



6615791A1
09/2016

NUEVO

Serie 4D

60 - 70 - 75 - 80



Landini



Nueva **Serie 4D**



Diseñada para reemplazar el modelo Technofarm, la serie 4D es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor.

La serie 4D combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor 4D resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación de semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte.

Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, el 4D se ofrece en versión con plataforma abierta y próximamente estará disponible también con cabina.

La gama cuenta con dos diferentes motorizaciones: un motor Perkins Tier3 para el modelo 4-075D y un Deutz Tier4 Final para los modelos 4-060D, 4-070D y 4-080D. El capó motor ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca Landini.

La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás. El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas.

El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles.

El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos.

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor.

El tractor 4D le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER4 FINAL
- › SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE (EGR) CON CATALIZADOR DE OXIDACIÓN DEL DIÉSEL (DOC)
- › MOTORES 4 CILINDROS TURBO INTERCOOLER CON SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL
- › FACILIDAD DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y DE LOS RADIADORES
- › TRANSMISIÓN MODULAR SPEED FOUR 12/12 CON INVERSOR MECÁNICO
- › EJE DELANTERO 4RM CON CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA DE LA DOBLE TRACCIÓN

MOTORES DEUTZ SERIE C4DT DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Tres modelos de la serie 4D equipan los nuevos motores Deutz C4DT 4 cilindros turbo intercooler con 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección electrónica common-rail de alta presión. El eficiente sistema de inyección Deutz Common Rail proporciona más potencia junto con un menor consumo de carburante y una elevada reserva de par, traduciéndose esto en una gran flexibilidad operativa. Gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) con catalizador de oxidación diésel (DOC), estos motores cumplen con las normas de emisiones Tier4 Final sin utilizar un filtro de

partículas diésel (DPF), con lo cual se elimina la necesidad de un proceso de regeneración. Los motores Deutz que equipan la Serie 4D tienen una cilindrada de 2,9 litros y desarrollan potencias de 64, 69 y 76 CV. El cuarto modelo de la gama cuenta con un motor Perkins 4 cilindros aspirado de 4,4 litros de cilindrada y 74 CV de potencia que cumple con las normas de emisiones Tier3 y ofrece una opción más económica. El capó, rediseñado según el nuevo estilo de la marca Landini, facilita el acceso al motor para realizar los trabajos de mantenimiento y la limpieza de los radiadores (fig. A).



PUENTE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohídrica proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B). El bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado asegura la máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles.



Nueva **Serie 4D**

TRANSMISIÓN MECÁNICA SPEED FOUR

El 4D cuenta con una versátil transmisión modular Speed Four. La caja de cambios con inversor mecánico ofrece cuatro velocidades sincronizadas y tres gamas mecánicas proporcionando 12 marchas adelante y 12 atrás. La transmisión permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en la versión 2RM y de 40 km/h en la versión 4RM. El superreductor, disponible de serie en los modelos 2RM y como opción en los modelos 4RM, proporciona en total 16 marchas adelante y 16 marchas atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h. Las palancas de velocidades y de gamas están colocadas a la derecha del conductor, mientras que la palanca de inversor se encuentra a la izquierda. Todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva para el máximo confort de conducción (fig. C-D).



TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE

El tablero de mandos analógico es elegante y luminoso. El volante puede regularse en profundidad mediante un cómodo pedal (fig. E).





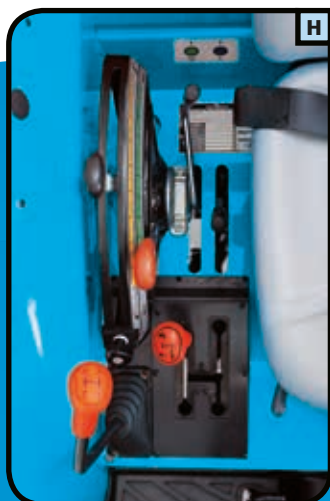
PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › PUESTO DE CONDUCCIÓN MONTADO SOBRE PLATAFORMA AMORTIGUADA
- › VOLANTE AJUSTABLE Y MANDOS EN POSICIÓN ERGONÓMICA E INTUITIVA
- › TDF DE 1 O 2 VELOCIDADES CON EMBRAGUE MANUAL PARA UN ARRANQUE PROGRESIVO
- › ELEVADOR MECÁNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 3400 KG
- › DISPOSITIVO ERGONOMIC LIFT SYSTEM PARA UN CONFORTABLE MANEJO DE LOS APEROS
- › DOS DISTRIBUIDORES MECÁNICOS PARA LOS SERVICIOS HIDRÁULICOS DE LOS APEROS



POTENTE CIRCUITO HIDRÁULICO PARA ELEVADOR Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES

El circuito hidráulico de doble bomba proporciona 45 l/min al elevador y 20 l/min a la dirección. El elevador con enganche de tres puntos de Categoría II garantiza una capacidad de elevación de hasta 3400 kg con un cilindro auxiliar opcional y cuenta con control de esfuerzo y posición, control mixto y función flotante. De forma opcional, el tractor 4D puede equiparse además con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos (fig. F-G). Los dos distribuidores hidráulicos disponibles son accionados por dos palancas situadas a la derecha del conductor. Los enganches rápidos traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. H-I).





TOMA DE FUERZA CON MANDO DE PALANCA

El embrague de la toma de fuerza es accionado por una palanca que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El 4D incluye de serie una toma de fuerza trasera de 1"3/8 con dos velocidades 540/540E rpm y una toma de fuerza proporcional al avance. Como opción está disponible una toma de fuerza con una velocidad 540 rpm o con dos velocidades 540/1000 rpm.



PUESTO DE CONDUCCIÓN AMPLIO Y CONFORTABLE

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada está protegido por grandes guardabarros envolventes y dispone de un asiento amortiguado con múltiples ajustes. La dirección hidráulica, el volante regulable y las palancas de cambio ergonómicamente posicionadas al lado del conductor proporcionan un elevado nivel de confort. El bastidor de seguridad trasero de dos montantes abatible puede equiparse, de forma opcional, con un techo parasol (fig. L).



		4-060D	4-070D	4-075D	4-080D
MOTOR					
TIPO		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	244	271	261	300
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1600	1600	1400	1600
DIÁMETRO INT. CILINDRO / CARRERA	MM	92x110	92x110	105x127	92x110
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	4400 / 4	2900 / 4 TA
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17.2:1	17.2:1	18.2:1	17.2:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●
FILTRO DE AIRE		EN SECO	EN SECO	EN SECO	EN SECO
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	75	75	75	75
EMBRAGUE					
INDEPENDIENTE, BIDISCO EN SECO	PULG. (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●	●
TRANSMISIÓN					
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSIÓN 2RM)		●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H		●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H		○	○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO MECÁNICO		●	●	●	●
TOMA DE FUERZA					
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●
1 VELOCIDAD 540 RPM		●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		○	○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM					
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●	●
FRENOS					
FRENOS HIDROSTÁTICOS CON PISTONES ANULARES		●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO					
CONTROL DE ESFUERZO Y POSICIÓN		●	●	●	●
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2700	2700	2700	2700
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR	KG	3400	3400	3400	3400
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ENGANCHE POR TRES PUNTOS		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD / OPC		1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●	●
ASIENTO AMORTIGUADO		●	●	●	●
VOLANTE AJUSTABLE		●	●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●	●	●
BASTIDOR DE SEGURIDAD TRASERO ABATIBLE		●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)					
A - LONGITUD TOTAL CON CONTRAPESOS 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4304/4265	4316/4275
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1675	1675	1675	1675
C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2118/2163	2120/2165
D - ALTURA AL VOLANTE	MM	1620	1620	1620	1620
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208	374/208
F - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2517	2517	2517	2517
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM	KG	2800/3050	2800/3050	2750/3000	2800/3050

Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible

