Raupenbagger

Einsatzgewicht: 38.400 – 41.950 kg Motorleistung: 200 kW / 272 PS Tieflöffelinhalt: 1,25 – 2,50 m³



LIEBHERR

R 946 Litronic

Einsatzgewicht: 38.400 – 41.950 kg 200 kW / 272 PS Motorleistung: 1,25 – 2,50 m³ Tieflöffelinhalt:



Leistungsfähigkeit

Mit der integrierten Baggersystemtechnik verfügt der Raupenbagger R 946 über einzigartige Leistungsmerkmale. Zu den charakteristischen Elementen dieser Systemtechnik gehört das besonders leistungsfähige und energieeffiziente 2-Kreis-Hydrauliksystem Positive Control, das eigens für Arbeitsmaschinen mit einem hohen Grad an überlagerten Funktionen bzw. Arbeitsbewegungen konzipiert wurde. Durch die elektronische Pumpensteuerung setzt diese Technologie einen neuen Standard für bedarfsgerechte Leistungs- und Mengenbewältigung.

Zuverlässigkeit

Liebherr bietet seinen Kunden richtungsweisende Lösungen für maximale Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Geräte, die höchsten Leistungs- und Qualitätsansprüchen genügen. Mit über 50 Jahren Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern verfügt Liebherr über einen beachtlichen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Beratung.

Komfort

In der Kabine erwartet den Baggerfahrer ein nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen gestalteter und komfortabel ausgestatteter Arbeitsplatz. Aufgrund der optimierten Verlegung der Hydraulikschläuche ist das Sichtfeld des Fahrers vergrößert. Durch die serienmäßige Heizklimanlage ist ein angenehmes Arbeiten unabhängig von den Witterungsverhältnissen möglich. Liebherr-Raupenbagger sind besonders servicefreundlich: Wartungsaufgaben können an gut zugänglichen Servicepunkten einfach und schnell durchgeführt werden.

Wirtschaftlichkeit

Raupenbagger von Liebherr gewährleisten ein Maximum an Produktivität. Durch das optimale Zusammenspiel von Hydraulik und Elektronik werden Einzelbewegungen und überlagerte Bewegungen besonders effizient ausgeführt. Nicht zuletzt sorgt die perfekte Abstimmung aller Komponenten dafür, dass der Energieaufwand während des Einsatzes möglichst niedrig gehalten wird.







Modulares Schnellwechselsystem von Liebherr

- Likufix kuppelt alle hydraulischen An-bauwerkzeuge ohne dass der Fahrer aussteigen muss. Dies bedeutet höchste Produktivität durch sekundenschnellen Werkzeugwechsel
- Für jeden Einsatz das richtige Grab-werkzeug: Der Bagger wird zum multifunk-tionalen Werkzeugträger, wodurch sich die Investition schnell amortisiert
- Mechanischer und hydraulischer Liebherr Schnellwechsler (optional verfügbar)





Leistungsfähigkeit

Mit der integrierten Baggersystemtechnik verfügt der Raupenbagger R 946 über einzigartige Leistungsmerkmale. Zu den charakteristischen Elementen dieser Systemtechnik gehört das besonders leistungsfähige und energieeffiziente 2-Kreis-Hydrauliksystem Positive Control, das eigens für Arbeitsmaschinen mit einem hohen Grad an überlagerten Funktionen bzw. Arbeitsbewegungen konzipiert wurde. Durch die elektronische Pumpensteuerung setzt diese Technologie einen neuen Standard für bedarfsgerechte Leistungs- und Mengenbewältigung.

Integrierte Baggersystemtechnik

Hightech für starke Leistung Zur Hightech-Ausstattung des R 946 gehört die neu entwickelte integrierte Baggersystemtechnik. Sie basiert auf dem Hydrauliksystem Positive Control, das von der Liebherr-Elektronik und der Systemsoftware gesteuert wird. Die an strategischen Punkten des Baggers angebrachten Sensoren sind die Basis für ein intelligentes System, das schnelles und flüssiges Arbeiten erlaubt.

2-Kreis-Hydrauliksystem Positive Control

Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt sowie bei Planierarbeiten werden die beiden Pumpenkreise des Hydrauliksystems nach Bedarf getrennt oder summiert. Durch die Trennung werden verschiedene Verbraucher mit unterschiedlichen Lastdrücken unabhängig und energiesparend versorgt. Das Summieren der Pumpenkreisläufe hingegen ermöglicht maximale Geschwindigkeiten bei einzelnen oder überlagerten Bewegungen. Daraus resultiert eine optimale Energieausnutzung.

Kraft und Schnelligkeit

Besonders schnelle Arbeitsspiele

Der R 946 ermöglicht besonders schnelle Arbeitszyklen. Dafür sorgt zum Beispiel der starke Schwenkantrieb des Oberwagens, der hohe Schwenkgeschwindigkeiten und ein hohes Schwenkmoment erzeugt.

Betriebsdruck

Mit einem Betriebsdruck von 380 bar erreicht der R 946 hohe hydraulisch begrenzte Traglasten und hohe Reißkräfte von bis zu 229 kN sowie Losbrechkräfte von bis zu 238 kN: perfekt für schwierigere Einsätze wie beispielsweise schwerem Material oder bei harten Böden.

Breite Einsatzmöglichkeiten

- Zahlreiche Ausrüstungsvarianten
- Vielfältige Auswahl an Unterwagen
- Großes Einsatzspektrum von der Erdbewegung über Böschungsbau bis zu Abbrucharbeiten



Liebherr-Dieselmotor

- Speziell für Baumaschinen entwickelt
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Lebensdauer
- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- Neueste Technologie mit Common-Rail Einspritzsystem
- Elektronische Regelung von Einspritzmenge und Einspritzzeitpunkt
- Erfüllt Abgasstufe IIIB / Tier 4i





LiDAT-Datenübertragungssystem

- Umfassendes Flottenmanagement aus einer Hand
- Optimierte Wirtschaftlichkeit des Maschinenparks durch Einsicht in die Verteilung der Betriebszustände und -zeiten
- Reports über die Auslastung und den Einsatz des Maschinenparks können täglich über das Webportal abgerufen werden
- Gebietsabgrenzung und fixierte Stillstandzeiten erhöhen die Sicherheit





Liebherr bietet seinen Kunden richtungsweisende Lösungen für maximale Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Geräte, die höchsten Leistungs- und Qualitätsansprüchen genügen. Mit über 50 Jahren Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern verfügen wir über einen beachtlichen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Beratung.

Hochstabiler Unterwagen

Bessere Kräfteverteilung Das Unterwagenkonzept führt zu einer erhöhten Leistung bei verbesserter Lebensdauer. Aufgrund der zu den Enden der Längsträger hingezogenen Anbindung des Mittelstücks, der so genannten X-Bauweise, werden die Kräfte besser verteilt, wodurch sich die Lebensdauer des Unterwagens erhöht.

Technologie mit Perspektive

Qualität bis ins Detail

Die übersichtliche Verlegung der Hydraulik-, Schmier- und Elektroleitungen sorgt für optimale Funktionssicherheit und höchste Verfügbarkeit des Gerätes. Bester Korrosionsschutz ist durch vor der Montage endlackierte oder oberflächenbehandelte Komponenten und Bauteile gewährleistet.

Perfekte Abstimmung

Die eigengefertigten Einzelkomponenten des Antriebsstrangs wie Dieselmotor, Fahr- und Schwenkantrieb, Arbeitspumpen sowie Hydraulikzylinder sind perfekt aufeinander abgestimmt. Als Bestandteile eines auf lange Lebensdauer ausgelegten Gesamtsystems bieten sie ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit.

Funktionssicherheit

Sicherheit für den Fahrer: ROPS-Kabinenstruktur

Die Kabine ist mit einem integrierten Überrollschutz (ROPS) nach ISO 12117-2 ausgestattet. Sie gewährleistet damit die Sicherheit des Fahrers in jeder Situation.

Automatische Funktionsüberwachung

Der Fahrer kann sich völlig auf seine Aufgabe konzentrieren, da die integrierte Bordelektronik permanent Soll-Daten abgleicht und eventuelle Abweichungen auf dem Display anzeigt.

Schlüsseltechnologien von Liebherr

- Perfekte Abstimmung der Komponenten auf den Baumaschineneinsatz
- Motor, Hydraulikpumpen, Verteilergetriebe, Fahrantriebe, Schwenkgetriebe, Kugeldrehkranz und elektronische Bauteile aus eigener Fertigung
- Hauptstahlbauteile wie Unterwagen, Ausrüstung und Drehbühne von Liebherr konzipiert



Ersatzteil-Service

- Um eine hohe Einsatzbereitschaft der Maschinen zu sichern, stehen benötigte Ersatzteile weltweit innerhalb von 24 Stunden zur Verfügung
- Über 80.000 Einzelteile sind ständig vorrätig





Display mit Touch-Screen

- 7-Zoll großes Farb-Display, über Touch-Screen bedienbar
- Vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten
- Robuste und zuverlässige Gestaltung (Dichtheitsklasse IP 65)
- Videotauglich mit hoher Auflösung, Wiedergabe des Bildes der Rückraum-Überwachungskamera in bester Qualität





Komfort

In der Kabine erwartet den Baggerfahrer ein nach den modernsten ergonomischen Erkenntnissen gestalteter und komfortabel ausgestatteter Arbeitsplatz. Aufgrund der optimierten Verlegung der Hydraulikschläuche ist das Sichtfeld des Fahreres vergrößert. Durch die serienmäßige Heizklimaanlage ist ein angenehmes Arbeiten unabhängig von den Witterungsverhältnissen möglich. Liebherr-Raupenbagger sind besonders servicefreundlich: Wartungsaufgaben können an gut zugänglichen Servicepunkten einfach und schnell durchgeführt werden.

Sicheres und übersichtliches Arbeiten

Angenehmer Arbeitsplatz Die völlig neu konzipierte Kabine bietet viel Platz und schafft ein angenehmes Raumgefühl. Front-, Dachund rechtes Kabinenfenster sind aus bruchsicherem Zwei-Scheiben-Sicherheitsglas. Die Frontscheibe ist zweiteilig und komplett einfahrbar.

Hochauflösendes Farb-Display

Das 7-Zoll große hochauflösende Farb-Display ist über Touch-Screen bedienbar. Der videotaugliche Bildschirm gibt dank der hohen Auflösung das Bild der Rückraum-Überwachungskamera in bester Qualität wieder. Es verfügt über vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten und ist blendfrei.

Breites Kamerasichtfeld Die serienmäßige Rückfahrkamera des R 946 sorgt für eine umfassende Sicht auf den Bereich hinter der Maschine.

Vollautomatische Klimaanlage

Die Klimaanlage verfügt über mehr als 12 verstellbare Düsen für die individuelle Steuerung der Luftströme und kann über das Display bedient werden. Für den Heizbetrieb steht der kraftstoffsparende Econ-Modus zur Verfügung, in dem der Klimakompressor ausgeschaltet ist.

Minimum an Schall und Vibration

Die neue Kabine der Liebherr-Raupenbagger entspricht den Normen für Schallemissionen und Ganzkörpervibrationen und ermöglicht angenehmes Arbeiten.

Hydrauliktank-Hauptabsperrhahn

- Einfache und schnelle Unterbrechung des Ölkreislaufs zwischen Hydrauliktank und -system
- Kein Ablassen des Hydrauliköls bei Servicearbeiten notwendig



Hohe Wartungsfreundlichkeit

- Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich
- Tägliche Routine-Servicearbeiten können in kürzester Zeit komfortabel durchgeführt werden
- Der R 946 verfügt serienmäßig über eine vollautomatische Zentralschmieranlage





Liebherr-Schmierstoffe

- Die speziell für den Einsatz in Liebherr-Maschinen abgestimmten Liebherr-Schmierstoffe garantieren eine lange Lebensdauer bei gleichzeitig hoher Leistung
- Liebherr-Schmierstoffe tragen wesentlich dazu bei, Betriebsund Instandhaltunggskosten effektiv zu senken





Wirtschaftlichkeit

Raupenbagger von Liebherr gewährleisten ein Maximum an Produktivität. Durch das optimale Zusammenspiel von Hydraulik und Elektronik werden Einzelbewegungen und überlagerte Bewegungen besonders effizient ausgeführt. Nicht zuletzt sorgt die perfekte Abstimmung aller Komponenten dafür, dass der Energieaufwand während des Einsatzes möglichst niedrig gehalten wird.

Wirtschaftlicher Einsatz rund um die Uhr

Kraftwerk

Bereits bei niedrigen Drehzahlen entfaltet der Liebherr-Motor seine volle Leistungsstärke. Ausgestattet mit Direkteinspritzung, Abgasturbolader und Ladeluftkühler hat er einen hervorragenden Drehmomentanstieg und verfügt über hohe Leistungsreserven

Leerlaufautomatik

Werden keine Arbeits- oder Fahrbewegungen ausgeführt, senkt die zuschaltbare Funktion die Motordrehzahl auf Leerlauf ab und reduziert somit den Krafstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Serviceorientiert

Sichere rutschhemmende Trittstufen und ergonomisch angebrachte Haltegriffe sorgen für einen sicheren Zugang zu allen Wartungspunkten. Alle anfallenden Arbeiten können durch den intelligenten Aufbau schnell und kostengünstig durchgeführt werden.

Top-Technologie für höchste Rentabilität

Elektronische Grenzlastregelung

Eine effiziente Umsetzung der Motorleistung in hydraulische Leistung wird durch die elektronische Grenzlastregelung ermöglicht. So kann die Leistung besser genutzt werden. Das Ergebnis: größere Reißkräfte, höhere Arbeitsgeschwindigkeit und geringerer Kraftstoffverbrauch.

Liebherr-Tool-Mangement-System Eine einzigartige Palette von Grabwerkzeugen und Schnellwechselmodulen garantiert einen wirtschaftlichen Vorteil bei Arbeiten mit häufigen Werkzeugwechseln. Alle Komponenten des Liebherr-Tool-Management-Systems stammen aus eigener Entwicklung und Fertigung.

Liebherr-Tieflöffel und Zahnsystem

- Liebherr-Tieflöffel für bestmögliches Eindringverhalten und messbar erhöhte Kraftstoff-Effizienz
- Sicherer und einfacher Wechsel der Zähne mit nur einem Werkzeug
- Ein innovatives Zahnsystem mit verschiedenen Zahnformen für jeden Einsatz



Zentralschmieranlage

- Die serienmäßige vollautomatische Zentralschmieranlage ermöglicht eine schnelle Wartung: sie erspart zeitaufwendiges Abschmieren und Stillstand
- Alle Schmierstellen des Oberwagens und der Arbeitsausrüstung mit Ausnahme der Verbindungslasche werden versorgt
- Sicherheitsaspekt: der Fahrer muss für den Schmiervorgang die Kabine nicht mehr verlassen

Technische Daten



Leistung nach ISO 9249 Motortyp Bauart Bohrung/Hub Hubraum	_ 6-Zylinder-Reihenmotor _ 122/150 mm
Arbeitsverfahren	
Abgasnachbehandlung	Common-Rail, bi-turbo _ Diesel-Partikelfilter mit aktiver Regeneration Abgasnorm Stufe IIIB/Tier 4i
Kühlsystem	_ Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler,
Luftfilter	Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung _ Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	_ 780 I
Elektrische Anlage	0414
Betriebsspannung Batterie	
Starter	
Generator	
Leerlaufautomatik	_ sensorgesteuert
Motormanagement	Anbindung an die integrierte Baggersystem- steuerung über CAN-BUS zur wirtschaftlichen Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leis- tung



Hydraulikanlage

Hydrauliksystem	Positiv Control. Zweikreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengen- zuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensor- gesteuert. Hohe Systemdynamik und Feinfühlig- keit durch integrierte Baggersystemsteuerung
Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart parallel angeordnet mit integriertem Verteilergetriebe
Fördermenge	
Primärdruck	_ 380 bar
Pumpenmanagement	_ elektronisches Pumpenmanagement über die integrierte Baggersystemsteuerung (CAN-BUS) synchron zum Steuerblock
Hydrauliktank-Inhalt	
Hydrauliksystem-Inhalt	
Filterung	_ 1 Filter im Rücklauf (10 μm) mit integriertem Feinstfilterbereich (5 μm)
Kühlung	_ Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Getriebeöl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
Mode-Schaltung	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen z.B. für besonders wirt- schaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
Liebherr Tool-Control	_ 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



Steverung

Die Steuerung erfolgt über die integrierte Baggersystemtechnik, In- und Output-Module, kommuniziert über CAN-BUS mit der elektronischen Zentraleinheit.

Energieverteilung	— über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen
Betätigung Ausrüstung und	
Schwenkwerk Fahrwerk	_ mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln _ – mit proportional wirkenden Fußpedalen und
	mittels einsteckbarer Hebel - Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	_ proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Schieberegler



Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor, mit Shockless-
	und Antireaktion-Ventilen
Getriebe	_ Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter ein-
	reihiger Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	_ 0 − 10 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	_ 125 kNm
Feststellbremse	_ nasse Lamellen (negativ wirkend)



Fahrerkabine

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur mit Front- scheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsschein- werfer, Tür mit Seitenfenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schall- dämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas, separate Sonnenrollos für Dach- und Front- scheibe, 12-V-Stecker, zusätzliche Ablagen, Lunchbox, Flaschenhalter
Fahrersitz	Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar, serienmäßige Sitzheizung
Steuerung Bedienung und Anzeigen	Armkonsolen, mit dem Sitz schwingend großes hochauflösendes Farb-Display mit selbsterklärender Bedienung über Touch-Screen, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Geräte- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	serienmäßige Klimavöilautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur
Schallemission ISO 6396	L _{pA} (in Fahrerkabine) = 72 dB(A) L _{WA} (außen) = 105 dB(A)



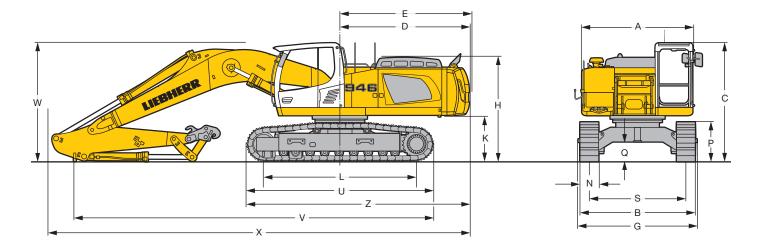
Unterwagen

Varianten	
NLC	_ Spurbreite 2.390 mm
LC	
Antrieb	_ Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig
Antileb	wirkenden Bremsventilen
Getriebe	_ Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Fahrgeschwindigkeit	_ I. Stufe − 3,2 km/h
3	II. Stufe – 5,9 km/h
Zugkraft netto an der Kette	_ 301 kN
Laufwerk	_ D7, wartungsfrei
Laufrollen/Stützrollen	_ 9/2
Ketten	_ abgedichtet und fettgeschmiert
Bodenplatten	_ 3-Steg
Feststellbremsen	_ nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bremsventile	im Fahrmotor integriert
Verzurrösen	_ integriert
V 01241103011	_ 1110911011



	3
Bauart	Kombination von hochfesten Stahlblechen und
Hydraulikzylinder	Stahlgussteilen Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und
	Führungssystem sowie Endlagenabsicherung
Lagerstellen	_ abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	_ vollautomatische Zentralschmieranlage (aus-
	genommen Lasche der Kippkinematik)
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-
	Flanschausführung
Tieflöffel	_ serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

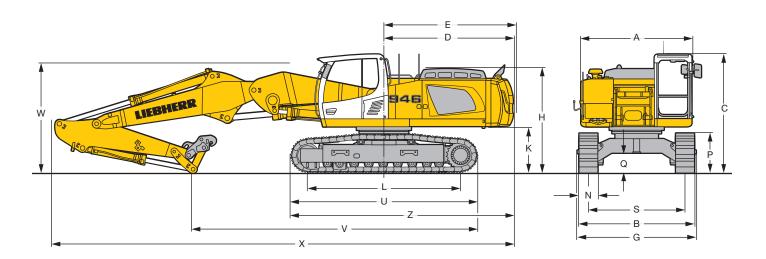
Abmessungen



	NLC			mm	LC			mm
A*				2.995				2.995
С				3.185				3.185
D				3.470				3.470
Е				3.500				3.500
Н				2.830				2.830
K				1.220				1.220
L				4.108				4.108
Р				1.070				1.070
Q				535				535
U				5.030				5.030
S				2.390				2.590
Ν		500	600	750		500	600	750
В		2.890	2.990	3.140		3.090	3.190	3.340
G		2.985	2.985	3.285		3.185	3.185	3.485
Z				5.990				5.990

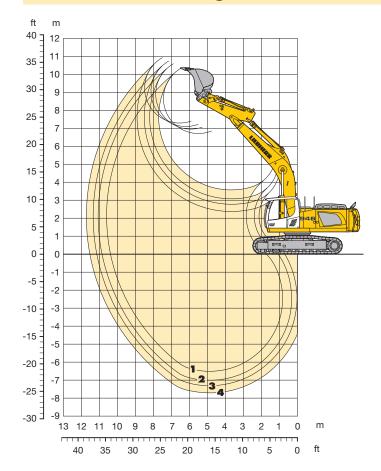
^{*} ohne Tür-Arretierung und Abstandshalter

	Löffel- stiel- länge	ausleger 6,45 m	Ausleger hydr. verstellbar 4,30 m	Monoblock- ausleger 6,80 m gestreckt
	m	mm	mm	mm
V	2,10 2,60	9.600	7.650	7.000
	2,90	9.350	7.400	6.800
	3,30	8.950	7.100	6.450
	4,10	_	6.200	5.600
W	2,10	3.250	-	-
	2,60	3.250	2.950	2.950
	2,90	3.250	3.000	3.000
	3,30	3.250	3.150	3.150
	4,10	_	3.200	3.200
Χ	2,10	11.350	-	-
	2,60	11.300	12.350	11.750
	2,90	11.300	12.350	11.750
	3,30	11.300	12.400	11.800
	4,10	_	12.400	11.800



Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 6,45 m



Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht (bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.300 kg und die Bodenbelastung um 0,03 kg/cm²)

Grabkurven mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,10	2,60	2,90	3,30
Max. Grabtiefe	m	6,50	7,00	7,30	7,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	10,40	10,85	11,15	11,55
Max. Ausschütthöhe	m	6,70	6,95	7,10	7,30
Max. Reichhöhe	m	10,30	10,60	10,75	10,95

Grabkräfte mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	216	191	179	164
	t	22,1	19,5	18,2	16,7
Losbrechkraft ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2
ohne Schnellwechsler					
Reißkraft ISO	kN	229	201	187	172
	t	23,3	20,5	19,1	17,5
Losbrechkraft ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel und ohne Schnellwechsler

300 kN (30,6 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,45 m, Löffelstiel 2,60 m, SW 66 und Tieflöffel mit 1,75 m 3 (1.420 kg) Inhalt.

Unterwagen			NLC			LC	
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	38.400	38.850	39.500	38.500	38.950	39.600
Bodenbelastung	ka/cm ²	0.87	0.73	0.60	0.87	0.73	0.60

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

	Schnittbreite	nach 451	ewicht³)	Gewicht ⁴⁾			N	LC-Unt	erwage	en					l	_C-Unte	erwager	1		
	inť	nalt O 7)Wic	ewic				Stiellär	nge (m)							Stiellär	nge (m)			
	S	Inha ISO	Ğ	Ğ	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30
	mm	m ³	kg	kg	ohn	e Schn	ellwech	ısler	mit	Schne	llwechs	sler	ohn	e Schn	ellwech	sler	mit	Schne	llwechs	sler
	1.200	1,25	1.280	1.240																
	1.350	1,50	1.370	1.330																
Ē	1.500	1,75	1.460	1.420								Δ								
ST	1.650	2,00	1.580	1.540			Δ	Δ		Δ	Δ					Δ			Δ	Δ
	1.650	2,25	1.690	1.650	Δ	Δ			Δ					Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	
	1.850	2,50	1.810	1.770	Δ			A			A	A	Δ	Δ			Δ			A
	1.200	1,25	1.380	1.340																
	1.350	1,50	1.470	1.430																
$\overset{\scriptscriptstyle{5}}{P}$	1.500	1,75	1.560	1.520				Δ			Δ	Δ								
보	1.650	2,00	1.700	1.660		Δ	Δ			Δ	Δ					Δ			Δ	Δ
	1.650	2,25	1.820	1.780	Δ	Δ			Δ			A		Δ	Δ		Δ	Δ		
	1.850	2,50	1.990	1.950			A	A			A	A	Δ				Δ			A

- * Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567
- 1) Standard-Tieflöffel mit Zähnen Z 50
- ²⁾ HD-Tieflöffel mit Zähnen Z 50
- 3) Tieflöffel für Direktanbau
- 4) Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht \square = \leq 1,8 t/m³, \triangle = \leq 1,5 t/m³, \blacksquare = \leq 1,2 t/m³, \triangle = nicht zulässig

mit Monoblockausleger 6,45 m

Sti	el 2 ,	10) i	m												
1		3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	5 m			10,	5 m		7	<u></u>
m 1 🕰	Unter- wagen	∰	Ŀ	∰	ď	∰	L	∰	<u>L</u>	5	<u>L</u>	 ∰	ď	∰	<u>L</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC															
7,5	NLC LC													7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	7,0
6,0	NLC LC					10,2 10,6*	10,6* 10,6*	7,1 7,7	9,7* 9,7*					6,4 6,8*	6,8* 6,8*	8,0
4,5	NLC LC			14,6 15,7*	15,7* 15,7*	9,5 10,4	12,0* 12,0*	6,8 7,4	10,2* 10,2*					5,5 6,0	7,0* 7,0*	8,6
3,0	NLC LC			13,0 14,3	19,3* 19,3*	8,9 9,7	13,6* 13,6*		11,0* 11,0*					5,0 5,5	7,4* 7,4*	8,9
1,5	NLC LC			12,2 13,6	17,0* 17,0*	8,3 9,1	14,8* 14,8*	6,2 6,7	10,8 10,8					4,9 5,3	8,1* 8,1*	8,9
0	NLC LC			12,1 13,4	20,5* 20,5*	8,1 8,9	14,8 14,8		10,6 10,6					5,0 5,4	8,6 8,7	8,6
-1,5	NLC LC		17,0* 17,0*		19,2* 19,2*	8,0 8,8	14,7* 14,7*	6,0 6,5	10,5 10,6					5,4 5,9	9,4 9,5	8,1
-3,0	NLC LC		21,2* 21,2*		16,9* 16,9*	8,2 9,0	13,1* 13,1*							6,4 7,0	10,4* 10,4*	7,2
-4,5	NLC LC				12,8* 12,8*									9,0 9,8*	9,8* 9,8*	5,8
-6,0	NLC LC															

Sti	el 2,	60) i	m												
* A		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m		7	
m ↑ 🔬	Unter- wagen	5	<u>L</u>	5	ď	5	ď	- -5	<u>L</u>	- 4	ď	- 4	ď	- -5	<u>L</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC															
7,5	NLC LC							6,6* 6,6*	6,6* 6,6*					5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	7,6
6,0	NLC LC							7,2 7,7	9,0* 9,0*					5,4* 5,4*	5,4* 5,4*	8,5
4,5	NLC LC	1 '	23,1* 23,1*	14,3* 14,3*		9,7 10,5	11,2* 11,2*	6,9 7,4	9,7* 9,7*	5,1 5,5	6,4* 6,4*			5,0 5,4	5,5* 5,5*	9,1
3,0	NLC LC			13,4 14,8	18,1* 18,1*	9,0 9,8	12,9* 12,9*	6,5 7,1	10,5* 10,5*	4,9 5,3	8,4 8,4			4,6 5,0	5,8* 5,8*	9,4
1,5	NLC LC			12,4 13,7	20,4* 20,4*	8,4 9,2	14,3* 14,3*	6,2 6,7	10,8 10,8	4,7 5,2	8,2 8,2			4,4 4,8	6,2* 6,2*	9,4
0	NLC LC			12,1 13,4	20,8* 20,8*	8,0 8,8	14,8 14,8	5,9 6,5	10,5 10,6	4,6 5,1	8,1 8,1			4,5 4,9	7,0* 7,0*	9,2
- 1,5	NLC LC		15,3* 15,3*		19,9* 19,9*	7,9 8,7	14,7 14,7	5,8 6,4	10,4 10,5					4,8 5,3	8,4* 8,4*	8,7
-3,0	NLC LC		23,1* 23,1*		17,9* 17,9*	8,0 8,8	13,7* 13,7*	5,9 6,5	10,5* 10,5*					5,6 6,1	9,8* 9,8*	7,8
- 4,5	NLC LC		18,8* 18,8*		14,5* 14,5*	8,3 9,1	11,0* 11,0*							7,4 8,1	9,6* 9,6*	6,6
-6,0	NLC LC															

Sti	el 2,	9) i	m												
		3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m		3	
1 m	Unter- wagen	⊶ ‡	<u>L</u>	5 "	L	 j	L	-4	L	∰	<u>L</u>	∰	<u>L</u>	- 4	ė	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC															
7,5	NLC LC							7,3 7,4*	7,4* 7,4*					5,0* 5,0*	5,0* 5,0*	8,0
6,0	NLC LC							7,2 7,8	8,6* 8,6*					4,8* 4,8*	4,8* 4,8*	8,9
4,5	NLC LC					9,8 10,6	10,7* 10,7*	6,9 7,5	9,3* 9,3*	5,1 5,5	7,6* 7,6*			4,7 4,9*	4,9* 4,9*	9,4
3,0	NLC LC			13,6 15,0	17,3* 17,3*	9,0 9,9	12,5* 12,5*	6,5 7,1	10,2* 10,2*	4,9 5,3	8,4 8,4			4,3 4,7	5,1* 5,1*	9,7
1,5	NLC LC			12,5 13,8	19,9* 19,9*	8,4 9,2	14,0* 14,0*	6,1 6,7	10,8 10,8	4,7 5,1	8,2 8,2			4,2 4,6	5,4* 5,4*	9,7
0	NLC LC	8,3* 8,3*		12,0 13,3	20,7* 20,7*	8,0 8,8	14,8 14,8	5,9 6,5	10,5 10,5	4,6 5,0	8,0 8,0			4,2 4,7	6,1* 6,1*	9,5
- 1,5	NLC LC	14,6* 14,6*	14,6* 14,6*		20,1* 20,1*	7,9 8,6	14,6 14,6	5,8 6,3	10,4 10,4					4,5 5,0	7,2* 7,2*	9,0
-3,0	NLC LC		21,4* 21,4*		18,4* 18,4*	7,9 8,7	13,9* 13,9*		10,4 10,4					5,2 5,7	9,2 9,2	8,2
-4,5	NLC LC	20,4*	20,4* 20,4*	12,4	15,3* 15,3*	8,1 8,9	11,6* 11,6*							6,7 7,3	9,3* 9,3*	7,0
-6,0	NLC LC															

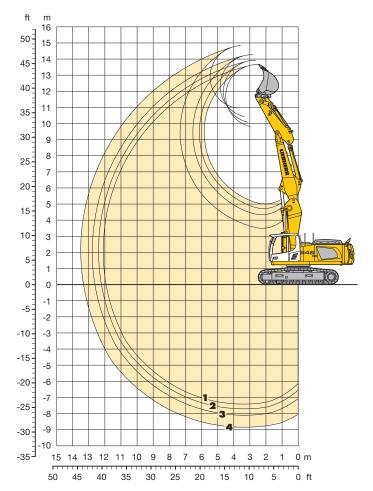
Sti	el 3,	30) 1	m												
		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,	m	9,0	m	10,	5 m		7	
1 🔻	Unter- wagen	- -	<u>L</u>	∰	<u>L</u>	- 4	ď	-4	<u>L</u>	- 4	L	5	L _a	· 5	<u>6</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC															
7,5	NLC LC							7,4 7,5*	7,5* 7,5*					4,3* 4,3*	4,3* 4,3*	8,5
6,0	NLC LC							7,3 7,9	8,1* 8,1*	5,2 5,7*	5,7* 5,7*			4,1* 4,1*	4,1* 4,1*	9,3
4,5	NLC LC					9,9 10,1*	10,1* 10,1*	6,9 7,5	8,9* 8,9*	5,1 5,5	8,1* 8,1*			4,1* 4,1*	4,1* 4,1*	9,8
3,0	NLC LC	8,2* 8,2*	8,2* 8,2*	, , .	16,2* 16,2*	9,1 10,0	11,9* 11,9*	6,5 7,1	9,8* 9,8*	4,9 5,3	8,4 8,4			4,0 4,3*	4,3* 4,3*	10,0
1,5	NLC LC			12,7 14,0	19,2* 19,2*	8,5 9,3	13,6* 13,6*	6,1 6,7	10,7* 10,7*	4,7 5,1	8,1 8,2			3,9 4,3	4,6* 4,6*	10,1
0	NLC LC	8,9* 8,9*	8,9* 8,9*	12,0 13,3	20,5* 20,5*	8,0 8,8	14,6* 14,6*	5,9 6,4	10,5 10,5	4,5 4,9	8,0 8,0			3,9 4,3	5,1* 5,1*	9,9
- 1,5	NLC LC	13,8* 13,8*	13,8* 13,8*		20,3* 20,3*	7,8 8,6	14,5 14,6	5,7 6,3	10,3 10,3	4,4 4,9	7,9 7,9			4,2 4,6	5,9* 5,9*	9,4
-3,0	NLC LC		19,5* 19,5*		19,0* 19,0*	7,8 8,6	14,2* 14,2*	5,7 6,3	10,3 10,3					4,7 5,2	7,4* 7,4*	8,6
-4,5	NLC LC		22,4* 22,4*		16,3* 16,3*	8,0 8,8	12,3* 12,3*	5,9 6,5	9,0* 9,0*					5,9 6,5	9,0* 9,0*	7,5
-6,0	NLC LC			11,4* 11,4*	11,4* 11,4*									8,4* 8,4*	8,4* 8,4*	5,8

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 66 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 18 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 450 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 625 kg.

→ 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Tieflöffel-Ausrüstung

mit hydr. Auslegerverstellung 4,30 m



Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht (bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.300 kg und die Bodenbelastung um 0,03 kg/cm²)

Grabkurven mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,60	2,90	3,30	4,10
Max. Grabtiefe	m	7,40	7,70	8,10	8,85
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	11,95	12,25	12,60	13,35
Max. Ausschütthöhe	m	9,80	10,05	10,45	10,95
Max. Reichhöhe	m	13,65	13,92	14,25	14,85

Grabkräfte mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	191	179	164	142
	t	19,4	18,2	16,8	14,4
Losbrechkraft ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2
ohne Schnellwechsler					
Reißkraft ISO	kN	201	187	172	147
	t	20,5	19,1	17,5	15,0
Losbrechkraft ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel und ohne Schnellwechsler 300 kN (30,6 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, hydr. Auslegerverstellung 4,30 m, Löffelstiel 2,60 m, SW 66 und Tieflöffel mit 1,25 m 3 (1.240 kg) Inhalt.

Unterwagen			NLC			LC	
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	40.750	41.200	41.850	40.850	41.300	41.950
Bodenbelastung	kg/cm ²	0,92	0,78	0,63	0,92	0,78	0,63

T	ieflė	öffel	Stan	dsiche	rheit	(Siche	erheit	75%	nach	ISO 1	0567	7* ein	gerec	hnet)						
	reite	ach 51	<u>@</u>	(t			N	LC-Unt	erwage	en					L	_C-Unte	erwage	า		
	Schnittbreite	Inhalt nac ISO 7451	Gewicht ³⁾	Gewicht ⁴⁾				Stiellär				1				Stiellär				
	Š	<u>∟</u> ⊗	Q	Q	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10
	mm	m ³	kg	kg	ohn	e Schn	ellwech	ısler	mit	t Schne	llwechs	sler	ohn	e Schn	ellwech	ısler	mi	Schne	ellwechs	sler
	1.200	1,25	1.280	1.240			Δ	Δ		Δ	Δ					Δ				Δ
	1.350	1,50	1.370	1.330	Δ	Δ			Δ			A			Δ		Δ	Δ		
<u> </u>	1.500	1,75	1.460	1.420			A	A		A	A	A	Δ	Δ		A				A
ST	1.650	2,00	1.580	1.540	A	A	A	A		A	A	A			A	A		A	A	A
	1.650	2,25	1.690	1.650	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	1.850	2,50	1.810	1.770	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	1.200	1,25	1.380	1.340			Δ			Δ	Δ					Δ			Δ	
	1.350	1,50	1.470	1.430	Δ	Δ		A	Δ			A		Δ	Δ		Δ	Δ		A
- D2	1.500	1,75	1.560	1.520			A	A		A	A	A	Δ			A			A	A
보	1.650	2,00	1.700	1.660	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A	A
	1.650	2,25	1.820	1.780	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	1.850	2,50	1.990	1.950	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

- * Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567
- 1) Standard-Tieflöffel mit Zähnen Z 50
- ²⁾ HD-Tieflöffel mit Zähnen Z 50
- 3) Tieflöffel für Direktanbau
- 4) Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht \square = \leq 1,8 t/m³, \triangle = \leq 1,5 t/m³, \blacksquare = \leq 1,2 t/m³, \triangle = nicht zulässig

mit hydr. Auslegerverstellung 4,30 m

À	1	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m		7	
m	Unter- wagen	 5	<u>L</u>	<u>5</u>	<u>L</u>	5	<u>L</u>	-4	占	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	- 4	ď	m
2,0	NLC LC															
0,5	NLC LC															
9,0	NLC LC					10,7 10,9*	10,9* 10,9*	7,0 7,6	8,2* 8,2*					6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	7,
7,5	NLC LC				11,9* 11,9*		12,1* 12,1*	7,4* 8,0	10,7* 10,7*					4,8 5,3	5,9* 5,9*	9,
6,0	NLC LC		27,1* 27,1*	15,8 16,9	17,7* 17,7*		13,4* 13,4*	7,5 8,1*	10,9* 10,9*	5,0 5,5	8,6 8,6			4,0 4,4	5,7* 5,7*	9,
4,5	NLC LC		23,7* 23,7*		19,4* 19,4*		14,0* 14,0*	7,4 8,0	11,0 11,0*	5,0 5,4	8,6* 8,6			3,5 3,9	5,7* 5,7*	10,
3,0	NLC LC	7.	17,6* 17,6*	14,6* 15,6*	19,0* 19,0*	9,9 10,6	14,2* 14,2*	7,0 7,6	10,8* 10,8*	4,8 5,3	8,4 8,4			3,3 3,6	5,9* 5,9*	10,
1,5	NLC LC		11,4* 11,4*		19,4* 19,4*	9,0 9,8	14,1* 14,1*	6,5 7,1	10,7* 10,7	4,6 5,0	8,2 8,2			3,2 3,5	6,0 6,1	10,
0	NLC LC		17,4* 17,4*		19,7* 19,7*	8,3 9,1	14,1* 14,1*	6,1 6,7	10,9 10,9	4,3 4,7	7,9 7,9			3,2 3,6	5,7* 5,7*	10,
1,5	NLC LC	22,9 23,7*	23,7* 23,7*	, .	20,0* 20,0*	7,9 8,7	14,4* 14,4*	5,7 6,3	10,6 10,6	4,0 4,5	7,6 7,7			3,4 3,8	4,7* 4,7*	9,
3,0	NLC LC	23,0 26,4	29,5* 29,5*	,	19,6* 19,6*	7,8 8,6	14,3* 14,3*	5,4 6,0	10,1* 10,1*	4,0 4,3*	4,3* 4,3*			3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	9,
4,5	NLC LC	23,7 25,8*	25,8* 25,8*		17,4* 17,4*	7,6 8,5	11,1* 11,1*	4,9* 4,9*	4,9* 4,9*					4,3* 4,3*	4,3* 4,3*	7,
-6,0	NLC LC	23,0	20,0	10,4	17,4	0,0	11,1	Ψ,υ	7,3					7,0	7,0	

Sti	el 2,	90) (m												
* 2	 -	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,	m	9,0	m	10,	5 m		7	
1 m	Unter- wagen	- -5	<u>L</u>	- 4	ď	5	ď	- 4	<u>L</u>	- 4	ď	- 4	<u>_</u>	- -5	<u>L</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC					8,6* 8,6*	8,6* 8,6*							6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	6,6
9,0	NLC LC					9,9* 9,9*	9,9* 9,9*	7,2 7,8	8,5* 8,5*					5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	8,2
7,5	NLC LC			10,2* 10,2*	10,2* 10,2*	10,7* 10,7*	10,7* 10,7*	7,5 8,1	10,2* 10,2*	5,0 5,4	7,1* 7,1*			4,5 5,0	5,2* 5,2*	9,3
6,0	NLC LC			14,7* 14,7*		10,5 11,2	13,1* 13,1*	7,6 8,1	10,7* 10,7*	5,1 5,6*	8,6 8,6*			3,8 4,2	5,1* 5,1*	10,1
4,5	NLC LC	24,4* 24,4*	_ ′	15,1* 16,1	19,0* 19,0*	10,1 10,8	13,8* 13,8*	7,5 7,9	10,9* 10,9*	5,1 5,5*	8,5 8,5	3,4 3,7	5,3* 5,3*	3,3 3,7	5,1* 5,1*	10,5
3,0	NLC LC	23,2* 23,2*		14,6* 15,6	19,0* 19,0*	9,9	14,2* 14,2*	7,0 7,6	10,7* 10,8	4,9 5,4	8,4 8,4	3,3 3,7	6,2 6,2	3,1 3,4	5,2* 5,2*	10,8
1,5	NLC LC	14,1* 14,1*	14,1* 14,1*	13,6 15,0	19,3* 19,3*	9,1 9,9	14,0* 14,0*	6,5 7,1	10,6 10,6	4,6 5,1	8,2 8,3	3,2 3,5	6,1 6,1	3,0 3,3	5,5* 5,5*	10,8
0	NLC LC	1 '	17,3* 17,3*	12,4 13,8	19,5* 19,5*	8,3 9,2	14,0* 14,0*	6,0 6,6	10,7 10,7*	4,3 4,8	7,9 8,0	3,1 3,4	5,9 6,0	3,0 3,4	5,5* 5,5*	10,6
- 1,5	NLC LC	22,5* 22,5*	22,5* 22,5*	11,8 13,2	19,8* 19,8*	7,9 8,7	14,2* 14,2*	5,7 6,3	10,6 10,6	4,0 4,5	7,7 7,7			3,2 3,6	4,6* 4,6*	10,2
-3,0	NLC LC	22,8 26,1	28,8* 28,8*	11,6 13,0	19,7* 19,7*	7,7 8,5	14,3* 14,3*	5,4 6,0	10,2 10,2	3,9 4,4	6,0* 6,0*			3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	9,5
-4,5	NLC LC	23,3 26,7	26,8* 26,8*	11,8 13,2	18,0* 18,0*	7,6 8,4	12,1* 12,1*	5,3 5,9	6,7* 6,7*					3,8* 3,8*	3,8* 3,8*	8,1
-6,0	NLC LC	17,3* 17,3*	17,3* 17,3*	9,7* 9,7*	9,7* 9,7*									7,8* 7,8*	7,8* 7,8*	5,0

STI	el 3,	30) i	m												
	 .	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,	m	9,0	m	10,	5 m		3	
m 1 🕰	Unter- wagen	- 4	<u>L</u>	-4	<u>L</u>	∰	<u>L</u>	 5	<u>L</u>	∰	<u>L</u>	 5	<u>L</u>	- - - 5	Ŀ	m
12,0	NLC LC			8,1* 8,1*	8,1* 8,1*									7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	4,8
10,5	NLC LC					8,4* 8,4*	8,4* 8,4*							5,4* 5,4*	5,4* 5,4*	7,2
9,0	NLC LC					8,7* 8,7*	8,7* 8,7*	7,4 7,9	8,1* 8,1*					4,8* 4,8*	4,8* 4,8*	8,7
7,5	NLC LC					9,3* 9,3*	9,3* 9,3*	7,7 8,2	9,1* 9,1*	5,2 5,6	7,5* 7,5*			4,1 4,5*	4,5* 4,5*	9,8
6,0	NLC LC	9,8* 9,8*	9,8* 9,8*	11,2* 11,2*	11,2* 11,2*	10,5* 11,2*	11,2* 11,2*	7,6 8,1	10,4* 10,4*	5,3 5,7	8,6 8,6			3,5 3,8	4,3* 4,3*	10,5
4,5	NLC LC	25,8* 25,8*	25,8* 25,8*	15,2 16,2	18,5* 18,5*	10,1 10,8	13,5* 13,5*	7,4 7,9	10,8* 10,8*	5,2 5,7	8,5 8,5	3,5 3,9	6,3 6,3	3,1 3,4	4,3* 4,3*	10,9
3,0	NLC LC	23,2* 23,2*	23,2* 23,2*	14,6 15,6	19,2* 19,2*	9,9* 10,5*	14,0* 14,0*	7,1 7,7	10,7 10,7	5,1 5,5	8,3* 8,4	3,4 3,8	6,2 6,3	2,8 3,2	4,4* 4,4*	11,2
1,5	NLC LC		17,0* 17,0*	13,9 15,4	19,1* 19,1*	9,2 10,1	13,9* 13,9*	6,6 7,2	10,5* 10,6	4,8 5,2	8,3* 8,3*	3,2 3,6	6,1 6,1	2,7 3,1	4,7* 4,7*	11,2
0	NLC LC	17,4* 17,4*	17,4* 17,4*	12,6 14,0	19,3* 19,3*	8,4 9,3	13,9* 13,9*	6,1 6,7	10,6* 10,6*	4,4 4,9	8,0 8,0	3,1 3,4	6,0 6,0	2,8 3,1	5,0* 5,0*	11,0
- 1,5	NLC LC	21,3* 21,3*	, ,	11,8 13,2	19,6* 19,6*	7,9 8,7	14,0* 14,0*	5,7 6,3	10,6 10,6	4,1 4,6	7,7 7,7	3,0 3,4	4,9* 4,9*	2,9 3,3	4,5* 4,5*	10,6
-3,0	NLC LC	22,6 25,9	26,6* 26,6*	11,6 12,9	19,7* 19,7*	7,6 8,4	14,3* 14,3*	5,5 6,1	10,3 10,3	3,9 4,3	7,3* 7,3*			3,3 3,3*	3,3* 3,3*	9,9
- 4,5	NLC LC	23,0 26,3	28,0* 28,0*	11,7 13,0	18,6* 18,6*	7,6 8,4	13,2* 13,2*	5,2 5,8	8,3* 8,3*					3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	8,7
-6,0	NLC LC	22,0* 22.0*	22,0*	11,9 12,9*	12,9* 12,9*	6,8* 6.8*	6,8* 6,8*							5,5* 5,5*	5,5* 5,5*	6,3

in Längsrichtung 🧨

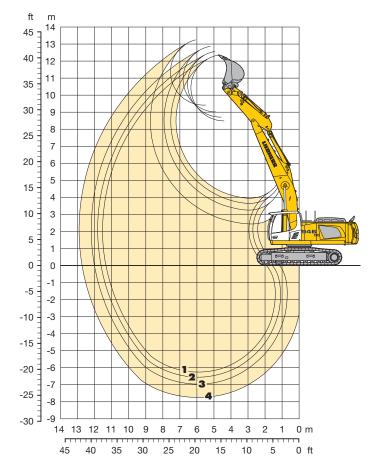
Sti	ei 4,	Щ	וע	m												
1	IIto	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m		3	
m † A	Unter- wagen	5	<u>L</u>	-4	ď	-4	<u>L</u>	- 4	r de la companya de l	 ‡	ď	- - 5	ď	5 ,	<u>L</u>	m
12,0	NLC LC					5,5* 5,5*	5,5* 5,5*							4,7* 4,7*	4,7* 4,7*	6,3
10,5	NLC LC					6,9* 6,9*	6,9* 6,9*	5,8* 5,8*	5,8* 5,8*					3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	8,3
9,0	NLC LC							6,7* 6,7*	6,7* 6,7*	5,2 5,3*	5,3* 5,3*			3,5* 3,5*	3,5* 3,5*	9,6
7,5	NLC LC					7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	7,2* 7,2*	7,2* 7,2*	5,4* 5,8	6,6* 6,6*	3,5* 3,5*	3,5* 3,5*	3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	10,5
6,0	NLC LC					8,3* 8,3*	8,3* 8,3*	7,6 8,0*	8,2* 8,2*	5,5 5,9	7,6* 7,6*	3,7 4,1	5,7* 5,7*	3,0 3,2*	3,2* 3,2*	11,2
4,5	NLC LC	26,7* 26,7*	26,7* 26,7*	15,1 15,2*	15,2* 15,2*	10,2 10,9	12,0* 12,0*	7,4 7,9	10,3* 10,3*	5,4 5,9	8,4* 8,4	3,7 4,1	6,4* 6,4	2,7 3,0	3,2* 3,2*	11,6
3,0	NLC LC	1 '	24,4* 24,4*	, .	19,0* 19,0*	9,8 10,5*	13,6* 13,6*	7,2 7,7*	10,7* 10,7*	5,3* 5,7	8,2* 8,2	3,6 3,9	6,3 6,4	2,5 2,8	3,3* 3,3*	11,8
1,5	NLC LC	24,0* 24,0*	24,0* 24,0*		19,0* 19,0*	9,6 10,2	13,9* 13,9*	6,7 7,3	10,4* 10,4	4,9 5,4	8,1* 8,1	3,4 3,8	6,2 6,2	2,4 2,7	3,5* 3,5*	11,9
0	NLC LC	19,3* 19,3*	19,3* 19,3*	13,1 14,5	19,0* 19,0*	8,6 9,5	13,7* 13,7*	6,2 6,8	10,3 10,4*	4,6 5,0	8,1 8,2	3,2 3,5	6,0* 6,0	2,4 2,7	3,8* 3,8*	11,7
- 1,5	NLC LC	20,4* 20,4*	20,4* 20,4*	, , ,	19,2* 19,2*	7,9 8,8	13,7* 13,7*	5,7 6,3	10,5 10,5	4,2 4,7	7,8 7,8	2,9 3,3	5,8 5,8	2,5 2,8	4,2* 4,2*	11,3
- 3,0	NLC LC	22,4 23,6*	23,6* 23,6*	11,5 12,9	19,6* 19,6*	7,5 8,4	14,0* 14,0*	5,5 6,0	10,3 10,3	3,9 4,3	7,5 7,5	2,8 3,2	4,5* 4,5*	2,8 3,1	3,5* 3,5*	10,7
-4,5	NLC LC	22,4 25,8	27,9* 27,9*	11,4 12,7	19,2* 19,2*	7,4 8,2	13,9* 13,9*	5,2 5,8	10,0 10,0	3,7 4,2	5,9* 5,9*			2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	9,8
- 6,0	NLC LC	23,1 25,9*	25,9* 25,9*	,	17,0* 17,0*	7,3 8,1	10,7* 10,7*	5,1 5,5*	5,5* 5,5*					3,7* 3,7*	3,7* 3,7*	8,0

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 66 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 18 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 450 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 625 kg.

max. Reichweite * hydr. begrenzt

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 6,80 m gestreckt



Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht (bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.300 kg und die Bodenbelastung um 0,03 kg/cm²)

Grabkurven mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,60	2,90	3,30	4,10
Max. Grabtiefe	m	6,25	6,55	6,95	7,75
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	11,35	11,65	12,00	12,75
Max. Ausschütthöhe	m	8,50	8,70	9,00	9,40
Max. Reichhöhe	m	12,35	12,55	12,85	13,25

Grabkräfte mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	191	179	164	142
	t	19,4	18,2	16,8	14,4
Losbrechkraft ISO	kΝ	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2
ohne Schnellwechsler					
Reißkraft ISO	kN	201	187	172	147
	t	20,5	19,1	17,5	15,0
Losbrechkraft ISO	kΝ	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel und ohne Schnellwechsler

300 kN (30,6 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,80 m gestreckt, Löffelstiel 2,60 m, SW 66 und Tieflöffel mit 1,50 m 3 (1.330 kg) Inhalt.

Unterwagen			NLC			LC	
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	38.500	38.950	39.600	38.600	39.050	39.700
Bodenbelastung	ka/cm ²	0.87	0.73	0.60	0.87	0.73	0.60

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

	Schnittbreite	nach 451	ewicht³)	ewicht ⁴⁾			N	LC-Unt	erwage	en					l	_C-Unt∈	erwager	1		
	пť	halt O 7	- M	e Wi				Stiellär	nge (m)							Stiellär	nge (m)			
	Š	Inha ISO	Ğ	Ğ	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10
	mm	m ³	kg	kg	ohn	e Schn	ellwech	ısler	mit	t Schne	llwechs	sler	ohn	e Schn	ellwech	ısler	mit	Schne	llwechs	sler
	1.200	1,25	1.280	1.240								Δ								
	1.350	1,50	1.370	1.330				Δ			Δ					Δ				Δ
STD1)	1.500	1,75	1.460	1.420		Δ	Δ		Δ	Δ		A			Δ			Δ	Δ	
ST	1.650	2,00	1.580	1.540	Δ	Δ					A	A		Δ	Δ		Δ	Δ		A
	1.650	2,25	1.690	1.650			A	A		A	A	A	Δ			A				A
	1.850	2,50	1.810	1.770		A			A	A		A	A	A						
	1.200	1,25	1.380	1.340								Δ								
	1.350	1,50	1.470	1.430				Δ			Δ					Δ				Δ
$+D_2$	1.500	1,75	1.560	1.520		Δ	Δ		Δ	Δ		A			Δ			Δ	Δ	
불	1.650	2,00	1.700	1.660	Δ			A			A	A	Δ	Δ		A	Δ			A
	1.650	2,25	1.820	1.780			A	A	A	A	A	A	Δ			A			A	A
	1.850	2,50	1.990	1.950		A		A												

- * Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567
- 1) Standard-Tieflöffel mit Zähnen Z 50
- ²⁾ HD-Tieflöffel mit Zähnen Z 50
- 3) Tieflöffel für Direktanbau
- ⁴⁾ Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht \square = \leq 1,8 t/m³, \triangle = \leq 1,5 t/m³, \blacksquare = \leq 1,2 t/m³, \triangle = nicht zulässig

mit Monoblockausleger 6,80 m gestreckt

Sti	el 2 ,	60) i	m												
		3,0) m	4,5	5 m	6,0) m	7,5	5 m	9,0	m	10,	5 m		7	
m 1 🕰	Unter- wagen	5	<u>L</u>	∰	<u>L</u>	<u>∰</u>	L	-4	<u>L</u>	5	<u>L</u>	50	<u>L</u>	• - 5	<u>4</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC						10,1* 10,1*							6,2* 6,2*	6,2* 6,2*	7,0
7,5	NLC LC					10,4 11,0*	11,0* 11,0*	7,1 7,7	9,7* 9,7*					5,7* 5,7*	5,7* 5,7*	8,3
6,0	NLC LC					10,0 10,8	11,8* 11,8*	7,0 7,5	10,2* 10,2*	5,0 5,5	6,5* 6,5*			4,9 5,4	5,5* 5,5*	9,1
4,5	NLC LC			14,3 15,7	17,3* 17,3*	9,3 10,1	13,0* 13,0*	6,6 7,2	10,7* 10,7*	4,9 5,4	8,4 8,5			4,4 4,8	5,5* 5,5*	9,6
3,0	NLC LC			12,7 14,0	19,6* 19,6*	8,6 9,4	14,2* 14,2*		10,9 10,9	4,7 5,2	8,2 8,2			4,1 4,5	5,6* 5,6*	9,9
1,5	NLC LC			11,9 11,9*	11,9* 11,9*	8,0 8,8	14,8 14,8	5,9 6,5	10,5 10,6	4,6 5,0	8,0 8,1			4,0 4,3	5,9* 5,9*	9,9
0	NLC LC			11,7 13,0	14,9* 14,9*	7,8 8,5	14,5 14,5	5,7 6,3	10,3 10,3	4,5 4,9	7,9 7,9			4,0 4,4	6,5* 6,5*	9,7
-1,5	NLC LC		11,1* 11,1*	11,8 13,1	17,0* 17,0*	7,7 8,5	13,6* 13,6*	5,7 6,2	10,2 10,3	4,5 4,9	7,9 7,9			4,3 4,8	7,5* 7,5*	9,2
-3,0	NLC LC			12,0 13,3	14,0* 14,0*	7,8 8,6	11,5* 11,5*	5,8 6,3	9,0* 9,0*					5,0 5,5	7,0* 7,0*	8,5
-4,5	NLC LC					8,0* 8,0*	8,0* 8,0*							5,5* 5,5*	5,5* 5,5*	7,3
-6,0	NLC LC															

Sti	el 2,	90) i	m												
* 2		3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m		7	
m 1 🛝	Unter- wagen	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	- -5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	<u>5</u>	<u>L</u>	5	<u>L</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC															
7,5	NLC LC					10,3* 10,3*	10,3* 10,3*	7,2 7,8	9,3* 9,3*					5,0* 5,0*	5,0* 5,0*	8,6
6,0	NLC LC					10,1 10,9	11,4* 11,4*	7,0 7,6	9,9* 9,9*	5,1 5,5	7,7* 7,7*			4,6 4,8*	4,8* 4,8*	9,4
4,5	NLC LC			14,6 16,0	16,6* 16,6*	9,4 10,2	12,6* 12,6*	6,6 7,2	10,4* 10,4*	4,9 5,4	8,4 8,5			4,1 4,5	4,8* 4,8*	9,9
3,0	NLC LC			12,9 14,2	19,5* 19,5*	8,6 9,5	13,9* 13,9*	6,2 6,8	10,9 10,9	4,7 5,2	8,2 8,2			3,8 4,2	4,9* 4,9*	10,2
1,5	NLC LC			11,9 13,2	14,0* 14,0*	8,0 8,8	14,7* 14,7*	5,9 6,5	10,5 10,5	4,5 5,0	8,0 8,0			3,7 4,1	5,2* 5,2*	10,2
0	NLC LC			11,6 12,9	15,4* 15,4*	7,7 8,5	14,4 14,5	5,7 6,2	10,3 10,3	4,4 4,8	7,8 7,9			3,8 4,2	5,7* 5,7*	10,0
- 1,5	NLC LC			11,6 12,9	17,7* 17,7*	7,6 8,4	13,8* 13,8*	5,6 6,1	10,1 10,2	4,4 4,8	7,8 7,8			4,1 4,5	6,4* 6,4*	9,5
- 3,0	NLC LC		17,0* 17,0*		14,8* 14,8*	7,7 8,5	11,9* 11,9*	5,6 6,2	9,3* 9,3*					4,6 5,1	6,8* 6,8*	8,8
-4,5	NLC LC			10,6* 10,6*	10,6* 10,6*	8,0 8,7*	8,7* 8,7*	5,9 6,1*	6,1* 6,1*					5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	7,7
-6,0	NLC LC															

Sti	NLC LC NLC NLC LC NLC NLC LC NLC NLC LC NLC N																	Sti	el 4,	10) i
1	Unter-	3,0) m	4,		6,0		7,		9,0	m	10,			7			1	Unter-	3,0	m
m	wagen	ئے۔	<u>H</u>	-45	<u>L</u>	-4	<u>L</u>	5	<u>F</u>	50	<u>L</u>	5	<u>L</u>	-4	<u>L</u>	m		m	wagen	5	<u>6</u>
12,0	NLC LC																	12,0	NLC LC		
10,5	NLC LC														5,5* 5,5*	6,3		10,5	NLC LC		
9,0	NLC LC														4,7* 4,7*	8,0		9,0	NLC LC		
7,5	NLC LC														4,3* 4,3*	9,1		7,5	NLC LC		
6,0	NLC LC					.,.	.,.								4,2* 4,2*	9,9		6,0	NLC LC		
4,5	NLC LC														4,1* 4,1*	10,3		4,5	NLC LC		
3,0	NLC LC														4,2* 4,2*	10,6		3,0	NLC LC	1 1	13,6* 13,6*
1,5	NLC LC			12,0 13,3	16,8* 16,8*	8,1 8,9	14,5* 14,5*	5,9 6,5	10,5 10,6	4,5 4,9	8,0 8,0	3,5 3,9	5,4* 5,4*	3,5 3,8	4,4* 4,4*	10,6		1,5	NLC LC	5,2* 5,2*	5,2* 5,2*
0	NLC LC			11,6 12,9	16,0* 16,0*	7,7 8,5	14,4 14,5	5,6 6,2	10,2 10,2	4,3 4,8	7,8 7,8			3,5 3,9	4,8* 4,8*	10,4		0	NLC LC	7,0* 7,0*	7,0* 7,0*
-1,5	NLC LC	10,3* 10,3*			18,4* 18,4*	7,5 8,3	14,0* 14,0*	5,5 6,1	10,1 10,1	4,3 4,7	7,7 7,7			3,7 4,1	5,4* 5,4*	10,0		- 1,5	NLC LC	1 1	10,2* 10,2*
-3,0	NLC LC	15,9* 15,9*	15,9* 15,9*		15,8* 15,8*	7,6 8,4	12,4* 12,4*	5,5 6,1	9,7* 9,7*	4,3 4,8	7,2* 7,2*			4,2 4,6	6,4* 6,4*	9,3		- 3,0	NLC LC		14,3* 14,3*
-4,5	NLC LC			12,0* 12,0*	12,0* 12,0*	7,8 8,6	9,7* 9,7*	5,7 6,3	7,2* 7,2*					5,1 5,6*	5,6* 5,6*	8,2		-4,5	NLC LC	18,5* 18,5*	18,5* 18,5*
-6,0	NLC LC																	-6,0	NLC LC		
ţИн	öhe •	- 	360°	. [in	Lär	ngsr	ich	tunç	9			雲 n	nax.	Re	ichv	weit	te *	hydr. be	grer	nzt

Sti	el 4 ,	10) 1	m												
		3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m		-	le
1 💜	Unter- wagen	5	<u>L</u>	<u>⊶</u>	<u>L</u>	-4	<u>L</u>	∰	<u>L</u>	⊶ ‡	<u>L</u>	∰	L	·	<u>.</u>	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC													3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	7,
9,0	NLC LC							6,3* 6,3*	6,3* 6,3*					3,4* 3,4*	3,4* 3,4*	8,9
7,5	NLC LC							6,9* 6,9*	6,9* 6,9*	5,3 5,8	5,8* 5,8*			3,2* 3,2*	3,2* 3,2*	9,9
6,0	NLC LC							7,2 7,7*	7,7* 7,7*	5,2 5,6	6,9* 6,9*	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	3,1* 3,1*	3,1* 3,1*	10,
4,5	NLC LC					9,8 9,8*	9,8* 9,8*	6,8 7,4	9,3* 9,3*	5,0 5,4	8,1* 8,1*	3,7 4,1	5,4* 5,4*	3,1* 3,1*	3,1* 3,1*	11,
3,0	NLC LC	13,6* 13,6*	13,6* 13,6*	13,9 15,3	17,0* 17,0*	9,0 9,8	12,5* 12,5*	6,4 6,9	10,1* 10,1*	4,7 5,2	8,2 8,3	3,6 3,9	6,4 6,4	3,1 3,1*	3,1* 3,1*	11,
1,5	NLC LC	5,2* 5,2*	5,2* 5,2*	12,4 13,8	19,5* 19,5*	8,2 9,0	13,9* 13,9*	5,9 6,5	10,6 10,6	4,5 4,9	7,9 8,0	3,4 3,8	6,2 6,2	3,0 3,3*	3,3* 3,3*	11,
0	NLC LC	7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	11,6 12,9	19,0* 19,0*	7,7 8,5	14,5 14,5	5,6 6,2	10,2 10,2	4,3 4,7	7,7 7,7	3,3 3,7	6,1 6,1	3,1 3,4	3,6* 3,6*	11,
- 1,5	NLC LC	10,2* 10,2*	10,2* 10,2*	11,3 12,6	19,4* 19,4*	7,4 8,2	14,1 14,2	5,4 5,9	10,0 10,0	4,1 4,6	7,6 7,6	3,3 3,7	5,7* 5,7*	3,2 3,6	4,0* 4,0*	10,
- 3,0	NLC LC	14,3* 14,3*	14,3* 14,3*	11,3 12,6	17,4* 17,4*	7,3 8,1	13,2* 13,2*	5,3 5,9	9,9 9,9	4,1 4,5	7,6 7,6			3,6 3,9	4,7* 4,7*	10,
- 4,5	NLC LC	18,5* 18,5*	18,5* 18,5*	11,6 12,9	14,3* 14,3*	7,5 8,3	11,1* 11,1*	5,4 6,0	8,6* 8,6*	4,3 4,7	6,0* 6,0*			4,2 4,6	5,8* 5,8*	9,
- 6,0	NLC LC			9,6* 9,6*	9,6* 9,6*	7,6* 7,6*	7,6* 7,6*	5,1* 5,1*	5,1* 5,1*					4,8* 4,8*	4,8* 4,8*	7,

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 66 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 18 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 450 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 625 kg.

mit Monoblockausleger 6,45 m und schwerem Ballastgewicht

Sti	el 2 ,	10	n	n									Sti	el 2,	,60	D i	m											
1 m	Unter- wagen	3,0		4,5	6,0 - 4		5 m	9,0	10,5				1	Unter- wagen	3,0) m	4,		6,0						10,			
12,0	NLC LC												12,0	NLC LC														
10,5	NLC LC												10,5	NLC LC														
9,0	NLC LC												9,0	NLC LC														
7,5														NLC LC							6,6* 6,6*	6,6* 6,6*				5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	7,6
	NLC LC					10,6* 10,6*	9,7* 9,7*				6,8* 6,8*	8,0		NLC LC							7,9 8,5	9,0* 9,0*					5,4* 5,4*	
	NLC LC					12,0* 12,0*	10,2* 10,2*			6,1 6,6	7,0* 7,0*	8,6		NLC LC		23,1* 23,1*					7,6 8,2	9,7* 9,7*	5,6 6,1	6,4* 6,4*		E Et	5,5* 5,5*	
	NLC LC			4,3 5,8		13,6* 13,6*	11,0* 11,0*			5,6 6,1	7,4* 7,4*	8,9	3,0	NLC LC					9,9			10,5* 10,5*	5,5 5,9	9,1 9,1		5,1 5,6	5,8* 5,8*	9,4
1,5	NLC LC			3,6 5,0		14,8* 14,8*	11,6* 11,6*			5,4 5,9	8,1* 8,1*	8,9	1,5	NLC LC				20,4* 20,4*	9,3	14,3* 14,3*		11,3* 11,3*	5,3 5,7	8,9 9,0		5,0 5,4	6,2* 6,2*	
0	NLC LC			3,4 4,8		15,2* 15,2*	11,5 11,5			5,5 6,0	9,3* 9,3*	8,6		NLC LC				20,8* 20,8*		15,0* 15,0*		11,5 11,5	5,2 5,6	8,8 8,8		5,1 5,5	7,0* 7,0*	9,2
- 1,5	NLC LC	17,0* 17 17,0* 17				14,7* 14,7*	11,4* 11,4*			6,0 6,6		8,1	- 1,5	NLC LC		15,3* 15,3*				14,8* 14,8*		11,4 11,4				5,4 5,9	8,4"	0,1
-3,0	NLC LC	21,2* 21 21,2* 21				13,1* 13,1*				7,1 7,8	10,4* 10,4*	7,2	- 3,0	NLC LC		23,1* 23,1*				13,7* 13,7*		10,5* 10,5*				6,3 6,8	9,8* 9,8*	7,8
-4,5	NLC LC			2,8* 2,8*							9,8* 9,8*	5,8	-4,5	NLC LC		18,8* 18,8*										8,2 8,9	9,6* 9,6*	6,6
-6,0	NLC LC												-6,0	NLC LC														

Sti	el 2,	7,4* 7,4* 5,6 7,4* 7,4* 7,4* 5,0 7,9 8,6* 4,6 8,5 8,6* 4,6 10,7 10,7* 7,6 9,3* 5,6 7,6* 4,9															Sti	el 3,	,30) (m											
1 m	Unter- wagen										_			-5		m	1	Unter- wagen	3,0) m	4,5	5 m	6,0 - - =	D m	7,5 - -		9,0	-	10, <u>-</u>	-5		
12,0	NLC LC																12,0	NLC LC														
10,5	NLC LC																10,5	NLC LC														
9,0	NLC LC																9,0	NLC LC												4,6* 4,6*	4,6* 4,6*	7,2
7,5	NLC LC													5,0* 5,0*	5,0* 5,0*	8,0	7,5	NLC LC							7,5* 7,5*	7,5* 7,5*				4,3* 4,3*	4,3* 4,3*	8,5
6,0	NLC LC													4,8* 4,8*	4,8* 4,8*	8,9	6,0	NLC LC							8,0 8,1*	8,1* 8,1*	5,7* 5,7*	5,7* 5,7*		4,1* 4,1*	4,1* 4,1*	9,3
4,5	NLC LC										7,6* 7,6*			4.9*	4,9* 4,9*	9,4	4,5	NLC LC						10,1* 10,1*	7,6 8,2	8,9* 8,9*	5,6 6,1	8,1* 8,1*			4,1*	9,8
3,0	NLC LC				17,3* 17,3*	10,0	12,5*	7,2	10,2* 10,2*	5,4	8,9* 8,9*			4,8 5,1*	5,1* 5,1*	9,7	3,0	NLC LC	8,2* 8,2*		15,3 16,2*		10,1	11,9*	7,2 7,8	9,8* 9,8*	5,4 5,9	8,6* 8,6*		4,3*	4,3* 4,3*	
1,5	NLC LC			13,8	19,9*	9,3	14,0* 14,0*	6,8	11,1* 11,1*	5,3	8,9 8,9			4,7 5,1	5,4* 5,4*	9,7	1,5	NLC LC			14,0	19,2*	9,4	13,6* 13,6*	6,8	10,7* 10,7*	5,2 5,7	8,9 8,9		4,4 4,6*	4.6*	
0	NLC LC	8,3* 8,3*		13,4 14,7	20,7*	8,9	14,9* 14,9*	6,6	11,4 11,4	5,1 5,6	8,7 8,8			4,8 5,2	6,1* 6,1*	9,5	0	NLC LC	8,9* 8,9*		13,4 14,8	20,5*	8,9	14,6* 14,6*		11,4* 11,4*	5,1 5,5	8,7 8,7		4,4 4,8	5,1* 5,1*	0.0
- 1,5	NLC LC	14,6*	14,6*	13,3 14,7	20,1*	8,8	14,9* 14,9*	6,5	11,3					5,1 5,6	7,2* 7,2*	9,0	- 1,5	NLC LC		13,8*	13,2	20,3*	8,7	14,8* 14,8*	6,4	11,2 11,2	5,0 5,4	8,6 8,6		4,7 5,1	5,9* 5,9*	
-3,0	NLC LC	21,4* 21,4*	21,4*	13,4	18,4*	8,8	13,9* 13,9*	6,5	10,7*					5,8 6,3	9,3* 9,3*	8,2	-3,0	NLC LC	19,5* 19,5*	19,5*	13,2	19,0*	8,7	14,2* 14,2*	6,4	11,0* 11,0*				5,3 5,8	7,4* 7,4*	
- 4,5	NLC LC	20,4*	20,4*	13,8	15,3*	9,1	11,6* 11,6*	ĺ						7,4 8,1	9,3* 9,3*	7,0	- 4,5	NLC LC	22,4* 22,4*	22,4*	13,5	16,3*	8,9	12,3* 12,3*	6,6	9,0* 9,0*				6,6 7,2	9,0* 9,0*	7,5
-6,0	NLC LC																-6,0	NLC LC			11,4* 11,4*	11,4*								8,4*	8,4* 8,4*	5,8

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 66 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 18 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 450 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 625 kg.

in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

mit hydr. Auslegerverstellung 4,30 m und schwerem Ballastgewicht

Sti	el 2,	,60	D	m													Sti	el 2,	90)
t A	Unter-	3,0	m	4,5		6,0		7,5	5 m	9,0	m	10,	5 m		7		↑ A	Unton	3,0)
1 👣	wagen	-5	<u>L</u>	-47	ď	- 4	ď	<u></u> ∰	<u>L</u>	-5	ď	<u>∰</u>	<u>L</u>	- 4	ď	m	1	Unter- wagen	5	
12,0	NLC LC																12,0	NLC LC		
10,5	NLC LC																10,5	NLC LC		
9,0	NLC LC					10,9* 10,9*		7,7 8,2*	8,2* 8,2*					6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	7,8	9,0	NLC LC		
7,5	NLC LC				11,9* 11,9*			8,1 8,7	10,7* 10,7*					5,4 5,9*	5,9* 5,9*	9,0	7,5	NLC LC		
6,0	NLC LC	27,1* 27,1*		- , -	17,7* 17,7*		13,4* 13,4*	8,2* 8,7*	10,9* 10,9*	5,6 6,0	9,1* 9,1*			4,5 5,0	5,7* 5,7*	9,7	6,0	NLC LC	17,0* 17,0*	
4,5	NLC LC	23,7* 23,7*			19,4* 19,4*	10,8* 11,5	14,0* 14,0*		11,1* 11,1*	5,5 6,0	9,0 9,0			4,0 4,4	5,7* 5,7*	10,2	4,5	NLC LC	24,4* 24,4*	
3,0	NLC LC		17,6* 17,6*		19,0* 19,0*		14,2* 14,2*		11,1* 11,1*	5,4 5,9	8,9* 8,9*			3,7 4,1	5,9* 5,9*	10,5	3,0	NLC LC	23,2* 23,2*	
1,5	NLC LC	11,4* 11,4*	11,4* 11,4*		19,4* 19,4*	9,9 10,8	14,1* 14,1*	7,2 7,8	11,0* 11,0*	5,1 5,6	8,9 8,9*			3,6 4,0	6,2* 6,2*	10,5	1,5	NLC LC	14,1* 14,1*	
0	NLC LC		17,4* 17,4*		19,7* 19,7*	9,2 10,1	14,1* 14,1*	6,7 7,4	11,0* 11,0*	4,8 5,3	8,6 8,6			3,7 4,1	5,7* 5,7*	10,3	0	NLC LC	17,3* 17,3*	
- 1,5	NLC LC	23,7* 23,7*			20,0* 20,0*	8,8 9,7	14,4* 14,4*	6,4 7,1	11,3* 11,3*	4,6 5,1	8,1* 8,1*			3,9 4,4	4,7* 4,7*	9,9	- 1,5	NLC LC	22,5* 22,5*	
-3,0	NLC LC	25,5 29,1	29,5* 29,5*		19,6* 19,6*		14,3* 14,3*	6,1 6,7	10,1* 10,1*	4,3* 4,3*	4,3* 4,3*			3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	9,1	- 3,0	NLC LC	25,3 28,8*	
- 4,5	NLC LC	25,8* 25,8*	25,8*	13,4	17,4* 17,4*	8,5	11,1* 11,1*	4,9* 4,9*	4,9* 4,9*					4,3* 4,3*	4,3* 4,3*	7,6	-4,5	NLC LC	25,9 26,8*	
-6,0	NLC LC		,														-6,0	NLC LC	17,3* 17,3*	17

Sti	Stiel 2,90 m															
		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,	5 m	9,0	m	10,	5 m		7	
m 1 🔬	Unter- wagen	<u>5</u>	<u>L</u>	<u>5</u> "	<u>L</u>	5	<u>L</u>	-4 _	ď	- 4	<u>L</u>	 ∰		• - 5	4	m
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC					8,6* 8,6*	8,6* 8,6*							6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	6,6
9,0	NLC LC					9,9* 9,9*	9,9* 9,9*	7,9 8,4	8,5* 8,5*					5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	8,2
7,5	NLC LC			10,2* 10,2*	10,2* 10,2*	10,7* 10,7*	10,7* 10,7*	8,2 8,8	10,2* 10,2*	5,5 6,0	7,1* 7,1*			5,0 5,2*	5,2* 5,2*	9,3
6,0	NLC LC		17,0* 17,0*	14,7* 14,7*	14,7* 14,7*	11,2 11,9	13,1* 13,1*	8,1 8,6*	10,7* 10,7*	5,7 6,1	9,0* 9,0*			4,3 4,7	5,1* 5,1*	10,1
4,5	NLC LC	24,4* 24,4*	24,4* 24,4*	16,0 17,1*	19,0* 19,0*	10,8* 11,5	13,8* 13,8*	8,0 8,5	10,9* 10,9*	5,6 6,1	8,9 9,0*	3,8 4,2	5,3* 5,3*	3,8 4,2	5,1* 5,1*	10,5
3,0	NLC LC	23,2* 23,2*	23,2* 23,2*	15,5 16,5*	19,0* 19,0*	10,6* 11,2	14,2* 14,2*	7,7 8,3	11,0* 11,0*	5,5 5,9	8,8* 8,8*	3,8 4,2	6,8 6,8	3,5 3,9	5,2* 5,2*	10,8
1,5	NLC LC	1 '	14,1* 14,1*	14,9 16,4*	19,3* 19,3*	10,0 10,9	14,0* 14,0*	7,2 7,8	10,9* 10,9*	5,2 5,7	8,8 8,8*	3,6 4,0	6,6 6,7	3,4 3,8	5,5* 5,5*	10,8
0	NLC LC	17,3* 17,3*	17,3* 17,3*	13,7 15,2	19,5* 19,5*	9,2 10,1	14,0* 14,0*	6,7 7,4	10,9* 10,9*	4,9 5,4	8,7 8,7	3,5 3,9	6,0* 6,0*	3,5 3,9	5,5* 5,5*	10,6
- 1,5	NLC LC	22,5* 22,5*	22,5* 22,5*	13,2 14,6	19,8* 19,8*	8,8 9,7	14,2* 14,2*	6,4 7,1	11,2* 11,2*	4,6 5,1	8,4 8,4			3,7 4,1	4,6* 4,6*	10,2
- 3,0	NLC LC	25,3 28,8*	28,8* 28,8*	13,0 14,4	19,7* 19,7*	8,6 9,5	14,3* 14,3*	6,1 6,7	10,5* 10,5*	4,5 5,0	6,0* 6,0*			3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	9,5
- 4,5	NLC LC	25,9 26,8*	26,8* 26,8*	13,2 14,6	18,0* 18,0*	8,5 9,4	12,1* 12,1*	6,0 6,6	6,7* 6,7*					3,8* 3,8*	3,8* 3,8*	8,1
-6,0	NLC LC		17,3* 17,3*	9,7* 9,7*	9,7* 9,7*									7,8* 7,8*	7,8* 7,8*	5,0

Sti	el 3,	30) i	m												
1	Unter-	3,0	m	4,5		6,0	m	7,	5 m	9,0		10,	5 m		7	
m 1	wagen	- 4	Ġ	-4	ď	-4	<u>L</u>	-4	<u>L</u>	50	<u>L</u>	-4	ģ	-4	ģ	m
12,0	NLC LC			8,1* 8,1*	8,1* 8,1*									7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	4,8
10,5	NLC LC					8,4* 8,4*	8,4* 8,4*							5,4* 5,4*	5,4* 5,4*	7,2
9,0	NLC LC					8,7* 8,7*	8,7* 8,7*	8,0 8,1*	8,1* 8,1*					4,8* 4,8*	4,8* 4,8*	8,7
7,5	NLC LC					9,3* 9,3*	9,3* 9,3*	8,2 8,7*	9,1* 9,1*	5,7 6,2	7,5* 7,5*			4,5* 4,5*	4,5* 4,5*	9,8
6,0	NLC LC	9,8* 9,8*	9,8* 9,8*		11,2* 11,2*	11,2* 11,2*	11,2* 11,2*	8,1 8,6*	10,4* 10,4*	5,8 6,3	8,8* 8,8*			3,9 4,3	4,3* 4,3*	10,5
4,5	NLC LC	25,8* 25,8*	25,8* 25,8*	16,1 17,2	18,5* 18,5*	10,8* 11,5	13,5* 13,5*	8,0 8,4	10,8* 10,8*	5,8 6,2	8,9* 8,9*	4,0 4,3	6,9 6,9	3,5 3,9	4,3* 4,3*	10,9
3,0	NLC LC	23,2* 23,2*	23,2* 23,2*	15,5 16,5*	19,2* 19,2*	10,5 11,2	14,0* 14,0*	7,8 8,3	10,9* 10,9*	5,6 6,1	8,8 8,8	3,9 4,3	6,8 6,8	3,3 3,6	4,4* 4,4*	11,2
1,5	NLC LC	17,0* 17,0*		15,3 16,3	19,1* 19,1*	10,1	13,9* 13,9*	7,3 7,9	10,8* 10,8*	5,3 5,8	8,7 8,7*	3,7 4,1	6,7 6,7	3,2 3,5	4,7* 4,7*	11,2
0	NLC LC	17,4* 17,4*	17,4* 17,4*	13,9 15,4	19,3* 19,3*	9,3	13,9* 13,9*	6,8 7,4	10,8*	5,0 5,5	8,7 8,7	3,5 3,9	6,5 6,6	3,2 3,6	5,0* 5,0*	11,0
- 1,5	NLC LC	21,3* 21,3*	21,3*	13,2 14,6	19,6* 19,6*	8,8 9,7	14,0* 14,0*	6,4 7,0	10,9* 10,9*	4,7 5,1	8,4 8,4	3,5 3,8	4,9* 4,9*	3,4 3,8	4,5* 4,5*	10,6
-3,0	NLC LC	25,1 26,6*	26,6* 26,6*	12,9 14,3	19,7* 19,7*	8,5 9,4	14,3* 14,3*	6,2	10,9* 10,9*	4,4 4,9	7,3* 7,3*			3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	9,9
-4,5	NLC LC	25,5 28,0*		13,0 14,4	18,6* 18,6*	8,5 9,4	13,2* 13,2*	5,9 6,5	8,3* 8,3*		,			3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	8,7
-6,0	NLC LC	22,0* 22.0*	22,0*	12,9* 12,9*	12,9* 12,9*	6,8* 6,8*	6,8* 6,8*	2,3	2,3					5,5* 5,5*	5,5* 5,5*	6,3

in Längsrichtung 🧨

S		3,0) m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	N.		n_
t 💎	Unter- wagen	-5	<u>L</u>	- 4	d d	<u></u> -	ď	- 1	r de la companya de l	- -	<u>L</u>	- 4	<u>-</u>		ا	m
12,0	NLC LC					5,5* 5,5*	5,5* 5,5*							4,7* 4,7*	4,7* 4,7*	6
10,5	NLC LC					6,9* 6,9*	6,9* 6,9*	5,8* 5,8*	5,8* 5,8*					3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	8,
9,0	NLC LC							6,7* 6,7*	6,7* 6,7*	5,3* 5,3*	5,3* 5,3*			3,5* 3,5*	3,5* 3,5*	9
7,5	NLC LC					7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	7,2* 7,2*	7,2* 7,2*	5,9 6,3	6,6* 6,6*	3,5* 3,5*	3,5* 3,5*	3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	10
6,0	NLC LC					8,3* 8,3*	8,3* 8,3*	8,1* 8,2*	8,2* 8,2*	6,0 6,4	7,6* 7,6*	4,2 4,5	5,7* 5,7*	3,2* 3,2*	3,2* 3,2*	11
4,5	NLC LC	26,7* 26,7*	26,7* 26,7*		15,2* 15,2*	10,9 11,6	12,0* 12,0*	7,9 8,4	10,3* 10,3*	5,9 6,4	8,6* 8,6*	4,1 4,5	6,9 6,9	3,1 3,2*	3,2* 3,2*	11
3,0	NLC LC	1 '	24,4* 24,4*		19,0* 19,0*	10,5 11,1*	13,6* 13,6*	7,7 8,2*	10,7* 10,7*	5,8 6,2	8,7 8,7	4,0 4,4	6,9 6,9	2,9 3,2	3,3* 3,3*	11
1,5	NLC LC	1 '	24,0* 24,0*		19,0* 19,0*	10,3 10,9	13,9* 13,9*	7,4 8,1	10,7* 10,7*	5,5 6,0	8,5 8,5*	3,9 4,2	6,7 6,8	2,8 3,1	3,5* 3,5*	11
0	NLC LC	19,3* 19,3*	19,3* 19,3*	14,4 15,9	19,0* 19,0*	9,5 10,4	13,7* 13,7*	6,9 7,5	10,6* 10,6*	5,1 5,6	8,5* 8,5*	3,6 4,0	6,6 6,6	2,8 3,1	3,8* 3,8*	11
1,5	NLC LC	.,	20,4* 20,4*	13,4 14,8	19,2* 19,2*	8,9 9,7	13,7* 13,7*	6,4 7,1	10,6* 10,6*	4,8 5,3	8,5 8,5	3,4 3,8	6,4 6,4	2,9 3,3	4,2* 4,2*	11
3,0	NLC LC	23,6* 23,6*	23,6* 23,6*	12,8 14,3	19,6* 19,6*	8,5 9,3	14,0* 14,0*	6,1 6,8	10,9* 10,9*	4,4 4,9	8,2 8,2	3,3 3,7	4,5* 4,5*	3,2 3,5*	3,5* 3,5*	10
4,5	NLC LC	25,0 27,9*	27,9* 27,9*	12,7 14,1	19,2* 19,2*	8,3 9,2	13,9* 13,9*	5,9 6,5	10,1* 10,1*	4,3 4,8	5,9* 5,9*			2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	9
6,0	NLC LC	25,7 25.9*	25,9* 25.9*		17,0* 17.0*	8,2 9.1	10,7* 10.7*	5,5* 5.5*	5,5* 5,5*					3,7* 3,7*	3,7* 3,7*	8

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 66 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 18 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 450 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 625 kg.

max. Reichweite * hydr. begrenzt

mit Monoblockausleger 6,80 m gestreckt und schwerem Ballastgewicht

Sti	Stiel 2,60 m														Sti	el 2,	90)	m									
1	1	3,0) m	4,5	5 m	6,0	0 m	7,	5 m	9,0	m	10,5	m 🕢			* 4	1	3,0	m	4,	5 m	6,0	m	7,	5 m	9,0	m	10,5
m ↑ 🔬	Unter- wagen	-50	B	<u></u> 5	ď.	5	d d	∰		- 4		-5			m	1 (Unter- wagen	<u>5</u> ")	<u>L</u>	 ∰	6	- - 5	d d	50	ď	- 4	<u>L</u>	5
12,0	NLC LC															12,0	NLC LC											
10,5	NLC LC															10,5	NLC LC											
9,0	NLC LC						10,1*						6,2 6,2			9,0	NLC LC											
7,5	NLC LC					11,0*	11,0*		9,7* 9,7*				5,7 5,7	* 5,7	0.2	7,5	NLC LC						10,3* 10,3*		9,3* 9,3*			
6,0	NLC LC						11,8*	7,7 8,3	10,2* 10,2*	5,6 6,1	6,5* 6,5*		5,5 5,5	* 5,5	01	6,0	NLC LC						11,4* 11,4*		9,9* 9,9*	5,6 6,1	7,7* 7,7*	
4,5	NLC LC						13,0* 13,0*	7,3	10,7* 10,7*	5,5	9,2 9,2		4,9 5,3	5,5		4,5	NLC LC			15,9 16,6*			12,6* 12,6*		10,4* 10,4*		9,1* 9,1*	
3,0	NLC LC				19,6* 19,6*		14,2* 14,2*		11,3* 11,3*		8,9 9,0		4,6 5,0	5,6	0.0	3,0	NLC LC			14,2 15,7			13,9* 13,9*		11,1* 11,1*		8,9 9,0	
1,5	NLC LC				11,9*	9,0	14,9* 14,9*	6,6	11,5 11,5	5,1 5,6	8,8 8,8		4,5 4,9			1,5	NLC LC			13,2 14,0*	14,0* 14,0*		14,7* 14,7*		11,4 11,5	5,1 5,5	8,7 8,7	
0	NLC LC				14,9* 14,9*		14,7* 14,7*		11,2 11,3	5,0 5,5	8,6 8,7		4,6 5,0	6,5°	9,7	0	NLC LC				15,4* 15,4*		14,7* 14,7*		11,2 11,2	5,0 5,4	8,6 8,6	
- 1,5	NLC LC		11,1*	13,1	17,0* 17,0*	8,6	13,6* 13,6*		10,7* 10,7*	5,0 5,5	8,2* 8,2*		4,9 5,3		0.2	- 1,5	NLC LC			13,0 14,4	17,7* 17,7*		13,8* 13,8*		10,8* 10,8*		8,5* 8,5*	
-3,0	NLC LC			13,4 14,0*	14,0*	8,7	11,5*	6,5	9,0* 9,0*				5,6 6,1	7,0°	9.5	-3,0	NLC LC	17,0*	17,0*	13,2	14,8*	8,6	11,9* 11,9*	6,3	9,3* 9,3*			
-4,5	NLC LC					8,0* 8,0*	8,0*						5,5 5,5	* 5,5*	7.2	-4,5	NLC LC			10,6*		8,7*		6,1*	6,1*			
-6,0	NLC LC															-6,0	NLC LC											

5,0° 5,0° 5,0° 8,6
4,8° 4,8° 9,4
4,6° 4,8° 4,8° 4,8° 4,8° 4,8° 4,8° 4,0° 10,2
4,7 4,9° 10,2
4,3 5,7° 10,0
4,7 5,7° 10,0
4,6 6,4° 9,5
5,2 6,8° 8,8
5,6° 5,6° 5,6° 7,7

Stiel 3,30 m												Sti	el 4,	10) I	m																	
1	Unter-	3,0		4,5	m	6,0	m	7,	5 m	9,0		10,	5 m				1	Unter-	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,			~	
m	wagen	50	Ġ	-4	<u>F</u>	- 4	<u>L</u>	5	<u>L</u>	-5	ģ	5	발	5	ė	m	m	wagen	-5	발	-5		5	<u> </u>	-4	ď	-4	ģ	-4	Ē.	-5	발	m
12,0	NLC LC																12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC					6,8* 6,8*	6,8* 6,8*							5,5* 5,5*	5,5* 5,5*	6,3	10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC							6,8* 6,8*	6,8* 6,8*					4,7* 4,7*	4,7* 4,7*	8,0	9,0	NLC LC							6,3* 6,3*	6,3* 6,3*					3,4* 3,4*	3,4* 3,4*	8,9
7,5	NLC LC							8,0 8,6*	8,6* 8,6*	4,9* 4,9*	4,9* 4,9*			4,3* 4,3*	4,3* 4,3*	9,1	7,5	NLC LC							6,9* 6,9*	6,9* 6,9*	5,8* 5,8*	5,8* 5,8*			3,2* 3,2*	3,2* 3,2*	9,9
6,0	NLC LC						10,0* 10,0*	7,7 8,4	9,5* 9,5*	5,7 6,1	7,9* 7,9*			4,2* 4,2*	4,2* 4,2*	9,9	6,0	NLC LC							7,7* 7,7*	7,7* 7,7*	5,7 6,2	6,9* 6,9*	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	3,1* 3,1*	3,1* 3,1*	10,6
4,5	NLC LC	24,1* 24,1*					12,1* 12,1*	7,4 8,0	10,1* 10,1*	5,5 6,0	8,8* 8,8*			4,1* 4,1*	4,1* 4,1*		4,5	NLC LC					9,8* 9,8*	9,8* 9,8*	7,5 8,1	9,3* 9,3*	5,5 6,0	8,1* 8,1*	4,2 4,6	5,4* 5,4*	3,1* 3,1*	3,1* 3,1*	11,0
3,0	NLC LC			14,6 16,0			13,5* 13,5*		10,8* 10,8*	5,3 5,7	8,9 9,0	4,1 4,5	4,9* 4,9*		4,2* 4,2*	10,6	3,0	NLC LC	1 '	13,6* 13,6*	15,3 16,7	17,0* 17,0*	9,9 10,8	12,5* 12,5*		10,1* 10,1*	5,3 5,7	8,6* 8,6*	4,1 4,4	6,5* 6,5*	3,1* 3,1*	3,1* 3,1*	11,3
1,5	NLC LC				16,8* 16,8*		14,5* 14,5*		11,3* 11,3*	5,0 5,5	8,7 8,7	4,0 4,4	5,4* 5,4*	3,9 4,3	4,4* 4,4*	10,6	1,5	NLC LC	5,2* 5,2*			19,5* 19,5*	9,2 10,0	13,9* 13,9*		10,9* 10,9*	5,0 5,5	8,7 8,7	3,9 4,3	6,8 6,8	3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	11,3
0	NLC LC				16,0* 16,0*		14,7* 14,7*		11,1 11,2	4,9 5,4	8,5 8,5			4,0 4,4	4,8* 4,8*		0	NLC LC	7,0* 7,0*		12,9 14,3	19,0* 19,0*		14,5* 14,5*		11,1 11,1	4,8 5,3	8,4 8,5	3,8 4,2	6,7 6,7	3,5 3,6*	3,6* 3,6*	11,1
- 1,5	NLC LC	10,3* 10,3*			18,4* 18,4*		14,0* 14,0*		11,0* 11,0*	4,8 5,3	8,4 8,5			4,2 4,6	5,4* 5,4*	10,0	-1,5	NLC LC			12,7 14,0			14,3* 14,3*		10,9 10,9	4,7 5,1	8,3 8,3	3,8 4,1	5,7* 5,7*	3,7 4,0*	4,0* 4,0*	10,7
-3,0	NLC LC	15,9* 15,9*					12,4* 12,4*	6,2 6,8	9,7* 9,7*	4,9 5,4	7,2* 7,2*			4,7 5,2	6,4* 6,4*	9,3	-3,0	NLC LC	14,3* 14,3*		12,7 14,1	17,4* 17,4*		13,2* 13,2*		10,3* 10,3*	4,7 5,1	8,0* 8,0*			4,0 4,4	4 7*	10,1
-4,5	NLC LC			12,0* 12,0*	12,0*	8,7 9,5	9,7* 9,7*	6,4 7,0	7,2* 7,2*					5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	8,2	-4,5	NLC LC	18,5*	18,5*	12,9 14,3*	14,3*	8,4	11,1* 11,1*	6,1 6,7	8,6* 8,6*	4,8 5,3	6,0*			4,8 5,2	5,8* 5,8*	9,1
-6,0	NLC LC																-6,0	NLC LC			9,6* 9,6*	9,6* 9,6*	7,6*	7,6* 7,6*	5,1*	_					4,8* 4,8*	4,8* 4,8*	7,6
t ∜ H	öhe •	· - 3	60°		in	Lär	ngsr	ich	tung	J			를 r	nax	. Re	ich	veite *	hydr. be	grei	nzt													

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 66 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 18 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 450 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 625 kg.

Serienausstattung



Unterwagen

Dauergeschmierte Laufrollen

Ketten abgedichtet und fettgeschmiert

Kettenführung pro Längsträger (ein Stück)

Turasrad mit Schmutzauswerfer

Verzurrösen



Oberwagen

Handläufe, Antirutschbeläge

Liebherr-Zentralschmieranlage, vollautomatisch

(ausgenommen Lasche der Kippkinematik)

Motorhaube mit Gasfeder

Schalldämmung

Wartungsfreie Feststellbremse im Schwenkwerk

Werkzeugraum abschließbar

Werkzeugsatz erweitert



Hydraulik

Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen

Druckprüfanschlüsse für Hydraulik

Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor

abgeschaltetern Motor

Filter mit integriertem Feinstfilterbereich

Liebherr-Hydrauliköl

Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung



Motor

Abgasturbolader

Common-Rail-Einspritzsystem

Erfüllt Abgasnorm der Stufe IIIB/Tier 4i

Kraftstofffilter und Wasserabscheider

Ladeluftkühlung

Liebherr-Partikelfilter

Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik



Fahrerkabine

Ablagefach

Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich, von außen einsehbar

Dachfenster, rechte Seitenscheibe und Frontscheibe aus Verbundglas

Fahrersitz Comfort Flaschenhalter

Frontscheibe einzeln oder mit unterem Teil unter Dach einschiebbar

Frontscheibe unten einschiebbar

Gummifußmatte

Hydrolagerung

Innenbeleuchtung

Kleiderhaken

Klimaautomatik

Kraftstoffverbrauchsanzeige

LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem) *

Multifunktionsfarbdisplay 7" mit Touchscreen

Notausstieg Heckscheibe

Radioeinbauvorbereitung

Regenschutz über Frontscheibe

ROPS-Sicherheitskabinenstruktur

Rückraumüberwachung mit Kamera

Scheiben rundum getönt

Scheinwerfer, Kabine vorne (zwei Stück, Halogen)

Schiebefenster in Tür

Sicherheitsgurt

Sonnenrollo Stauraum

Wisch-Waschanlage

Zigarettenanzünder und Aschenbecher



Ausrüstung

Rohrbruchsicherung Hubzylinder

Scheinwerfer am Ausleger (rechts, Halogen)

^{*} nach einem Jahr optional verlängerbar

Einzeloptionen



Unterwagen

Bodenblech verstärkt für Mittelstück

Boden und Abdeckblech verstärkt für Mittelstück

Kettenführung durchgehend

Kettenführungen pro Längsträger (drei Stück)

Kettenführungen pro Längsträger (vier Stück)

Werkzeugkasten



Oberwagen

Ballastgewicht, schwere Ausführung

Betankungspumpe (elektrisch)

Kraftstoff-Diebstahlschutz

Lüfterantrieb reversierbar

Oberwagenschutz unten und seitlich

Sonderlackierung



Hydraulik

Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar

Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme und kalte Regionen

Nebenstromfilter



Motor

Luftvorfilter mit Staubaustragung

Motorabschaltung automatisch (Zeit einstellbar)

Motorraumbeleuchtung

Vorwärmung Kraftstoff



Fahrerkabine

Fahrersitz Premium

Fahrwarneinrichtung

Feuerlöscher

Fußabstützung

Kühlbox elektrisch (12 V)

Liebherr-Proportionalsteuerung

Motorstop (Notaus) in Kabine

Panzerglasscheibe im Dach

Panzerglasscheibe vorne (einteilig, nicht einschiebbar)

Panzerglasscheibe vorne (zweiteilig, nicht einschiebbar)

Radio Comfort

Rundumkennleuchte

Scheibenwischer Dachscheibe

Scheinwerfer, Kabine vorne (zwei Stück, Xenon)

Schutzgitter oben FOPS

Schutzgitter vorne FGPS

Sonnenblende

Standheizung, einstellbar (Wochenzeitschaltuhr)

Wegfahrsperre elektronisch

Zusatzscheinwerfer Kabine, vorne oder/und hinten (Halogen oder

(enon)



Ausrüstung

chdruckkreis

Hubzylinderabsicherung bei Hammer oder Greiferbetrieb

Kolbenstangenschutz Kippzylinder

Kolbenstangenschutz Verstellzylinder

Liebherr-Schmieranlage, automatisch, für Verbindungslasche

Liebherr-Schnellwechsler hydraulisch oder mechanisch

Liebherr-Tieflöffelprogramm

Liebherr Tool-Control

Liebherr Tool-Management

Liebherr-Zahnsystem

LIKUFIX

Mitteldruckkreis

Monoblockausleger, gestreckt

Rohrbruchsicherung Stielzylinder

Scheinwerfer am Ausleger (rechts, Xenon)

Stielzylinderabschaltung einstellbar

Überlastwarneinrichtung

Untergurtschutz für Monoblock oder Stiel

Verstellausrüstung, hydraulisch verstellbar

Zusatzscheinwerfer am Ausleger (links, Halogen oder Xenon)

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.