


For Earth, For Life  
Kubota

M

## KUBOTA SERIE M5001 NARROW


M5071N – M5091N – M5101N



A red Kubota tractor is shown from a front-three-quarter perspective, driving through a lush green vineyard. The tractor has its headlights on and is moving towards the viewer. The background features a dramatic sky with dark, heavy clouds and some lighter patches. The overall scene conveys a sense of hard work and modern agriculture.

# Nuevas ideas como respuesta a los retos actuales.

Los desafíos a los que se enfrenta el sector agrícola son cada vez mayores. Y en tiempos difíciles, solo sirve una cosa: pensar de manera diferente. Plantear opciones alternativas y tomar decisiones inteligentes. Para su próxima adquisición, significa optar más por la eficiencia que por la imagen. Por un tractor que pueda trabajar duro con un rendimiento óptimo bajo esfuerzo constante. Todo ello a un precio razonable. Un Kubota, la alternativa correcta en los tiempos que corren.

An aerial view of a Kubota tractor, primarily orange and black, driving through a lush green vineyard. The tractor is positioned in the center-right of the frame, moving away from the viewer down a dirt path between rows of grapevines. The vines are vibrant green, and the sky above is a pale, overcast grey. The overall scene conveys a sense of agricultural activity in a challenging environment.

**Tiempos  
difíciles  
requieren un  
rendimiento  
inesperado.**

Cuando se hace cada vez más difícil tener éxito, es el momento de adoptar un enfoque sin concesiones, esto significa exigir calidad y fiabilidad incuestionables. Kubota cumple estos requisitos: motores que no defraudan cuando las cosas se ponen difíciles. Le sorprenderán sus prestaciones, eficacia y reducido consumo de combustible.



# Un operador global replantea el modo de entender la agricultura.


**2012** Kubota adquiere el Grupo Kverneland

**2014** Lanzamiento al mercado de la serie M7001 y del programa de aperos de Kubota

**2015** Apertura de una nueva planta de fabricación en Francia

**2016** Kubota amplía su división de aperos con la adquisición de Great Plains

Para aportar nuevas formas de pensar, hace falta un determinado grado de potencial y seriedad. ¿Sabía que Kubota es una multinacional que crece velozmente en el sector agrícola profesional? Basta con echar un vistazo a las decisiones y pasos de los últimos 4 años. ¿Sorprendido?



Una cartera orientada al futuro no se limita solo a tractores.

Los requisitos en agricultura no son solo altos, sino también exhaustivos y diversos. Afortunadamente, Kubota tiene la solución adecuada para cada tarea. Con una enorme gama de aperos en el mercado y la fabricación del Kubota ISOBUS, puede contar con que seremos un socio que piensa en el futuro y hace lo posible y más. Todas las máquinas y procesos son perfectamente compatibles entre sí y garantizan la más alta calidad y eficiencia, por no hablar de la viabilidad para el futuro.

## #Soluciones agrícolas Kubota



# Kubota Farm Solutions

360° de rendimiento para un 100% de éxito

Creemos que necesita algo más que un tractor potente para tener éxito: un sistema integrado de productos y servicios para incrementar su competitividad y preparación para el futuro. Con las soluciones agrícolas Kubota, traemos la solución en un solo sistema y le proponemos su uso. Desde tecnología inteligente para servicios individuales, las ventajas de las soluciones agrícolas Kubota se complementan unas a otras, formando un círculo que termina donde empieza: con nuestro compromiso de apoyarle un poco mejor cada día, ahora y en el futuro.

Con una capacidad de 2300 Kg, el M5001N eleva los aperos más pesados sin problemas.



El M5001N puede equiparse fácilmente con un sistema de ISOBUS para hacer uso de la enorme ventaja que supone la agricultura de precisión.

La espaciosa y cómoda cabina de suelo plano propicia un trabajo productivo. Los controles están posicionados de la manera más ergonómica, al alcance del operador.

El novedoso motor de 4 cilindros y 3800cc que va de 73 a 105 cv desarrolla la potencia necesaria para cualquier tipo de trabajo o transporte.

Un excelente ángulo de giro de 55° unido al aclamado sistema Bi-speed dan al tractor una maniobrabilidad sin igual. El resultado es un excelente radio de giro de 3,95 m.

Las dos variantes de transmisión en el M5001N aportan lo necesario para un uso sin esfuerzo en su viñedo o plantación.



Disponible también en versión arco



### Rendimiento

The M5001N es un vehículo altamente profesional y productivo, diseñado para los agricultores más exigentes, que se caracteriza por su altísima maniobrabilidad, versatilidad y eficiencia.



### Control

Con el monitor opcional IsoMarch Tellus, puede convertir su M5001N en un tractor ISOBUS. De esta forma, puede llevar la eficiencia de su trabajo a un nuevo nivel, ahorrando tiempo, recursos y dinero.



### Optimización

Gracias a los kits de implementación, el M5001N es perfecto para la agricultura de precisión. Saque partido de todas las posibilidades que ofrece esta tecnología puntera, para una labor más eficiente y respetuosa con el medio ambiente.



### Valor asegurado

Los tractores Kubota muestran una calidad demostrada y un rendimiento excelente. Aun así, la posibilidad de contratar una garantía extendida protegerá su inversión, aportándole la máxima tranquilidad.



### Gestión financiera

El M5001N es el tractor indicado para un trabajo productivo y placentero. Con la financiación Kubota, puede invertir con facilidad en esta tecnología que contribuirá positivamente a su éxito profesional.



## #Motor



# Rendimiento en el que puedes confiar

El M5001N tiene varias funciones que cumplir. Aquí es donde la potencia debe sobresalir. El motor del tractor con la última tecnología, destaca si hablamos de medio ambiente. Es el mejor compañero para cualquier trabajo en campo o de transporte.

Un corazón fuerte late bajo el capó del M5001N. El nuevo motor V-3800 TIE 4F de 4 cilindros con fase de emisión 3B proporciona entre 73 y 105 HP (según 97/68 EC). Los modelos M5071N (73 HP), M5091N (92-93 HP) y M5101N (103-105 HP) están disponibles tanto en cabina o con arco de seguridad. Gracias a ser la marca líder en la tecnología de motores diésel, los 3 modelos de motores de Kubota le sorprenderán por su rendimiento y fiabilidad.

### Con un extra de potencia

El M5071N tiene un motor de 3.8 l único en este rango de potencia, que proporciona la potencia adecuada para todos los trabajos. Los tractores con arco de seguridad tienen una característica especial, alcanzan su rendimiento máximo a 2,400 rpm, en lugar de a 2,600 rpm como los tractores de cabina. Apreciará notablemente el menor nivel de ruido.

### Tecnología limpia

El filtro de partículas diésel del nuevo motor reduce las emisiones de forma notable. La doble memoria de revoluciones proporciona un ajuste rápido y adecuado para trabajos repetitivos. No sólo es útil, sino que también ahorra tiempo.

### Control preciso

Los motores también cuentan con un nuevo control de velocidad electrónico, con la posibilidad de regular la velocidad del motor. Una vez activado el sistema de modo RPM, la velocidad permanece constante, incluso cuando la demanda de potencia varía. Como resultado, los implementos accionados por TDF trabajan con régimen constante. Máxima eficiencia.

Normalmente los trabajos tienen acciones repetitivas, ahí es donde entra en juego la memoria de revoluciones integrada. Pulsando un solo botón accionará la memoria, sin necesidad de realizar más ajustes, alcanzando rápidamente las rpm deseadas.

### Nuevo depósito de combustible

El M5001N ofrece una innovación sobre el depósito de combustible: En lugar de tres depósitos, como sus predecesores, tiene sólo dos grandes depósitos en la parte inferior de la cabina. Proporciona más capacidad y horas de trabajo, sin tener que repostar. El depósito de los tractores arco tiene 76 l, siendo más grande que las versiones anteriores. Un plus adicional: El nuevo diseño proporciona una mejor visibilidad de la parte trasera y el indicador de combustible es más preciso.

### ¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica sus propios motores y es el líder mundial del mercado de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Puede que le sorprenda saber bajo qué capós hay motores Kubota en funcionamiento. Calidad y eficacia máximas son los principales ingredientes de este éxito.





# Cambio de marcha suave incluso en las condiciones más duras

El M5001N de Kubota está disponible con dos opciones de transmisión. Ambas cumplen sobradamente todos los requisitos para un tractor de esta clase, con un acople suave y una relación de engranajes armónica y funcional.

Con el Kubota M5001N, puede elegir entre dos tipos de transmisiones: una con 18 velocidades de avance y retroceso y otra transmisión de con 36 velocidades de avance y retroceso con dos velocidades bajo carga (Hi-Lo). Cualquiera que sea su elección será acertada. Con una gran eficiencia a bajas y altas velocidades, la transmisión realiza un cambio armonizado y suave en cualquier condición. Además la palanca de cambio incluye el botón de embrague como característica de serie en la transmisión de 36A/36R, incrementando enormemente la comodidad. Sólo presione el botón y cambie entre las 6 velocidades.



### Cambio de marchas bajo carga

La tecnología de dual-speed de la transmisión 36A/36R permite un rápido cambio bajo carga. Cuando la carga de trabajo sea excesiva en la posición Hi, solamente presione el botón Dual Speed en la palanca de cambios, la velocidad se reduce rápidamente y la potencia aumenta.

### Conducción segura

Kubota ha reubicado el bloqueo de estacionamiento en el M5001N separado de la palanca de cambios. De este modo, puede tirar del freno en un instante y liberarlo con la misma rapidez.

### Giro Bi-Speed

Cuando se alcanza un ángulo de dirección de aproximadamente 35 °, El sistema Bi-Speed de Kubota aumenta la velocidad de avance de las ruedas delanteras. El resultado es un radio de giro increíblemente cerrado, que le permite entrar en hileras con una sola maniobra o moverse fácilmente alrededor de obstáculos.

### Muévase rápido, ahorre combustible

La función de overdrive de la transmisión mantiene las revoluciones motor bajas cuando se conduce a altas velocidades. La transmisión ECO lo lleva a 40 km/h a su destino rápidamente mientras que al mismo tiempo ahorra combustible y reduce el nivel de ruido.

### Embrague preciso

El embrague hidráulico puede accionarse de manera muy precisa para acoplar implementos o realizar



### ¿Sabía que ...?

¿Sabía que Kubota ha ocupado una posición de liderazgo en los campos de la fabricación de maquinaria y tractores compactos durante muchos años en Europa? Esa misma experiencia y claves del éxito se aplican al mercado agrícola profesional.

diversas tareas. El pedal le proporciona el control que necesita para estas maniobras lentas, asegurando una operación más fácil y cómoda. Incluso el acoplamiento durante el cambio de velocidad se ha simplificado, ya que el embrague se acopla con una punta de dedo, aumentando así la comodidad, especialmente cuando se requiere un cambio de marcha frecuente.

### Cambie de dirección

Gracias al inversor electrohidráulico del M5001N, puede cambiar de sentido rápida y fácilmente sin utilizar el embrague. Solamente moviendo la palanca del inversor electrohidráulico.







## #Sistema hidráulico

# El M5001N levanta cargas pesadas con facilidad

Trabajos de cuidado de cultivos con abonadora y pulverizador, mantenimiento de los viñedos con despuntadora y desbrozadora – un tractor estrecho tiene muchas posibilidades. Con el objetivo de sostener cargas pesadas fácilmente, y operar equipos accesorios de forma segura, Kubota ha equipado el M5001N con un potente sistema hidráulico, tanto en caudal como en capacidad de elevación.



Más potencia y rendimiento es el lema para el sistema de elevación del M5001N. Con su tripuntal de categoría II, el tractor puede levantar implementos pesados con facilidad. 2.300 kg de capacidad de elevación hablan por sí mismos. Uno de los mejores del mercado en su clase.

### Hidráulica flexible

Cuando se trata del sistema hidráulico, la versión de cabina del M5001N tiene una opción extra. La opción de aumentar el número de tomas hidráulicas en la parte delantera y trasera del tractor desde el estándar de dos a cinco. Cinco tomas hidráulicas con control de caudal le permiten llevar a cabo varias tareas simultáneamente, lo que simplifica en gran medida las tareas más exigentes. Para los tractores arco de la serie M5001N se dispone de hasta tres tomas hidráulicas. En ambas versiones existe la posibilidad de utilizar dichos distribuidores para la parte frontal del tractor. Kubota también ha equipado al M5001N con una bomba hidráulica más potente. La mayor capacidad de hasta 69 l/min para el modelo de cabina M5101 aumenta su productividad y rendimiento.

### Toma de fuerza electrohidráulica

La TDF 540/540E viene de serie y se puede activar o desactivar con solo un botón. También está disponible adicionalmente la velocidad de la TDF de 1000. La toma de fuerza se auto-modula proporcionando mejor funcionamiento con cualquier implemento. Si se desconecta la TDF trasera, el freno de la TDF se activa automáticamente y los implementos se detienen con seguridad. El operador puede activar la velocidad de la TDF ECO proporcionando el ajuste correcto de revoluciones, para proteger de cualquier daño a la TDF.





# Su centro de mando para las largas jornadas de trabajo

**Grande, muy espaciosa, con una ergonomía perfecta – la confortable plataforma plana del M5001 ofrece todos los requisitos para un trabajo agradable y productivo. Gracias a todo esto, puede concentrarse completamente en su trabajo y lograr los mejores resultados.**

Kubota le ha proporcionado a la nueva cabina del M5001N increíbles prestaciones: amplitud ideal, inmejorable ambiente de trabajo, excelente visibilidad. El desarrollo de la cabina se centró claramente en una de sus principales exigencias: alta calidad de trabajo y confort. Los nuevos componentes y las mejoras inteligentes proporcionan a la cabina el mejor lugar para días largos de trabajo. Elevado confort gracias a la cabina de suelo plano – La cabina de nuevo diseño y suelo plano ofrece un confort incluso mayor, con más espacio para las piernas y sin obstáculos entre sus pies.

### El volante – éxito indudable

El volante del M5001N puede inclinarse 40°. Cuando salga, simplemente inclínelo hacia adelante. Cuando vuelva a sentarse en su asiento, puede devolverlo rápidamente a la posición original. Sólo tiene que presionar el pedal dedicado a ello. La plataforma plana de la cabina hace que entrar y salir sea aún más fácil, además de aportar un amplio espacio para las piernas. El ángulo del volante ha sido optimizado por Kubota, una de las muchas innovaciones en la cabina. Esto le proporciona mejor visibilidad hacia delante, mejor vista del panel de control y una posición de conducción más cómoda.

### Óptimo control y operación

Hablando del panel de control: Intellipanel multifuncional Kubota, con múltiples vistas y una pantalla LCD de excelente lectura, le proporciona todos los datos de funcionamiento y funciones importantes en un solo vistazo. El manejo se convierte en cosa de niños: los controles

principales se encuentran concentrados en el lado derecho del asiento del conductor – fácil de alcanzar y ergonómicamente posicionado para una operación segura.

### Ventanas redondeadas

Con el objetivo de mejorar la visibilidad en todos los lados, Kubota ha redondeado las ventanas de la cabina. Un efecto secundario positivo de esta nueva característica: La cabina de la M5001N es un poco más amplia que sus antecesoras. Además, los reflejos se reducen. Kubota también ha aumentado el tamaño de la puerta de la cabina, facilitando la entrada y salida de ésta.

### Temperatura agradable en todo momento

El aire acondicionado de serie y el potente sistema de calefacción del M5001N garantizan temperaturas agradables en la cabina en todas las estaciones del año, mantenga la cabeza fría en las tardes de verano y las manos calientes en las mañanas invernales. La cabina de baja vibración y ruido completa un ambiente de confort excepcional. ¿Quiéres disfrutar de una brisa de aire fresco? No hay problema, las ventanas traseras se pueden abrir ampliamente.



#DTH



#### Ajuste sencillo del arco de seguridad

La posición del arco de seguridad puede ajustarse convenientemente en función de si está trabajando o necesita acceder a lugares de baja altura como entradas a garaje. Simplemente retire los bulones de sujeción, ajuste el arco y libere los bulones, ¡hecho!

de instrumentos esta específicamente diseñado para aportar la máxima información sin obstruir la excelente visibilidad delantera. Dado que no podemos garantizar que trabaje con buena climatología, el tractor ha sido diseñado para resistir incluso la lluvia más copiosa.

#### Controles ergonómicos para cualquier climatología

Los elementos de control de los modelos arco se localizan en el lado derecho del conductor. Todos los interruptores y palancas son fáciles de operar. El nuevo panel

## Visión sin obstáculos

El M5001N se encuentra disponible en versión con arco de seguridad. Las ventajas de este tipo de tractores son obvias: máxima visibilidad y sencillez, facilitando el acercarse a los cultivos sin riesgo de dañarlos.





## #Tracción

# Diseñado para y por los frutales, viñedos & co

Cuando se trabaja en cultivos en línea, por ejemplo en plantaciones frutales y viñas, la maniobrabilidad es uno de los aspectos más importantes en un buen tractor. Su excelente capacidad de giro, combinada con una alta estabilidad de conducción y seguridad, hacen del M5001N el tractor ideal para estos cultivos.



El eje delantero con engranaje cónico y su ángulo de dirección de 55 ° proporcionan al M5001N una agilidad única. Esto hace que el tractor sea ideal para trabajos en espacios reducidos. Kubota utiliza ejes delanteros con engranajes cónicos desde hace más de 30 años. Proporcionando el increíble radio de giro cerrado, evitando la utilización los inconvenientes de las juntas cardan universales.

### Giro suave y cuidadoso

El giro "Bi-Speed", único de Kubota, facilita el giro del tractor. Si el ángulo de dirección de las ruedas delanteras sobrepasa 35 °, la velocidad de las ruedas delanteras se incrementa. Esto da lugar a un giro más suave y más cerrado, pero cuidadoso con el terreno. Si lo desea, existe la posibilidad de trabajar con simple tracción y doble tracción sin Bi-speed.

### Gran despeje y estabilidad de conducción

El eje delantero del M5001N tiene un despeje entre los mejores de su clase. Esto es particularmente útil cuando se trata de cultivos permanentes como las plantaciones frutales y de vid, donde los restos de la poda no serán obstáculo.



### ¿Sabía que...?

Gonshiro Kubota fundó la empresa por su enorme preocupación al ver morir a gente por beber agua contaminada. Empezó fabricando productos para el abastecimiento de agua potable. Desde entonces, ofrecemos diversos productos que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las personas y de la sociedad. Eso es lo que significa "For Earth, For Life" (para la tierra, para la vida).

La distancia entre ejes 80 mm más larga proporciona mejor estabilidad, así como más comodidad al conducir el tractor. Ancho total ajustable de 1.250 mm a 1.940 mm garantiza un trabajo seguro y adecuado en cualquier tipo de terreno.

### La tracción a las 4 ruedas se enciende y apaga fácilmente

La tracción a las 4 ruedas se activa y desactiva simplemente pulsando un botón. Sin necesidad de detener el tractor, incluso al cambiar del campo a la carretera, y un indicador LED le muestra el estado actual. Cuando se presiona el freno, la tracción a las 4 ruedas se activa automáticamente para una fuerza de frenado óptima. Productividad y seguridad.

### Sin patinaje

El diferencial de deslizamiento limitado en el eje delantero y el bloqueo del diferencial en el eje trasero vienen de serie con el M5001N. Proporcionan una mayor estabilidad y tracción, así como una conducción suave en condiciones difíciles del terreno, incluso en caso de deslizamiento.





# Precisión que vale la pena

Cualquier exceso de fertilizante o pesticida aplicado es un desperdicio de dinero. Con nuestras soluciones de agricultura de precisión, la tecnología ISOBUS, ahorre dinero mediante un seguimiento preciso del área de trabajo. Y lo que es más: Esta tecnología de vanguardia también proporciona ayuda para la administración de sus recursos.



¿Sabía que ...?

¿Sabía que Kubota es pionero en ISOBUS? La empresa Kverneland de Kubota inventó la tecnología ISOBUS. Y, por cierto, Kubota también lidera el sector en certificaciones AEF.



Aumente su eficiencia de trabajo y haga de su M5001N un tractor ISOBUS con un kit de adaptación. Esto le permite utilizar cualquier equipo ISOBUS disponible en el mercado.

#### Ajuste fácil de los implementos ISOBUS

A través de la conexión en la parte posterior del tractor, puede disponer del equipo ISOBUS mostrado en los monitores IsoMatch Tellus Pro 12" o Go 7". Todos los ajustes del dispositivo pueden realizarse desde la comodidad de su asiento a través de la pantalla táctil. Usted ajusta los monitores para satisfacer sus necesidades individuales.

Los dos monitores están certificados de acuerdo con ISO 11783, la certificación ISOBUS para tractores y equipos. El K-monitor posee además diversas funcionalidades como la capacidad de mostrar hasta cuatro cámaras de video. El IsoMatch Tellus Pro 12 incluso puede mostrar dos funciones diferentes simultáneamente en dos pantallas o por ejemplo dos máquinas ISOBUS diferentes.

#### Asistencia de dirección

La tecnología ISOBUS también proporciona una ayuda adicional, por ejemplo, mediante el guiado manual de la dirección del M5001N, que se indica mediante una barra LED en los terminales, o de manera autónoma gracias a los sistemas de asistencia eléctrica.



# Un gran progreso en tractores estrechos

Con la ayuda de los Kits de implementación puede beneficiarse de las enormes ventajas de la agricultura de precisión. Gracias al nuevo sistema de dirección eléctrica, que mantiene al tractor en la línea deseada mientras el conductor se concentra en otras operaciones, obtendrá la máxima eficiencia.

### Trazabilidad total

Con los monitores isoMatch Tellus Go 7" y Pro 12", puede convertir los tractores de la gama M5001N en tractores ISOBUS. Esto le permitirá controlar y localizar todo lo que realice en su explotación de manera precisa. Kubota le ofrece la solución perfecta para asegurarse –incluso mientras conduce– de que el tractor realiza todas las tareas necesarias.

### El tractor conduce por usted

El nuevo sistema de guiado eléctrico de Kubota hace posible el autoguiado en los tractores de la serie M5001N, pero hay una ventaja añadida: su fácil desmontaje hace posible utilizarlo en varios tractores, lo que rentabiliza la adquisición. El ayudante perfecto, que hará que el operario pueda concentrarse en la configuración del apero y olvidarse del manejo del tractor. Fiel a su lema: Deje que el tractor conduzca, concéntrese en el trabajo.

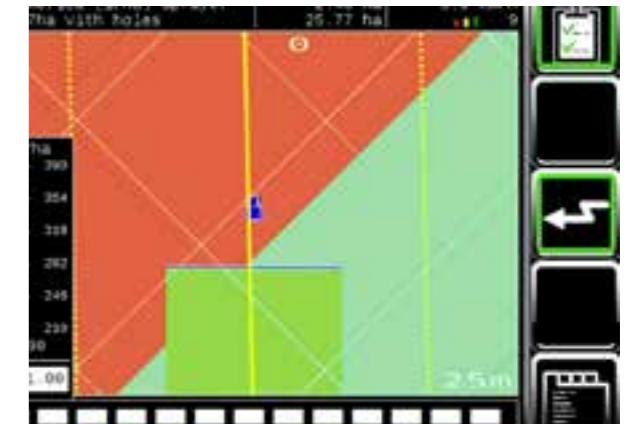


Adicionalmente se incluyen dos importantes funciones relacionadas con la agricultura precisión:



### Control de sección:

Con la licencia de control automático de sección, el implemento es capaz de gestionar la apertura y cierre de las secciones de manera autónoma. Esto permite ahorrar costes e incrementa el confort del operador.



### Tasa variable:

Con la licencia de tasa variable automática, el implemento es capaz de gestionar la tasa de forma independiente en combinación con los mapas de prescripción. Esto incrementa la productividad por hectárea, ahorra costes y aumenta el confort del operador.



# Siempre en el lado de la tranquilidad

La inversión en un M5001 supone apostar por la productividad, eficiencia y calidad. La garantía extendida Kubota protege su inversión de posibles riesgos, al igual que la sencilla financiación Kubota.



## Seguridad por más tiempo

Los tractores Kubota aportan calidad demostrada, rendimiento espectacular y funcionalidades equilibradas. Como estamos convencidos de la calidad del M5001N, el tractor estará totalmente cubierto por la garantía durante dos años, pero si quiere un extra de tranquilidad, puede optar por la garantía extendida de hasta 5 años que le ofrece Kubota. Seguridad para su negocio.



## Financiando valor añadido

El M5001N está para ofrecer productividad y placer en el trabajo. No pierda de vista los beneficios de la tecnología que contribuirá enormemente a su éxito. Independientemente de si contrata financiación o renting, con la financiación Kubota es sencillo y fiable. Déjese convencer por un consejo profesional, servicio individualizado y condiciones más que atractivas.



## #Información técnica

Modelo	M5071N		M5091N		M5101N	
	DTH	Cab	DTH	Cab	DTH	Cab
<b>Motor</b>	Kubota					
<b>Tipo de motor</b>	V3800-CR-TIE4					
<b>Cilindrada/Nº de cilindros</b>	cm³	3,769/4 válvulas				
<b>Régimen nominal</b>	rpm	2,400	2,400	2,600	2,400	2,600
<b>Potencia nominal (97/68/EC)</b>	hp	73	92	93	103	105
<b>Par máximo</b>	N.m	270	293		342	
<b>RPM de par máximo</b>	rpm	1,500				
<b>Capacidad del depósito de combustible</b>	L	76				
<b>Transmisión</b>	Kubota					
<b>Tipo de transmisión</b>	6 velocidades sincronizadas; Opción: Dual speed					
<b>Nº de grupos</b>	3					
<b>Nº de velocidades</b>	F18/R18 F36/R36 con Dual speed					
<b>Nº de velocidades</b>	40 Eco					
<b>Velocidad máxima</b>	km/h	2,095				
<b>40 eco</b>	rpm	Electrohidráulico				
<b>Tipo de inversor</b>	Multidisco bañado en aceite					
<b>Embrague principal</b>	Discos hidráulicos, con freno a las 4 ruedas (4WD)					
<b>Frenos</b>	Electrohidráulico con/ Bi speed					
<b>Acoplamiento tracción integral</b>	Mecánico					
<b>TDF</b>						
<b>Velocidad</b>	rpm	540/540 Eco; Opción 540/540e/1,000				
<b>Activación</b>	Electrohidráulico					
<b>Sistema hidráulico</b>						
<b>Caudal de bomba principal</b>	l/min	63	69	63	69	
<b>Enganche tripuntal (Categoría II)</b>	Enganche rápido					
<b>Tipo de control</b>	Posición y control de esfuerzo, mixto					
<b>Capacidad mínima de elevación</b>	kg	2,300				
<b>Tipo de distribuidores</b>	De serie: 2 Max: 4 estándar Max: 5 con control de caudal					
<b>Nº de distribuidores auxiliares delanteros</b>		4	4	5	4	5
<b>Tamaño de neumático estándar</b>	D/T	D:280/70R18, T:440/65R28				
<b>Dimensiones y pesos</b>						
<b>Longitud total</b>	mm	3,950				
<b>Altura total (Arco plegado)</b>	mm	1,415	2,360	1,415	2,360	1,415
<b>Anchura mín-máx</b>	mm	1,250-1,800				
<b>Distancia entre ejes</b>	mm	2,130				
<b>Ancho de vía</b>	mm	1,035-1,329				
<b>Trasero (De serie)</b>	mm	936-1,468				
<b>Radio de giro (con/sin freno)</b>	mm	3,950				
<b>Peso de embarque</b>	kg	2,700	2,500	2,700	2,500	2,700





## **Kubota España S.A.**

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Página web: <http://www.kubota.es>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.