



For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIE M5001 NARROW

M5071N – M5091N – M5101N





**Un modo
di pensare
nuovo è la
risposta alle
sfide di oggi.**



Al giorno d'oggi il settore agricolo deve affrontare sfide sempre più impegnative. Nei momenti difficili c'è solo una cosa che può aiutare: un nuovo modo di pensare. Prevedere opzioni alternative e prendere decisioni brillanti. Per l'acquisto del vostro nuovo trattore, ciò significa scegliere l'efficienza invece dell'immagine. Per un trattore in grado di affrontare lavori faticosi, mantenendo le prestazioni al massimo anche se sottoposto ad una sollecitazione costante. Ad un ottimo rapporto qualità prezzo. Un trattore Kubota: la scelta giusta per i tempi moderni.





Nei momenti difficili occorrono prestazioni efficienti.

Quando il successo diventa sempre più difficile da raggiungere, è giunto il momento di approcciare il lavoro con determinazione. Ciò significa pretendere qualità e affidabilità senza compromessi. Kubota risponde a queste richieste con motori che, quando il gioco si fa duro, soddisfano sempre le aspettative. Sarete sorpresi dalle loro prestazioni, dalla loro potenza e dal risparmio di combustibile.





2012 Kubota acquisisce Kverneland Group.

2014 Lancio sul mercato della serie M7001 e del programma di attrezzature Kubota

2015 Apertura del nuovo stabilimento produttivo in Francia





Un nuovo modello di agricoltura creato da un global player.

2016

Kubota espande la propria divisione di attrezzature con l'acquisto di Great Plains

Per essere un partner in grado di trasmettere nuovi modi di pensare, è necessario esprimere serietà, affidabilità e capacità di innovare. Sapevate che Kubota è una società leader mondiale, in rapida crescita, nel settore agricolo professionale? Basta guardare le decisioni/provvedimenti intrapresi negli ultimi 4 anni. Sorpresi?





**Un portafoglio
prodotti
orientato al
futuro non
si limita ai
trattori.**





I requisiti nel settore agricolo non sono solo elevati, ma anche globali e differenziati. Fortunatamente Kubota ha la risposta giusta per ogni attività – il tutto da un unico fornitore. Con una vasta gamma di attrezzature disponibili e ISOBUS Kubota, si può contare su un partner che guarda avanti e vi consente di fare di più. Tutte le macchine e i processi sono perfettamente compatibili tra di loro e garantiscono la massima qualità ed efficienza, senza trascurare la compatibilità con prodotti futuri.



#Kubota Farm Solutions



Con una capacità di sollevamento di 2300 kg, il trattore M5001N solleva anche attrezzature pesanti con estrema facilità.

Kubota Farm Solutions

Prestazioni a 360° per un successo globale.

È chiaro che per operare con successo non è sufficiente un trattore potente: serve un sistema integrato di prodotti e di servizi per aumentare la competitività e prepararsi per le sfide del futuro. Con le Kubota Farm Solutions abbiamo riunito le nostre soluzioni in un unico sistema, indirizzando la nostra proposta a voi. Dalla tecnologia intelligente ai servizi individuali, i vantaggi della Kubota Farm Solutions (KFS - Soluzioni agricole Kubota) si completano reciprocamente, formando un cerchio che finisce da dove era iniziato: con il nostro impegno a supportarvi sempre meglio ogni volta, oggi e in futuro.



Prestazioni

L'M5001N è un veicolo altamente professionale per agricoltori esigenti. In vigneti e frutteti, è caratterizzato dalla massima agilità, versatilità e prestazioni eccellenti.



Controllo

Con i monitor opzionali IsoMatch Tellus, il trattore M5001N può essere convertito in un trattore ISOBUS. In questo modo, potete portare la vostra resa di lavoro ad un nuovo livello, risparmiando tempo e risorse, oltre ovviamente a risparmiare sui costi.



Ottimizzazione

I Kit di adattamento rendono l'M5001N adatto per la lavorazione agricola di precisione. Sfruttate le tante possibilità offerte da questa moderna tecnologia per la gestione efficiente ed ecosostenibile del vostro terreno.



L'M5001N può semplicemente essere modificato diventando così un trattore ISOBUS per offrire tutti i vantaggi della lavorazione agricola di precisione.

La cabina a pedana piatta larga e confortevole permette di lavorare piacevolmente ottenendo un'ottima produttività. Tutti i comandi sono posizionati in maniera ergonomica e facilmente raggiungibili dal conducente.

I motori moderni a 4 cilindri da 73 a 105 CV forniscono la potenza necessaria per tutte le attività di manutenzione e trasporto.

Un angolo di sterzata di 55° e l'eccellente sistema di sterzata rapida "Bi-speed" garantiscono al trattore il top della manovrabilità. Si ottiene un raggio di sterzata ottimale di 3,95 m.

I due tipi di cambio del modello M5001N forniscono quanto necessario per un utilizzo senza fatica in vigneti e frutteti.



Disponibile anche nella versione Arco



Protezione del valore

I trattori Kubota offrono qualità comprovata ed eccellenti prestazioni. Un contratto di manutenzione aiuta a proteggere il vostro investimento a lungo termine. Kubota offre anche una garanzia triennale sull'M5001N, che può essere estesa a richiesta fino a cinque anni.



Finanziamenti

L'M5001N eccelle per il suo lavoro produttivo e piacevole. Con Kubota Finance, potete investire in tecnologia che contribuirà in modo incredibile al vostro successo.





#Motore



Prestazioni affidabili

Il trattore M5001N è nato per essere polivalente. Ed è qui che entra in gioco l'affidabilità e la potenza. Il potente motore del trattore è dotato di una moderna e comprovata tecnologia sensibile anche alle problematiche ambientali. L'affidabilità in tutte le lavorazioni è assicurata.



Sotto il cofano del trattore M5001N batte un cuore resistente. Il nuovo motore V-3800 TIE 4F a 4 cilindri con livello di emissioni 3B sviluppa una potenza di 73 e di 105 HP (conformi alla direttiva 97/68 CE). I modelli M5071N (73 HP), M5091N (92-93 HP) e M5101N (103-105 HP) sono disponibili sia in versione con cabina, sia in versione Arco (piattaforma piana con arco di protezione antiribaltamento). Ciò è possibile grazie alla posizione di leader che Kubota occupa a livello mondiale nel campo delle tecnologie per i motori diesel. L'eccezionale affidabilità, la forza e la pulizia dei motori dei tre modelli sono davvero impressionanti.

Con uno sviluppo di potenza extra

Sotto il cofano, il trattore M5071N può contare su un generoso motore da 3,8 L, unico in questa classe di potenza, che fornisce al modello la giusta potenza per tutti i tipi di lavorazione. I trattori DTH, inoltre, prevedono una caratteristica speciale: raggiungono le loro prestazioni massime a 2400 giri/min., invece che ai 2600 giri/min. dei trattori cabinati. Sicuramente si apprezzerà anche la minore rumorosità.

Tecnologia pulita

Il filtro antiparticolato diesel (DPF) del nuovo motore riduce in modo significativo le emissioni. Le due impostazioni elettroniche dei giri motori consentono di eseguire rapidamente le regolazioni per le lavorazioni ripetitive. Il che non solo è utile, ma farà anche risparmiare tempo.

Mantenimento costante dei giri motore

I motori sono anche dotati di un nuovo controllo elettronico che consente all'operatore di mantenere costante il numero di giri. Dopo aver attivato il sistema della modalità Giri/min. (RPM), il regime del motore rimarrà costante anche quando viene richiesta una maggiore potenza. In questo modo, le attrezzature gestite dalla presa di forza potranno continuare a funzionare con lo stesso livello di efficienza.

Gli interventi dell'operatore saranno limitati ai soli compiti ripetitivi, come alcune operazioni collegate all'uso della PTO. Ed è qui che entra in gioco la memoria integrata di 2 regimi di giri. Per richiamarne le impostazioni, sarà sufficiente premere un pulsante, e procedere senza alcuna ulteriore regolazione.

Nuovo serbatoio del carburante

Il trattore M5001N propone un'ulteriore innovazione per quanto riguarda il serbatoio del carburante: invece di tre serbatoi, come nei modelli precedenti, nella parte inferiore della cabina ve ne sono solo due, più capienti. Questo non solo aumenta la capacità e un conseguente prolungamento dei tempi di lavorazione, ma sfrutta anche la comodità di serbatoi più grandi. Il serbatoio dei trattori Arco ha una capienza di 76 L, maggiore rispetto a quella delle versioni precedenti. Un ulteriore plus: la nuova configurazione del serbatoio contribuisce ad aumentare la visibilità posteriore, non più ostacolata dal serbatoio posteriore. La presenza di due serbatoi, invece di tre, aumenta la precisione dell'indicatore del carburante.



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota produce i propri motori internamente ed è il leader mondiale nel mercato dei motori industriali diesel fino a 100 CV? Potreste essere sorpresi nello scoprire quali motori Kubota sono all'opera al di sotto del cofano. Una qualità eccellente e un'efficienza superiore sono gli ingredienti principali di questo successo.



Cambio di rapporti armonizzato, anche in condizioni difficili

Il trattore Kubota M5001N è disponibile con due tipi di trasmissione. Entrambe soddisfano tutti i requisiti previsti per un trattore di questa classe e lo fanno in modo assolutamente naturale. I cambi di rapporto possono essere effettuati con estrema delicatezza e assicurano una trasmissione armonizzata e pratica.

Il trattore Kubota M5001N può essere equipaggiato con due tipi di trasmissione: una con 18 rapporti in avanti e in retromarcia, e una a 36 rapporti in avanti e in retromarcia, con mezza marcia sotto carico. Indipendentemente dalla trasmissione adottata, si tratterà comunque di una buona scelta. Con la sua grande efficienza a velocità alte o basse, la trasmissione, attentamente armonizzata e uniforme, è un sinonimo di piacevolezza dei cambi di rapporto, di affidabilità e di economicità. Un'altra miglioria è il pulsante "frizione" fornito di serie con la scatola di trasmissione 36/36; il pulsante "frizione" contribuisce al comfort dell'operatore quando deve cambiare rapporto, un'operazione che richiederà la semplice pressione di un pulsante per passare da uno all'altro dei 6 rapporti.



Cambio di rapporto rapido sotto carico

La tecnologia della mezza marcia sotto carico della trasmissione 36A/36R consente di effettuare cambi di rapporto davvero rapidi. Se il carico aumenta quando il cambio si trova in posizione "Hi", sarà sufficiente premere il pulsante Hi/Lo sulla leva del cambio. La velocità di avanzamento verrà ridotta e la coppia verrà incrementata.

Guida sicura

Kubota ha ora sistemato il freno di stazionamento del trattore M5001N in una posizione separata rispetto alla leva del cambio. L'operatore avrà così la possibilità di tirare e rilasciare rapidamente il freno a mano.

Sterzata comoda con il sistema be speed

Con un angolo di sterzata di circa 35°, il sistema be speed di Kubota aumenta la velocità periferica delle ruote anteriori. Il risultato è un raggio di sterzata particolarmente ridotto che consentirà di accedere ai filari in una sola manovra, oppure di evitare con facilità eventuali ostacoli.

Guida veloce e risparmi di carburante

Quando si procede a velocità elevate, la funzione overdrive della trasmissione limita il numero dei giri motore. La trasmissione 40-ECO consente di raggiungere rapidamente la meta finale e, contemporaneamente, farà risparmiare carburante, riducendo anche la rumorosità.

Accoppiamento preciso delle attrezzature

Preciso azionamento della frizione quando si devono accoppiare delle attrezzature. Nel corso di queste manovre lente, l'operatore potrà agire sul pedale della frizione



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota mantiene una posizione leader nei settori delle macchine edili e dei trattori compatti da molti anni in Europa? La stessa esperienza e le stesse soluzioni di successo sono state applicate al settore dell'agricoltura professionale.

per controllare la valvola elettroidraulica che rilascerà la frizione con delicatezza e precisione. In questo modo l'operazione risulterà più facile e meno faticosa e più precisa. Dato che la frizione può essere attivata con un solo dito, i cambi di marcia risulteranno più semplici, aumentando così il comfort dell'operatore, in particolare quando dovrà cambiare frequentemente la velocità.

Facile inversione di marcia

L'inversore elettroidraulico del trattore M5001N consente all'operatore di invertire velocemente, e con facilità, la direzione di marcia senza dover intervenire sulla frizione. Sarà sufficiente spostare in avanti o indietro la leva dell'inversore di marcia elettroidraulica.





#Sistema idraulico

L'M5001N può sollevare agilmente anche carichi pesanti

Gli spandiconcime e gli atomizzatori consentono di eseguire precise lavorazioni, potatrici e defogliatrici vengono utilizzate tra i filari delle viti: si tratta di lavorazioni specifiche che richiedono un trattore stretto. Per gestire agevolmente anche carichi pesanti, e per operare in sicurezza con le attrezzature, Kubota ha dotato il trattore M5001N di un potente motore e di un robusto sollevatore.





Maggior potenza e prestazioni vengono espresse dal sollevatore del M5001N in ogni tipo di lavorazione. Grazie al robusto sollevatore di Categoria II, il trattore potrà sollevare agevolmente anche attrezzature pesanti. La capacità di sollevamento di 2300 kg parla da sola. Nelle aree nelle quali un vecchio trattore dimostrava di avere dei limiti, si apprezzerà realmente la capacità di sollevamento di questo trattore.

Maggiore flessibilità del sistema idraulico

Quando si deve prendere in considerazione il sistema idraulico, la versione con cabina del trattore M5001N è la soluzione ideale. Il numero dei distributori idraulici anteriori e posteriori del trattore potrà essere opzionalmente aumentato portandoli a cinque, rispetto ai due originali. Cinque distributori idraulici con controllo di flusso consentono di eseguire contemporaneamente diversi tipi di lavorazione con un solo attrezzo usando fino a cinque unità di controllo. Questo faciliterà sostanzialmente anche le lavorazioni più complesse. I trattori M5001N della serie DTN (arco) Possono montare fino a 3 distributori utilizzabili sia anteriormente che posteriormente. Kubota ha anche dotato i trattori M5001N di una pompa idraulica più potente. L'aumento della capacità fino a 69 L/min del modello M5101 a cabina è la base dalla quale partire per aumentare la produttività e le prestazioni.

Presa di Forza elettroidraulica

La PTO 540/540E indipendente viene fornita di serie e può essere attivata e disattivata con la pressione di un pulsante. Opzionalmente, è disponibile anche la 1000. L'innesto della PTO ha un sistema di automodulazione che permette l'avvio di attrezzature, anche pesanti, in maniera morbida in modo da evitare eventuali danni. Quando si disattiva la PTO posteriore viene automaticamente attivato il freno dell'albero della PDF e l'attrezzo si arresterà in sicurezza. L'operatore può attivare la velocità ECO per la PDF che avrà effetto sul regime motore riducendo i consumi e preservando il funzionamento della stessa.





#Cabina



Il centro di comando per le lunghe giornate di lavoro

Grande, particolarmente spaziosa e ergonomicamente perfetta, la confortevole cabina con pedana piana della serie M5001 ha tutti i prerequisiti per contribuire alla piacevolezza e alla produttività delle lavorazioni. In questo modo, l'operatore si potrà totalmente concentrare sul lavoro da eseguire e ottenere risultati ottimali senza dover rinunciare al comfort.



Kubota ha dotato il nuovo trattore M5001N di una cabina con caratteristiche da fuori classe: incredibilmente spaziosa, ambiente di lavoro confortevole ed eccellente visibilità a 360°. Per lo sviluppo della cabina ci si è chiaramente concentrati su esigenze specifiche: in particolare, sull'alto livello qualitativo del lavoro e del comfort. I componenti collaudati e le intelligenti migliorie apportate fanno della cabina un efficiente centro di comando nel corso delle lunghe giornate di lavoro. Confort aumentato con cabina a pedana piatta - la cabina a pedana piatta di nuova progettazione fornisce anche un maggiore confort sul terreno, con maggiore spazio per le gambe e assenza di ostacoli tra i piedi.

Il volante – Un successo sotto tutti i punti di vista

Il volante del trattore M5001N può essere inclinato fino a 40°. Per facilitare l'uscita dalla cabina sarà sufficiente spingerlo in avanti e, dopo essersi di nuovo accomodati sul sedile, lo si riportare alla sua posizione originale. Sarà sufficiente premere un pedale. L'accesso e l'uscita dalla cabina viene facilitato dalla piattaforma piana della cabina. Kubota ha ottimizzato l'inclinazione del volante, e questa è una delle varie innovazioni intelligenti adottate in cabina e contribuisce a migliorare il campo visivo anteriore e la visibilità del cruscotto.

Controllo ed operatività ottimali

Per quanto riguarda il cruscotto, l'Intellipanel multifunzione di Kubota, con uno schermo LCD a visualizzazioni multiple e facilmente leggibile, consente all'operatore di accedere rapidamente a tutti i dati operativi e alle funzioni essenziali, semplificando anche la gestione del trattore: tutti i comandi importanti sono sistemati sul lato destro del sedile dell'operatore, sono facilmente raggiungibili ed ergonomicamente posizionati per operare in sicurezza.

Finestrini arrotondati

Per consentire una migliore visibilità su tutti i lati, Kubota ha dotato la cabina di finestrini arrotondati. Uno degli effetti positivi di questa nuova caratteristica è che la cabina del trattore M5001N appare più ampia di quello che è in realtà. Inoltre, riducono i riflessi. Kubota ha anche ampliato le aree vetrate dello sportello della cabina per facilitare ulteriormente l'accesso e l'uscita dalla cabina stessa.

Temperatura piacevole in tutte le condizioni

Il sistema di condizionamento dell'aria e di riscaldamento, di serie nel trattore M5001N, assicura che nella cabina vi sia sempre una temperatura piacevole in tutte le stagioni; in questo modo si rimarrà al fresco durante le calde estati e piacevolmente caldi durante le fredde mattinate. La cabina a basso livello di vibrazioni fornisce un confort ulteriore grazie alla riduzione del rumore interno. E se si desidera una maggiore areazione? Nessun problema, entrambi i finestrini posteriori hanno un ampio angolo di apertura.





#DTH



Per una visuale libera

L'M5001N è disponibile anche in versione DTH con roll-bar. Il vantaggio di questi trattori privi di cabina sono ovvi: accesso libero per salire e scendere dal veicolo, oltre ad una visibilità ottimale sulle attrezzature, sull'area e sul tipo di coltivazione che state facendo.





Facile gestione del roll-bar

La posizione del roll-bar può essere totalmente ripiegata all'esterno o all'interno, e ciò è praticamente utile se serve un'altezza ridotta, ad esempio per accedere nelle serre. Il roll-bar può essere comodamente ripiegato in tutta semplicità utilizzando due semplici perni. Basterà allentarli per regolare il roll-bar e fissarlo nuovamente – ecco fatto!

Ergonomia ideale e resistenza all'acqua

Gli elementi di controllo dei modelli DTH sono posizionati sul lato destro, vicino al sedile del conducente,

per un facile accesso. Tutti gli interruttori e le leve sono ergonomicamente ottimizzati e particolarmente facili da azionare. Il nuovo cruscotto del trattore è progettato per garantire una visibilità perfetta nella parte anteriore. Dato che non è possibile garantire sempre il bel tempo, tutti gli strumenti e i comandi del trattore, ovviamente, sono assolutamente stagni. Anche le forti piogge non causano problemi.

Il modello cingolato, Power Crawler, è disponibile ove fosse necessaria una maggiore trazione.





Perfetta per lavorare nei frutteti, vigneti ecc.

Quando si devono eseguire lavorazioni tra i filari, per esempio in vigneti o frutteti, uno degli elementi fondamentali per un trattore è un alto livello di manovrabilità. L'eccezionale manovrabilità, accoppiata ad un elevato grado di stabilità di guida e di sicurezza, fanno del trattore M5001N la soluzione ideale per questo tipo di lavorazioni.



#Trazione



Il ponte anteriore ad ingranaggi conici e angolo di sterzata di circa 55° rende il trattore M5001N particolarmente agile e ideale per le lavorazioni in spazi ristretti. Kubota adotta il ponte anteriore con ingranaggi conici da oltre 30 anni, e lo fa per una ragione specifica: questo sistema non solo consente raggi di sterzata estremamente stretti, ma evita anche l'uso di crociere che richiedono alti livelli di manutenzione.

Svolte morbide che proteggono il terreno

Il sistema be speed, un'esclusività di Kubota, facilita ulteriormente le svolte a fine campo. Quando l'angolo di sterzata delle ruote supera il valore di 35°, la velocità delle ruote anteriori raggiungerà quasi il doppio della velocità di quelle posteriori. Le svolte, quindi, saranno più morbide e a raggio più stretto, oltre che particolarmente delicate sul terreno. L'operatore potrà decidere di attivare o disattivare il sistema be speed.

Elevata luce libera da terra e stabilità di guida

Il ponte anteriore del trattore M5001N ha una luce libera tra le migliori fra i trattori di questa classe. Si tratta di una condizione particolarmente utile quando si deve operare su colture permanenti, come i frutteti e i vigneti, dove i rami nei filari non saranno più un problema.



Lo sapevate?

Gonshiro Kubota ha fondato la società perché non sopportava più che il suo popolo morisse bevendo acqua potabile contaminata. Ha iniziato a costruire prodotti per la fornitura di acqua pulita. Da allora, abbiamo continuato a fornire vari prodotti che aiutano a migliorare le condizioni di vita delle persone e della società. Ecco il significato di "For Earth For Life".

Quando si guida il trattore, l'interasse più lungo di 80 mm fornisce una stabilità aggiuntiva e un maggiore comfort. La larghezza complessiva, regolabile da 1250 mm a 1940 mm, contribuisce alla sicurezza quando si opera su terreni ripidi.

Trazione integrale facilmente inseribile e disinseribile

La trazione integrale viene inserita e disinserita con la semplice pressione di un pulsante. L'aspetto ancora più positivo è il fatto che il trattore non deve essere fermato, neanche quando si passa dal campo a un percorso su strada. Non si perderà quindi nulla in produttività, e lo stato di inserimento verrà segnalato da un indicatore LED. Quando si attiva il freno, viene automaticamente innestata la trazione integrale per sviluppare una migliore potenza frenante.

Nessuna possibilità di perdita di aderenza

Il trattore M5001N viene fornito di serie con bloccaggio del differenziale sul ponte posteriore. In questo modo vengono migliorate la stabilità e la trazione e facilitata la guida quando si opera in condizioni di terreno difficili, anche quando c'è il rischio di perdita di aderenza.





#Agricoltura di precisione

La precisione paga

Gli eccessi di fertilizzanti o di pesticidi sono uno spreco di denaro. Le nostre soluzioni di agricoltura di precisione e la tecnologia ISOBUS, che consentono di eseguire lavorazioni parallele di precisione, faranno risparmiare denaro. E, cosa più importante, questa tecnologia d'avanguardia fornirà un aiuto anche nell'archiviazione dei dati.



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota è un pioniere della tecnologia ISOBUS? La società Kverneland di proprietà di Kubota ha inventato la tecnologia ISOBUS. E Kubota è anche leader nelle certificazioni AEF.





I kit di adattamento consentono di trasformare un trattore M5001N in un trattore ISOBUS per portare l'efficienza delle lavorazioni a un livello superiore. Inoltre, consentono di utilizzare qualsiasi apparecchiatura ISOBUS disponibile sul mercato.

Facile regolazione delle attrezzature ISOBUS

Tramite il collegamento al trattore sarà possibile visualizzare direttamente l'apparecchiatura ISOBUS sui monitor IsoMatch Tellus Pro 12" o Go 7", omologati ISOBUS, della cabina. Tutte le impostazioni del dispositivo potranno essere gestite comodamente dal sedile agendo sullo touch screen. Il monitor potrà essere regolato per adattarlo alle esigenze personali dell'operatore.

I due terminali operativi sono certificati ISO 11783, la certificazione ISOBUS per i trattori e le attrezzature. Un monitor "K" è in grado di visualizzare fino a 4 videocamere. Le icone di collegamento consentono di passare direttamente da una schermata all'altra. IsoMatch Tellus Pro 12" può visualizzare simultaneamente due diverse funzioni oppure due apparecchiature ISOBUS in due schermate separate.

Svolte assistite

La tecnologia ISOBUS fornisce anche altre valide funzioni tra cui, per esempio, la guida assistita del trattore M5001N, indicata sui terminali da una barra LED.



#Agricoltura di precisione

Grandi progressi per i trattori frutteto

Grazie ai kit di adattamento, è possibile usufruire degli incredibili vantaggi dell'agricoltura di precisione con i trattori stretti della serie M5001N. Una resa ancora maggiore si ottiene grazie al nuovo servosterzo elettrico, che mantiene il trattore perfettamente in carreggiata durante l'utilizzo dell'attrezzatura.

Completa tracciabilità

Con i monitor IsoMatch Tellus Pro 12" o GO 7" installabili successivamente, sarà possibile convertire i trattori a carreggiata stretta della serie M5001N in trattori ISOBUS. Questo permette di tracciare tutto quanto è stato fatto sul campo complessivamente e in modo preciso. Kubota fornisce una soluzione perfetta che vi permette di controllare, anche durante la guida, se il trattore ha completato tutte le operazioni richieste. La documentazione dettagliata è un ulteriore vantaggio per la vostra sicurezza.

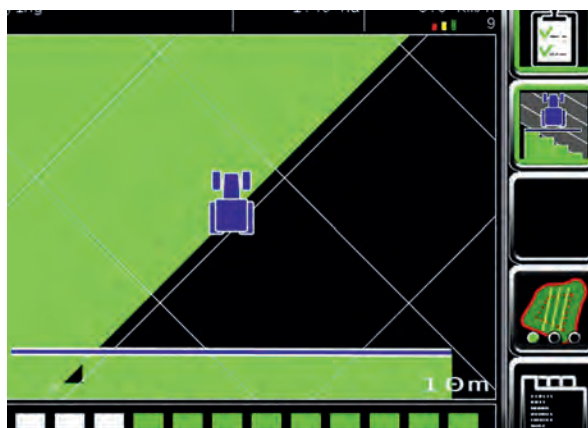
Il trattore sterza da solo

Il nuovo servosterzo elettrico optional Kubota permette di sterzare automaticamente anche con i trattori stretti della serie M5001N. Un ulteriore vantaggio: Il sistema del servosterzo può essere semplicemente smontato e rimontato da un trattore all'altro. Questa utile tecnologia è stata resa disponibile per molti altri trattori – fedele al motto: Lasciate guidare il trattore e concentratevi unicamente sulle attività da svolgere.



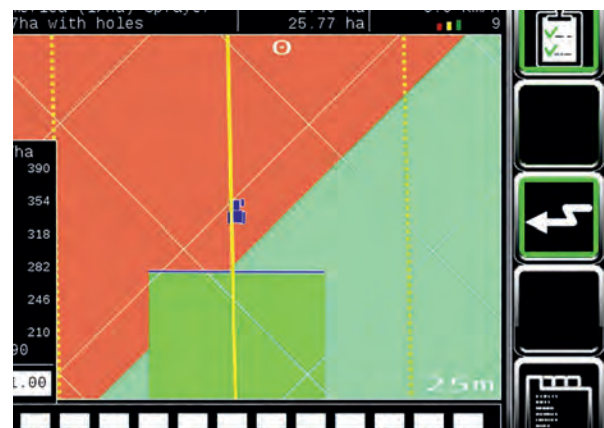


Fornisce la miglior praticità di guida all'operatore, in modo che possa dedicarsi interamente all'utilizzo delle attrezzature e non debba preoccuparsi dello sterzo



Controllo sezioni:

Con il controllo sezioni l'attrezzatura è in grado di gestire l'apertura e la chiusura delle sezioni in autonomia. Questo riduce i costi e aumenta il comfort dell'operatore.



Dosaggio variabile:

Con il dosaggio variabile l'attrezzatura è in grado di gestire in maniera indipendente il dosaggio seguendo quanto prescritto dalla mappa. Questo aumenta il raccolto per ettaro, riduce i costi e migliora il comfort dell'operatore.





#Farm Solutions

Sempre dal lato giusto

Investire su un trattore M5001N significa aumentare la produttività, la resa e la qualità. La garanzia Kubota, il contratto di manutenzione Kubota e la possibilità di effettuare un finanziamento gestito direttamente da Kubota Finance, proteggeranno il vostro investimento.

Sicuro, più a lungo

I trattori Kubota garantiscono una comprovata qualità, eccellenti prestazioni e caratteristiche armonizzate. E proprio perché siamo pienamente convinti del nostro trattore M5001N, offriamo una garanzia unica del produttore pari a tre anni franco fabbrica. Volete proteggere ancora più a lungo il valore del vostro investimento? Potete scegliere l'estensione di garanzia Kubota Partner, che comprende una garanzia quinquennale per le riparazioni.



Preservare prestazioni e valori più a lungo

Grazie al contratto di manutenzione, potete essere certi che il vostro M5001N renderà al meglio ogni giorno. Ci sono cinque motivi fondati per questo: affidabilità operativa ottimizzata, funzionamento a bassi consumi, macchina di elevata qualità, valore di rivendita più alto e più tempo per le vostre attività considerando che sarà il vostro partner Kubota ad occuparsi della vostra macchina. Ricordiamo che: se firmate un contratto di manutenzione quando acquistate una macchina nuova, potete avere l'estensione di garanzia a prezzo scontato.



Finanziamento e valore aggiunto

L'M5001N eccelle per produttività e per piacere nella guida. Non perdetevi i vantaggi di questa tecnologia che apporterà un contributo importante al vostro successo. Indipendentemente dal fatto che stiate utilizzando Kubota Finance per finanziamenti, noleggi o affitti, l'investimento è semplice, pratico e sicuro. Lasciatevi convincere da una consulenza personale, un servizio individuale e condizioni attraenti. Sempre con garanzia di controllo totale dei costi in ogni momento.



#Dati Tecnici

Modello	M5071N		M5091N		M5101N	
	Arco	Cabina	Arco	Cabina	Arco	Cabina
Motore	Kubota					
Tipo motore	V3800-CR-TIE4					
Cilindrata/N. cilindri	cm ³	3769/4 cilindri				
Velocità nominale	Giri/min	2400	2400	2600	2400	2600
Potenza nominale (97/68/CE)	HP	73	92	93	103	105
Coppia massima	N.m	270	293		342	
Giri motore a coppia massima	Giri/min	1500				
Capacità serbatoio carburante L	L	76				
Trasmissione	Kubota					
Tipo – Leva del cambio principale	6 marce sincronizzate – elettroidraulico					
Gamme	3					
N. rapporti	Arco: 18/18 Cab: 36/36 con mezza marcia					
Velocità massima	km/h	40 Eco				
Limitazione giri motore a 40 km/h (Overdrive)	Giri/min	2095				
Inversore	Elettroidraulico con microprocessore di controllo					
Frizione principale	a dischi multipli in bagno d'olio, comandata elettroidraulicamente					
Tipo freni	Idraulici a dischi, 4 ruote frenanti (4WD)					
Inserimento 4WD	Elettroidraulico con/ Bi speed					
Bloccaggio differenziale posteriore	Meccanico					
Presa di forza (PDF)						
Velocità	Giri/min	540/540 Eco; Optional 540/540e/1000				
Attivazione	Elettroidraulicamente					
Impianto idraulico						
Capacità pompa	L/min	63	69	63	69	
Terzo punto (Categoria II)	Attacchi rapidi, stabilizzatori elettronici					
Gestione	Controllo posizione – sforzo controllato					
Capacità di sollevamento	kg	2300				
N° distributori idraulici	Di serie: 2 3° 4° 5° e regolatore flusso Opzionali					
Nr. di prese idrauliche anteriori (Optional)		4	4	4	5	4
Pneumatici standard	A/P	A: 280/70R18, P: 440/65R28				
Dimensioni e peso						
Lunghezza, fuori tutto	mm	3985				
Altezza, fuori tutto Arco abbattibile	mm	2535	2290	2532	2290	2532
Larghezza, fuori tutto min-max	mm	1250-1800				
Passo	mm	2130				
Carreggiata						
	Anteriore	1035-1329				
	Posteriore	936-1468				
Raggio di sterzo (senza freno)	mm	3950				
Peso	kg	2500	2700	2500	2700	2500





Kubota

Kubota Europe SAS – Filiale Italiana

SP Nuova Rivoltana 2/a - 20090 SEGRATE (MI) T. 02-51650377

www.kubota-eu.com

Al momento di andare in stampa è stato fatto tutto il possibile per assicurare che i contenuti di questa pubblicazione fossero precisi e aggiornati. Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questa pubblicazione, in qualunque forma e con qualsiasi mezzo, senza la previa autorizzazione di Kubota. Kubota, in quanto produttore, si riserva il diritto di modificare e aggiornare le specifiche e i dati sulle prestazioni senza preavviso, se ciò si riveli necessario.

