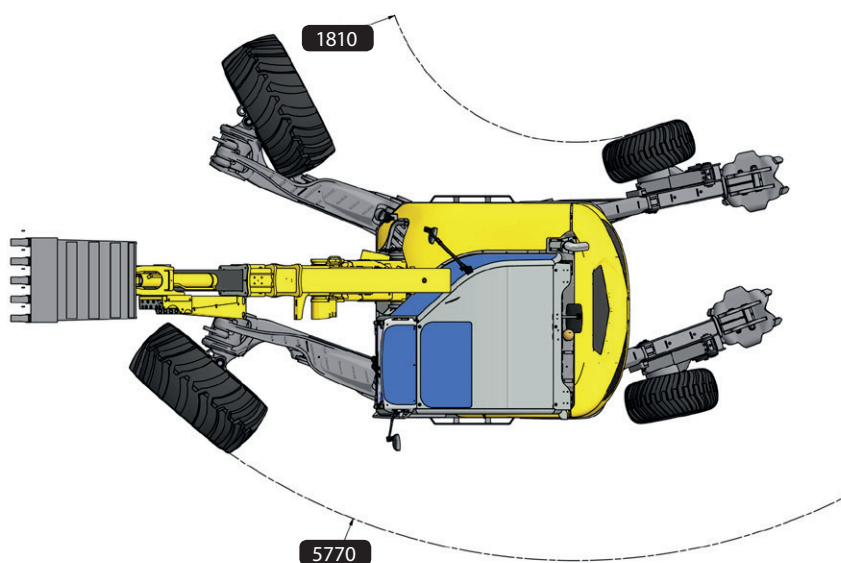
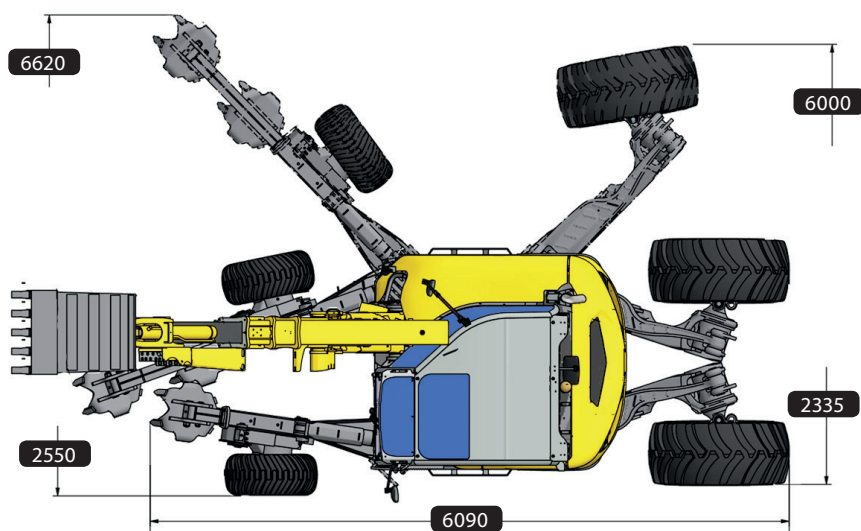
## La Menzi Muck M525x. Les dimensions.

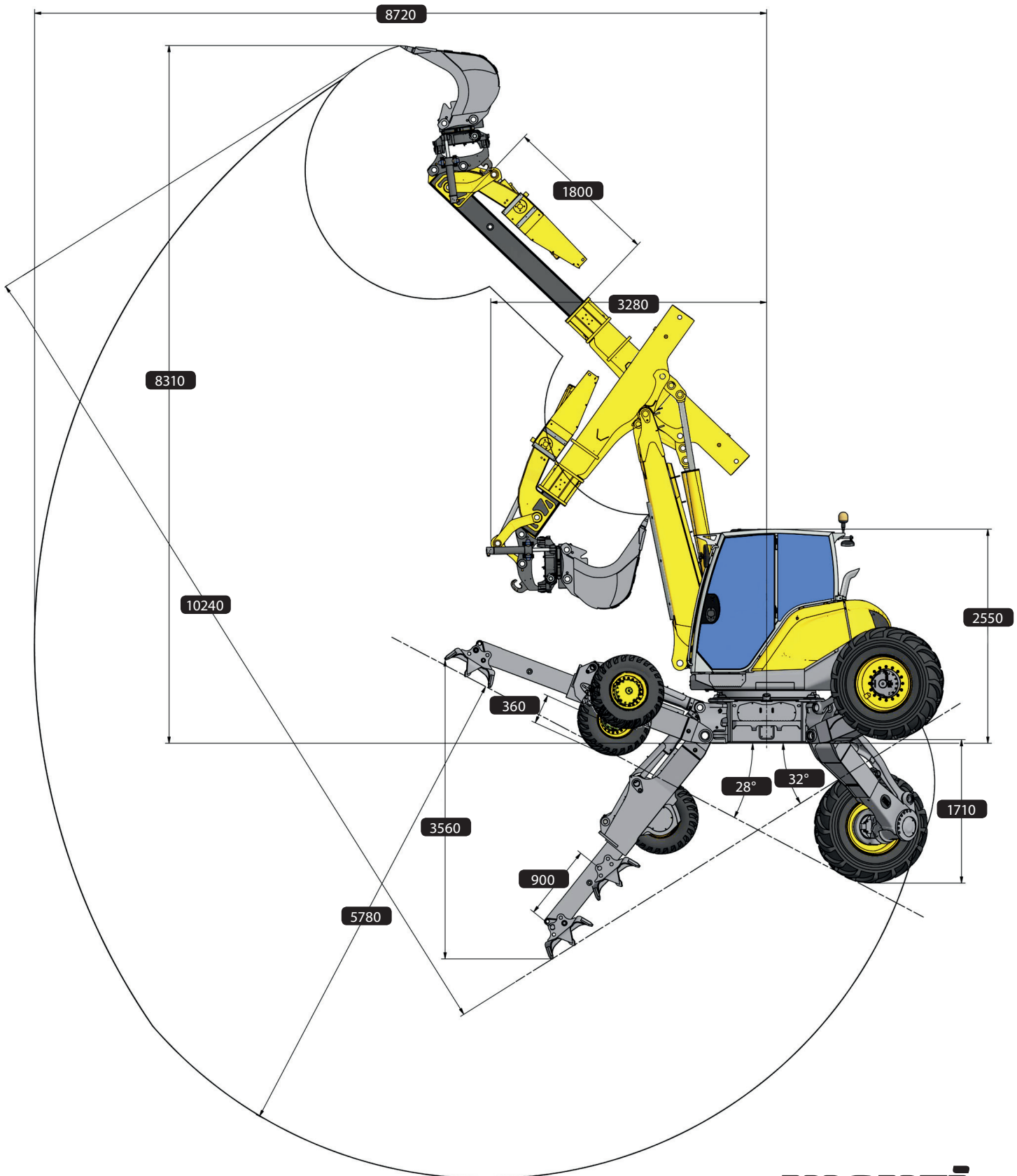




Dimensions en mm avec Tiltrotateur. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.

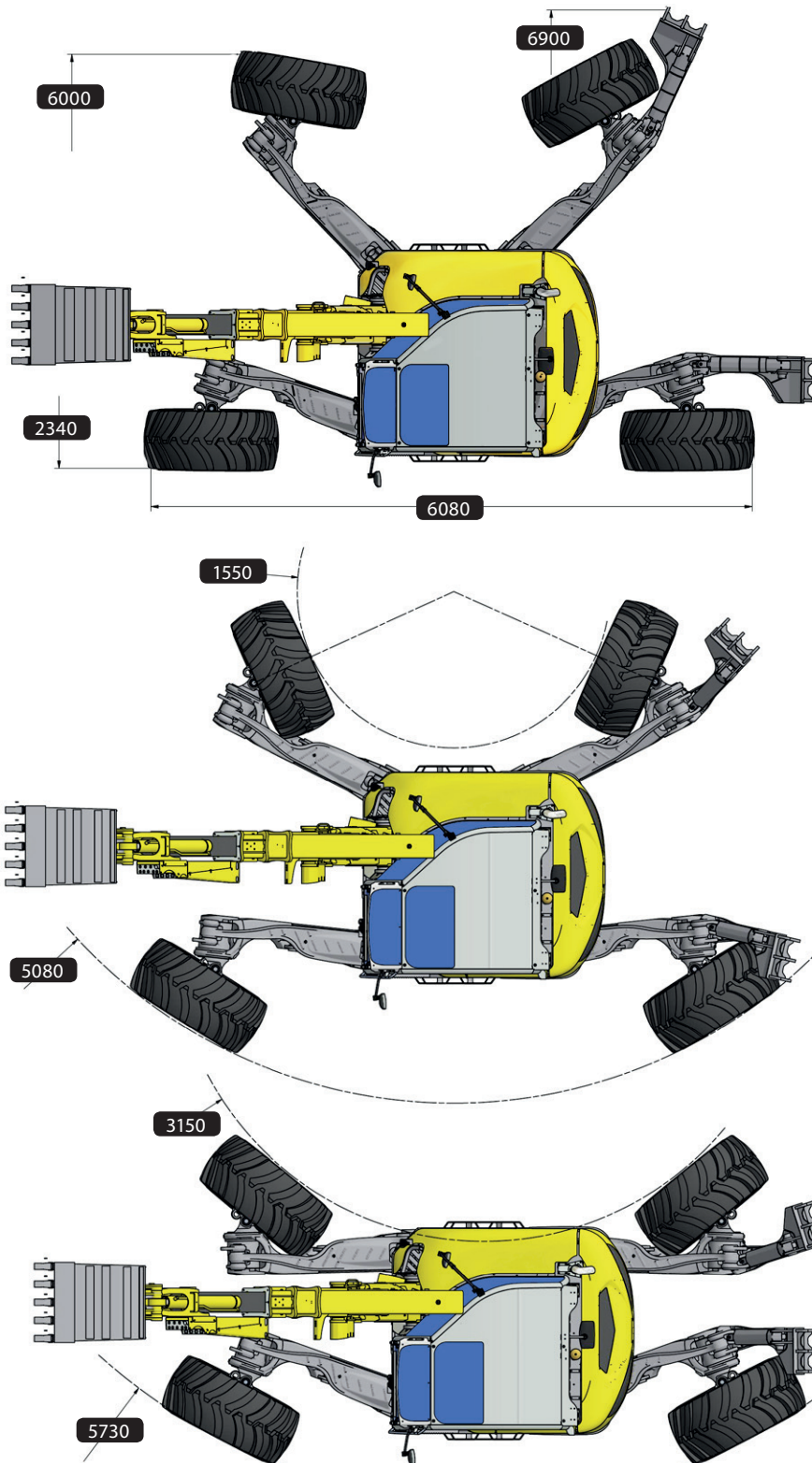
## La Menzi Muck M535x. Les dimensions.

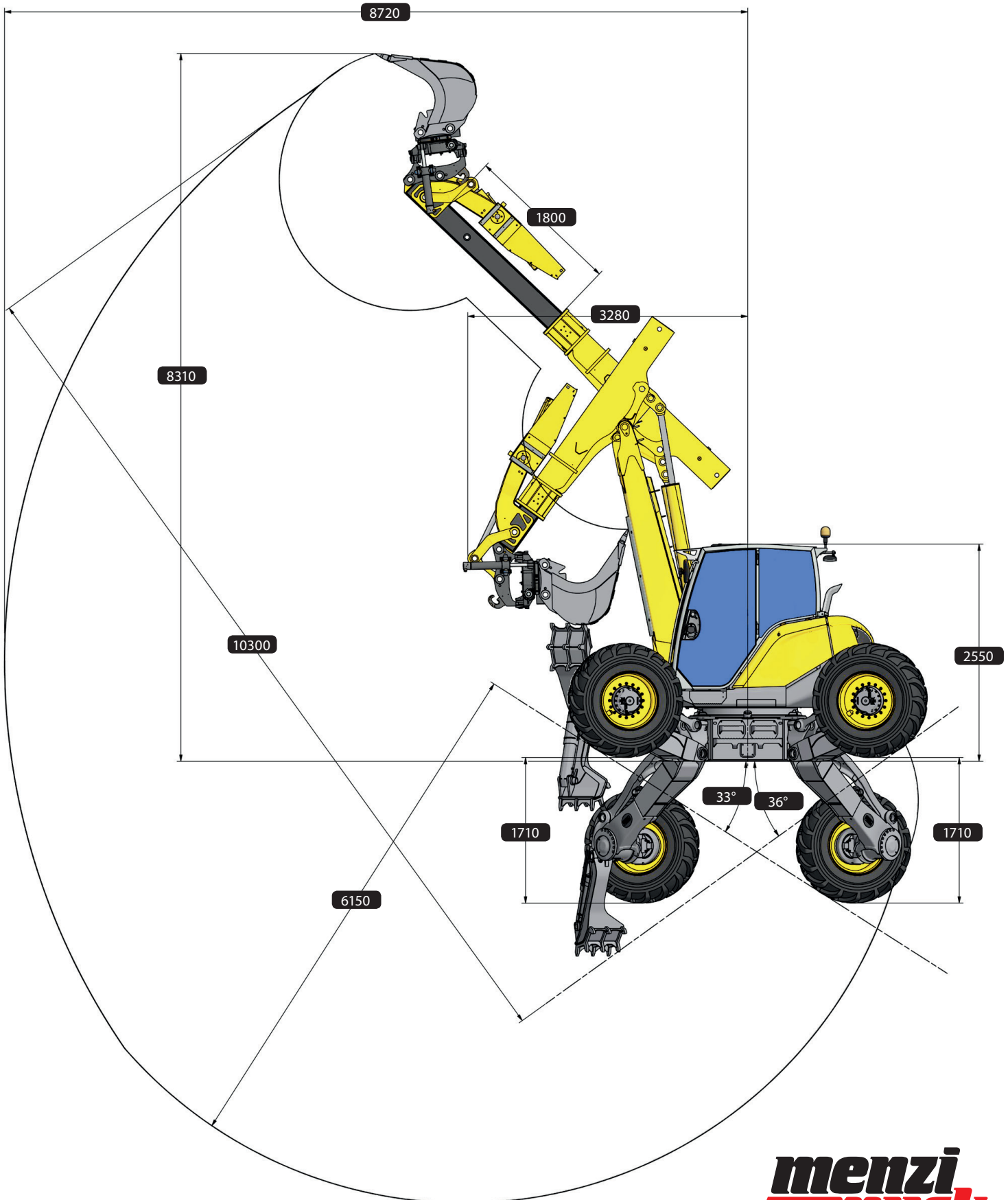




Dimensions en mm avec Tiltrotateur. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.

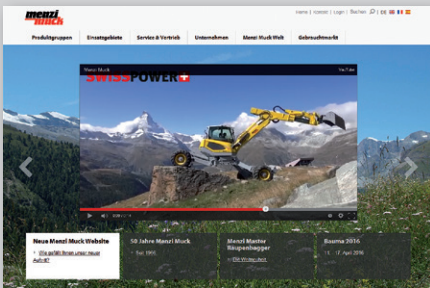
## La Menzi Muck M545x. Les dimensions.





Dimensions en mm avec Tiltrotateur. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.

## Informez-vous. Quand et comme vous voulez.



### [www.menzimuck.com](http://www.menzimuck.com)

- gamme de produits complète
- distributeurs et réseau de service
- informations sur l'entreprise
- calendrier des manifestations
- multimédia (brochures, instructions, photos, vidéos, ...)
- multilingue
- et beaucoup plus



### [www.facebook.com/menzimuckcom](https://www.facebook.com/menzimuckcom)

- nouvelles sur les produits et l'entreprise
- discussions sur la Menzi Muck
- événements
- forum conducteurs, galerie photos
- l'histoire de la Menzi Muck



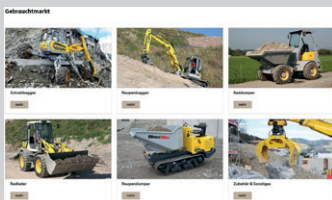
### [www.youtube.com/menzimuckcom](https://www.youtube.com/menzimuckcom)

- événements / informations spéciales
- reportages télévisés
- Menzi Muck en utilisation
- divers accessoires en utilisation



### <https://shop.menzimuck.com>

- Menzi Muck Fanshop
- Vêtements pour les conducteurs Menzi et le passionné
- Accessoires divers
- Modèle d'excavateurs et mini-pelle



### <https://www.menzimuck.com/gebrauchtmarkt/>

- Diverses offres d'occasion avec photo
- Annonces gratuites pour offres et recherches privées