

Landini

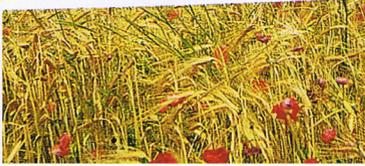
Powermaster

180 - 200 - 220

AUTOPOWERSHIFT



technical
innovation
2005





POWERMASTER, EIN MEISTER DER PRODUKTIVITÄT



Die Serie **Powermaster** ist spezifisch konzipiert, um den Ansprüchen von großen landwirtschaftlichen Betrieben und Lohnunternehmern gerecht zu werden. Dazu wurden die neuen Traktoren mit den fortschrittlichsten technologischen und ergonomischen Lösungen ausgestattet, die derzeit in dieser Traktorenklasse angeboten werden.

Alle drei Modelle der Serie **Powermaster** sind mit den neuen 6-Zylinder-Turbomotoren der Serie Iveco Nef ausgerüstet. Diese Motoren neuester Generation verfügen über 24 Ventile und ein Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem, die hohe Drehmomentanstiege für große Einsatzflexibilität gewährleisten.

Außerdem ermöglicht das System *Dual Power*, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, die an der Zapfwelle verfügbare Leistung und Drehmoment automatisch zu erhöhen.

Die elektronische Steuerung des Motors

ermöglicht eine optimale Verbrennung zur Reduzierung der Schadstoffemissionen im Einklang mit den ab 2006 in Kraft tretenden Normen EURO 3 / TIER 3.

Hoch innovativ ist das elektronische Getriebe *'Autopowershift'*, das die Erreichung von insgesamt 32 Schaltstufen (4 Drehzahlbereichen und 8 Lastgeschwindigkeiten "Powershift") ermöglicht. Das *'Autopowershift'* ist mit einem Mehrfunktionshebel ausgestattet, der die Einschaltung aller Drehzahlbereiche und elektronischen Schaltstufen per Knopfdruck ermöglicht. Außerdem ist das Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung *"Power Reverse Shuttle"* ausgestattet, wodurch sich insgesamt 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge ergeben. Wahlweise ist auch ein Kriechanggetriebe erhältlich.

Der druck- und mengengeregelte Hydraulikkreislauf versorgt das elektronische Hubwerk und fünf Zusatzsteuergeräte, zwei davon werden elektronisch über einen an der multifunktionalen Armlehne integrierten *Joystick* gesteuert.

Die Vorderachse mit hydraulischer Aufhängung L.S.A. (*Landini Suspended Axle*), integriert mit der elektronisch gesteuerten Kabinenaufhängung L.S.H.C. (*Landini Suspended Hydro Cab*), maximiert den Fahrkomfort.

Die Vier-Pfosten-Kabine *Master Class* gewährleistet mit ihren großen, am hinteren Pfosten angeschlagenen Türen eine Rundumsicht von 360°. Die Klimaautomatik, der luftgefederte Fahrersitz mit der multifunktionalen Armlehne *"Electronic Armrest"* und der gepflegte Innenraum im Automobilstil steigern die Lust am Fahren erheblich.





Neue motoren EURO 3 / TIER 3 serie Iveco Nef mit kipper Motorhaube

Die neuen Iveco Nef, mit denen die Traktoren Powermaster ausgestattet sind, sind 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24 Ventilen und Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem. Sie besitzen einen Hubraum von 6728 cm³ und leisten 176, 199 und 214 PS/ISO. Die elektronische Steuerung des Motors ermöglicht eine optimale Verbrennung zur Reduzierung der Schadstoffemissionen im Einklang mit den Normen EURO 3 / TIER 3. Dadurch wird auch der Kraftstoffverbrauch erheblich herabgesetzt und ein Drehmomentanstieg von ungefähr 40% auf allen Modellen gewährleistet. Außerdem ermöglicht das System *Dual Power*, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, die an der Zapfwelle verfügbare Leistung und Drehmoment automatisch zu erhöhen. Die vollständig kippbare Motorhaube ermöglicht erleichterten Zugang zum Motor für Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

Lenktriebachse mit hydraulischen aufhängungen L.S.A. (Landini Suspended Axle)

Die elektronisch gesteuerte Achse mit hydraulischen Aufhängungen gewährleistet hohe Geschwindigkeit auf unebenem Gelände und verbessert die Zugkraft und Manövrierfähigkeit bei unveränderter Bodenfreiheit zur Erhöhung des Komforts (Abb. B).

Getriebe Autopowershift: komfort, geschwindigkeit, produktivität, wirtschaftlichkeit

Das elektronische Getriebe 'Autopowershift' bietet insgesamt 32 Schaltstufen (4 Drehzahlbereiche und 8 Lastgeschwindigkeiten Powershift) und wird über einen an der multifunktionalen Armlehne integrierten Joystick gesteuert, der die Einschaltung aller Drehzahlbereiche und elektronischen Schaltstufen per Knopfdruck ermöglicht (Abb. C).

Außerdem verfügt das elektronische System über ein 'intelligentes' Getriebe (Range Sequencer) durch alle vier Drehzahlbereiche und ein spezielles System - 'Autoshift' genannt - zur automatischen Gangschaltung während des Transports auf der Straße.

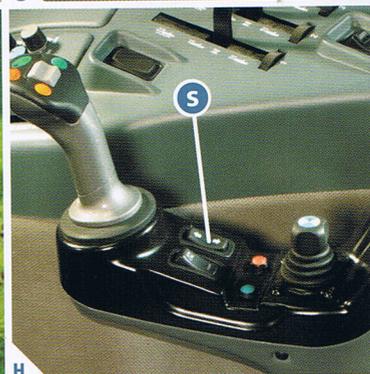
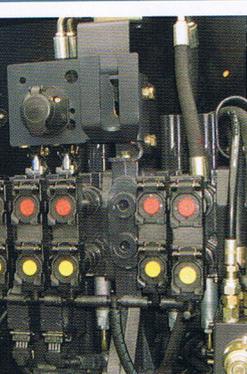
Das 'Autoshift' ermöglicht dem Fahrer, die für die Last und Drehzahl des Motors geeigneten Schaltstufe zu wählen, wodurch ein einfaches und sicheres Fahren zur Maximierung des Fahrkomforts und der Produktivität bei minimiertem Kraftstoffverbrauch gewährleistet wird.

Außerdem ist das Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung "Power Reverse Shuttle" (Abb. D) ausgestattet, wodurch sich insgesamt 32V+24R ergeben. Wahlweise ist auch ein Kriechanggetriebe zur Erreichung von 48V+40R erhältlich.



Druck- und mengengeregelter hydraulischer Kreislauf und vielseitigkeit der Zusatzsteuergeräte

Der Hydraulikkreislauf mit druck- und mengengeregelter Verstellpumpe bietet eine Förderleistung von 130 l/min und gewährleistet einen ordnungsgemäßen Betrieb der fünf hinteren Zusatzsteuergeräte (Abb. F). Davon zwei werden elektronisch über einen an der multifunktionalen Armlehne integrierten Joystick (1) (Abb. G) gesteuert und drei werden mechanisch über einen an der Konsole rechts vom Fahrerplatz integrierten Hebel (2) (Abb. E) betätigt.



Neue elektronische hubwerksregelung "Can Bas Lift Control"

Mit der Hauptsteuerung (S) in ergonomischer und natürlicher Stellung an der multifunktionalen Armlehne (F) (Abb. H) und allen wesentlichen Funktionen und Regelungen (Abb. G) an der Konsole rechts vom Fahrerplatz, ermöglicht das neue elektronische Hubwerk eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Mit Dreipunktgestänge Kat. III gewährleistet das Hubwerk eine maximale Hubkraft von 10900 kg.

Hydra Pto: hydraulisch betätigte zapfwelle mit 2 geschwindigkeiten und system Dual Power für höhere zapfwellenleistung

Die Betätigung der Zapfwellenkuppelungshebel erfolgt über einen Druckknopf (P) (Abb. E), der hydraulisch eine leichtgängige und bequeme Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht. Das System Dual Power, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, ermöglicht die an der Zapfwelle verfügbare Leistung und Drehmoment um etwa 15 PS automatisch zu erhöhen, wenn man unter Last mit eingeschalteter Zapfwelle arbeitet. Dadurch werden die Leistungen und Produktivität des Traktors weiter optimiert.

Kabine "Master Class" für totale Sicht und maximalen Komfort

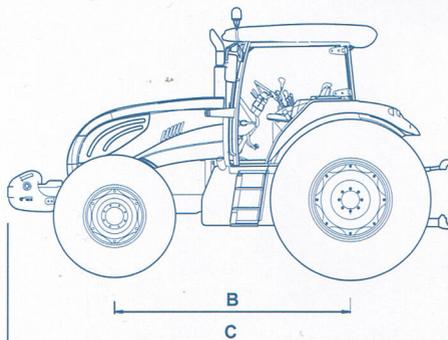
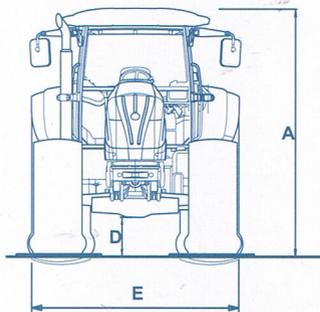
Die Vier-Pfosten-Kabine "Master Class" gewährleistet mit ihren großen, am hinteren Pfosten angeschlagenen Türen eine Rundumsicht von 360°. Die neue Kabine verfügt serienmäßig über eine aufstellbare Dachluke aus Isolierglas, eine auf dem Dach installierte Klimaautomatik und einen luftgefederten Fahrersitz mit multifunktionaler Armlehne „Electronic Armrest“. Der gepflegte Innenraum im Automobilstil und die ausgezeichnete Schalldämmung steigern die Lust am Fahren erheblich. Wahlweise kann die Kabine "Master Class" mit der elektronisch gesteuerten Kabinenaufhängung L.S.H.C. (Landini Suspended Hydro Cab) ausgerüstet werden, die mit der serienmäßigen aufgehängten Vorderachse L.S.A. (Landini Suspended Axle) maximalen Komfort beim Fahren gewährleistet.



Landini®

	POWERMASTER 180 Autopowershift	POWERMASTER 200 Autopowershift	POWERMASTER 220 Autopowershift
Motor			
Iveco Motors NEF (Euro 3/ TIER 3)	NEF 6 cyl CR TAA	NEF 6 cyl CR TAA	NEF 6 cyl CR TAA
Electronic High Pressure Common Rail	•	•	•
Turbolader/Luft-zu-Luft Intercooler	•	•	•
Höchstleistung ISO	PS/Kw 175,6/129	198,8/146,2	213,8/157
Motorleistung mit Dual Power für Zapfwelle ISO	PS/Kw 198,8/146,2	213,8/157	225/165,5
Höchstdrehmoment (mit Dual Power)	Nm 765 (800)	800 (850)	850 (949)
Drehmomentanstieg (mit Dual Power)	Nm 40% (38%)	38% (37%)	37% (42%)
Hubraum/Zylinderanzahl/Ventilanzahl	cm ³ 6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
Kapazität Kraftstofftank	Liter 350	350	350
Kupplung			
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	•	•	•
De-clutch Control: Kupplungszuschaltung per Knopfdruck	•	•	•
Getriebe			
Autopowershift+Wendegetriebe 32V+24R (8 Schaltgänge Powershift)	•	•	•
Autopowershift+Kriechganggetriebe+Wendegetriebe 48V+40R	○	○	○
Reverse Power Shuttle: Lastwendeschtaltung	•	•	•
Cruise Control: automatische Einstellung der Geschwindigkeit	•	•	•
Elektrohydraulische Vorrichtung Park-Lock	•	•	•
Zapfwelle Hydra - P.T.O.			
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	•	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung	•	•	•
2 Geschwindigkeiten: 540/1000 min	•	•	•
Fronttriebachse für Allradantrieb			
mit elektronisch gesteuerten hydraulischen Aufhängungen	•	•	•
L.S.A. "Landini Suspended Axle"			
Max. Einschlagwinkel	55°	55°	55°
Wenderadius	mm 5400	5400	5400
Bremssystem			
Hinten Ölbadbremse mit Ring kolben - 6 Scheiben	•	•	•
Autom. Zuschaltung des Allradantriebes beim Bremsen	•	•	•
Servobremse "Braking Booster System"	•	•	•
Hydraulikkreislauf			
mit Innenkreislauf-System	•	•	•
Fördermenge Hydropumpe	l/min 130	130	130
Zusatzsteuergeräte mit elektrohydraulischer /mechanischer Betätigung	2/3	2/3	2/3
Heck-Hubwerk "Can Bus Lift Control"			
Elektronisch gesteuert	•	•	•
Positionsregelung, Intermix, Schwimmstellung, Shock Absorber	•	•	•
Max. Hubkraft	Kg 10900	10900	10900
Kabine und Fahrerplatz			
Kabine mit elektronisch gesteuerter hydraulischer Aufhängung	○	○	○
"Landini Suspended Hydro Cab"			
Klimaautomatik	•	•	•
Luftgefederter Fahrersitz mit multifunktionalen Armlehne "Electronic Armrest"	•	•	•
Abmessungen und Gewichte			
Bereifung hinten Serie	650/65R42	650/65R42	650/65R42
A Höhe über Kabine	mm 3000	3000	3000
B Radstand	mm 2880	2880	2880
C Max. Länge (mit Zusatzgewichten)	mm 5500	5500	5500
D Bodenfreiheit Allrad	mm 470	470	470
E Minimalbreite am Boden	mm 2415	2415	2415
Gesamtgewicht (ohne Zusatzgewichte)	Kg 7250	7250	7250

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen



Landini S.p.A. 42042 Fabbrico [RE] Italia
via G. Matteotti, 7
t. +39.0522.656.111
f. +39.0522.656.476
webmaster@landini.it
www.landini.it


ARGO
Gruppo Industriale ARGO

Landini wählt Schmierstoffe

