



### UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Sur demande, possibilité de l'installer sur la plaque d'attelage-même de la lame.

### KIT DE FEUX AUXILIAIRES

Disponibles sur demande, conformes aux lois régissant la circulation sur route, répètent les feux du véhicule et sont réglables.



### FEUX DE GABARIT À LED

Sur demande. Résistants aux vibrations et à l'humidité.



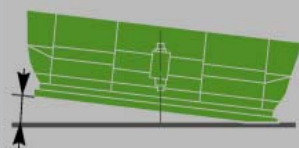
# LS-LSS LAME COMPACTE

LS.22 LS.24 LS.26 LSS.18 LSS.20 LSS.22 LSS.24



## DÉBATTEMENT

Système central (breveté) qui permet de suivre les variations d'inclinaison de la route.

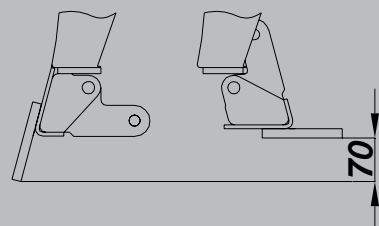


## ROTATION

Angle de rotation de +35° à -35°.

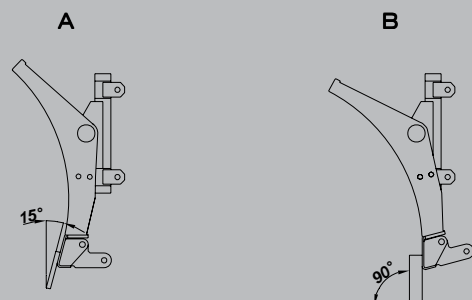


## SYSTÈME DE FRANCHISSEMENT DES OBSTACLES



## RÉGLAGE MÉCANIQUE DE L'ANGLE - POSITION DE TRAVAIL AVEC COUTEAUX RACLEURS DIFFÉRENTS

L'inclinaison de l'aileron en trois positions permet le montage des différents coupeaux:



- position 1 (15°): ACIER, SÉLÉNIATE, POLYURÉTHANE ou KOMBI
- position 2 (90°): CAOUTCHOUC

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LS.22	LS.24	LS.26
Longueur couteau racleur	2200	2400	2600 mm
Ouverture de déblaiement à 35°	1800	1965	2130 mm
Hauteur aileron	800	800	800 mm
Encombrement minimum pour passages étroits à 35°	1950	2115	2280 mm
Nombre d'éléments racleurs de la lame	2	2	2 qnt
Hauteur obstacle surmontable	70	70	70 mm
Poids version de base	280	290	295 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LSS.18	LSS.20	LSS.22	LSS.24
Longueur couteau racleur	1800	2000	2200	2400 mm
Ouverture de déblaiement à 35°	1470	1635	1800	1965 mm
Hauteur aileron	650	650	650	650 mm
Encombrement minimum pour passages étroits à 35°	1570	1735	1900	2065 mm
Nombre d'éléments racleurs de la lame	2	2	2	2 qnt
Hauteur obstacle surmontable	70	70	70	70 mm
Poids version de base	240	250	265	275 kg



# LS - LSS LAME COMPACTE

LS.22 LS.24 LS.26 LSS.18 LSS.20 LSS.22 LSS.24

**Lame pour véhicules légers et tout terrain à secteur unique et deux éléments inférieurs avec système d'amortissement de chocs à ressorts indépendant. Dotée de réglages hydrauliques pour la rotation droite-gauche et le soulèvement-abaissement. Elle s'adapte parfaitement pour le déblaiement sur routes urbaines, aussi en présence d'obstacles fréquents, grâce à la particulière subdivision de la part inférieure racleuse.**

## SYSTÈME CENTRAL DE DÉBATTEMENT - BREVETÉ

Bloque la lame parfaitement en position horizontale quand celle-ci est soulevée, et la rend par contre libre d'osciller en suivant la surface de roulement quand la lame est en position de travail (abaissée), permettant ainsi une usure régulière des coupeaux racleurs.

## VALVE BY-PASS

Dans le circuit hydraulique de la rotation, elle garantit un efficace amortissement des chocs latéraux.

## RÉGLAGE MÉCANIQUE DE L'ANGLE

Possibilité d'incliner l'aileron en deux différentes positions.

## BARILLETS DE SÉCURITÉ

Conformes aux dispositions légales sur la sécurité (marque de conformité CE).



## BAVETTE EN CAOUTCHOUC

Sur demande, elle protège des éclaboussures de neige sur le pare-brise.

## ATELAGE RAPIDE À LA MOTRICE

Disponible non seulement en version ASSALONI (brevetée) mais aussi dans les versions DIN 76060 ou SETRA.

## COURBURE DE L'AILERON

Le profil spécial permet une excellente évacuation, même en cas de grandes quantités de neige.

## PARE-CHOC LATÉRAUX

Disponibles sur demande, pour prévenir tout heurt contre des obstacles latéraux.

## PIEDS D'APPUI

Avec réglage mécanique en hauteur.



## SYSTÈME D'AMORTISSEMENT

Indépendant sur chaque élément inférieur, permet le franchissement des obstacles et l'adaptation aux irrégularités du profil de la route.



## COUTEAU RACLEUR EN ACIER

Disponible aussi (sur demande) en POLYURETHANE, SÉLÉNIATE, KOMBI ou CAOUTCHOUC.