

NOUVEAUTÉ

Serie 5D-HC T4^{interim}

90 - 100 - 110



	5-090D HC		5-100D HC		5-110D HC	
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTEUR						
PERKINS A INJECTION DIRECTE TIER 4 INTERIM		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75		
RÉGIME NOMINALE	TR/MIN	2200	2200	2200		
COUPLE MAXIMUM	NM	354	395	420		
RÉGIME COUPLE MAXI.	TR/MIN	1400	1400	1400		
ALÉSAGE/COURSE	MM	99 / 110	99 / 110	99 / 110		
CYLINDREE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM³	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER		
RAPPORT DE COMPRESSION		17:1	17:1	17:1		
REFROIDISSEMENT PAR EAU		•	•	•		
FILTRE A AIR		•	•	•		
CONTENANCE RESERVOIR A CARBURANT	LT	95	95	95		
EMBRAYAGE						
INDEPENDANT BIDISQUE A SEC	POUCES	11	12	12		
COMMANDE MÉCANIQUE		•	•	•		
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE			•	•	•	
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSSOIR			•	•	•	
TRANSMISSION						
INVERS. MEC. + SPEED FOUR : 12AV + 12RM (30 KM/H)		•	•	•		
INVERS. MEC. + SPEED FOUR+SUPER-RED : 16AV + 16RM (30 KM/H)		○	○	○		
INV. HYDR. + SPEED FOUR + POWER FOUR : 24AV+12AR (30KM/H ECO)			•	•	•	
INV. HYDR. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD. : 32AV+16AR (30KM/H ECO)			○	○	○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE			•	•	•	
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL :			•	•	•	
POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE L'AGRESSIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDR.			•	•	•	
BLOCAGE DIFFERENTIELS ARRIERE ELECTROHYDRAULIQUE		•	•	•	•	
PRISE DE FORCE						
COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE		•	•	•	•	
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.			•	•	•	
COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE			•	•	•	
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		•	•	•	•	
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	
ARBRE PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 6 CANNELURES		•	•	•	•	
SYNCHRONISEE A LA BOÎTE DE VITESSE		•	○	○	○	
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		•	•	•	•	
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE		55°	55°	55°		
FREINS						
COMMANDE HYDROSTATIQUE		•	•	•	•	
ARRIERE A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 10 DISQUES		•	•	•	•	
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
FONCTIONS DE CONTROLE D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE		•	•	•	•	
COMMANDE MECANIQUE		•	•	•	•	
E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		•	•	•	•	
LEVIER DE CONTROLE ARRIERE		○	○	○	○	
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC 2 CYLINDRES AUXILIAIRES 50 MM	KG	4610	4610	4610		
PRESSION DE TRAVAIL MAXI.	BAR	180	180	180		
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	53,9 + 24	53,9 + 24	53,9 + 24		
ATTELAGE A TROIS POINTS 2 ^{ME} CATEGORIE		•	•	•	•	
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N° STD / OPT		2/4	2/4	2/4		
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES + JOYSTICK N° OPT		2	2	2		
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
CABINE "TOTAL VIEW" / PREDIS. AUTORADIO		•	•	•	•	
AIR CONDITIONNE		○	○	○	○	
SIEGE MECANIQUE		•	•	•	•	
SIEGE PNEUMATIQUE		○	○	○	○	
TABEAU DE BORD ANALOGIQUE		•	•	•	•	
PLATE-FORME SUSPENDUE		○	○	○	○	
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)						
PNEUS AVANT		9.5R48	9.5R48	9.5R48		
PNEUS ARRIERE		9.5R48	9.5R48	9.5R48		
LONGUEUR (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4255	4255	4255		
EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2255/2230	2255/2230	2255/2230		
GARDE AU SOL 4RM	MM	634-684	634-684	634-684		
HAUTEUR A L'ARCEAU DE SECURITE	MM	2795	2795	2795		
HAUTEUR A LA CABINE	MM	2804	2804	2804		
LARGEUR MINIMUM	MM	2020	2020	2020		
POIDS (SANS LESTAGE) 4RM (PLATE-FORME/CABINE)	KG	3650/3850	3650/3850	3650/3850		
VOIES						
REGLAGE VOIES AVANT 4RM	MM	1507-2307	1507-2307	1507-2307		
REGLAGE VOIES ARRIERE	MM	1300-2000	1300-2000	1300-2000		
PNEUS EN OPTION						
AVANT / ARRIERE 4RM		13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38		
AVANT / ARRIERE 4RM		270/95-R44 / 270/95-R44	270/95-R44 / 270/95-R44	270/95-R44 / 270/95-R44		
AVANT / ARRIERE 2RM		7.50-16 / 13.6R38	7.50-16 / 13.6R38	7.50-16 / 13.6R38		
AVANT / ARRIERE 2RM		7.50R20 / 9.5R48	7.50R20 / 9.5R48	7.50R20 / 9.5R48		
AVANT / ARRIERE 2RM		7.50R20 / 380/80R38	7.50R20 / 380/80R38	7.50R20 / 380/80R38		
AVANT / ARRIERE 2RM		9.00-16 / 16.9 R38	9.00-16 / 16.9 R38	9.00-16 / 16.9 R38		
EQUIPEMENTS EN OPTION						
7 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 36 KG/UNITAIRE		○	○	○	○	
2 MASSES DE LESTAGE ARRIERE DE 60 KG/UNITAIRE		○	○	○	○	
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○	○	○	○	

Légende: • de série ○ option – non disponible