

TROMMELMÄHER



DEUTZ-FAHR
KM Serie - DM Serie - TC 3.32





DEUTZ-FAHR-
TROMMELMÄHWERKE
FUTTERERNTENACH MASS!



EINE WAHL, DIE WOHL ÜBERLEGT SEIN WILL

Beim Mähen - dem ersten Arbeitsschritt in der Grünfütterkette - ist es besonders wichtig, die richtige Maschine einzusetzen. Wer sich für ein DEUTZ-FAHR-Trommelmäherwerk entscheidet, hat die entscheidenden Vorteile auf seiner Seite.

ÜBER 50 JAHRE ERFAHRUNG

Im Trommelmäherangebot von DEUTZ-FAHR steckt eine über 50-jährige Erfahrung, die bis zur Erfindung dieses Maschinentyps zurück geht.

INNOVATION IST UNSERE STÄRKE

Unsere Forschungs- und Entwicklungsabteilung bringt die Technik der DEUTZ-FAHR-Trommelmäherwerke ständig auf den neuesten Stand. Davon zeugen Innovationen wie LIFT-CONTROL, Schnitthöheneinstellung, Seitenabdeckungen FLEX-PROTECT und Modulbauweise.



FÜR EINEN SAUBEREN SCHNITT

ABGEFLACHTE TROMMELN

Runde Trommeln fördern nicht. Aus diesem Grund bevorzugt DEUTZ-FAHR Trommeln, die auf beiden Seiten abgeflacht sind. Das Futter wird dadurch schnell und ohne Stau nach hinten gefördert. Auch der Futtertransport hat Einfluss auf die Mähqualität. Aus diesem Grund verwendet DEUTZ-FAHR geschraubte Transportleisten.





DEUTZ-FAHR hat die Entwicklung der Trommelmäher der neuen Generation mit größter Sorgfalt betrieben. Eine jahrzehntelange Erfahrung wurde dabei zur Grundlage für Perfektion in Mähqualität, Technik und Konstruktion. Das Ergebnis ist eine komplette Baureihe mit Front- und Hecktrommelmäherwerken, die sich neben den bewährten Merkmalen der DEUTZ-FAHR-Trommelmäher DrumMaster durch zahlreiche Innovationen auszeichnen (seitliche Schutzabdeckung FLEXPROTECT, Modulbauweise usw.).

FLEXPROTECT

Schäden an den Seitenabdeckungen gehören der Vergangenheit an. Die DEUTZ-FAHR FlexProtect-Seitenabdeckungen sind aus hochflexiblem, langlebigem Kunststoff, der beim Aufprall gegen Hindernisse nachgibt, ohne dass es zu Schäden am Mähwerk kommt. Nach dem Aufprall kehrt das Material in seine ursprüngliche Form zurück. Die FlexProtect-Seitenabdeckungen gehören zur Grundausstattung sämtlicher DrumMaster-Mähwerke (außer den Serien KM 3.16, 3.18 und 3.21).



DREHBARE GLEITTELLER

Frei drehbare Gleitteller haben den großen Vorteil, bei Unebenheiten über den Boden zu drehen statt zu rutschen. Das schont die Grasnarbe und verringert den Leistungsbedarf. Gerade auf empfindlichen Flächen wie z.B. Moorböden führt diese Lösung zu einer deutlich geringeren Futtermverschmutzung.



MESSERSCHNELLWECHSEL

Mit einem speziellen Schlüssel drücken Sie den Messerhalter nach unten und können die Messerklinge einfach austauschen – ein schnelles und effizientes System, das auch den Vorteil bietet, dass die Messerhalter weniger schnell verschmutzen.



SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG

Die Schnitthöhenverstellung erfolgt über eine Spindel, die oben an der Maschine angebracht ist. Sie ist bequem erreichbar und stufenlos einstellbar.



6-7

► KM 3.16 - KM 3.18

- KM 3.21



ZUVERLÄSSIG UND
WIRTSCHAFTLICH
WIE DIE GROSSEN

KM 3.16 KM 3.18 KM 3.21

DREI MITTELKLASSE MODELLE

Mit den drei Modellen KM 3.16, KM 3.18 und KM 3.21 bietet DEUTZ-FAHR auch im unteren Leistungsbereich hochwertige Technik mit Arbeitsbreiten bis 2,10 m an. Kleinere und mittlere Betriebe finden hier das passende Mähwerk. Langlebig, einfach zu bedienen und einsatzsicher – das sind die Attribute dieser Maschinen. Der KM 3.21 ist mit einem Aufbereiter nachrüstbar. Dank eines speziellen Mittelteils und praktischer Schnellverschlüsse kann dieser schnell und werkzeuglos ausgebaut werden.



AUFBEREITER

FLEXPROTECT SEITENABDECKUNG

Beim Aufprall gegen ein Hindernis schwenkt der Mähkörper zurück und absorbiert so die Aufprallenergie. Durch Zurücksetzen des Traktors wird die Anfahrssicherung eingerastet, das Mähwerk befindet sich wieder in Arbeitsposition.

ENTLASTUNGSFEDER

Die serienmäßige Entlastungsfeder verlagert das Gewicht vom Mähwerk auf den Traktor. Das reduziert den Auflagedruck und schont so die Grasnarbe.

ANBAU

Das KM 3.16 und KM 3.18 lässt sich an alle gängigen Traktortypen anbauen. Serienmäßig sind Unterlenker der Kat. 1 und 2 vorhanden. Für Traktoren mit breiter Bereifung bietet DEUTZ-FAHR einen speziellen Adapter an.



ANFAHRSSICHERUNG



ARBEITSSTELLUNG



ENTLASTUNGSFEDER



ANBAU



KOMPROMISSLOSER
AUFBAU FÜR DEN
PROFESSIONELLEN EINSATZ

KM 4.27 KM 4.29

Die Modelle KM 4.27 und KM 4.29 verfügen über eine Trommelanordnung, die sich bei über 25.000 bisher verkauften Maschinen bewährt hat. Große Trommeln außen, kleine Trommeln innen - das garantiert perfekte Boden Anpassung, saubere Schwadablage und große Durchsatzleistungen.

EINFACHER ZUGANG ZU DEN TROMMELN

Die Frontabdeckung ist klappbar. Das ermöglicht einen einfachen Zugang zu den Trommeln – ideal für die Kontrolle und Wartung der Mäheinheit.



EINFACHER ZUGANG ZU DEN TROMMELN

ANFARSICHERUNG

Beide Mähwerke verfügen über eine Anfahrsicherung – für optimalen Trommelschutz beim Auftreffen gegen Hindernisse auf dem Feld. Beim Aufprall gegen ein starres Hindernis schwenken die Trommeln zurück und absorbieren so die Aufprallenergie. Durch Zurücksetzen des Traktors rastet die Anfahrsicherung wieder ein, und das Mähwerk befindet sich wieder in Arbeitsposition.



ANBAUBOCK



ANFAHRSICHERUNG

ANBAUBOCK

Der Anbaubock ermöglicht nahezu jede gewünschte Spuranpassung, sowohl nach links als auch nach rechts. Dies garantiert beim kombinierten Einsatz von Front- und Heckmähwerk immer eine optimale Überlappung, auch bei Kurvenfahrt.

VORGEWENDEZYLINDER

Der optionale Vorgewende-zylinder bringt Komfort und verleiht unter allen Bedingungen ausreichend Bodenfreiheit.

SCHWENKZYLINDER FÜR DIE TRANSPORTSTELLUNG

Zum Straßentransport werden die KM Mähwerke einfach und bequem vom Traktorsitz aus mittig hinter den Traktor geschwenkt. Als Sonderausrüstung ist ein hydraulischer Hochstellzylinder lieferbar, mit dem das Mähwerk in die vertikale Transportposition gebracht werden kann.

TRANSPORT

Zum Straßentransport werden die KM Mähwerke einfach und bequem vom Traktorsitz aus mittig hinter den Traktor geschwenkt. Als Sonderausrüstung ist ein hydraulischer Hochstellzylinder lieferbar, mit dem das Mähwerk in die vertikale Transportposition gebracht werden kann.



10-11

► KM 4.27FS -
KM 4.29FS



HOHE SCHLAGKRAFT



STARRER ANBAU UND FRONTFLEX

KM 4.27FS KM 4.29FS

Mit den Modellen KM 4.27FS und KM 4.29FS setzt DEUTZ-FAHR Maßstäbe in dieser Leistungsklasse. Trommelanordnung, Seitenschutz FLEXPROTECT und die optimale Zugänglichkeit sind Eigenschaften, die ihres gleichen suchen. Der Mähkörperaufbau mit zwei großen Trommeln außen und zwei kleinen Trommeln innen bewirkt höchste Durchsatzleistungen. Das Futter wird in einen Doppelschwad abgelegt, der vom Nachfolgergerät ideal aufgenommen werden kann. Die Feineinstellung erfolgt über großdimensionierte Schwadscheiben: Schmale Schwade (90 cm) für das tägliche Futterholen in Hanglagen, breite Schwade für die Rohfuttermengewinnung.

BESTE BODENANPASSUNG

Mit dem starren Anbaubock sind beide Mähwerke eine gute und preislich interessante Lösung für alle Grünlandspezialisten. Die flexible Oberlenkerverbindung 'Flextop' bzw. der Teleskopoberlenker 'Frontflex' sorgen für eine einmalige Boden Anpassung in Längsrichtung, während der Querneigungsausgleich über die Unterlenker der Fronthydraulik erfolgt. Falls der Traktor keinen integrierten Pendelausgleich hat, kann wahlweise eine Variante mit PENDEL FLEX-Anbaubock (P) geliefert werden.

KLAPPBARE SCHUTZABDECKUNG

Beim KM 4.27FS und KM 4.29FS ist die vordere Schutzabdeckung klappbar. Dies erleichtert die Wartung sowie den Klingenwechsel.

SCHNITTHÖHENEINSTELLUNG

Die Schnitthöhe wird stufenlos über eine gut zugängliche Spindel oben an der Maschine eingestellt. Sie brauchen nicht mehr unter das Mähwerk zu kriechen, um zu prüfen, ob die Schnitthöhe über die gesamte Mähwerksbreite richtig eingestellt ist.

SAUBERE SCHWADFORMUNG

Große Trommeln außen, kleine Trommeln innen - das garantiert perfekte Boden Anpassung, saubere Schwadablage und große Durchsatzleistungen.



SCHNITTHÖHENEINSTELLUNG



PENDEL FLEX-ANBAUBOCK



SAUBERE SCHWADFORMUNG



AUFBEREITER FÜR DIE SILAGE- UND HEUGEWINNUNG

TC 3.32

Wenn Sie planen, Ihr Mähwerk jeden Tag für die Futterbergung einzusetzen, aber auch einen Aufbereiter für Silage oder Heu nutzen möchten, ist der neue DEUTZ-FAHR TC 3.32 die Lösung für Sie.

TC 3.32

Der am Heck angebaute TC 3.32 bereitet das Futter auf und legt es über die volle Mähbreite ab. Aufbereitungsgrad und Streubreite können jederzeit an wechselnde Bedingungen angepasst werden. Durch den starren Anbaubock mit beweglichen Unterlenkerbolzen ist der TC 3.32 jederzeit in einer stabilen Position, auch in steilen Hanglagen. Die Zapfwelldrehzahl beträgt serienmäßig 540 min^{-1} . Durch Umdrehen des Eingangsgetriebes kann auf 1000 min^{-1} umgestellt werden. Die Drehgeschwindigkeit des Aufbereiters (815 min^{-1}) kann durch Austauschen der Zahnräder auf 650 min^{-1} reduziert werden.

Der TC 3.32 ist mit großen pendelnden Rädern ausgestattet, die eine perfekte Boden Anpassung garantieren. Die Räder sind direkt mit dem Anbaubock verbunden, so dass kein extra Gewicht auf dem Aufbereiter lastet.



EINSTELLBARER AUFBEREITUNGSGRAD



GROSSE PENDELRÄDER



EINSTELLBARE STREUBREITE



DIE AUFBEREITERDREHZAH
(815 MIN^{-1}) KANN DURCH
AUSTAUSCHEN DER
ZAHNRÄDER AUF 650 MIN^{-1}
REDUZIERT WERDEN



INNOVATIVE UND LEISTUNGSSTARKE MÄHTECHNIK

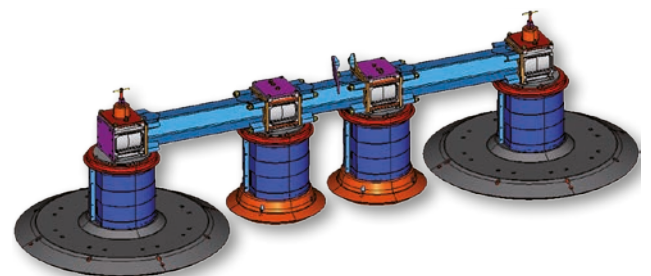
DIE NEUE GENERATION MÄHWERKE

Dank Modulbauweise und einer weitgehenden Standardisierung sind die neuen DEUTZ-FAHR-Trommelmäher DrumMaster besonders wartungsfreundlich. Sie haben eine klappbare Frontabdeckung sowie FLEXPROTECT-Seitenabdeckungen. Diese ermöglichen einen einfachen Zugang zu den Trommeln - ideal bei der täglichen Kontrolle und Wartung der Mäheinheit. Durch Modulbauweise und Verwendung von hochfesten Aluminium-Bauteilen ist das Gesamtgewicht der Mähwerke sehr gering.

VORZÜGE DER MODULBAUWEISE

Früher mussten oft komplette Baugruppen erneuert werden, auch wenn nur ein kleineres Teil defekt war. Dank Modulbauweise der neuen Mähwerksgeneration können auch kleine Teile ausgetauscht werden, und Schäden im Antriebsbereich haben nicht gleich einen Totalschaden zur Folge. Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten sind kostengünstiger, weil weniger aufwändig.

Die Mähwerke der neuen Generation erlauben außerdem den Einsatz von PS-stärkeren Traktoren. Durch den keilriemenfreien Direktantrieb sind die Mähwerke auf höhere Antriebsleistungen ausgelegt. Hohe Durchsatz- und Mähleistungen sind die Folge.



MODULBAUWEISE

STUFENLOSE SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG MIT GLEITTELLERBREMSE (1)

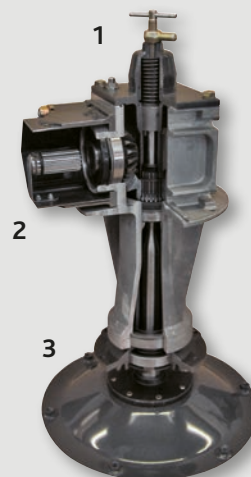
Die Schnitthöhenverstellung erfolgt stufenlos über eine bequem erreichbare Spindel oben an der Maschine. Die Gleitteller drehen sich beim Mäheinsatz frei über den Boden. Zur Vermeidung von Unwucht stehen sie in ausgehobenem Zustand still.

ÖLBADANTRIEB (2)

Die Verzahnungen der Verbindungswellen zwischen den Mähtrummeln laufen im Ölbad und sind bestens vor Verschleiß geschützt.

GETRENNTE ANTRIEBE (3)

Der Mähellerantrieb und die Gleittellerabstützung erfolgen über getrennte Wellen. Somit entstehen keinerlei Belastungen des Antriebs durch axiale Stoßkräfte.





DM 432F
575 kg

SAUBERE,
SCHMALE SCHWADABLAGE



DM 432F

Die DM 432F Modell ist mit einem direkten Antrieb ausgestattet. Durch die Drehung des Getriebes wechselt die Drehrichtung von im Uhrzeigersinn in gegen den Uhrzeigersinn. Die Getriebeeingangswelle ist immer in 70 cm Höhe und passt so zu jedem Traktor. Das Getriebe kann mit 1000 und 740 U/min drehen, es sind keine extra Teile notwendig. Zusätzlich ist noch eine Freilaufkupplung integriert. Eine hydraulische Einklappung der Seitenabdeckungen ist als Sonderausrüstung erhältlich.

SCHWADABLAGE

Auch beim Frontmäherwerk bewirkt die Bauweise mit zwei großen Trommeln außen und zwei kleinen Trommeln innen eine saubere Schwadablage, tadellose Boden Anpassung und hohe Mähleistungen bei geringem Leistungsbedarf.

Die Trommelanordnung hat auch eine Einsparung von Kraftstoff zur Folge. Beide Modelle sind mit einem Satz Schwadscheiben ausgerüstet. Ein extra Paar Schwadscheiben ist als Sonderausrüstung verfügbar, so dass jederzeit der zum eingesetzten Traktor passende Schwad abgelegt werden kann.

ANBAUBOCK

Das DM 432F ist in zwei Versionen verfügbar: mit festem Anbaubock oder pendelndem PENDELFLEX- Bock. Dieser garantiert perfekte Boden Anpassung selbst in den schwierigsten Bedingungen. Ein gezogener Free-Float-Bock ist auch für zusätzlichen Komfort und Sicherheit erhältlich.



SCHNITTHÖHENEINSTELLUNG



SAUBERE SCHWADFORMUNG



STARRER ANBAU UND FRONTFLEX



PENDELFLEX-ANBAUBOCK



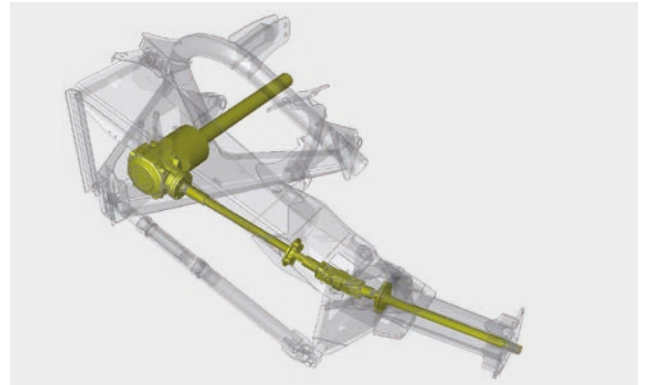
SAUBERE, SCHMALE SCHWADABLAGE



120° TRANSPORTPOSITION

DM 432 LIFT-CONTROL

Die DEUTZ-FAHR Mähwerke DM 432 LIFT-CONTROL haben einen Direktantrieb mit integrierter Rutschkupplung und Freilauf. Die klappbare Frontabdeckung und die FLEXPROTECT-Seitenabdeckungen erlauben einen optimalen Zugang zu den Mähtrommeln bei den Kontroll- und Wartungsarbeiten. Durch die Modulbauweise und die Verwendung solider Aluminium-Bauteile ist das Gesamtgewicht des Mähwerks äußerst gering. Auf Wunsch ist eine Breitstreueinrichtung lieferbar, mit der das Mähgut über die gesamte Mähbreite abgelegt werden kann.



DIRECTE ANTRIEB

LEICHTE, PRÄZISE DRUCKEINSTELLUNG

Am Manometer der Druckspeicher kann der Auflagedruck gezielt an unterschiedliche Einsatzbedingungen angepasst werden. Auf feuchten Böden wird z.B. durch Reduzierung des Auflagedrucks das Aufschieben von Erde und damit eine Verschmutzung des Futters vermieden. Das Mähwerk ist weniger Belastungen ausgesetzt, der Gleitellerverschleiss ist geringer.

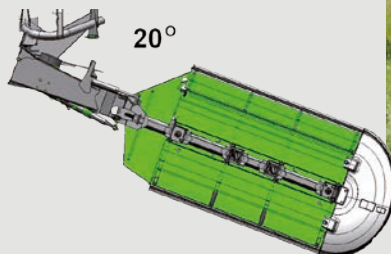


EINE KINEMATIK DER SPITZENKLASSE

LIFT-CONTROL ist mehr als nur eine Mähwerksaufhängung mit Druckspeicher und Stickstoffblase, durch welche die traditionelle Federentlastung ersetzt wird. Die eigentliche Stärke des Systems liegt in der einzigartigen Steuerung der auf das Mähwerk einwirkenden Kräfte. Den DEUTZ-FAHR-Ingenieuren ist es gelungen, eine aktive, dynamische Mähwerksentlastung zu schaffen, die alle heute eingesetzten passiven Systeme in den Schatten stellt.

Je höher die auf den Mähbalken einwirkenden Kräfte, desto stärker entlastet das System LIFT-CONTROL den Mähbalken. Also: Je höher die Kraft, desto leichter das Mähwerk! Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Konstanter Auflagedruck
- Kein unnötiges Ansprechen der Ausklinkvorrichtung
- Hervorragende Boden Anpassung
- Weniger Futterschmutzung
- Schonung der Grasnarbe



AUCH EXTREM STEILE BÖSCHUNGEN KÖNNEN PROBLEMLOS GEMÄHT WERDEN.



GÜNSTIGES EIGENGEWICHT, KOMPACTE BAUWEISE

Der Verzicht auf einen Aufbereiter ermöglicht das günstige Eigengewicht von lediglich 1.900 kg. In Kombination mit einem Frontmäherwerk ergibt sich eine optimale, gleichmäßige Gewichtsverteilung. Zum Straßentransport werden die Mäheinheiten über einen Hydraulikzylinder hochgeschwenkt.

MASSTAB
IN SACHEN
LEICHTZÜGIGKEIT
UND SCHLAGKRAFT!



MIT EINEM ANBAUSATZ (SONDERAUSRÜSTUNG) KANN DAS DM 493 AUCH IN SCHUBFAHRT GEFAHREN WERDEN.

DM 493 LIFT-CONTROL

Überall, wo größte Mähbreiten gefragt sind, ist die Mähwerkskombination DM 493 die richtige Lösung. Mit ihren zwei Mähwerkseinheiten (KM 431) lassen sich in Kombination mit einem Frontmähwerk Arbeitsbreiten von bis zu 8,95 m erreichen. Betriebe, die über Traktoren im Leistungsbereich ab 85 kW/115 PS verfügen, können nun höchste Flächenleistungen beim Mäheinsatz erzielen.

BESTECHEND EINFACH: DER AUFBAU DER MÄHWERKSKOMBINATION DM 493

Die beiden hinteren Mähwerke haben sich im harten Praxiseinsatz bewährt. Ihr Trommelkonzept wurde an Front- und Heckmähwerken bereits über 25.000 Mal verkauft. Das Besondere ist die Anordnung der Mähtrommeln: Große Trommeln außen und kleine Trommeln innen ergeben aufnahmegerechte Mähschwaden und eine perfekte Boden Anpassung. Durch die frei beweglichen Gleitteller sind die Mähtrommeln besonders leichtzügig.



EINZELAUSHUB DER MÄHEINHEITEN DES DM 493 DRUMMASTER DURCH SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG MIT MEHRWEGEVENTIL



DREI UNTERSCHIEDLICHE ARBEITSBREITEN.



MEHR INFORMATIONEN ÜBER DAS SYSTEM LIFT-CONTROL FINDEN SIE UNTER KM 431 LIFT-CONTROL.

LIFT-CONTROL

Serienmäßig ist das DM 493 mit einer hydraulischen Anfahrsicherung ausgestattet. Beim Auftreffen gegen ein Hindernis können die Mäheinheiten unabhängig voneinander nach hinten und oben ausweichen. Mit dieser hydraulischen Anfahrsicherung wird auch der Auflagedruck hydropneumatisch geregelt.

ARBEITSBREITE UND MÄHWERKS-ÜBERLAPPUNG EINSTELLBAR

Die Arbeitsbreite der Mähkörper kann in drei Stufen verstellt werden: 8,40 m, 8,65 m und 8,95 m. Das hat zum Einen den Vorteil, dass Frontmähwerke unterschiedlicher Arbeitsbreite eingesetzt werden können, zum Anderen lässt sich so die Überlappung vergrößern, was in Hanglagen einen weiteren Vorteil bietet.



ZUM STRASSENTRANSPORT WERDEN DIE MÄHEINHEITEN ÜBER EINEN HYDRAULIKZYLINDER HOCHGESCHWENKT. DIE TRANSPORTBREITE LIEGT UNTER 3,00 M.



HOHE MÄHLEISTUNGEN
BEI KÜRZERER
TROCKNUNGSDAUER

DM 631

AUFBEREITUNG IN 2 STUFEN

DM 631 und DM 631F haben ein Zweistufengetriebe für Aufbereiterdrehzahlen von 900 und 650 min⁻¹. Die Umstellung erfolgt mit Hilfe eines Hebels. So kann statt einer hohen Aufbereitungsintensität auch einem geringen Dieselverbrauch der Vorzug gegeben werden, falls das Futter nur eine leichte Aufbereitung erfordert. Der Aufbereiter kann mit wenigen Handgriffen ausgebaut werden, so dass je nach Beschaffenheit des Mähguts mit oder ohne Aufbereiter gearbeitet werden kann.



AUFBEREITUNG IN 2 STUFEN



ROTOR AUSGEBAUT



TRANSPORTPOSITION

TRANSPORTPOSITION

Zum Transport wird das DM 631 hydraulisch um 125° nach oben eingeklappt. Der mittig und tief liegende Schwerpunkt des Mähwerks ergibt eine hervorragende Gewichtsverteilung bei der Straßenfahrt. Die Traktorbeleuchtung ist jederzeit gut sichtbar.



HOHE MÄHLEISTUNGEN
BEI KÜRZERER
TROCKNUNGSDAUER

DM 631F

FREE-FLOAT AUFHÄNGUNG

Mit der FREE-FLOAT-Aufhängung des DM 631 und DM 631F hat DEUTZ-FAHR erreicht, dass sich das Mähwerk optimal dem Bodenprofil anpasst. Die Mäheinheit gleitet völlig unabhängig über das Bodenprofil, wobei der Auflagedruck zur Optimierung der Boden Anpassung hydraulisch einstellbar ist. Das System bietet zugleich einen zuverlässigen Anfahrtschutz, da das Mähwerk frei nach oben und hinten pendeln kann. Mit der integrierten Teleskopverbindung und Parallelaufhängung kann sich die Mäheinheit allen Unebenheiten und Bodenkonturen in Längs- oder Querrichtung ohne Grasnarbenbeschädigung anpassen! Auch beim Anfahren gegen ein Hindernis bietet diese Anbauart zusätzlichen Schutz.



2-SPEED AUFBEREITER

HYDRAULISCHE ENTLASTUNG

Besonders bedienerfreundlich: Der Auflagedruck des DM 631 und DM 631F lässt sich hydraulisch einstellen.





TECHNISCHE DATEN	KM 3.16	KM 3.18	KM 3.21	KM 4.27	KM 4.29	DM 431	DM 493
Abmessungen							
Arbeitsbreite	165 cm	185 cm	210 cm	265 cm	295 cm	310 cm	840/865/895 cm
Transportbreite	140 cm	150 cm	160 cm	180 cm	200 cm	230 cm	300 cm
Anbau	Kat. I+II			Kat. II			
Anzahl Mähtrömmeln	2			4			8
Anzahl Mähklingen	6	8	10	12		24	
Schnitt Höheneinstellung	Distanz-scheiben				Distanz-scheiben	Stufenlos	
Messerschnellwechsel	•						
Schwadscheiben	(1x) ◦			(2x) ◦			
Hydraulischer Schwenkzylinder	◦			◦*	◦*	•	
Zapfwellendrehzahl (min ⁻¹)	540			540 • / 1000 ◦			1000
Räder	-						
Gewicht	380 kg	420 kg	580 kg	725 kg	780 kg	800 kg	1900 kg
Erforderliche Hydraulikausrüstung am Traktor	-				-	2+1	3
Theoretischer Leistungsbedarf	20 kW (27 PS)	25 kW (35 PS)	30 kW (40 PS)	40 kW (55 PS)	47 kW (65 PS)	51 kW (70 PS)	85 kW (115 PS)

• = Serienausüstung ◦ = Sonderausüstung - = nicht lieferbar

* Weitere Sonderausüstungen wie Vorgewendezylinder und Schwenkzylinder sind erhältlich.

TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN	KM 4.27FS	KM 4.29FS	DM 432F	DM 631F	DM 631	TC 3.32
Abmessungen						
Arbeitsbreite	265 cm	295 cm	310 cm		180 cm	
Transportbreite	255 cm	285 cm	300 cm		255 cm	
Hitch	Kat. II + A-Rahmen ISO 11000-2 (Kat. II)				Kat. II + III	Kat. II
Anzahl Mähtrommeln	4					-
Anzahl Mähklingen	10	12	12		-	
Schnitt Höheneinstellung	Stufenlos					-
Messerschnellwechsel	•					-
Schwadscheiben	(2x) • / (2x) ◦		-	-	-	-
Hydraulischer Schwenkzylinder	-	-	-	-	•	-
Zapfwellendrehzahl (min ⁻¹)	1000 • / 540 ◦ / 740 ◦	1000 • / 540 ◦ / 740 ◦	1000 • / 740 ◦	1000		540 • / 1000 ◦
Räder	-					6.00-9 6PR
Gewicht	585 kg	655 kg	575 kg	950 kg	1000 kg	475 kg
Erforderliche Hydraulikausrüstung am Traktor	-		-	1	2+1	-
Theoretischer Leistungsbedarf	37 kW (50 PS)	44 kW (60 PS)	51 kW (69 PS)	59 kW (80 PS)	66 kW (88 PS)	18 kW (25 PS)


• = Serienausrüstung ◦ = Sonderausrüstung - = nicht lieferbar
 * Weitere Sonderausrüstungen wie Vorgewendezylinder und Schwenkzylinder sind erhältlich.

Händler

Printed in the Netherlands - Order no.: ZBDA06DE B 06-15

Die Verwendung von Original Schmierstoffen und Kühlmitteln, ist empfohlen



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

