

Raupenbagger

R 956
Litronic®

| | |
|--|----------------------------|
| Einsatzgewicht mit Tieflöffel-Ausrüstung: | 49.600 – 57.100 kg |
| Einsatzgewicht mit Klappschaufel-Ausrüstung: | 55.650 – 56.200 kg |
| Motorleistung: | 240 kW / 326 PS |
| Tieflöffel-Inhalt: | 1,25 – 3,30 m ³ |
| Klappschaufel-Inhalt: | 3,10 m ³ |



LIEBHERR

R 956 Litronic®

| | |
|--|----------------------------|
| Einsatzgewicht mit Tieflöffel-Ausrüstung: | 49.600 – 57.100 kg |
| Einsatzgewicht mit Klappschaufel-Ausrüstung: | 55.650 – 56.200 kg |
| Motorleistung: | 240 kW / 326 PS |
| Tieflöffel-Inhalt: | 1,25 – 3,30 m ³ |
| Klappschaufel-Inhalt: | 3,10 m ³ |



Leistungsfähigkeit

Mit einer optimalen Mischung aus Produktivität und Präzision ermöglichen die Raupenbagger R 956 die Arbeit in einer Vielzahl von Erdaushub- oder Steinbruchsätzen. Dank ihres bewährten Hydraulikkonzepts und ihrer verschiedenen Betriebsarten passen sich die Bagger von Liebherr immer Ihren Bedürfnissen an.

Zuverlässigkeit

Ausgelegt für schwierige Einsatzbedingungen wurde der R 956 anhand der langjährigen Erfahrungen in der Konzeption von Großbaggern entwickelt. Ebenso sind die Leistungs- und Qualitätsansprüche unserer Kunden in die Entwicklung eingeflossen.

Komfort

Die neue, geräumigere Fahrerkabine bietet dem Fahrer eine komfortable Arbeitsumgebung. Zur Erhöhung des Komforts wurde die Bedienergonomie, die Übersichtlichkeit sowie die Schalldämmung verbessert.

Wirtschaftlichkeit

Die besondere Leistungsfähigkeit bedeutet ein Maximum an effektiver Arbeitszeit. Mit diesen Baggern können Sie sich auf die wesentlichen Arbeitsprozesse konzentrieren und gleichzeitig die Betriebskosten senken und somit die beste Rendite aus Ihrer Investition erzielen.





Liebherr-Dieselmotor

- Erfüllt die Abgasstufe III B / Tier 4i
- Speziell für Baumaschinen entwickelt
- Liebherr-Common-Rail-Einspritzung mit dreimal geringerem Druckverlust als ein herkömmliches Common-Rail-System
- Kraftstoffeinsparung dank sensorgesteuerter Leerlaufautomatik
- Mehr Kraft bei niedriger Drehzahl und geringerem Verbrauch dank zweistufiger Turbo-Aufladung mit Intercooler



Leistungsfähigkeit

Mit einer optimalen Mischung aus Produktivität und Präzision ermöglichen die Raupenbagger R 956 die Arbeit in einer Vielzahl von Erdaushub- oder Steinbrucheinsätzen. Dank ihres bewährten Hydraulikkonzepts und ihrer verschiedenen Betriebsarten passen sich die Bagger von Liebherr immer Ihren Bedürfnissen an.

Technologie im Dienste der Produktivität

Liebherr-Eigenfertigung Die Konzeption und Herstellung der Gesamtheit der wichtigen Bauteile erfolgt in der Liebherr-Gruppe. Dies betrifft Komponenten wie den Dieselmotor, die Hydraulikpumpen, die Elektronik (Motor- und Hydrauliksteuerung, Touch-Screen-Display) und insbesondere auch die wesentlichen mechanischen Bauteile einschließlich Zylinder, Drehkranz und Anbauwerkzeuge. Alle Komponenten sind optimal aufeinander abgestimmt, dadurch wird die Gesamtproduktivität der Maschine erheblich gesteigert.

Regeneration Plus Die Funktion „Regeneration Plus“ ermöglicht ein schnelleres Senken der Arbeitsausrüstung, geringeren Druckverlust in der Hydraulik und somit Verbesserung des Zykluszeit. Die Optimierung und Kombination der Funktionen „druckloses Senken“ und „Regeneration Plus“ in Verbindung mit der hohen Hydraulikleistung ermöglichen Ihnen eine höhere Produktivität bei gleichzeitig geringerem Verbrauch.

Kraft und Geschwindigkeit

Hohe Reiß- und Losbrechkraft Dank der Ausrüstungskinematik und der Leistungsfähigkeit des Hydrauliksystems entfalten die Raupenbagger R 956 sehr hohe Reiß- und Losbrechkraften. Die großzügig ausgelegten Zylinder garantieren eine Steigerung der Produktivität auch im harten Material.

Schnelle Arbeitszyklen Die mechanische Verbindung zwischen Drehwerksmotor und Drehkranz erhöht das Oberwagendrehmoment und die Drehgeschwindigkeit und optimiert somit Ihre Zykluszeiten.



Auswahl der Arbeitsmodi

Dank der verschiedenen verfügbaren Betriebsarten können Sie die Arbeitskraft des Baggers der durchzuführenden Arbeit entsprechend anpassen

Mode E - Eco: Für eine wirtschaftliche und ökologische Arbeitsweise. Leichte Beschränkung der Leistung, ohne die Grab- und Hubkräfte zu beeinträchtigen. Sehr zu empfehlen bei leichten bis mittleren Arbeitsbedingungen

Mode P - Power: Für hohe Grableistungen und harte Einsätze entwickelt. Weder die Leistung noch die Fördermenge sind begrenzt

Mode S - Sensibel : Für Präzisions- oder Verladearbeiten. Die Leistung und die Fördermenge der Pumpen sind für optimale Feinfühligkeit eingestellt

Mode P+ - Power Plus: Speziell für maximale Leistung vorgesehen; wird nur für extreme Anwendungen empfohlen



Ausleger-Schwimmfunktion

- Flexibleres und präziseres Arbeiten bei Planierarbeiten
- Höhere Lebensdauer bei Verwendung eines Hydraulikhammers
- Erhöhung der Hydraulikleistung für alle anderen Zylinder (z. B. Stielzylinder und/oder Löffelzylinder)



Liebherr-Partikelfilter

- Speziell für Baumaschinen entwickeltes Filtersystem - scheidet mindestens 99 % der Russpartikel ab (VERT-Zulassung)
- Aktive Regeneration des Partikelfilters ohne Intervention des Fahrers und ohne Verringerung der Maschinenleistungen
- Das Mittelmodul (Filtereinheit) ist einfach herausnehmbar und für Wartungseingriffe leicht zugänglich



Zuverlässigkeit

Ausgelegt für schwierige Einsatzbedingungen wurde der R 956 anhand der langjährigen Erfahrungen in der Konzeption von Großbaggern entwickelt. Ebenso sind die Leistungs- und Qualitätsansprüche unserer Kunden in die Entwicklung eingeflossen.

Robustheit für alle Anforderungen

Optimierter und verstärkter Unterwagen

Mit der sogenannten X-Bauweise und einem größerem Drehkranzdurchmesser zeichnet sich dieser neue Unterwagen durch eine homogenere Kräfteverteilung auf die Gesamtstruktur aus. Das Resultat ist eine höhere Lebensdauer.

Geschütztes Laufwerk

Die serienmäßige 3-teilige Kettenführung je Längsträger trägt dazu bei, dass die Kette auch bei größeren Querkraften nicht abspringt. Hinzu kommen Kettenglieder mit dauergeschmierten Achsen und Lagern, wodurch die Stillstandszeiten reduziert werden.

Eine widerstandsfähige Ausrüstung

Der Ausleger sowie der Löffelstiel sind serienmäßig in HD-Ausführung gefertigt, mit hoher Widerstandsfähigkeit auch bei schweren Einsätzen. Ebenso ermöglicht das System der gegossenen Lagerglocken ein Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten.

Qualität im Dienste der Sicherheit

Bis ins kleinste Detail

Die Anordnung der Hydraulik-, Elektronik- und Schmierleitungen gewährleistet optimale Funktionssicherheit und maximale Verfügbarkeit. Die vor der Montage ausgeführte Endlackierung sowie die Oberflächenbehandlung der Bauteile garantieren maximalen Korrosionsschutz. Die perfekte Integration der Rückraumkamera in das Ballastgewicht unterstreicht in eleganter Weise den Gesamteindruck von Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Konstruktion der Fahrerkabine ROPS

Die Kabine ist zum besseren Schutz des Fahrers mit einem integrierten Überrollschutz (ROPS) gemäß ISO 12117-2 ausgestattet.

Unterwagen

- Neues Konzept für mehr Widerstand und bessere Kraftverteilung
- Großer Neigungswinkel im Verbindungsbereich Mittelstück und Längsträger für weniger Schmutzansammlung bzw. vereinfachte Reinigung
- Müheloser und sicherer Transport dank integrierter Verzurrösen
- 3 unterschiedliche Unterwagentypen, davon einer mit variabler Spur, um für jeden Einsatz die passende Konfiguration anzubieten



Schlüsselkomponenten made by Liebherr

- Perfekte Abstimmung der Komponenten der speziell für Baustellen- und Steinbrucharbeiten konzipierten Maschine
- Motor, Hydraulikpumpen, Verteilergetriebe, Fahrtriebe, Schwenkgetriebe, Kugeldrehkranz und elektronische Bauteile aus eigener Fertigung
- Individuelle Kundenlösungen wie Sonderlängen bei Ausrüstungen oder die Anpassung spezifischer Anbauwerkzeuge können im Werk ausgeführt werden



Display mit Touch-Screen

- 7-Zoll großes Farb-Display, über Touch-Screen bedienbar
- Zahlreiche Regelungs-, Steuerungs- und Überwachungsmöglichkeiten
- Robuste und zuverlässige Gestaltung (Dichtheitsklasse IP 65)
- Videotauglich mit hoher Auflösung für eine Wiedergabe des Bildes der Rückraum-Überwachungskamera in bester Qualität



Komfort

Die neue, geräumigere Fahrerkabine bietet dem Fahrer eine komfortable Arbeitsumgebung. Zur Erhöhung des Komforts wurde die Bedienergonomie, die Übersichtlichkeit sowie die Schalldämmung verbessert.

Einfach wohlfühlen

Ein geräumiger und ergonomischer Arbeitsplatz

Die Fahrerkabine bietet großzügigen Raum für maximalen Komfort. Unter anderem durch den serienmäßig luftgefederten und beheizbaren Fahrersitz (optional auch klimatisiert), die mit dem Sitz mitschwingenden Steuerkonsolen und die hocheffiziente automatische Klimaanlage sorgt die Fahrerkabine für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Alle Instrumente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich intuitiv bedienen. Dies steigert die Reaktivität des Fahrers und die Konzentration. Die viscoelastische Lagerung der Fahrerkabine reduziert unangenehme Vibrationen in erheblichem Umfang.

Vollautomatische Klimatisierung

Die Klimaanlage verfügt über mehr als 12 verstellbare Düsen für die individuelle Steuerung der Luftströme und kann über das Touch-Screen-Display bedient werden.

Hochauflösendes Farbdisplay

Mit Hilfe des Touch-Displays lassen sich zahlreiche Komfortfunktionen steuern, wie z. B. das Radio, aber auch Betriebsfunktionen wie Arbeitsmodi, die Auswahl von Anbauwerkzeugen. Das Bild der Rückraumkamera wird ebenfalls in hoher Auflösung wiedergegeben.

Sauberkeit und geringer Wartungsaufwand

Ein wichtiges Ziel bei der Gestaltung der Fahrerkabine bestand darin, in einer sauberen Umgebung arbeiten zu können. Die Pflege wird maßgeblich durch glatte Oberflächenstrukturen erleichtert z.B. die Tastatur. Für eine leichtere Zugänglichkeit ist der Kabinenluftfilter vom Boden aus erreichbar und der Filterwechsel kann ohne Werkzeug erfolgen.



Sehr gute Sicht

- Die serienmäßig in das Ballastgewicht integrierte Rückraumkamera gewährt optimierte Sicht nach hinten und eine optimierte Funktionssicherheit
- Das neue Design des gesamten Oberwagens verschafft dem Bediener ein sehr gutes Sichtfeld
- Die Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas kann einzeln oder mit dem Unterteil unter das Dach geschoben werden



Bedienelemente

- Joysticks mit Näherungsschalter: bereits bei Annäherung der Hand des Fahrers an den Joystick, nimmt das Gerät bei aktiver Leerlaufautomatik die vorher gewählte Betriebsart wieder auf
- Elektrische Proportionalsteuerung (optional) für hydraulische Anbauwerkzeuge, ergonomisch an die Joysticks angepasst



Liebherr-Anbauwerkzeuge

- Große Auswahl an Anbauwerkzeugen für jeden Anwendungsbereich
- Für maximale Produktivität und Lebensdauer konzipierte Anbauwerkzeuge
- Innovative Löffelform zur einfachen Materialaufnahme
- Modulares Schnellwechselsystem von Liebherr: auch für Großgeräte verfügbar



Wirtschaftlichkeit

Die besondere Leistungsfähigkeit bedeutet ein Maximum an effektiver Arbeitszeit. Mit diesen Baggern können Sie sich auf die wesentlichen Arbeitsprozesse konzentrieren und gleichzeitig die Betriebskosten senken und somit die beste Rendite aus Ihrer Investition erzielen.

Eine gute Wahl

Niedrige Betriebskosten

Dank der hochentwickelten Technologie und seiner Innovationen steigert Liebherr-France die Leistungsfähigkeit der Maschinen bei gleichzeitiger Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Als Beispiele können der neue Dieselmotor, die Leerlaufautomatik, die elektronische Grenzlastregelung, die Funktion Regeneration Plus oder auch der hydrostatische Lüfterantrieb genannt werden. Und durch die Reduzierung des Verbrauchs werden gleichzeitig die Emissionen gesenkt.

LiDAT - das Instrument zur Verwaltung von Maschinenparks

Damit Sie Ihren Maschinenpark besser verwalten können, hat Liebherr sein eigenes GPRS-basiertes Datenübertragungssystem entwickelt. Mit Hilfe dieses Systems finden Sie über eine Web-Schnittstelle sofort die Position Ihres Baggers heraus. LiDAT informiert Sie per Datenübertragung unter anderem über den Kraftstoffverbrauch, die Anzahl der Betriebsstunden oder eventuelle Fehlermeldungen. Mit LiDAT können Sie vorausschauend handeln und schneller reagieren: Sie verbessern die Organisation Ihrer Baustellen und steigern damit die Produktivität.

Liebherr-Service

Ein exzellenter Kundendienst

Damit Ihre spezifischen Erwartungen erfüllt werden, können die Leistungen des Kundendienstes individuell an Ihren Bedarf angepasst werden. Zahlreiche Programme wie ReMan, ReBuilt oder Repair bieten die perfekte wirtschaftliche Lösung - Herstellerqualität und -garantie immer inbegriffen. Ein auf die Raupenbagger spezialisiertes Technikerteam verfügt über Diagnosewerkzeuge der neuesten Generation und reduziert so die Stillstandszeiten Ihrer Maschine. Durch Einhalten des von Ihnen gewählten Wartungsprogramms sichern Sie sich zudem einen höheren Wiederverkaufspreis.

Liebherr-Schmierstoffe

- Die speziell für den Einsatz in Liebherr-Maschinen abgestimmten Liebherr-Schmierstoffe garantieren eine lange Lebensdauer bei gleichzeitig hoher Leistung
- Liebherr-Schmierstoffe tragen wesentlich dazu bei, Betriebs- und Instandhaltungskosten effektiv zu senken



Wartung

- Die serienmäßig vollautomatische Zentralschmieranlage sorgt durch präzise Dosierung des Schmiermittels für eine regelmäßige Schmierung der Bauteile und beugt so Schäden an der Maschine vor – dies bedeutet weniger Stillstandszeiten für mehr Effizienz und zur Steigerung der Lebensdauer der Komponenten
- Hydrauliktank-Hauptabsperrhahn Einfache und schnelle Unterbrechung des Ölkreislaufs zwischen Hydrauliktank und -system – es ist kein Ablassen des Hydrauliköls bei Servicearbeiten notwendig

R 956 Tieflöffel

Sicht

- Serienmäßig in das Ballastgewicht integrierte Rückraumkamera
- Serienmäßig zwei Scheinwerfer am Ausleger
- Das optimierte Design des gesamten Oberwagens verschafft dem Fahrer ein sehr gutes Sichtfeld

Vollautomatische Zentralschmieranlage serienmäßig

- Verringerung der Wartungszeiten
- Lange Lebensdauer der Komponenten dank optimaler Schmierung

Unterbau

- Robuste Struktur dank X-Bauweise
- Verbesserte Selbstreinigung
- Spezielle thermische Behandlung für niedrigen Verschleiß des Turasrades
- Drei Unterwagentypen stehen zur Verfügung, davon einer mit variabler Spur
- Serienmäßig 3-fache Kettenführung je Längsträger verhindern das Abspringen der Kette





Arbeitsausrüstung

- Verwendung von Stahlgussteilen in stark beanspruchten Zonen für besseren Widerstand und höhere Lebensdauer

Fahrerkabine

- Neues Design
- Komfortabel und ergonomisch
- Hochauflösendes 7"-Touch-Display
- Heckscheibe mit Notausstieg

Anbauwerkzeuge

- Liebherr-Zahnsystem Typ Z für sicheren und einfachen Wechsel der Zähne mit nur einem Werkzeug
- Große Bandbreite an Anbauwerkzeugen aus dem Hause Liebherr – für jeden Einsatz das richtige Grabwerkzeug

R 956 Klappschaufel

Ausrüstung

- Parallelkinematik für eine kraftvolle und gleichmäßige Schaufelführung
- Vorschubzylinder innerhalb des Ausrüstungsstahlbaus geschützt positioniert
- Kolbenstangenschutz für Hubzylinder optional erhältlich

Klappschaufel

Verschiedene Schaufelvarianten, angepasst für den jeweiligen Einsatz:

- Variante I: Für verschleißarmes Material (z. B. Kalkstein ohne Feuerstein-Einschlüsse)
- Variante II: Für vorgesprengtes Material oder leicht lösbare Felsen (Klasse 3 bis 4 nach DIN 18300).
- Variante III: Für stark abrasives Material, wie z. B. Felsen mit hohem Quarzanteil, Sandstein, Granit, usw.



Fahrerkabine

- Kabinenerhöhung (800 mm) erhältlich – für bessere Sicht
- Schutzgitter FOPS und FGPS – für absolut sicheres Arbeiten (optional)
- Komfortable und leise Fahrerkabine

Technische Daten



Motor

| | |
|------------------------|---|
| Leistung nach ISO 9249 | 240 kW (326 PS) bei 1.800 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr D 936 A7 |
| Bauart | 6-Zylinder-Reihenmotor |
| Bohrung/Hub | 122/150 mm |
| Hubraum | 10,52 l |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Diesel |
| | Common-Rail, bi-turbo |
| | Abgasrückführung (eagr) |
| Abgasnachbehandlung | Partikelfilter mit aktiver Regeneration |
| | Abgasnorm Stufe IIIB/Tier 4i |
| Kühlsystem | Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement |
| Kraftstofftank-Inhalt | 800 l |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 180 Ah/12 V |
| Starter | 24 V/7,8 kW |
| Generator | Drehstrom 28 V/100 A |
| Leerlaufautomatik | sensorgesteuert |
| Motormanagement | Anbindung an die integrierte Bagger-systemsteuerung über CAN-BUS zur wirtschaftlichen Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung |



Hydraulikanlage

| | |
|--|---|
| Hydraulikpumpe für Ausrüstung und Fahrwerk | 2 Liebherr-Verstellpumpen in Schrägscheibenbauart |
| Fördermenge max. | 2 x 350 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| Pumpenansteuerung | elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Sumpfschaltung |
| Hydraulikpumpe für Schwenkwerk | reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf |
| Fördermenge max. | 211 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 355 bar |
| Hydrauliktank-Inhalt | 380 l |
| Hydrauliksystem-Inhalt | 670 l |
| Filterung | 2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) |
| Kühlung | Kühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Ladeluft, Kraftstoff und Getriebeöl sowie 2. Kühler für Hydrauliköl und Klimakondensator mit hydrostatisch geregelten Lüfterantrieb |
| MODE-Schaltung | Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen. Für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten für max. Grableistung und schwere Einsätze |
| Drehzahleinstellung | stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode |
| Tool Control | 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte |



Steuerung

Die Steuerung erfolgt über die integrierte Baggersystemtechnik, In- und Output-Module, kommuniziert über CAN-BUS mit der elektronischen Zentraleinheit.

| | |
|----------------------------|--|
| Energieverteilung | über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen |
| Sumpfschaltung | auf Ausleger und Stiel |
| geschl. Kreislauf | für Oberwagen-Schwenkwerk |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit proportional wirkenden Kreuzschalt-hebeln |
| Fahrwerk | - mit proportional wirkenden Fußpedalen, oder mittels einsteckbarer Hebel - Vorwahl der Geschwindigkeit |
| Zusatzfunktionen | über Kippschalter oder proportional wirkende Fußpedale |



Schwenkwerk

| | |
|--------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengeräte |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz |
| Oberwagen Drehzahl | 0 – 6,1 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | 165 kNm |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Option | pedalbetätigte Positionierbremse |



Fahrerkabine

| | |
|------------------------|---|
| Kabine | ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (überrollfähig) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Seitenfenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas, separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, 12-V-Stecker, zusätzliche Ablagen, Lunchbox, Flaschenhalter |
| Fahrersitz | Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar, serienmäßige Sitzheizung |
| Steuerung | Armkonsolen, mit dem Sitz schwingend |
| Bedienung und Anzeigen | großes hochauflösendes Farb-Display mit selbsterklärender Bedienung über Touch-Screen, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Geräte- und Werkzeugparameter |
| Klimatisierung | serienmäßige Klimavollautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{PA} (in Fahrerkabine) = 72 dB(A) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 106 dB(A) |

Technische Daten



Unterwagen

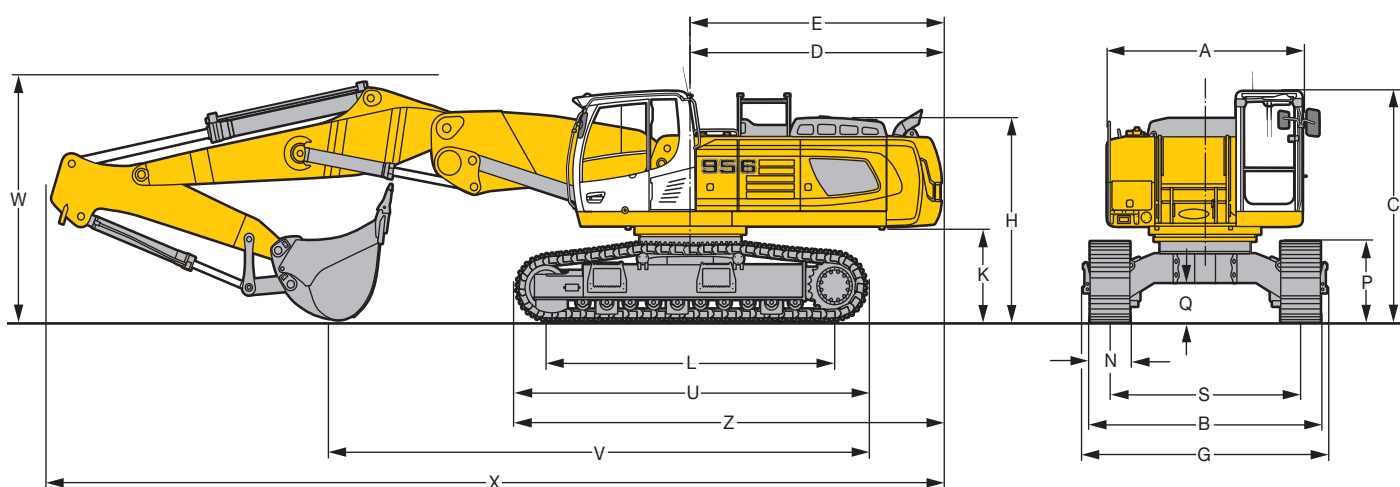
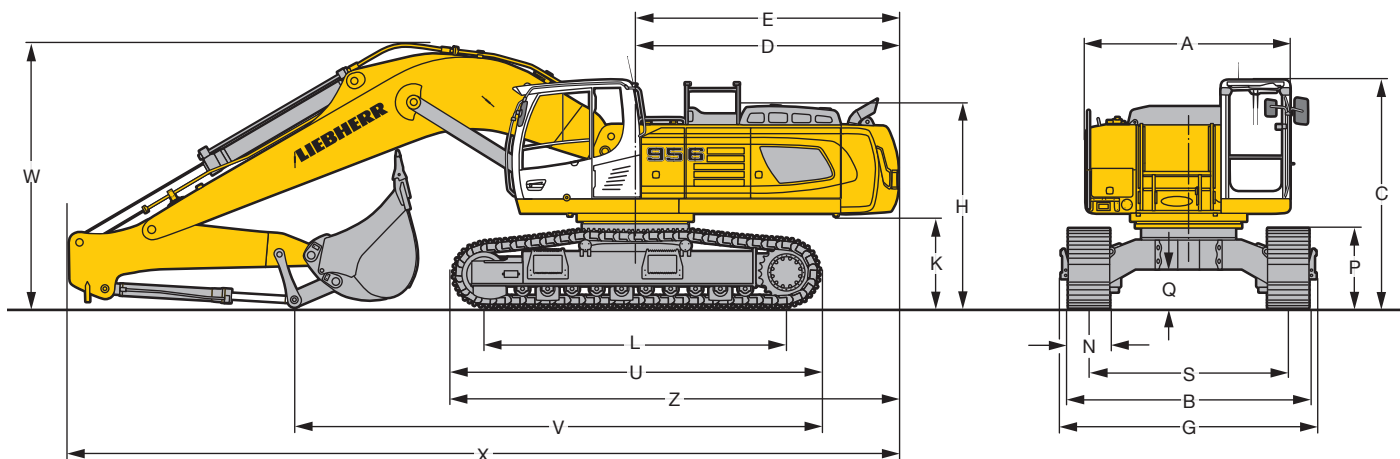
| | |
|-----------------------------|---|
| Varianten | |
| LC | Spurbreite 2.900 mm |
| LC-V | Spurbreite 2.890 mm |
| HD | Spurbreite 2.900 mm |
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe |
| Fahrgeschwindigkeit | LC/LC-V: I. Stufe – 3,3 km/h II. Stufe – 4,8 km/h |
| | HD: I. Stufe – 2,4 km/h II. Stufe – 3,5 km/h |
| Zugkraft netto an der Kette | LC/LC-V: 363 kN HD: 414 kN |
| Laufwerk | LC/LC-V: D 7 G, wartungsfrei HD: D 8, wartungsfrei |
| Laufrollen/Stützrollen | LC: 10/2 LC-V: 10/3 HD: 9/2 |
| Ketten | abgedichtet und fettgeschmiert |
| Bodenplatten | 3-Steg |
| Feststellbremsen | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Bremsventile | im Fahrmotor integriert |
| Verzurrösen | integriert |



Arbeitsausrüstung

| | |
|-----------------------|--|
| Bauart | Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen |
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagenabsicherung |
| Lagerstellen | abgedichtet und wartungsarm |
| Schmierung | vollautomatische Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik) |
| Hydraulikverbindungen | Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung |
| Tieföffel | serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem |

Abmessungen



Abmessungen

| | LC | | | mm | LC-V | | | mm | HD | mm | |
|---|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|---------------|---------------|-------|-------|
| A | | | | 2.970 | | | | 2.970 | 2.970 | | |
| C | | | | 3.315/3.510** | | | | 3.390/3.585** | 3.335/3.530** | | |
| D | | | | 3.830 | | | | 3.830 | 3.830 | | |
| E | | | | 3.850 | | | | 3.850 | 3.850 | | |
| H | | | | 2.925 | | | | 3.000 | 2.945 | | |
| K | | | | 1.335 | | | | 1.410 | 1.355 | | |
| L | | | | 4.400 | | | | 4.400 | 4.500 | | |
| P | | | | 1.160 | | | | 1.160 | 1.225 | | |
| Q | | | | 555 | | | | 760 | 575 | | |
| U | | | | 5.365 | | | | 5.365 | 5.550 | | |
| S | | | | 2.900 | | | | 2.390/2.890* | 2.900 | | |
| N | 500 | 600 | 750 | | 500 | 600 | 750 | | 500 | 600 | 750 |
| B | 3.462 | 3.500 | 3.650 | | 2.950 | 2.990 | 3.140 | | 3.462 | 3.500 | 3.650 |
| G | 3.715 | 3.715 | 3.715 | | 3.200 | 3.200 | 3.200 | | 3.715 | 3.715 | 3.715 |
| Z | | | | 6.515 | | | | 6.515 | 6.605 | | |

* Arbeitsposition

** mit Schutzgitter oben FOPS

| LC-Unterwagen | | | | | |
|---------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| | Löffel- stiel- länge | Mono- block- ausleger 6,70 m | Mono- block- ausleger 7,60 m | Mono- block- ausleger 9,20 m | Ausleger hydr. verstell- bar 4,70 m |
| | m | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,35 | 7.650 | 7.600 | – | 8.200 |
| | 2,90 | 7.100 | 8.200 | 8.750 | 7.600 |
| | 3,80 | 9.300* | 7.300 | 9.000 | 7.000 |
| | 5,00 | – | – | 7.750 | – |
| W | 2,35 | 3.900 | 3.900 | – | 3.550 |
| | 2,90 | 3.950 | 3.950 | 4.150 | 3.650 |
| | 3,80 | 3.950* | 4.000 | 4.250 | 3.950 |
| | 5,00 | – | – | 4.350 | – |
| X | 2,35 | 12.150 | 13.200 | – | 13.650 |
| | 2,90 | 12.200 | 13.200 | 14.850 | 13.550 |
| | 3,80 | 12.150* | 13.200 | 14.850 | 13.550 |
| | 5,00 | – | – | 14.850 | – |

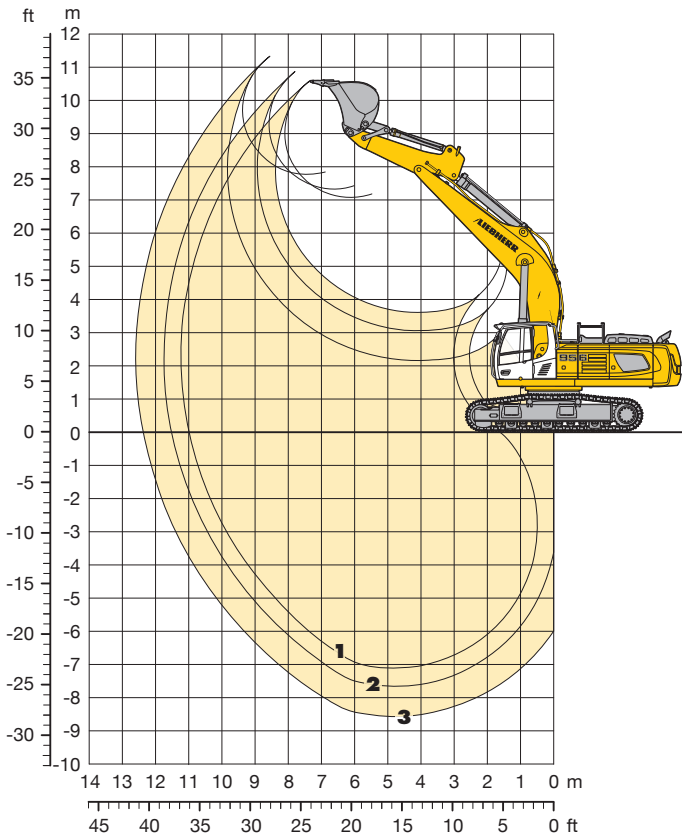
| LC-V-Unterwagen | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| | Löffel- stiel- länge | Mono- block- ausleger 6,70 m | Mono- block- ausleger 7,60 m | Mono- block- ausleger 9,20 m | Ausleger hydr. verstell- bar 4,70 m |
| | m | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,35 | 7.650 | 7.600 | – | 8.050 |
| | 2,90 | 7.100 | 8.200 | 8.800 | 7.600 |
| | 3,80 | 9.300* | 7.300 | 9.050 | 6.900 |
| | 5,00 | – | – | 7.800 | – |
| W | 2,35 | 3.950 | 3.950 | – | 3.550 |
| | 2,90 | 4.000 | 4.000 | 4.200 | 3.650 |
| | 3,80 | 3.950* | 4.050 | 4.300 | 3.900 |
| | 5,00 | – | – | 4.400 | – |
| X | 2,35 | 12.150 | 13.200 | – | 13.650 |
| | 2,90 | 12.200 | 13.200 | 14.800 | 13.550 |
| | 3,80 | 12.150* | 13.200 | 14.800 | 13.550 |
| | 5,00 | – | – | 14.800 | – |

| HD-Unterwagen | | | | | |
|---------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| | Löffel- stiel- länge | Mono- block- ausleger 6,70 m | Mono- block- ausleger 7,60 m | Mono- block- ausleger 8,00 m gestreckt | Ausleger hydr. verstell- bar 4,70 m |
| | m | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,35 | 7.750 | 7.700 | 8.350 | 8.300 |
| | 2,90 | 7.200 | 8.300 | 7.900 | 7.700 |
| | 3,80 | 9.400* | 7.400 | 8.250 | 7.100 |
| | 5,00 | – | – | – | – |
| W | 2,35 | 3.900 | 3.900 | 3.550 | 3.550 |
| | 2,90 | 3.950 | 3.950 | 3.650 | 3.650 |
| | 3,80 | 3.900* | 4.000 | 3.800 | 3.950 |
| | 5,00 | – | – | – | – |
| X | 2,35 | 12.150 | 13.200 | 13.750 | 13.650 |
| | 2,90 | 12.200 | 13.200 | 13.650 | 13.550 |
| | 3,80 | 12.150* | 13.200 | 13.650 | 13.550 |
| | 5,00 | – | – | – | – |

* ohne Löffel

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 6,70 m



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| Max. Grabtiefe | m | 7,15 | 7,70 | 8,60 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 11,10 | 11,50 | 12,40 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,05 | 7,30 | 7,70 |
| Max. Reichhöhe | m | 10,55 | 10,85 | 11,30 |

Grabkräfte

| | | 1 | 2 | 3 |
|-------------------|----|------|------|------|
| Reißkraft ISO | kN | 248 | 217 | 181 |
| | t | 25,8 | 22,1 | 18,6 |
| Losbrechkraft ISO | kN | 313 | 313 | 313 |
| | t | 31,9 | 31,9 | 31,9 |

Max. Losbrechkraft ISO

345 kN (35,2 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,70 m, Löffelstiel 2,35 m und Tieflöffel mit 2,35 m³ Inhalt.

| Unterwagen | | LC | | | LC-V | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 49.550 | 50.150 | 51.400 | 51.650 | 52.250 | 53.500 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,05 | 0,88 | 0,72 | 1,09 | 0,92 | 0,75 |

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 51.650 | 52.200 | 53.000 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,06 | 0,89 | 0,72 |

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 2.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,04 kg/cm²)

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | LC-Unterwagen | | | LC-V-Unterwagen | | | HD-Unterwagen | | |
|-------------------|---------------------|---|---------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|----------------|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 2,35 | 2,90 | 3,80 | 2,35 | 2,90 | 3,80 | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| STD ¹⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.100 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.250 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.450 | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ |
| | 1.950 | 2,70 | 2.650 | ○ | □ | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ |
| | 1.950 | 3,00 | 2.750 | □ | △ | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| HD ²⁾ | 2.100 | 3,30 | 3.000 | △ | ■ | ▲ | △ | △ | ▲ | △ | △ | ▲ |
| | 1.350 | 1,65 | 2.450 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.650 | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.850 | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ |
| | 1.950 | 2,70 | 3.100 | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| | 2.100 | 3,00 | 3.250 | △ | △ | ▲ | △ | △ | ▲ | △ | △ | ▲ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen bis Bodenklasse 5, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

²⁾ HD-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ○ = ≤ 2,2 t/m³, □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,70 m

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|-------|-------|---|--------|-------|-------|
| | | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | 10,3* | 10,3* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 10,2* | 10,2* |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | 9,3* | 9,3* |
| | LC-V | | | | | | | | 10,2* | 10,2* | | | 9,2* | 9,2* |
| 6,0 | LC | | | | | | | | 10,5* | 10,5* | | | 8,9* | 8,9* |
| | LC-V | | | | | | | | 11,0* | 11,0* | | | 8,9* | 8,9* |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | 7,9 | 8,9* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 8,2 | 9,0* |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | 8,3 | 8,9* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 7,7 | 11,8* |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | 7,4 | 9,1* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 7,7 | 9,2* |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | 7,8 | 9,1* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 7,6 | 9,7* |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | 8,1 | 12,4* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 8,4 | 12,4* |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | 9,5 | 12,4* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 10,0 | 12,4* |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | 10,1 | 12,4* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | 11,8* | 11,8* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | |
|--------|-----------------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|---|------|-------|
| | | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 6,6 | 7,5* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 6,9 | 7,5* |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 7,4* | 7,4* |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,7 | 11,8* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 7,7 | 11,8* |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 8,0 | 10,7* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 8,3 | 10,7* |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 8,4 | 10,7* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 8,4 | 10,7* |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 8,1 | 11,3* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 8,1 | 11,3* |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,0 | 7,0* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 7,0 | 7,0* |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | |
|--------|-----------------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|---|------|-------|
| | | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 6,1* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 6,5* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 6,3 | 6,4* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,0 | 7,7* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 7,3 | 7,8* |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | 7,4 | 7,7* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 8,5 | 10,2* |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | 9,0 | 10,4* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | 9,0 | 10,3* |

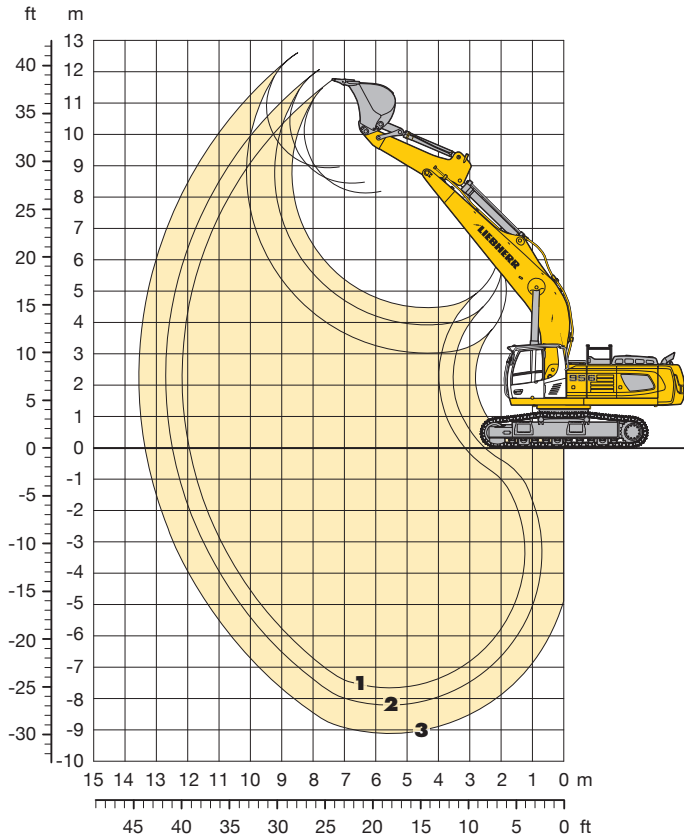
↑ Höhe ↔ 360° ↔ in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 7,60 m



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| Max. Grabtiefe | m | 7,65 | 8,20 | 9,10 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 11,95 | 12,50 | 13,35 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 8,10 | 8,40 | 8,90 |
| Max. Reichhöhe | m | 11,70 | 12,05 | 12,60 |

Grabkräfte

| | | 1 | 2 | 3 |
|-------------------|----|------|------|------|
| Reißkraft ISO | kN | 248 | 217 | 181 |
| | t | 25,8 | 22,1 | 18,6 |
| Losbrechkraft ISO | kN | 313 | 313 | 313 |
| | t | 31,9 | 31,9 | 31,9 |

Max. Losbrechkraft ISO

345 kN (35,2 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 7,60 m, Löffelstiel 2,90 m und Tieflöffel mit 2,00 m³ Inhalt.

| Unterwagen | | LC | | | LC-V | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 49.950 | 50.550 | 51.800 | 52.050 | 52.650 | 53.900 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,06 | 0,89 | 0,73 | 1,10 | 0,93 | 0,76 |

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 52.050 | 52.600 | 53.400 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,07 | 0,90 | 0,73 |

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 2.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,04 kg/cm²)

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | LC-Unterwagen | | | LC-V-Unterwagen | | | HD-Unterwagen | | |
|-------------------|---------------------|---|---------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|----------------|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 2,35 | 2,90 | 3,80 | 2,35 | 2,90 | 3,80 | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| STD ¹⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.100 | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.250 | ○ | □ | △ | ○ | □ | △ | ○ | ○ | △ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.450 | □ | △ | ■ | □ | △ | ■ | □ | □ | ■ |
| | 1.950 | 2,70 | 2.650 | △ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | △ | △ | ▲ |
| | 1.950 | 3,00 | 2.750 | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ |
| HD ²⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.450 | ○ | □ | △ | ○ | ○ | □ | ○ | ○ | □ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.650 | □ | △ | ■ | □ | □ | △ | □ | □ | △ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.850 | △ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | △ | △ | ■ |
| | 1.950 | 2,70 | 3.100 | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen bis Bodenklasse 5, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

²⁾ HD-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ○ = ≤ 2,2 t/m³, □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 7,60 m

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | 10,4* | 10,4* | | | 9,9* | 9,9* | |
| | LC-V HD | | | | | | | 10,7* | 10,7* | | | 9,9* | 9,9* | 7,5 |
| 7,5 | LC | | | | | | | 10,6* | 10,6* | | | 8,5 | 9,2* | |
| | LC-V HD | | | | | | | 10,6* | 10,6* | | | 8,7 | 9,2* | 8,7 |
| 6,0 | LC | | | 18,2* | 18,2* | 13,3* | 13,3* | 10,6 | 11,2* | 7,9 | 10,2* | 7,2 | 8,9* | |
| | LC-V HD | | | 18,2* | 18,2* | 13,4* | 13,4* | 10,9 | 11,3* | 8,2 | 10,2* | 7,4 | 8,9* | 9,5 |
| 4,5 | LC | | | | | 13,5 | 15,5* | 10,0 | 12,2* | 7,6 | 10,6* | 6,4 | 8,9* | |
| | LC-V HD | | | | | 13,9 | 15,6* | 10,3 | 12,3* | 7,9 | 10,6* | 6,7 | 8,9* | 10,0 |
| 3,0 | LC | | | | | 14,1 | 15,5* | 10,4 | 12,2* | 8,0 | 10,6* | 6,0 | 8,9* | |
| | LC-V HD | | | | | 12,4 | 17,4* | 9,3 | 13,2* | 7,3 | 11,1* | 6,0 | 9,1* | 10,2 |
| 1,5 | LC | | | | | 12,6 | 17,5* | 9,7 | 13,3* | 7,5 | 11,1* | 6,3 | 9,1* | |
| | LC-V HD | | | | | 13,0 | 17,4* | 9,8 | 13,2* | 7,6 | 11,1* | 6,4 | 9,1* | 10,7 |
| 0 | LC | | | | | 11,9 | 16,7* | 8,9 | 13,9* | 7,0 | 11,1 | 5,9 | 9,3 | |
| | LC-V HD | | | | | 12,3 | 16,9* | 9,2 | 13,9* | 7,3 | 11,5* | 6,2 | 9,6* | 10,2 |
| -1,5 | LC | | | | | 12,5 | 16,8* | 9,4 | 13,9* | 7,4 | 11,4* | 6,2 | 9,6* | |
| | LC-V HD | | | | | 11,7 | 17,8* | 8,7 | 14,1* | 6,8 | 10,9 | 6,0 | 9,5 | 9,9 |
| -3,0 | LC | | | 12,9* | 12,9* | 11,8 | 17,0* | 8,6 | 13,7* | 6,8 | 10,9 | 6,5 | 10,2 | |
| | LC-V HD | | | 13,8* | 13,8* | 12,3 | 16,9* | 9,0 | 13,6* | 7,1 | 11,0* | 6,8 | 10,3* | 9,5 |
| -4,5 | LC | | | 13,1* | 13,1* | 12,5 | 17,0* | 9,1 | 13,7* | 7,2 | 11,1* | 6,8 | 10,3* | |
| | LC-V HD | | | 18,4* | 18,4* | 12,0 | 15,5* | 8,8 | 12,5* | | | 7,4 | 10,2* | 8,7 |
| -6,0 | LC | | | 18,3* | 18,3* | 12,5 | 15,4* | 9,2 | 12,4* | | | 7,8 | 10,2* | |
| | LC-V HD | | | 18,4* | 18,4* | 12,7 | 15,4* | 9,3 | 12,5* | | | 7,8 | 10,2* | |
| -7,5 | LC | | | 15,4* | 15,4* | 12,5 | 12,9* | | | | | 9,3 | 9,6* | |
| | LC-V HD | | | 15,2* | 15,2* | 12,7* | 12,7* | | | | | 9,6* | 9,6* | 7,5 |
| -9,0 | LC | | | 15,3* | 15,3* | 12,8* | 12,8* | | | | | 9,6* | 9,6* | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |

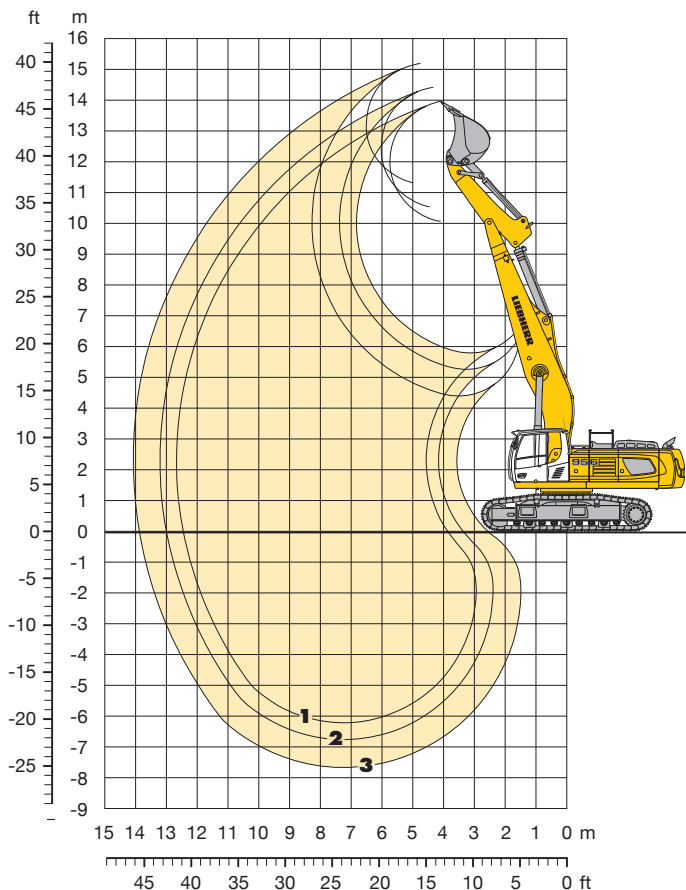
↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 8,00 m gestreckt



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| Max. Grabtiefe | m | 6,20 | 6,75 | 7,65 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 12,45 | 13,00 | 13,90 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 10,05 | 10,55 | 12,30 |
| Max. Reichhöhe | m | 13,95 | 14,40 | 15,20 |

Grabkräfte

| | | 1 | 2 | 3 |
|-------------------|----|------|------|------|
| Reißkraft ISO | kN | 248 | 217 | 181 |
| | t | 25,8 | 22,1 | 18,6 |
| Losbrechkraft ISO | kN | 313 | 313 | 313 |
| | t | 31,9 | 31,9 | 31,9 |

Max. Losbrechkraft ISO

345 kN (35,2 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 8,00 m gestreckt, Löffelstiel 2,90 m und Tieflöffel mit 2,00 m³ Inhalt.

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 52.100 | 52.650 | 53.450 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,07 | 0,90 | 0,73 |

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 2.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,04 kg/cm²)

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | HD-Unterwagen | | |
|-------------------|---------------------|---|---------------|----------------|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| STD ¹⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.100 | ○ | ○ | □ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.250 | □ | □ | △ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.450 | △ | △ | ■ |
| | 1.950 | 2,70 | 2.650 | ■ | ■ | ▲ |
| HD ²⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.450 | ○ | □ | △ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.650 | □ | △ | ■ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.850 | △ | ■ | ▲ |
| | 1.950 | 2,70 | 3.100 | ■ | ▲ | ▲ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen bis Bodenklasse 5, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

²⁾ HD-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)














Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ○ = ≤ 2,2 t/m³, □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig












Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 8,00 m gestreckt













Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unter- wagen | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | |  | m | |
|--------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 12,0 | HD | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | HD | | | 15,0* | 15,0* | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 6,6 |
| 9,0 | HD | | | 14,7* | 14,7* | 11,4 | 12,8* | | | | | | | 9,6 | 10,2* | 8,2 |
| 7,5 | HD | | | 15,4* | 15,4* | 11,1 | 12,9* | 8,2 | 11,3* | | | | | 7,7 | 9,4* | 9,3 |
| 6,0 | HD | | | 14,7 | 16,7* | 10,6 | 13,4* | 8,0 | 11,4* | | | | | 6,6 | 9,0* | 10,0 |
| 4,5 | HD | | | | | 9,9 | 13,9* | 7,6 | 11,5* | | | | | 6,0 | 8,8* | 10,5 |
| 3,0 | HD | | | | | 9,3 | 14,1* | 7,3 | 11,6* | 5,9 | 9,4 | | | 5,7 | 8,9* | 10,7 |
| 1,5 | HD | | | | | 9,0 | 13,8* | 7,1 | 11,3* | 5,8 | 9,2* | | | 5,7 | 8,8* | 10,7 |
| 0 | HD | | | | | 8,8 | 12,8* | 7,0 | 10,6* | | | | | 5,8 | 8,2* | 10,4 |
| -1,5 | HD | | | 12,3 | 12,5* | 8,9 | 11,3* | 7,0 | 9,2* | | | | | 6,3 | 7,3* | 10,0 |
| -3,0 | HD | | | 9,8* | 9,8* | 8,9* | 8,9* | 6,7* | 6,7* | | | | | 5,9* | 5,9* | 9,2 |
| -4,5 | HD | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unter- wagen | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | |  | m | |
|--------|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|-------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| 12,0 | HD | | | | | | | | | | | | | 11,7* | 11,7* | 5,2 |
| 10,5 | HD | | | | | 14,0* | 14,0* | | | | | | | 8,9* | 8,9* | 7,5 |
| 9,0 | HD | | | | | 14,0* | 14,0* | 11,6 | 12,1* | | | | | 7,8* | 7,8* | 8,9 |
| 7,5 | HD | | | 15,3* | 15,3* | 14,7* | 14,7* | 11,3 | 12,4* | 8,3 | 10,8* | | | 6,9 | 7,2* | 9,9 |
| 6,0 | HD | | | | | 15,1 | 16,0* | 10,7 | 12,9* | 8,0 | 11,0* | 6,1 | 8,6* | 6,0 | 6,9* | 10,6 |
| 4,5 | HD | | | | | 13,7 | 17,4* | 10,0 | 13,6* | 7,7 | 11,3* | 6,0 | 9,5 | 5,5 | 6,8* | 11,0 |
| 3,0 | HD | | | | | | | 9,4 | 14,0* | 7,3 | 11,4* | 5,8 | 9,3 | 5,3 | 6,9* | 11,2 |
| 1,5 | HD | | | | | | | 9,0 | 13,9* | 7,0 | 11,3* | 5,7 | 9,2 | 5,2 | 7,1* | 11,2 |
| 0 | HD | | | | | 11,9 | 15,4* | 8,8 | 13,2* | 6,9 | 10,8* | 5,6 | 8,7* | 5,3 | 7,5* | 11,0 |
| -1,5 | HD | | | | | 12,0 | 13,8* | 8,7 | 11,8* | 6,8 | 9,7* | 5,7 | 7,1* | 5,7 | 7,0* | 10,6 |
| -3,0 | HD | | | | | 11,2* | 11,2* | 8,9 | 9,8* | 7,0 | 7,8* | | | 5,9* | 5,9* | 9,9 |
| -4,5 | HD | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,7* | 6,7* | | | | | 5,0* | 5,0* | 8,6 |
| -6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unter- wagen | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | |  | m | |
|--------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| 12,0 | HD | | | 10,9* | 10,9* | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,9 |
| 10,5 | HD | | | | | 10,3* | 10,3* | | | | | | | 6,0* | 6,0* | 8,7 |
| 9,0 | HD | | | | | 10,6* | 10,6* | 8,7 | 9,8* | | | | | 5,4* | 5,4* | 10,0 |
| 7,5 | HD | | | | | 10,6* | 10,6* | 11,2* | 11,2* | 8,5 | 10,2* | 6,4 | 8,2* | 5,1* | 5,1* | 10,9 |
| 6,0 | HD | | | 17,9* | 17,9* | 14,6* | 14,6* | 11,1 | 12,2* | 8,2 | 10,5* | 6,3 | 9,3* | 4,9* | 4,9* | 11,5 |
| 4,5 | HD | | | | | 14,4 | 16,4* | 10,4 | 13,0* | 7,8 | 10,9* | 6,1 | 9,4* | 4,8* | 4,8* | 11,9 |
| 3,0 | HD | | | | | 13,1 | 17,6* | 9,7 | 13,6* | 7,4 | 11,2* | 5,9 | 9,4 | 4,7 | 6,3* | 12,1 |
| 1,5 | HD | | | | | 12,3 | 17,8* | 9,1 | 13,9* | 7,1 | 11,3* | 5,7 | 9,2 | 4,6 | 6,5* | 12,1 |
| 0 | HD | | | | | 11,9 | 17,0* | 8,8 | 13,6* | 6,8 | 11,0* | 5,5 | 9,0 | 4,7 | 5,2* | 11,9 |
| -1,5 | HD | | | 9,9* | 9,9* | 11,9 | 15,4* | 8,6 | 12,6* | 6,7 | 10,3* | 5,5 | 8,3* | 4,9 | 5,6* | 11,5 |
| -3,0 | HD | | | 14,7* | 14,7* | 12,0 | 13,2* | 8,7 | 11,0* | 6,8 | 9,0* | 5,6 | 6,6* | 5,4 | 5,7* | 10,9 |
| -4,5 | HD | | | 10,8* | 10,8* | 10,2* | 10,2* | 8,6* | 8,6* | 6,6* | 6,6* | | | 4,5* | 4,5* | 9,9 |
| -6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | | | |

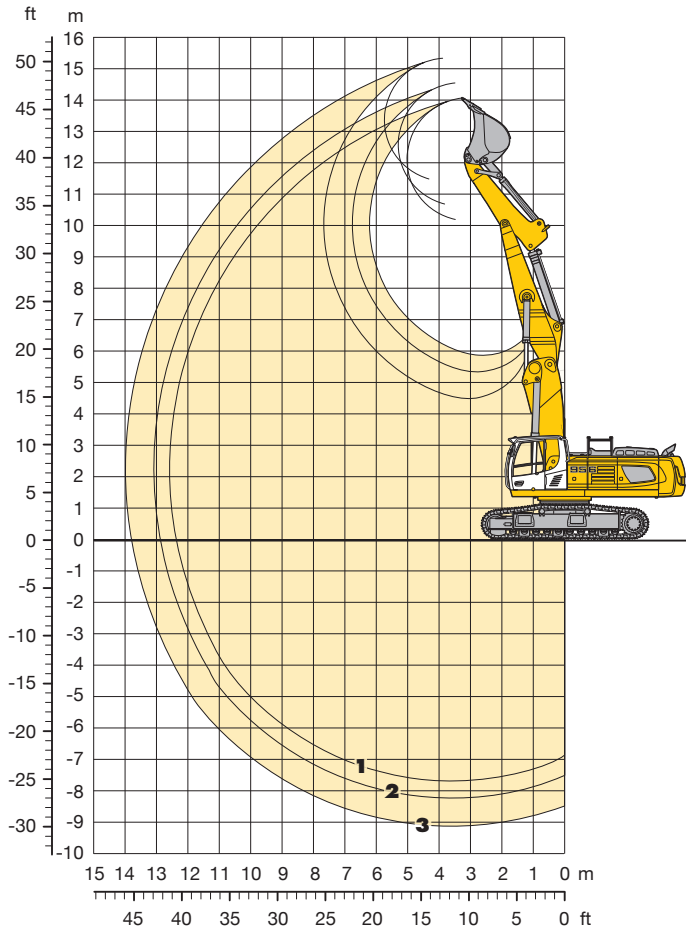
↑ Höhe  360°  in Längsrichtung  max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tieflöffel-Ausrüstung

mit hydr. Auslegerverstellung 4,70 m



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| Max. Grabtiefe | m | 7,70 | 8,25 | 9,15 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 12,35 | 12,90 | 13,80 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 10,15 | 10,65 | 11,45 |
| Max. Reichhöhe | m | 14,05 | 14,50 | 15,30 |

Grabkräfte

| | | 1 | 2 | 3 |
|-------------------|----|------|------|------|
| Reißkraft ISO | kN | 248 | 217 | 181 |
| | t | 25,8 | 22,1 | 18,6 |
| Losbrechkraft ISO | kN | 313 | 313 | 313 |
| | t | 31,9 | 31,9 | 31,9 |

Max. Losbrechkraft ISO

345 kN (35,2 t)

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, hydr. Auslegerverstellung 4,70 m, Löffelstiel 2,90 m und Tieflöffel mit 2,00 m³ Inhalt.

| Unterwagen | | LC | | | LC-V | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 53.150 | 53.750 | 55.000 | 55.250 | 55.850 | 57.100 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,12 | 0,95 | 0,77 | 1,17 | 0,98 | 0,80 |

| Unterwagen | | HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 55.250 | 55.800 | 56.600 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,14 | 0,96 | 0,76 |

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 2.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,04 kg/cm²)

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| | Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m ³ | Gewicht kg | LC-Unterwagen | | | LC-V-Unterwagen | | | HD-Unterwagen | | |
|-------------------|---------------------|---|---------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|----------------|------|------|
| | | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | |
| | | | | 2,35 | 2,90 | 3,80 | 2,35 | 2,90 | 3,80 | 2,35 | 2,90 | 3,80 |
| STD ¹⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.100 | □ | □ | △ | ○ | □ | △ | ○ | □ | |
| | 1.550 | 2,00 | 2.250 | △ | △ | ■ | □ | △ | ■ | □ | △ | |
| | 1.750 | 2,35 | 2.450 | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | △ | ■ | |
| | 1.950 | 2,70 | 2.650 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | |
| HD ²⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.450 | □ | △ | △ | □ | □ | △ | □ | △ | |
| | 1.550 | 2,00 | 2.650 | △ | ■ | ■ | △ | △ | ■ | △ | ■ | |
| | 1.750 | 2,35 | 2.850 | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | |
| | 1.950 | 2,70 | 3.100 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen bis Bodenklasse 5, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

²⁾ HD-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen ab Bodenklasse 6, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ○ = ≤ 2,2 t/m³, □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit hydr. Auslegerverstellung 4,70 m

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | |
| 12,0 | LC LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC LC-V HD | | | | | | | | | | | 11,6* | 11,6* | 6,0 |
| 9,0 | LC LC-V HD | | | | | 13,9* | 13,9* | 10,8 | 12,1* | | | 9,9 | 10,0* | 7,8 |
| 7,5 | LC LC-V HD | | | 18,4* | 18,4* | 14,3* | 14,3* | 11,0 | 12,0* | | | 7,6 | 9,3* | 8,9 |
| 6,0 | LC LC-V HD | | | 20,3* | 20,3* | 14,5 | 15,3* | 10,8 | 12,4* | 7,6 | 10,6* | 6,3 | 8,9* | 9,7 |
| 4,5 | LC LC-V HD | | | 19,6* | 19,6* | 14,1* | 16,4* | 10,6 | 12,8* | 7,6 | 10,7* | 5,6 | 8,9* | 10,1 |
| 3,0 | LC LC-V HD | | | 20,5 | 20,8* | 13,9* | 16,7* | 10,6 | 13,1* | 7,3 | 10,7* | 5,2 | 8,6* | 10,4 |
| 1,5 | LC LC-V HD | | | 20,8* | 23,0* | 14,1 | 16,8* | 10,3 | 13,0* | 7,0 | 10,7* | 5,1 | 8,5 | 10,4 |
| 0 | LC LC-V HD | 29,3* | 29,3* | 20,9 | 24,1* | 13,8 | 17,0* | 9,5 | 13,2* | 6,6 | 10,8 | 5,2 | 8,0* | 10,1 |
| -1,5 | LC LC-V HD | 40,8* | 40,8* | 20,0 | 24,7* | 13,1 | 17,8* | 8,8 | 13,8* | 6,3 | 9,9* | 5,6 | 7,3* | 9,7 |
| -3,0 | LC LC-V HD | 40,8* | 40,8* | 19,8 | 25,7* | 12,2 | 17,7* | 8,4 | 12,1* | | | 6,1* | 6,1* | 8,9 |
| -4,5 | LC LC-V HD | 35,0* | 35,0* | 19,3 | 21,0* | 12,0 | 13,0* | 5,6* | 5,6* | | | 5,1* | 5,1* | 7,6 |
| -6,0 | LC LC-V HD | 34,8* | 34,8* | 20,3 | 20,9* | 12,6 | 12,9* | 5,4* | 5,4* | | | 5,1* | 5,1* | |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | |
| 12,0 | LC LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC LC-V HD | | | | | | | | | | | 13,4* | 13,4* | 6,9 |
| 9,0 | LC LC-V HD | | | | | 13,2* | 13,2* | 11,2 | 11,4* | | | 13,2* | 13,2* | 8,5 |
| 7,5 | LC LC-V HD | | | 18,5* | 18,5* | 14,4* | 14,4* | 11,3* | 12,0* | | | 13,7* | 13,7* | 9,5 |
| 6,0 | LC LC-V HD | | | 20,3* | 20,3* | 14,5 | 15,3* | 10,8 | 12,4* | 19,9* | 19,9* | 14,7 | 14,7* | 10,2 |
| 4,5 | LC LC-V HD | | | 19,6* | 19,6* | 14,1* | 16,4* | 10,6 | 12,8* | 20,2* | 20,2* | 14,1* | 15,9* | 10,7 |
| 3,0 | LC LC-V HD | | | 20,5 | 20,8* | 13,9* | 16,7* | 10,6 | 13,1* | 20,2* | 20,2* | 14,4* | 16,0* | 10,9 |
| 1,5 | LC LC-V HD | | | 20,8* | 23,0* | 14,1 | 16,8* | 10,6 | 13,0* | 20,9* | 22,5* | 14,2* | 16,6* | 10,9 |
| 0 | LC LC-V HD | 28,3* | 28,3* | 21,0 | 23,7* | 14,1 | 16,8* | 9,9 | 13,0* | 28,4* | 28,4* | 21,6 | 23,7* | 10,7 |
| -1,5 | LC LC-V HD | 37,8* | 37,8* | 20,2 | 24,2* | 13,2 | 17,2* | 9,1 | 13,6* | 38,4* | 38,4* | 20,9 | 24,3* | 10,2 |
| -3,0 | LC LC-V HD | 40,8* | 41,0* | 19,7 | 25,4* | 12,5 | 18,1* | 8,5 | 13,1* | 38,0* | 38,0* | 21,2 | 24,4* | 9,5 |
| -4,5 | LC LC-V HD | 39,0* | 39,0* | 19,3 | 23,5* | 11,9 | 15,4* | 8,3 | 9,3* | 41,0* | 41,0* | 20,7 | 25,4* | 8,4 |
| -6,0 | LC LC-V HD | 23,0* | 23,0* | 13,3* | 13,3* | | | | | 21,9* | 21,9* | 12,5* | 12,5* | 5,6 |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| | | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | |
| 12,0 | LC LC-V HD | | | | | 8,6* | 8,6* | | | | | | | |
| 10,5 | LC LC-V HD | | | | | 8,7* | 8,7* | 9,2* | 9,2* | | | 5,9* | 5,9* | 8,2 |
| 9,0 | LC LC-V HD | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 8,2 | 8,4* | 5,3* | 5,3* | 9,6 |
| 7,5 | LC LC-V HD | | | | | 11,1* | 11,1* | 10,7* | 10,7* | 8,4 | 9,5* | 5,0* | 5,0* | 10,5 |
| 6,0 | LC LC-V HD | | | | | 13,7* | 13,7* | 10,9 | 11,3* | 8,3 | 9,7* | 5,9 | 8,6* | 11,1 |
| 4,5 | LC LC-V HD | | | 21,1* | 21,1* | 14,3 | 15,1* | 10,5* | 12,0* | 8,2* | 10,0* | 5,9 | 8,7* | 11,6 |
| 3,0 | LC LC-V HD | 19,4* | 19,4* | 20,4 | 20,7* | 13,8 | 16,2* | 10,3* | 12,6* | 8,2* | 10,3* | 5,7 | 8,7 | 11,8 |
| 1,5 | LC LC-V HD | 26,2* | 26,2* | 20,3* | 21,6* | 13,7* | 16,5* | 10,3* | 12,8* | 7,8 | 10,4* | 5,4 | 8,7* | 11,8 |
| 0 | LC LC-V HD | 28,6* | 28,6* | 20,5 | 23,1* | 13,8 | 16,5* | 10,4 | 12,8* | 7,3 | 10,4* | 5,1 | 8,4 | 11,5 |
| -1,5 | LC LC-V HD | 32,8* | 32,8* | 20,8 | 23,7* | 13,6 | 16,8* | 9,7 | 13,0* | 6,7 | 10,7* | 4,9 | 8,2 | 11,1 |
| -3,0 | LC LC-V HD | 40,2* | 40,2* | 19,8 | 24,4* | 12,9 | 17,5* | 8,8 | 13,6* | 6,3 | 10,3* | 4,8 | 5,9* | 10,5 |
| -4,5 | LC LC-V HD | 40,7* | 40,7* | 20,3 | 25,4* | 12,6 | 17,5* | 8,7 | 12,2* | 6,5 | 7,1* | 4,7* | 4,7* | 9,5 |
| -6,0 | LC LC-V HD | 34,0* | 34,0* | 19,0 | 20,4* | 11,9 | 12,9* | 6,6* | 6,6* | | | 4,6* | 4,6* | 7,9 |

↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steig-Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,70 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unterw. wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | 10,3* | 10,3* | 6,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 10,2* | 10,2* | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | 10,2* | 10,2* | | | 9,3* | 9,3* | 7,6 |
| | LC-V HD | | | | | | | | 11,0* | 11,0* | | | 9,2* | 9,2* | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | 10,5* | 10,5* | | | 8,9* | 8,9* | 8,4 |
| | LC-V HD | | | | | | | | 11,7* | 11,7* | | | 8,9* | 8,9* | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | 13,0* | 13,0* | 9,0 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 13,1* | 13,1* | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | 9,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | 9,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | 14,5* | 14,5* | 9,0 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 15,2* | 15,2* | |
| -1,5 | LC | 13,7* | 13,7* | 22,1 | 23,7* | 14,3 | 18,3* | 10,6 | 14,4* | | | | 9,2 | 10,8* | 8,4 |
| | LC-V HD | 14,7* | 14,7* | 22,9 | 23,6* | 14,8 | 18,3* | 10,9 | 14,4* | | | | 9,5 | 12,4* | |
| -3,0 | LC | 26,2* | 26,2* | 21,2* | 21,2* | 14,5 | 16,6* | 10,8 | 12,5* | | | | 11,3 | 12,4* | 7,5 |
| | LC-V HD | 26,0* | 26,0* | 21,0* | 21,0* | 15,0 | 16,5* | 11,0 | 14,4* | | | | 11,3 | 12,4* | |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 6,1 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 11,8* | 11,8* | |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 6,1 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unterw. wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,9 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 8,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | 10,8* | 10,8* | 9,0 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 10,8* | 10,8* | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | 18,9* | 18,9* | 9,5 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 19,1* | 19,1* | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | 9,8 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 15,1* | 15,1* | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | 11,6* | 11,6* | 9,8 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 11,7* | 11,7* | |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | 17,6* | 17,6* | 9,5 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 17,9* | 17,9* | |
| -1,5 | LC | 14,6* | 14,6* | 21,9 | 24,7* | 14,2 | 18,6* | 10,4 | 14,5* | | | | 8,3 | 9,5* | 9,0 |
| | LC-V HD | 15,1* | 15,1* | 22,6 | 24,7* | 14,7 | 18,5* | 10,8 | 14,5* | | | | 8,6 | 9,6* | |
| -3,0 | LC | 25,0* | 25,0* | 22,2 | 22,6* | 14,3 | 17,3* | 10,5 | 13,4* | | | | 9,5 | 11,8* | 8,2 |
| | LC-V HD | 25,6* | 25,6* | 22,4* | 22,4* | 14,8 | 17,2* | 10,9 | 13,3* | | | | 9,9 | 11,8* | |
| -4,5 | LC | 24,6* | 24,6* | 18,8* | 18,8* | 14,3* | 14,3* | | | | | | 11,7* | 11,7* | 6,9 |
| | LC-V HD | 24,2* | 24,2* | 18,5* | 18,5* | 14,1* | 14,1* | | | | | | 11,6* | 11,6* | |
| -6,0 | LC | 24,5* | 24,5* | 18,7* | 18,7* | 14,3* | 14,3* | | | | | | 11,6* | 11,6* | 6,9 |
| | LC-V HD | 24,5* | 24,5* | 18,7* | 18,7* | 14,3* | 14,3* | | | | | | 11,6* | 11,6* | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unterw. wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* | 8,1 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* | 9,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* | 9,9 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* | 10,4 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 10,6 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 10,6 |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | |
| 0 | LC | 7,3* | 7,3* | 19,6* | 19,6* | 14,4 | 18,3* | 10,6 | 14,2* | 8,2 | 11,7* | | 5,7* | 5,7* | 10,4 |
| | LC-V HD | 7,4* | 7,4* | 19,6* | 19,6* | 15,1 | 18,3* | 11,1 | 14,2* | 8,6 | 11,7* | | 5,7* | 5,7* | |
| -1,5 | LC | 13,4* | 13,4* | 21,7 | 24,5* | 14,1 | 18,7* | 10,4 | 14,5* | 8,1 | 11,8* | | 6,4* | 6,4* | 9,9 |
| | LC-V HD | 13,8* | 13,8* | 22,4 | 24,9* | 14,6 | 18,7* | 10,7 | 14,5* | 8,4 | 11,8* | | 6,4* | 6,4* | |
| -3,0 | LC | 20,2* | 20,2* | 21,8 | 24,4* | 14,1 | 18,1* | 10,3 | 14,1* | 8,1 | 10,9* | | 7,7* | 7,7* | 9,2 |
| | LC-V HD | 20,6* | 20,6* | 22,6 | 24,3* | 14,6 | 18,1* | 10,7 | 14,1* | 8,5 | 10,1* | | 7,8* | 7,8* | |
| -4,5 | LC | 29,5* | 29,5* | 21,4* | 21,4* | 14,8 | 16,2* | 10,9 | 12,3* | | | | 10,1 | 10,4* | 8,1 |
| | LC-V HD | 29,1* | 29,1* | 21,5* | 21,5* | 15,0 | 16,3* | 11,0 | 12,4* | | | | 10,1 | 10,3* | |
| -6,0 | LC | 22,4* | 22,4* | 16,5* | 16,5* | 12,0* | 12,0* | | | | | | 10,6* | 10,6* | 6,4 |
| | LC-V HD | 22,3* | 22,3* | 16,4* | 16,4* | 11,9* | 11,9* | | | | | | 10,6* | 10,6* | |

↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnvorrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 7,60 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | 10,4* | 10,4* | | | 9,9* | 9,9* | 7,5 |
| | LC-V HD | | | | | | | 10,7* | 10,7* | | | 9,9* | 9,9* | |
| 7,5 | LC | | | | | | | 10,6* | 10,6* | | | 9,2* | 9,2* | 8,7 |
| | LC-V HD | | | | | | | 10,6* | 10,6* | | | 9,2* | 9,2* | |
| 6,0 | LC | | | 18,2* | 18,2* | 13,3* | 13,3* | 11,2* | 11,2* | 8,9 | 10,2* | 8,1 | 8,9* | 9,5 |
| | LC-V HD | | | | | 13,4* | 13,4* | 11,3* | 11,3* | 9,2 | 10,2* | 8,3 | 8,9* | |
| 4,5 | LC | | | | | | | 15,2 | 15,5* | 11,2 | 12,2* | 8,6 | 10,6* | 10,0 |
| | LC-V HD | | | | | | | 15,6 | 15,6* | 11,5 | 12,3* | 8,9 | 10,6* | |
| 3,0 | LC | | | | | | | 14,0 | 17,4* | 10,6 | 13,2* | 8,3 | 11,1* | 10,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | 14,5 | 17,5* | 10,9 | 13,3* | 8,5 | 11,1* | |
| 1,5 | LC | | | | | | | 14,7 | 17,4* | 11,1 | 13,2* | 8,6 | 11,1* | |
| | LC-V HD | | | | | | | 13,5 | 16,7* | 10,1 | 13,9* | 8,0 | 11,4* | |
| 0 | LC | | | | | | | 14,0 | 16,9* | 10,5 | 13,9* | 8,3 | 11,5* | 10,2 |
| | LC-V HD | | | | | | | 14,2 | 16,8* | 10,6 | 13,9* | 8,4 | 11,4* | |
| -1,5 | LC | | | | | | | 13,4 | 17,8* | 9,9 | 14,1* | 7,8 | 11,5* | 9,9 |
| | LC-V HD | | | | | | | 13,9 | 17,8* | 10,3 | 14,1* | 8,1 | 11,5* | |
| -3,0 | LC | | | 12,9* | 12,9* | 13,5 | 17,0* | 9,9 | 13,7* | 7,8 | 11,1* | 7,4 | 10,3* | 9,5 |
| | LC-V HD | | | 13,8* | 13,8* | 14,0 | 16,9* | 10,3 | 13,6* | 8,1 | 11,0* | 7,7 | 10,3* | |
| -4,5 | LC | | | 13,1* | 13,1* | 14,1 | 17,0* | 10,4 | 13,7* | 8,2 | 11,1* | 7,8 | 10,3* | 8,7 |
| | LC-V HD | | | 18,4* | 18,4* | 13,7 | 15,5* | 10,0 | 12,5* | | | 8,4 | 10,2* | |
| -6,0 | LC | | | 18,3* | 18,3* | 14,2 | 15,4* | 10,4 | 12,4* | | | 8,8 | 10,2* | |
| | LC-V HD | | | 18,4* | 18,4* | 14,4 | 15,4* | 10,5 | 12,5* | | | 8,9 | 10,2* | |
| -6,0 | LC | | | 15,4* | 15,4* | 12,9* | 12,9* | | | | | 9,6* | 9,6* | 7,5 |
| | LC-V HD | | | 15,2* | 15,2* | 12,7* | 12,7* | | | | | 9,6* | 9,6* | |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V HD | | | | | | | | | | | | | |

↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 8,00 m gestreckt und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unter- wagen | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | HD | | | 15,0* | 15,0* | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 6,6 |
| 9,0 | HD | | | 14,7* | 14,7* | 12,6 | 12,8* | | | | | 10,2* | 10,2* | 8,2 |
| 7,5 | HD | | | 15,4* | 15,4* | 12,4 | 12,9* | 9,2 | 11,3* | | | 8,6 | 9,4* | 9,3 |
| 6,0 | HD | | | 16,3 | 16,7* | 11,8 | 13,4* | 9,0 | 11,4* | | | 7,5 | 9,0* | 10,0 |
| 4,5 | HD | | | | | 11,2 | 13,9* | 8,6 | 11,5* | | | 6,9 | 8,8* | 10,5 |
| 3,0 | HD | | | | | 10,6 | 14,1* | 8,3 | 11,6* | 6,7 | 9,6* | 6,5 | 8,9* | 10,7 |
| 1,5 | HD | | | | | 10,2 | 13,8* | 8,1 | 11,3* | 6,6 | 9,2* | 6,5 | 8,8* | 10,7 |
| 0 | HD | | | | | 10,1 | 12,8* | 8,0 | 10,6* | | | 6,7 | 8,2* | 10,4 |
| -1,5 | HD | | | 12,5* | 12,5* | 10,1 | 11,3* | 8,0 | 9,2* | | | 7,1 | 7,3* | 10,0 |
| -3,0 | HD | | | 9,8* | 9,8* | 8,9* | 8,9* | 6,7* | 6,7* | | | 5,9* | 5,9* | 9,2 |
| -4,5 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unter- wagen | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | HD | | | | | | | | | | | | | 11,7* 11,7* 5,2 |
| 10,5 | HD | | | | | 14,0* | 14,0* | | | | | | | 8,9* 8,9* 7,5 |
| 9,0 | HD | | | | | 14,0* | 14,0* | 12,1* | 12,1* | | | | | 7,8* 7,8* 8,9 |
| 7,5 | HD | | | 15,3* | 15,3* | 14,7* | 14,7* | 12,4* | 12,4* | 9,3 | 10,8* | | | 7,2* 7,2* 9,9 |
| 6,0 | HD | | | | | 16,0* | 16,0* | 12,0 | 12,9* | 9,0 | 11,0* | 7,0 | 8,6* | 6,8 6,9* 10,6 |
| 4,5 | HD | | | | | 15,3 | 17,4* | 11,3 | 13,6* | 8,7 | 11,3* | 6,8 | 9,7* | 6,3 6,8* 11,0 |
| 3,0 | HD | | | | | | | 10,7 | 14,0* | 8,3 | 11,4* | 6,7 | 9,6* | 6,0 6,9* 11,2 |
| 1,5 | HD | | | | | | | 10,2 | 13,9* | 8,0 | 11,3* | 6,5 | 9,3* | 6,0 7,1* 11,2 |
| 0 | HD | | | | | 13,6 | 15,4* | 10,0 | 13,2* | 7,9 | 10,8* | 6,4 | 8,7* | 6,1 7,5* 11,0 |
| -1,5 | HD | | | | | 13,7 | 13,8* | 10,0 | 11,8* | 7,8 | 9,7* | 6,5 | 7,1* | 6,5 7,0* 10,6 |
| -3,0 | HD | | | | | 11,2* | 11,2* | 9,8* | 9,8* | 7,8* | 7,8* | | | 5,9* 5,9* 9,9 |
| -4,5 | HD | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,7* | 6,7* | | | | | 5,0* 5,0* 8,6 |
| -6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unter- wagen | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m |
|--------|-----------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | HD | | | 10,9* | 10,9* | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,9 |
| 10,5 | HD | | | | | 10,3* | 10,3* | | | | | 6,0* | 6,0* | 8,7 |
| 9,0 | HD | | | | | 10,6* | 10,6* | 9,6 | 9,8* | | | 5,4* | 5,4* | 10,0 |
| 7,5 | HD | | | | | 10,6* | 10,6* | 11,2* | 11,2* | 9,5 | 10,2* | 7,2 | 8,2* | 5,1* 5,1* 10,9 |
| 6,0 | HD | | | 17,9* | 17,9* | 14,6* | 14,6* | 12,2* | 12,2* | 9,2 | 10,5* | 7,1 | 9,3* | 4,9* 4,9* 11,5 |
| 4,5 | HD | | | | | 16,1 | 16,4* | 11,6 | 13,0* | 8,8 | 10,9* | 6,9 | 9,4* | 4,8* 4,8* 11,9 |
| 3,0 | HD | | | | | 14,8 | 17,6* | 10,9 | 13,6* | 8,4 | 11,2* | 6,7 | 9,5* | 5,4 6,3* 4,8* 4,8* 12,1 |
| 1,5 | HD | | | | | 13,9 | 17,8* | 10,4 | 13,9* | 8,1 | 11,3* | 6,5 | 9,4* | 5,3 6,5* 5,0* 5,0* 12,1 |
| 0 | HD | | | | | 13,6 | 17,0* | 10,0 | 13,6* | 7,8 | 11,0* | 6,3 | 9,1* | 5,2* 5,2* 11,9 |
| -1,5 | HD | | | 9,9* | 9,9* | 13,5 | 15,4* | 9,9 | 12,6* | 7,7 | 10,3* | 6,3 | 8,3* | 5,6* 5,6* 11,5 |
| -3,0 | HD | | | 14,7* | 14,7* | 13,2* | 13,2* | 9,9 | 11,0* | 7,8 | 9,0* | 6,4 | 6,6* | 5,7* 5,7* 10,9 |
| -4,5 | HD | | | 10,8* | 10,8* | 10,2* | 10,2* | 8,6* | 8,6* | 6,6* | 6,6* | | | 4,5* 4,5* 9,9 |
| -6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | |

↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 800 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit hydr. Auslegerverstellung 4,70 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,35 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | |
| | HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | 11,6* | 11,6* | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | 11,5* | 11,5* | 6,0 |
| | HD | | | | | | | | | | | 11,6* | 11,6* | |
| 9,0 | LC | | | | | 13,9* | 13,9* | 12,0* | 12,1* | | | 10,0* | 10,0* | |
| | LC-V | | | | | 13,9* | 13,9* | 12,0* | 12,0* | | | 9,9* | 9,9* | 7,8 |
| | HD | | | | | 13,9* | 13,9* | 12,1* | 12,1* | | | 10,0* | 10,0* | |
| 7,5 | LC | | | 18,4* | 18,4* | 14,3* | 14,3* | 11,9 | 12,0* | | | 8,6 | 9,3* | |
| | LC-V | | | 18,5* | 18,5* | 14,4* | 14,4* | 12,0* | 12,0* | | | 8,8 | 9,2* | 8,9 |
| | HD | | | 18,5* | 18,5* | 14,4* | 14,4* | 12,0* | 12,0* | | | 9,0 | 9,2* | |
| 6,0 | LC | | | 20,3* | 20,3* | 15,3* | 15,3* | 11,6* | 12,4* | 8,6 | 10,6* | | | |
| | LC-V | | | 20,2* | 20,2* | 15,4* | 15,4* | 11,8 | 12,4* | 8,9 | 10,6* | | | |
| | HD | | | 20,2* | 20,2* | 15,4* | 15,4* | 11,9 | 12,4* | 9,0 | 10,6* | | | |
| 4,5 | LC | | | 19,6* | 19,6* | 15,1 | 16,4* | 11,4 | 12,8* | 6,5 | 8,9* | | | |
| | LC-V | | | 19,6* | 19,6* | 15,3 | 16,5* | 11,6* | 12,8* | 6,7 | 8,9* | | | 10,1 |
| | HD | | | 19,6* | 19,6* | 15,5 | 16,4* | 11,7 | 12,8* | 9,0 | 10,7* | | | |
| 3,0 | LC | | | 20,8* | 20,8* | 14,9* | 16,7* | 11,3 | 13,1* | 6,0 | 9,0* | | | |
| | LC-V | | | 20,9* | 20,9* | 15,2 | 16,7* | 11,5* | 13,1* | 6,3 | 9,0* | | | |
| | HD | | | 20,8* | 20,8* | 15,3 | 16,7* | 11,6* | 13,1* | 8,7 | 10,7* | | | 10,4 |
| 1,5 | LC | | | 22,2* | 23,0* | 15,0 | 16,8* | 11,6 | 13,0* | 8,0 | 10,7* | | | |
| | LC-V | | | 22,6* | 23,1* | 15,3* | 16,8* | 11,8* | 13,0* | 8,2 | 10,8* | | | |
| | HD | | | 22,8* | 23,1* | 15,4 | 16,8* | 11,8* | 13,0* | 8,3 | 10,7* | | | 10,4 |
| 0 | LC | 29,3* | 29,3* | 22,7 | 24,1* | 15,5 | 17,0* | 10,7 | 13,2* | 7,6 | 10,9* | | | |
| | LC-V | 30,0* | 30,0* | 23,1* | 24,1* | 15,8* | 17,1* | 11,1 | 13,3* | 7,8 | 10,9* | | | 10,1 |
| | HD | 29,5* | 29,5* | 23,3* | 24,1* | 15,9* | 17,0* | 11,2 | 13,2* | 8,0 | 10,9* | | | |
| -1,5 | LC | 40,8* | 40,8* | 22,5 | 24,7* | 14,8 | 17,8* | 10,0 | 13,8* | 7,3 | 9,9* | | | |
| | LC-V | 40,8* | 40,8* | 23,2 | 24,8* | 15,2 | 17,9* | 10,4 | 13,7* | 7,6 | 9,8* | | | 9,7 |
| | HD | 40,8* | 40,8* | 23,5 | 24,7* | 15,4 | 17,8* | 10,5 | 13,7* | 7,7 | 9,8* | | | |
| -3,0 | LC | 40,8* | 40,8* | 22,3 | 25,7* | 13,9 | 17,7* | 9,7 | 12,1* | | | | | |
| | LC-V | 40,8* | 40,8* | 23,0 | 25,7* | 14,3 | 17,6* | 10,0 | 12,0* | | | | | 8,9 |
| | HD | 40,8* | 40,8* | 23,3 | 25,7* | 14,5 | 17,7* | 10,1 | 12,1* | | | | | |
| -4,5 | LC | 35,0* | 35,0* | 21,0* | 21,0* | 13,0 | 13,0* | 5,6* | 5,6* | | | | | |
| | LC-V | 34,3* | 34,3* | 20,6* | 20,6* | 12,6* | 12,6* | | | | | | | 7,6 |
| | HD | 34,8* | 34,8* | 20,9* | 20,9* | 12,9* | 12,9* | | | | | | | |
| -6,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | |
| | HD | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 2,90 m

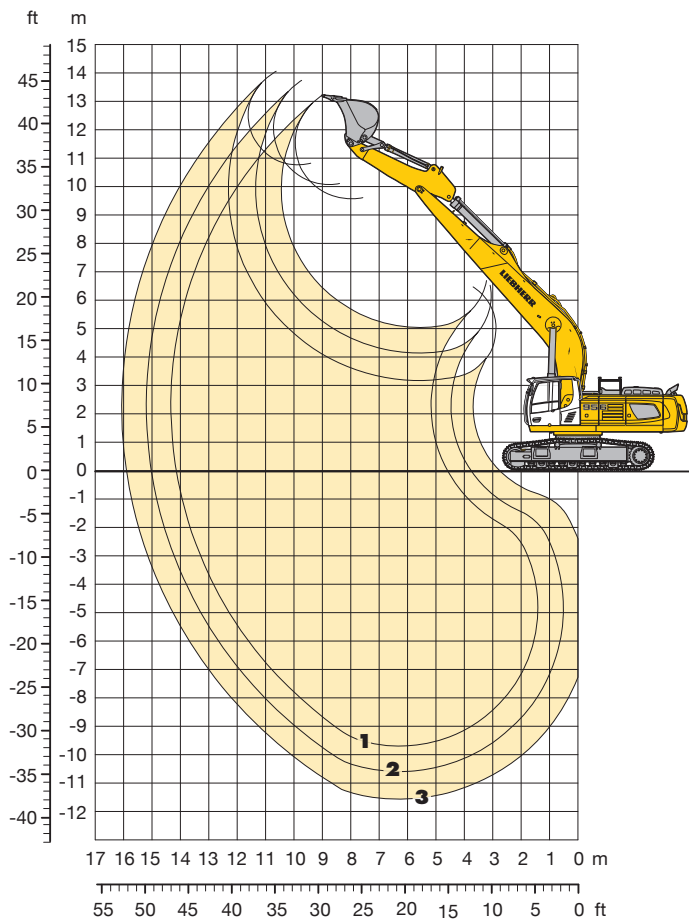
| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | |
| | HD | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | 13,4* | 13,4* | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | 13,3* | 13,3* | | | | | 6,9 |
| | HD | | | | | | | 13,4* | 13,4* | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | 13,2* | 13,2* | 11,4* | 11,4* | | | |
| | LC-V | | | | | | | 13,2* | 13,2* | 11,4* | 11,4* | | | 8,5 |
| | HD | | | | | | | 13,2* | 13,2* | 11,4* | 11,4* | | | |
| 7,5 | LC | | | | | | | 13,7* | 13,7* | 11,5* | 11,5* | 8,8* | 10,1* | |
| | LC-V | | | | | | | 13,7* | 13,7* | 11,5* | 11,5* | 9,1 | 10,1* | 9,5 |
| | HD | | | | | | | 13,7* | 13,7* | 11,5* | 11,5* | 9,2 | 10,1* | |
| 6,0 | LC | | | | | | | 19,9* | 19,9* | 14,7* | 14,7* | 11,6 | 12,0* | |
| | LC-V | | | | | | | 20,1* | 20,1* | 14,8* | 14,8* | 11,8 | 12,0* | 10,2 |
| | HD | | | | | | | 20,0* | 20,0* | 14,7* | 14,7* | 11,9 | 12,0* | |
| 4,5 | LC | | | | | | | 20,2* | 20,2* | 15,1 | 15,9* | 11,3* | 12,5* | |
| | LC-V | | | | | | | 20,2* | 20,2* | 15,4 | 16,0* | 11,5 | 12,5* | 10,7 |
| | HD | | | | | | | 20,2* | 20,2* | 15,5 | 16,0* | 11,6 | 12,5* | |
| 3,0 | LC | | | | | | | 20,6* | 20,6* | 14,8 | 16,6* | 11,2 | 12,9* | |
| | LC-V | 20,8* | 20,8* | 20,7* | 20,7* | 15,1 | 16,6* | 11,4 | 12,9* | 8,9 | 10,6* | 6,1 | 8,9* | 10,9 |
| | HD | 20,4* | 20,4* | 20,7* | 20,7* | 15,2 | 16,6* | 11,4 | 12,9* | 9,0 | 10,6* | 6,3 | 8,9* | |
| 1,5 | LC | | | | | | | 23,0* | 23,0* | 21,9* | 22,4* | 14,8* | 16,6* | |
| | LC-V | | | | | | | 23,1* | 23,1* | 22,3* | 22,5* | 15,1* | 16,6* | 10,9 |
| | HD | | | | | | | 23,0* | 23,0* | 22,4* | 22,4* | 15,2 | 16,6* | |
| 0 | LC | 28,3* | 28,3* | 22,4 | 23,7* | 15,2* | 16,8* | 11,2 | 13,0* | 7,8 | 10,8* | 5,7 | 8,1* | |
| | LC-V | 28,7* | 28,7* | 22,7* | 23,8* | 15,4 | 16,8* | 11,5 | 13,0* | 8,1 | 10,8* | 5,9 | 8,1* | 10,7 |
| | HD | 28,4* | 28,4* | 22,9 | 23,7* | 15,5 | 16,8* | 11,6 | 13,0* | 8,2 | 10,8* | 6,0 | 8,1* | |
| -1,5 | LC | 37,8* | 37,8* | 22,7 | 24,2* | 14,9 | 17,2* | 10,3 | 13,6* | 7,4 | 10,6* | | | |
| | LC-V | 38,4* | 38,4* | 23,4 | 24,3* | 15,3 | 17,3* | 10,6 | 13,6* | 7,7 | 10,6* | | | 10,2 |
| | HD | 38,0* | 38,0* | 23,7 | 24,3* | 15,5 | 17,2* | 10,8 | 13,6* | 7,8 | 10,6* | | | |
| -3,0 | LC | 41,0* | 41,0* | 22,2 | 25,4* | 14,1 | 18,1* | 9,7 | 13,1* | 7,2 | 8,4* | | | |
| | LC-V | 41,0* | 41,0* | 22,9 | 25,4* | 14,6 | 18,1* | 10,1 | 13,1* | 7,5 | 8,2* | | | 9,5 |
| | HD | 41,0* | 41,0* | 23,2 | 25,4* | 14,8 | 18,1* | 10,2 | 13,1* | 7,6 | 8,3* | | | |
| -4,5 | LC | 39,0* | 39,0* | 21,8 | 23,5* | 13,6 | 15,4* | 9,3* | 9,3* | | | | | |
| | LC-V | 38,6* | 38,6* | 22,5 | 23,2* | 14,1 | 15,2* | 8,9* | 8,9* | | | | | 8,4 |
| | HD | 38,9* | 38,9* | 22,8 | 23,4* | 14,2 | 15,4* | 9,2* | 9,2* | | | | | |
| -6,0 | LC | 23,0* | 23,0* | 13,3* | 13,3* | | | | | | | | | |
| | LC-V | 21,9* | 21,9* | 12,5* | 12,5* | | | | | | | | | 5,6 |
| | HD | 22,7* | 22,7* | 13,1* | 13,1* | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m |
|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| | | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | LC | HD | |
| 12,0 | LC | | | | | 8,6* | 8,6* | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | |
| | HD | | | | | 8,7* | 8,7* | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | 9,2* | 9,2* | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | 9,3* | 9,3* | | | | | 8,2 |
| | HD | | | | | | | 9,2* | 9,2* | | | | | |
| 9,0 | LC | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 8,4* | 8,4* | | | |
| | LC-V | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 8,6* | 8,6* | | | 9,6 |
| | HD | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 8,5* | 8,5* | | | |
| 7,5 | LC | | | | | 11,1* | 11,1* | 10,7* | 10,7* | 9,2 | 9,5* | | | |
| | LC-V | | | | | 11,2* | 11,2* | 10,8* | 10,8* | 9,4 | 9,5* | 5,4* | 5,4* | 10,5 |
| | HD | | | | | 11,2* | 11,2* | 10,7* | 10,7* | 9,5 | 9,5* | 5,1* | 5,1* | |
| 6,0 | LC | | | | | 13,7* | 13,7* | 11,3* | 11,3* | 9,0 | 9,7* | 6,7 | 8,6* | |
| | LC-V | | | | | 13,8* | 13,8* | 11,3* | 11,3* | 9,2 | 9,7* | 6,9 | 8,6* | 11,1 |
| | HD | | | | | 13,7* | 13,7* | 11,3* | 11,3* | 9,3 | 9,7* | 7,0 | 8,6* | |
| 4,5 | LC | | | 21,1* | 21,1* | 15,1 | 15,1* | 11,4 | 12,0* | 8,9 | 10,0* | 6,7 | 8,7* | |
| | LC-V | | | 21,3* | 21,3* | 15,1* | 15,1* | 11,6 | 12,0* | 9,1 | 10,0* | 6,9 | 8,7* | 11,6 |
| | HD | | | 21,2* | 21,2* | 15,1* | 15,1* | 11,7 | 12,0* | 9,1 | 10,0* | 7,0 | 8,7* | |
| 3,0 | LC | 19,4* | 19,4* | 20,7* | 20,7* | 14,8* | 16,2* | 11,1 | 12,6* | 8,8* | 10,3* | 6, | | |

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 9,20 m und schwerem Ballastgewicht



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3* |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Löffelstiel-Länge | m | 2,90 | 3,80 | 5,00 |
| Max. Grabtiefe | m | 9,70 | 10,60 | 11,60 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 14,10 | 15,00 | 15,90 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 9,55 | 10,05 | 10,75 |
| Max. Reichhöhe | m | 13,15 | 13,70 | 14,00 |

Grabkräfte

| | | 1 | 2 | 3* |
|-------------------|----|------|------|------|
| Reißkraft ISO | kN | 217 | 181 | 150* |
| | t | 22,1 | 18,6 | 15,3 |
| Losbrechkraft ISO | kN | 313 | 313 | 236 |
| | t | 31,9 | 31,9 | 24,1 |

* mit Löffel R 946 Litronic

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät mit schwerem Ballastgewicht, Monoblockausleger 9,20 m, Löffelstiel 3,80 m und Tieflöffel mit 1,65 m³ Inhalt.

| Unterwagen | | LC | | | LC-V | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Gewicht | kg | 52.150 | 52.750 | 54.000 | 54.250 | 54.850 | 56.100 |
| Bodenbelastung | kg/cm² | 1,10 | 0,93 | 0,76 | 1,15 | 0,97 | 0,79 |

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 m³ | Gewicht kg | LC-Unterwagen | | | LC-V-Unterwagen | | | |
|---------------------|-------------------------------|---------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|---|
| | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | |
| | | | 2,90 | 3,80 | 5,00 | 2,90 | 3,80 | 5,00 | |
| STD ¹⁾ | 1.350 | 1,65 | 2.100 | □ | △ | ▲ | □ | △ | ▲ |
| | 1.550 | 2,00 | 2.250 | △ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ |
| | 1.750 | 2,35 | 2.450 | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ |
| | 1.200 | 1,25 | 1.280 | ▲ | ▲ | ○ | ▲ | ▲ | ○ |
| | 1.350 | 1,50 | 1.370 | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | □ |
| STD ²⁾ | 1.500 | 1,75 | 1.460 | ▲ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | △ |
| | 1.650 | 2,00 | 1.580 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ |

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Standard-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 70 (einzusetzen bis Bodenklasse 5, nach VOB, Teil C, DIN 18300)

2) Standard-Tieflöffel des Gerätes R 946 Litronic mit Liebherr-Zähnen Z 50

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ○ = ≤ 2,2 t/m³, □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 9,20 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,90 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | | |
|--------|------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|-----|--------|-----|--------|--|---|--|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* |
| | LC-V | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | | | | | | | | | 7,1* | 7,3* |
| | LC-V | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* |
| 7,5 | LC | | | | | | | | 8,6* | 8,6* | 7,7* | 7,7* | 6,8 | 7,2* | | | | | | 6,0 | 7,0* |
| | LC-V | | | | | | | | 8,6* | 8,6* | 7,7* | 7,7* | 7,0 | 7,2* | | | | | | 6,2 | 7,0* |
| 6,0 | LC | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 8,2* | 8,2* | 6,6 | 7,4* | | | | | | 5,3 | 6,8* |
| | LC-V | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 8,3* | 8,3* | 6,8 | 7,4* | | | | | | 5,5 | 6,8* |
| 4,5 | LC | | | | | | | | 10,1 | 10,9* | 7,9 | 8,9* | 6,3 | 7,8* | 5,1 | 7,2* | | | | 4,9 | 6,8* |
| | LC-V | | | | | | | | 10,4 | 11,0* | 8,2 | 9,0* | 6,5 | 7,8* | 5,3 | 7,2* | | | | 5,1 | 6,9* |
| 3,0 | LC | | | | | | | | 9,3 | 12,1* | 7,4 | 9,6* | 6,0 | 8,2* | 4,9 | 7,4* | | | | 4,7 | 7,0* |
| | LC-V | | | | | | | | 9,7 | 12,1* | 7,7 | 9,6* | 6,3 | 8,2* | 5,1 | 7,4* | | | | 4,9 | 7,0* |
| 1,5 | LC | | | | | | | | 8,9 | 12,7* | 7,1 | 10,1* | 5,8 | 8,6* | 4,8 | 7,5* | | | | 4,6 | 7,2* |
| | LC-V | | | | | | | | 9,3 | 12,7* | 7,4 | 10,2* | 6,0 | 8,6* | 5,0 | 7,6* | | | | 4,8 | 7,3* |
| 0 | LC | | | | | | | | 8,7 | 12,9* | 6,9 | 10,4* | 5,6 | 8,8* | 4,7 | 7,5* | | | | 4,6 | 7,4 |
| | LC-V | | | | | | | | 9,1 | 12,9* | 7,2 | 10,4* | 5,9 | 8,8* | 4,9 | 7,6* | | | | 4,9 | 7,5* |
| -1,5 | LC | | | | | 9,7* | 9,7* | | 8,7 | 12,7* | 6,8 | 10,4* | 5,6 | 8,8* | | | | | | 4,9 | 7,6* |
| | LC-V | | | | | 10,2* | 10,2* | | 9,1 | 12,7* | 7,1 | 10,4* | 5,8 | 8,8* | | | | | | 5,1 | 7,6* |
| -3,0 | LC | | | | | 12,4 | 14,7* | | 8,8 | 12,2* | 6,9 | 10,1* | 5,6 | 8,5* | | | | | | 5,3 | 7,7* |
| | LC-V | | | 9,9* | 9,9* | 12,9 | 14,6* | | 9,2 | 12,2* | 7,2 | 10,1* | 5,9 | 8,4* | | | | | | 5,6 | 7,7* |
| -4,5 | LC | | | 15,6* | 15,6* | 12,7 | 13,6* | | 9,1 | 11,4* | 7,1 | 9,4* | | | | | | | | 6,1 | 7,7* |
| | LC-V | | | 15,6* | 15,6* | 13,2 | 13,5* | | 9,5 | 11,3* | 7,4 | 9,4* | | | | | | | | 6,4 | 7,7* |
| -6,0 | LC | | | 13,7* | 13,7* | 11,8* | 11,8* | | 9,5 | 9,8* | | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* |
| | LC-V | | | 13,6* | 13,6* | 11,7* | 11,7* | | 9,7* | 9,7* | | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* |
| -7,5 | LC | | | | | 8,7* | 8,7* | | | | | | | | | | | | | 6,6* | 6,6* |
| | LC-V | | | | | 8,5* | 8,5* | | | | | | | | | | | | | 6,6* | 6,6* |
| -9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stiel 3,80 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | | |
|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|--|---|--|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,5* | 5,5* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* | | | | | | | 5,1* | 5,1* |
| | LC-V | | | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* | | | | | | | 5,1* | 5,1* |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 6,5* | 6,5* | 5,4 | 6,0* | | | | | 4,9* | 4,9* |
| | LC-V | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 6,5* | 6,5* | 5,6 | 6,3* | | | | | 4,9* | 4,9* |
| 6,0 | LC | | | | | 10,9* | 10,9* | 8,8* | 8,8* | 7,6* | 7,6* | 6,7 | 6,8* | 5,3 | 6,4* | | | | | 4,7 | 4,8* |
| | LC-V | | | | | 11,0* | 11,0* | 8,8* | 8,8* | 7,6* | 7,6* | 6,9* | 6,9* | 5,5 | 6,4* | | | | | 4,8* | 4,8* |
| 4,5 | LC | | | | | | | 10,0* | 10,0* | 8,1 | 8,3* | 6,4 | 7,3* | 5,1 | 6,7* | | | | | 4,4 | 4,8* |
| | LC-V | | | | | | | 10,1* | 10,1* | 8,4* | 8,4* | 6,6 | 7,3* | 5,3 | 6,7* | | | | | 4,5 | 4,8* |
| 3,0 | LC | | | | | | | 9,7 | 11,3* | 7,6 | 9,1* | 6,1 | 7,8* | 4,9 | 6,9* | | | | | 4,2 | 4,9* |
| | LC-V | | | | | | | 10,0 | 11,3* | 7,9 | 9,1* | 6,3 | 7,8* | 5,1 | 7,0* | | | | | 4,3 | 4,9* |
| 1,5 | LC | | | | | | | 9,1 | 12,2* | 7,2 | 9,7* | 5,8 | 8,2* | 4,8 | 7,2* | | | | | 4,1 | 5,1* |
| | LC-V | | | | | | | 9,4 | 12,2* | 7,5 | 9,8* | 6,0 | 8,2* | 5,0 | 7,2* | | | | | 4,3 | 5,1* |
| 0 | LC | | | | | 7,4* | 7,4* | 8,8 | 12,7* | 6,9 | 10,2* | 5,6 | 8,5* | 4,6 | 7,4* | | | | | 4,1 | 5,3* |
| | LC-V | | | | | 7,6* | 7,6* | 9,1 | 12,7* | 7,2 | 10,2* | 5,8 | 8,5* | 4,8 | 7,4* | | | | | 4,3 | 5,4* |
| -1,5 | LC | | | | | 11,9 | 12,1* | 8,6 | 12,8* | 6,7 | 10,4* | 5,5 | 8,7* | 4,6 | 7,4 | | | | | 4,3 | 5,8* |
| | LC-V | | | | | 12,4* | 12,4* | 9,0 | 12,8* | 7,0 | 10,4* | 5,7 | 8,7* | 4,8 | 7,4* | | | | | 4,5 | 5,8* |
| -3,0 | LC | | | 10,5* | 10,5* | 12,1 | 15,6* | 8,7 | 12,5* | 6,7 | 10,3* | 5,5 | 8,6* | 4,6 | 7,1* | | | | | 4,6 | 6,4* |
| | LC-V | | | 10,8* | 10,8* | 12,6 | 15,5* | 9,0 | 12,5* | 7,0 | 10,2* | 5,7 | 8,6* | 4,8 | 7,1* | | | | | 4,8 | 6,4* |
| -4,5 | LC | 12,9* | 12,9* | 16,8* | 16,8* | 12,3 | 14,6* | 8,8 | 11,9* | 6,8 | 9,8* | 5,6 | 8,1* | | | | | | | 5,2 | 7,1* |
| | LC-V | 13,2* | 13,2* | 17,1* | 17,1* | 12,8 | 14,6* | 9,2 | 11,9* | 7,1 | 9,8* | 5,8 | 8,0* | | | | | | | 5,4 | 7,1* |
| -6,0 | LC | 19,0* | 19,0* | 16,1* | 16,1* | 12,7 | 13,1* | 9,1 | 10,8* | 7,1 | 8,8* | | | | | | | | | 6,1 | 7,1* |
| | LC-V | 19,4* | 19,4* | 16,0* | 16,0* | 13,0* | 13,0* | 9,5 | 10,7* | 7,4 | 8,7* | | | | | | | | | 6,4 | 7,1* |
| -7,5 | LC | | | 13,1* | 13,1* | 10,8* | 10,8* | 8,7* | 8,7* | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* |
| | LC-V | | | 12,9* | 12,9* | 10,7* | 10,7* | 8,6* | 8,6* | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* |
| -9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs vom Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Stege-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 800 kg/600 kg*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

* nur für Stiel 5,00 m

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 9,20 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 5,00 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | | |
|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 10,4 |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | |
| 10,5 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 11,6 |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* | 3,8* | |
| 9,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | | | 3,6* | 3,6* | 12,6 |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | | | 3,6* | 3,6* | |
| 7,5 | LC | | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | 3,5* | 3,5* | 13,3 |
| | LC-V | | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | 3,5* | 3,5* | |
| 6,0 | LC | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | | | 5,7* | 5,7* | 4,6 | 5,2* | 3,4* | 3,4* | 13,8 |
| | LC-V | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | | | 5,7* | 5,7* | 4,7 | 5,3* | 3,4* | 3,4* | |
| 4,5 | LC | | | | | 11,6* | 11,6* | 9,1* | 9,1* | 7,7* | 7,7* | 6,9 | 6,9* | 5,5 | 6,3* | 4,5 | 6,0* | 3,5* | 3,5* | 14,2 | |
| | LC-V | | | | | 11,7* | 11,7* | 9,2* | 9,2* | 7,8* | 7,8* | 6,9* | 6,9* | 5,7 | 6,3* | 4,6 | 6,0* | 3,5* | 3,5* | | |
| 3,0 | LC | | | | | 14,0* | 14,0* | 10,5* | 10,5* | 8,2 | 8,6* | 6,5 | 7,4* | 5,3 | 6,7* | 4,3 | 6,2* | 3,5* | 3,5* | 14,3 | |
| | LC-V | | | | | 14,1* | 14,1* | 10,6* | 10,6* | 8,4 | 8,7* | 6,7 | 7,5* | 5,5 | 6,7* | 4,5 | 6,2* | 3,5* | 3,5* | | |
| 1,5 | LC | | | | | 11,9* | 11,9* | 9,8 | 11,7* | 7,7 | 9,4* | 6,2 | 8,0* | 5,1 | 7,1* | 4,2 | 6,4* | 3,7* | 3,7* | 14,3 | |
| | LC-V | | | | | 11,8* | 11,8* | 10,1 | 11,7* | 7,9 | 9,4* | 6,4 | 8,0* | 5,3 | 7,1* | 4,4 | 6,4* | 3,7* | 3,7* | | |
| 0 | LC | | | | | 11,6* | 11,6* | 9,2 | 12,5* | 7,3 | 10,0* | 5,9 | 8,4* | 4,9 | 7,4* | 4,1 | 6,5 | 3,8 | 3,9* | 14,1 | |
| | LC-V | | | | | 11,7* | 11,7* | 9,6 | 12,5* | 7,6 | 10,1* | 6,1 | 8,5* | 5,1 | 7,4* | 4,3 | 6,6* | 3,9* | 3,9* | | |
| -1,5 | LC | | | 7,0* | 7,0* | 12,2 | 13,7* | 9,0 | 12,9* | 7,0 | 10,4* | 5,7 | 8,7* | 4,7 | 7,5 | 4,0 | 6,4 | 3,9 | 4,1* | 13,8 | |
| | LC-V | | | 7,2* | 7,2* | 12,6 | 13,8* | 9,3 | 12,9* | 7,3 | 10,4* | 6,0 | 8,8* | 5,0 | 7,6* | 4,2 | 6,6* | 4,1 | 4,2* | | |
| -3,0 | LC | 7,5* | 7,5* | 10,5* | 10,5* | 12,1 | 16,6* | 8,8 | 13,0* | 6,9 | 10,6* | 5,6 | 8,8* | 4,7 | 7,5 | | | 4,1 | 4,6* | 13,3 | |
| | LC-V | 7,7* | 7,7* | 10,7* | 10,7* | 12,6 | 16,6* | 9,2 | 13,0* | 7,2 | 10,6* | 5,9 | 8,8* | 4,9 | 7,6* | | | 4,3 | 4,6* | | |
| -4,5 | LC | 11,1* | 11,1* | 14,5* | 14,5* | 12,3 | 16,0* | 8,9 | 12,7* | 6,9 | 10,4* | 5,6 | 8,7* | 4,7 | 7,3* | | | 4,5 | 5,2* | 12,6 | |
| | LC-V | 11,3* | 11,3* | 14,7* | 14,7* | 12,8 | 15,9* | 9,3 | 12,7* | 7,2 | 10,4* | 5,9 | 8,7* | 5,0 | 7,3* | | | 4,7 | 5,2* | | |
| -6,0 | LC | 15,1* | 15,1* | 19,1* | 19,1* | 12,5 | 14,9* | 9,0 | 12,0* | 7,0 | 9,8* | 5,8 | 8,1* | | | | | 5,1 | 6,1* | 11,6 | |
| | LC-V | 15,3* | 15,3* | 19,0* | 19,0* | 13,0 | 14,8* | 9,4 | 11,9* | 7,3 | 9,8* | 6,0 | 8,1* | | | | | 5,4 | 6,2* | | |
| -7,5 | LC | 20,1* | 20,1* | 16,7* | 16,7* | 13,0 | 13,2* | 9,4 | 10,7* | 7,3 | 8,7* | | | | | | | 6,2 | 6,8* | 10,3 | |
| | LC-V | 20,4* | 20,4* | 16,6* | 16,6* | 13,1* | 13,1* | 9,8 | 10,6* | 7,6 | 8,6* | | | | | | | 6,6 | 6,8* | | |
| -9,0 | LC | | | 13,1* | 13,1* | 10,5* | 10,3* | 8,3* | 8,3* | | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 8,6 |
| | LC-V | | | 12,9* | 12,9* | 10,3* | 10,3* | 8,1* | 8,1* | | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | |

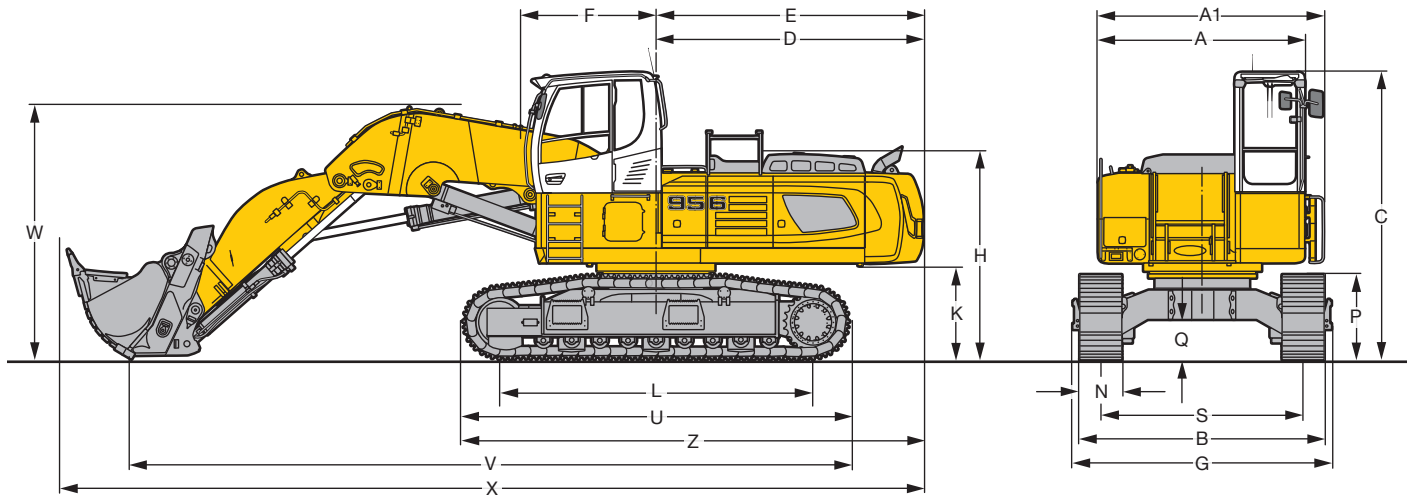
↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsglasche erhöht sich die Traglast um 800 kg/600 kg*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

* nur für Stiel 5,00 m

Abmessungen Klappschaufel

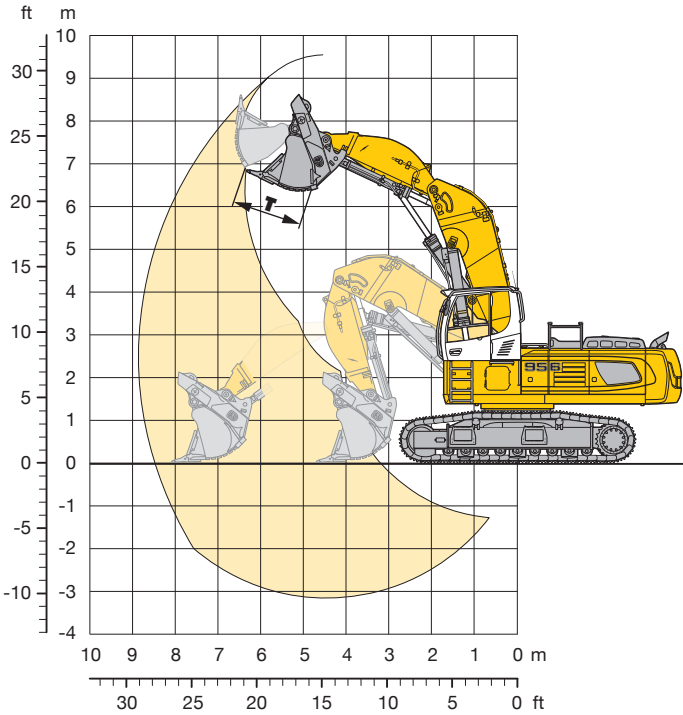


| | HD | mm |
|----|----|--------------|
| A | | 2.970 |
| A1 | | 3.240 |
| C | | 4.135/4.330* |
| D | | 3.830 |
| E | | 3.850 |
| F | | 1.920 |
| H | | 2.945 |
| K | | 1.355 |
| L | | 4.500 |
| P | | 1.225 |

| | HD | mm |
|----|-------------------|--------|
| Q | | 575 |
| S | | 2.900 |
| U | | 5.550 |
| N | 500 600 750 | |
| B | 3.462 3.500 3.650 | |
| G | 3.715 3.715 3.715 | |
| Z | | 6.605 |
| V1 | | 10.350 |
| W1 | | 3.650 |
| X1 | | 12.400 |

* mit Schutzgitter oben FOPS

Klappschaufel-Ausrüstung



Grabkurve

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Max. Reichweite auf Planum | 8,50 m |
| Max. Ausschütthöhe | 6,30 m |
| Max. Vorschubweg | 3,40 m |
| Klappschaufelöffnungsweite T | 1.640 mm |
| Max. Vorschubkraft | 435 kN/44,3 t |
| Max. Vorschubkraft auf Planum | 275 kN/28,0 t |
| Max. Losbrechkraft | 355 kN/36,2 t |

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät mit Fahrerkabinenerhöhung, Klappschaufel-Ausrüstung und Klappschaufel 3,10 m³ Stufe II.

| Unterwagen | | HD | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm | 500 | 600 |
| Gewicht | kg | 55.650 | 56.200 |
| Bodenbelastung | kg/cm ² | 1,14 | 0,96 |

Klappschaufel

| Schnittbreite | Inhalt nach ISO 7451 | Gewicht | Verschleißteilersatz-Ausführungsstufe | HD-Unterwagen | |
|---------------|----------------------|---------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Klappschaufel-Ausrüstung | |
| mm | m ³ | kg | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.150 | 3,10 | 5.000 | I | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.150 | 3,10 | 5.600 | II | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.150 | 3,10 | 5.900 | III | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ausführungsstufe I: Für verschleißarmes Material (z. B. Kalkstein ohne Feuerstein-Einschlüsse)

Ausführungsstufe II: Material vorgesprenzt oder leichtlösbare Felsen (Klasse 3 bis 4 nach DIN 18300)

Ausführungsstufe III: Für sehr verschleißintensives Material (z. B. Felsen mit hohem Silicium-Anteil, Sandstein usw.)

maximal zulässiges Materialgewicht = ≤ 1,8 t/m³

Verfügbare Tieflöffel

Stiele 2,35 m/2,90 m/3,80 m

| Anbau | Ausführung | Breite (mm) | Inhalt (m³) | Zähne | Zähneanzahl | Gewicht (kg) |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------------|
| Direkt | STD | 1.350 | 1,65 | Z 70 | 3 | 2.100 |
| Direkt | STD | 1.550 | 2,00 | Z 70 | 4 | 2.250 |
| Direkt | STD | 1.750 | 2,35 | Z 70 | 4 | 2.450 |
| Direkt | STD | 1.950 | 2,70 | Z 70 | 5 | 2.650 |
| Direkt | STD | 1.950 | 3,00 | Z 70 | 5 | 2.750 |
| Direkt | STD | 2.100 | 3,30 | Z 70 | 5 | 3.000 |
| Direkt | HD | 1.350 | 1,65 | Z 70 | 3 | 2.450 |
| Direkt | HD | 1.550 | 2,00 | Z 70 | 4 | 2.650 |
| Direkt | HD | 1.750 | 2,35 | Z 70 | 4 | 2.850 |
| Direkt | HD | 1.950 | 2,70 | Z 70 | 5 | 3.100 |
| Direkt | HD | 2.100 | 3,00 | Z 70 | 5 | 3.250 |
| SW 77 | STD | 1.350 | 1,65 | Z 70 | 3 | 2.250 |
| SW 77 | STD | 1.550 | 2,00 | Z 70 | 4 | 2.400 |
| SW 77 | STD | 1.750 | 2,35 | Z 70 | 4 | 2.550 |
| SW 77 | STD | 1.950 | 2,70 | Z 70 | 5 | 2.800 |
| SW 77 | STD | 1.950 | 3,00 | Z 70 | 5 | 2.900 |
| SW 77 | HD | 1.350 | 1,65 | Z 70 | 3 | 2.450 |
| SW 77 | HD | 1.550 | 2,00 | Z 70 | 4 | 2.700 |
| SW 77 | HD | 1.750 | 2,35 | Z 70 | 4 | 2.900 |
| SW 77 | HD | 1.950 | 2,70 | Z 70 | 5 | 3.150 |

Stiel 5,00 m (Löffel R 946 Litronic)

| Anbau | Ausführung | Breite (mm) | Inhalt (m³) | Zähne | Zähneanzahl | Gewicht (kg) |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------------|
| Direkt | STD | 1.200 | 1,25 | Z 50 | 4 | 1.280 |
| Direkt | STD | 1.350 | 1,50 | Z 50 | 4 | 1.370 |
| Direkt | STD | 1.500 | 1,75 | Z 50 | 4 | 1.460 |
| Direkt | STD | 1.650 | 2,00 | Z 50 | 4 | 1.580 |

Verfügbare Klappschaufeln

| Anbau | Ausführungsstufe | Breite (mm) | Inhalt (m³) | Zähne | Zähneanzahl | Gewicht (kg) |
|--------|------------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------------|
| Direkt | 1 | 2.150 | 3,10 | Z 70 | 5 | 5.000 |
| Direkt | 2 | 2.150 | 3,10 | Z 70 | 5 | 5.600 |
| Direkt | 3 | 2.150 | 3,10 | Z 70 | 5 | 5.900 |

Serienausstattung



Unterwagen

Dauergeschmierte Laufrollen
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert
Kettenführung pro Längsträger (drei Stück)
Turasrad mit Schmutzauswerfer (bei Unterwagen LC und LC-V)
Verzurrösen



Oberwagen

Handläufe, Antirutschbeläge
Liebherr-Zentralschmieranlage, vollautomatisch
(ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
Motorhaube mit Gasfeder
Schalldämmung
Tankdeckel abschließbar
Wartungsfreie Feststellbremse im Schwenkwerk
Werkzeugraum abschließbar
Werkzeugsatz erweitert



Hydraulik

Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor
Filter mit integriertem Feinfilterbereich
Liebherr-Hydrauliköl
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung



Motor

Abgasturbolader
Common-Rail-Einspritzsystem
Erfüllt Abgasnorm der Stufe IIIB/Tier 4i
Kraftstofffilter und Wasserabscheider
Ladeluftkühlung
Liebherr-Partikelfilter
Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik



Fahrerkabine

Ablagefach
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich, von außen einsehbar
Dachfenster, rechte Seitenscheibe und Frontscheibe aus Verbundglas
Fahrsitz Comfort
Flaschenhalter
Frontscheibe einzeln oder mit unterem Teil unter Dach einschiebbar
Frontscheibe unten einschiebbar
Gummifußmatte
Hydrolagerung
Innenbeleuchtung
Kleiderhaken
Klimaautomatik
Kraftstoffverbrauchsanzeige
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)*
Multifunktionsfarbdisplay 7" mit Touchscreen
Notausstieg Heckscheibe
Radioeinbauvorbereitung
Regenschutz über Frontscheibe
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur
Rückraumüberwachung mit Kamera
Scheiben rundum getönt
Scheinwerfer, Kabine vorne (zwei Stück, Halogen)
Schiebefenster in Tür
Sicherheitsgurt
Sonnenrollo
Stauraum
Wisch-Waschanlage
Zigarettenanzünder und Aschenbecher



Ausrüstung

Rohrbruchsicherung Hubzylinder
Scheinwerfer am Ausleger (beidseitig, Halogen)

* nach einem Jahr optional verlängerbar

Einzeloptionen



Unterwagen

Boden und Abdeckblech verstärkt für Mittelstück
Kettenführungen pro Längsträger (vier Stück)
Schutzplatte für Unterwagen bei Kugelbetrieb



Oberwagen

Ballastgewicht, schwere Ausführung
Betankungspumpe (elektrisch)
Lüfterantrieb reversierbar
Schutz für Drehwerk und Schmierleitungen
Sonderlackierung



Hydraulik

Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme und kalte Regionen
Nebenstromfilter



Motor

Luftvorfilter mit Staubaustragung
Motorabschaltung automatisch (Zeit einstellbar)
Vorwärmung Kraftstoff



Fahrerkabine

Fahrersitz Premium
Fahrwarneinrichtung
Feuerlöscher
Fußabstützung
Kühlbox elektrisch (12 V)
Liebherr-Proportionalsteuerung
Motorstop (Notaus) in Kabine
Panzerglasscheibe im Dach
Panzerglasscheibe vorne (einteilig, nicht einschiebbar)
Panzerglasscheibe vorne (zweiteilig, nicht einschiebbar)
Radio Comfort (über Display bedienbar)
Rundumkennleuchte
Scheibenwischer Dachscheibe
Scheinwerfer, Kabine vorne (zwei Stück, Xenon)
Schutzgitter oben FOPS
Schutzgitter vorne FGPS
Sonnenblende
Standheizung, einstellbar (Wochenzeitschaltuhr)
Wegfahrsperrung elektronisch
Zusatzscheinwerfer Kabine, vorne oder/und hinten (Halogen oder Xenon)



Ausrüstung

Hochdruckkreis
Hubzylinderabsicherung bei Hammer oder Greiferbetrieb
Kolbenstangenschutz Kippzylinder
Liebherr-Schmieranlage, automatisch, für Verbindungslasche
Liebherr-Schnellwechsler hydraulisch oder mechanisch
Liebherr-Tieflöffelprogramm
Liebherr-Zahnsystem
LIKUFIX
Mitteldruckkreis
Monoblockausleger, gestreckt
Rohrbruchsicherung Stielzylinder
Scheinwerfer am Ausleger (Xenon)
Tool Control
Überlastwarneinrichtung
Untergurtschutz für Monoblock oder Stiel
Verstellrüstung, hydraulisch verstellbar

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 38.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction