

# BOUTEURS 750K/850K

123–152 kW (165–205 HP)



JOHN DEERE



# On y voit vos empreintes partout.

Bon, peut-être pas **vos** empreintes digitales. Mais les propriétaires d'équipement et les opérateurs comme vous y ont certainement mis la main pour perfectionner nos bouteurs de série K de Niveau 4 final EPA/Phase IV UE. S'appuyant sur leur expérience dans le monde réel, nos groupes de défense des clients (CAG) ont offert leur expertise. Nous avons écouté et avons réagi avec de nombreuses améliorations incluant les moteurs diesel pour un summum de cylindrée, de puissance et de capacité tractive. Des cabines spacieuses, remarquablement plus silencieuses et confortables. Et des attributs de service haut de gamme comme un nouveau groupe V-Cool novateur et facile à nettoyer et un épurateur d'air accessible au sol. Ajoutez à cela la manoeuvrabilité et la facilité d'utilisation insurpassée faisant la réputation de nos bouteurs, et la série K est le choix évident.

Modèle	Lame	Puissance nominale	Poids de base
750K XLT	À lame d'angle (PAT)	123 kW (165 HP)	15 661 kg (34 527 lb)
750K LGP	PAT	123 kW (165 HP)	17 121 kg (37 745 lb)
750K	Lame droite externe (OSD)	123 kW (165 HP)	15 679 kg (34 566 lb)
850K	OSD	152 kW (205 HP)	19 304 kg (42 558 lb)
850K WT	OSD	152 kW (205 HP)	20 050 kg (44 202 lb)
850K LGP	OSD	152 kW (205 HP)	21 775 kg (48 005 lb)
850K XLT	PAT	152 kW (205 HP)	19 876 kg (43 818 lb)
850K WLT	PAT	152 kW (205 hp)	20 481 kg (45 152 lb)
850K LGP	PAT	152 kW (205 hp)	21 036 kg (46 376 lb)



Axée sur John Deere WorkSight,<sup>™</sup> la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire Deere. Elle optimise la disponibilité de l'équipement avec les capacités standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes et à y remédier rapidement au besoin. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilité répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet et votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.



# Allez au-delà des limites des autres bouteurs.

Regorgeant d'attributs qui favorisent la productivité, nos bouteurs accomplissent davantage avec beaucoup moins d'effort additionnel. Les commandes électroniques de fine pointe donnent à l'opérateur la maîtrise complète de tout un arsenal d'avantages hydrostatiques optimisant la production, incluant les virages en puissance, la contre-rotation et les vitesses de marche infiniment variables. De nouvelles caractéristiques comme le mode Eco standard aident à ménager le carburant sans ralentir la productivité, ce qui favorise encore plus votre rentabilité. Deere, c'est vraiment tout dire.



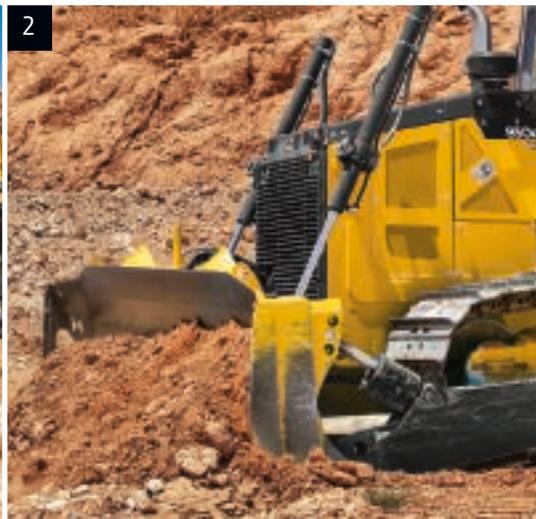
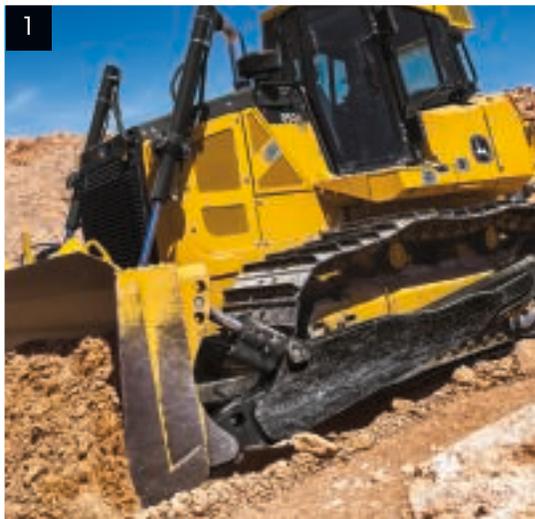
Quand vous commandez votre boteur prêt pour le nivellement, notre configuration à "architecture ouverte" permet d'ajouter un système de contrôle de nivellement en branchant et en calibrant tout simplement les composants, que vos préférences portent sur Trimble, Leica ou un système Topcon 3D-MC<sup>2</sup> posé en usine.

Les réglages à faible effort commandent la lame et l'entraînement hydrostatique complet, assurant une réaction prévisible en tout temps, dans toutes conditions.

La gamme infiniment variable à 11 km/h fournit une flexibilité totale pour assortir la vitesse de marche à la charge. La vitesse de déplacement peut être variée en fonction des applications spécifiques, des conditions du terrain, ou des préférences d'utilisation — ou limitée pour prolonger au maximum la durée utile du train de roulement.

Le contrôle indépendant des chenilles permet d'accélérer ou ralentir chaque côté — pour effectuer doucement les virages en puissance. Une surpuissance automatique de 10 % aide à porter les charges lourdes en virage.

1. Ces boteurs se conduisent de la même façon et maintiennent leur vitesse pré-réglée, en terrain à niveau ou sur pente 2 à 1. Nul besoin de compenser la direction ou de freiner une chenille.
2. La contre-rotation est une autre caractéristique qui favorise la productivité. Elle permet à l'opérateur de surmonter les lourdes charges en coin et de repositionner rapidement la lame en marche. Elle permet aussi de pivoter sur place.
3. Réglez simplement la vitesse de marche maximale voulue et le système de gestion de puissance maintient automatiquement le régime optimal du moteur et son efficacité sans calage du moteur ni changement de rapport.



# Accomplissez encore plus dans notre zone de confort.

Vous voulez évidemment que vos opérateurs soient plus productifs. Alors, pourquoi ne pas les installer dans la cabine remarquablement silencieuse et spacieuse d'un bouteur de série K ? Des commandes ergonomiques entièrement personnalisables à l'excellente visibilité dans toutes les directions, ces bouteurs établissant les normes ont absolument tout ce dont vous avez besoin pour garder vos opérateurs confortablement productifs — et à votre emploi.

Le siège pneumatique standard à dossier haut et l'option de siège de luxe chauffé et à coussin inférieur garni de cuir offrent de multiples réglages pour assurer le confort et le soutien toute la journée. Les repose-pieds et les accoudoirs se règlent aussi.

Utilisez le décélérateur pour ralentir à la fois la vitesse de marche et le régime. Ou ralentissez uniquement la vitesse de marche pour aider à maintenir la traction sans modifier la puissance motrice et la réaction hydraulique. Il suffit d'enfoncer complètement la pédale pour serrer les freins.

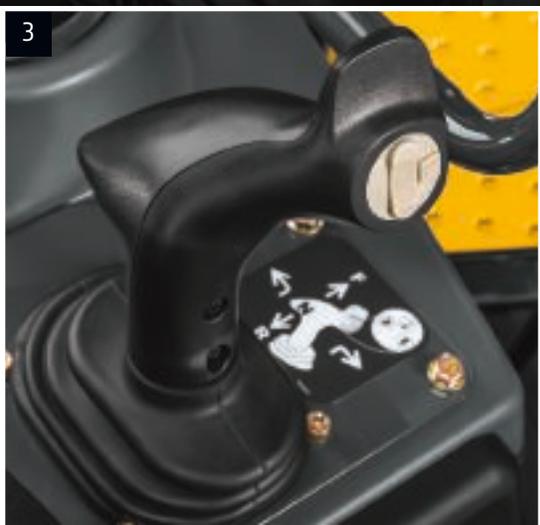
Les montures de cabine garnies à l'huile et l'isolation généreuse protègent l'opérateur contre la vibration et le bruit. À 76 dBa à peine, la cabine est remarquablement silencieuse.

Outre les porte-gobelet et le porte-glacière, il y a plein d'endroits pour le rangement. Si vous utilisez un système de contrôle de nivellement, le compartiment verrouillable du tableau de bord est idéal pour le rangement en fin de journée (ou l'installation permanente) du moniteur.

Le moniteur TMC exclusif permet à l'opérateur de sélectionner le mode décélérateur et la réaction, les gammes de vitesse de marche avant/arrière, la modulation de la direction, le taux de sélection FNR, et les rapports de vitesse de marche avant/arrière.

Le train d'entraînement hydrostatique entièrement modulé veille à la douceur, éliminant pratiquement tous mouvements saccadés ou brusques.





1. Le module d'interrupteurs scellés (SSM) permet de contrôler au doigt le démarrage sans clé, et autorise des caractéristiques exclusives comme le refroidissement du turbocompresseur et l'arrêt automatique. Le pavé numérique de sécurité nécessite un code de passe (si activé) pour aider à prévenir l'utilisation non autorisée de la machine.

2. La radio/console de rangement au plafond comporte une prise de 12 volts pour le branchement d'un cellulaire ou d'un lecteur iPod®.

3. Les leviers à ergonomie correcte fournissent un contrôle intuitif et à faible effort de la direction et de la vitesse de marche. Comme ils sont à détente, ils ne nécessitent pas l'attention ou le toucher constant de l'opérateur, et utilisent une commande de vitesse de déplacement réglable au pouce.



# Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Conçue et fabriquée avec des outils et des techniques de fine pointe par une équipe soucieuse de la qualité à nos installations de calibre international de Dubuque, dans l'Iowa, la série K regorge de caractéristiques visant l'assiduité au travail. Des améliorations comme notre système unique V-Cool, notre nouvel épurateur d'air accessible au sol, et nos moteurs diesel FT4 EPA/Phase IV UE — en plus des attributs traditionnels John Deere comme le bâti principal monopièce, le train de roulement Dura-Trax,<sup>™</sup> les chemises humides du moteur et les transmissions finales planétaires isolées — donnent à nos bouteurs la durabilité qu'il vous faut. En sachant comment ils sont construits, vous voudrez utiliser ces John Deere.

Le mode Eco standard adapte automatiquement les réglages de puissance motrice et de transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse de marche, ce qui aide à optimiser l'efficacité énergétique sans perte de productivité. L'auto-ralenti aide à ménager le carburant en réduisant le régime du moteur quand le boteur n'est pas en mouvement.

Le ventilateur sur demande à vitesse variable accélère ou ralentit sa cadence, et ne fonctionne qu'au besoin pour garder les choses au frais. Il aide à ménager la puissance et le carburant tout en atténuant le niveau de bruit.

Le bâti principal soudé monopièce résiste à l'effort de torsion, absorbe les charges de choc, et fournit une force maximale tout en facilitant l'accès aux principaux composants pour le service. Les transmissions finales planétaires robustes à double réduction sont montées indépendamment des bâtis de chenilles, étant ainsi efficacement protégées contre les charges de choc.

Le ventilateur inverseur standard chasse automatiquement, à intervalles prédéterminés, les débris des faisceaux des refroidisseurs. Quand les conditions exigent un nettoyage plus fréquent, il suffit d'appuyer sur un bouton pour activer le cycle d'inversion.

Le pré-nettoyeur de moteur avec canalisations d'aspiration fournit une plus grande efficacité filtrante pour prolonger la durée utile du filtre du moteur.

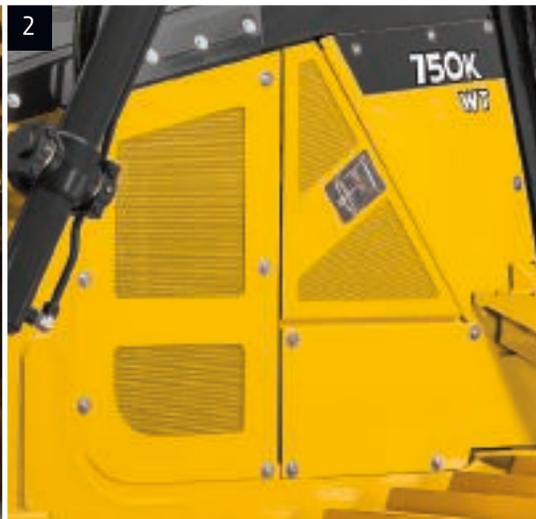
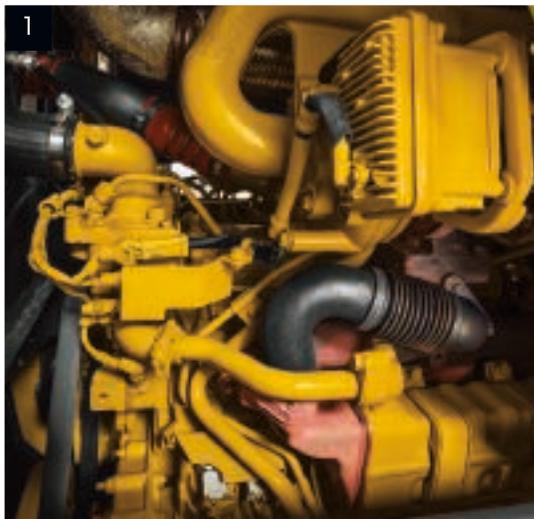
Le train de roulement disponible à durée prolongée permet d'obtenir jusqu'à deux fois plus de durée des bagues pour un surcroît de durabilité dans les conditions extrêmement abrasives. Si vous désirez réduire encore plus vos coûts de maintenance et d'exploitation, choisissez l'option SC-2™ à durée prolongée.

Les chemises de cylindre humides individuellement remplaçables sont gages de refroidissement uniforme du moteur et de durabilité à long terme.

1. Nos moteurs diesel FT4/Phase IV respectent les règlements sur les émissions sans y sacrifier la puissance ou le couple. Nous nous sommes appuyés sur notre solution de Niveau 4 provisoire (IT4)/Phase IIIB pour fournir la meilleure combinaison de performance, d'efficacité et de fiabilité. Cette technologie est simple, efficace, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR), les filtres d'échappement à entretien facile et haute disponibilité, et la réduction catalytique sélective (SCR).

2. Les tôles latérales à ajustement serré et les boucliers inférieurs à montage affleurant aident à prévenir l'entrée des débris. Les perforations des écrans latéraux et du capot servent de "pré-filtre", prévenant l'entrée de la plupart des débris. Tout ce qui réussit à traverser les orifices de 5 mm traverse aussi les faisceaux des refroidisseurs.

3. La construction V-Cool isole les refroidisseurs contre la chaleur du moteur et la poussière pour en accroître l'efficacité et la durabilité. Placés derrière une robuste grille et un ventilateur, les refroidisseurs sont également moins vulnérables.



# Lame forte, résultats précis.

Les bouteurs John Deere jouissent d'une réputation solide comme machines supérieures pour les travaux de nivellement. Les raisons ne manquent pas. Contrairement à d'autres qui utilisent le même bâti principal avec tous leurs bouteurs, notre construction spécialisée optimise le rapport de la lame et le centre de gravité pour un équilibre supérieur. Que vous optiez pour une lame à réglage d'angle (PAT) ou une lame droite à montage externe ou encore une lame en demi U, vous bénéficierez d'une performance et d'une durabilité sans compromis. Des avantages comme les poutres de poussée considérablement plus grosses, les lames à alvéoles fermées, les châssis en C en caisson, et les flexibles hydrauliques renforcés par câble d'acier et recouverts de Cordura® en gage de durabilité à long terme et de force.

Grâce à la construction à cabine avancée, l'opérateur a une meilleure vue de l'arrière et du bas de la lame et du terrain. La vue vers l'arrière et les côtés est elle aussi dégagée.

Le généreux débit hydraulique et le dosage précis assurent une réaction rapide et puissante de la lame et procure une sensation naturelle qui favorise l'aptitude de l'opérateur à effectuer le nivellement.

L'option d'inclinaison hydraulique pour la lame extérieure droite ou la lame en demi U permet à l'opérateur de régler l'inclinaison de la lame directement dans la cabine, pour améliorer la pénétration dans le sol et le volume de la charge. Utilisant les réglages programmables de retour en position d'inclinaison, pouvant être activés au toucher d'un bouton, l'opérateur peut pré-régler les positions d'inclinaison de la lame.

Les quatre positions de réglage des bouteurs à la lame d'angle PAT et les réglages infinis à vis des bouteurs à lame externe vous permettent de peaufiner facilement l'angle d'attaque de la lame pour une productivité maximale.

Les commandes électrohydrauliques (EH) optionnelles pour les configurations de lame PAT et OSD aident à déplacer la matière de manière douce et productive dans toutes conditions du terrain. Elles simplifient aussi l'installation de tout contrôle de nivellement.

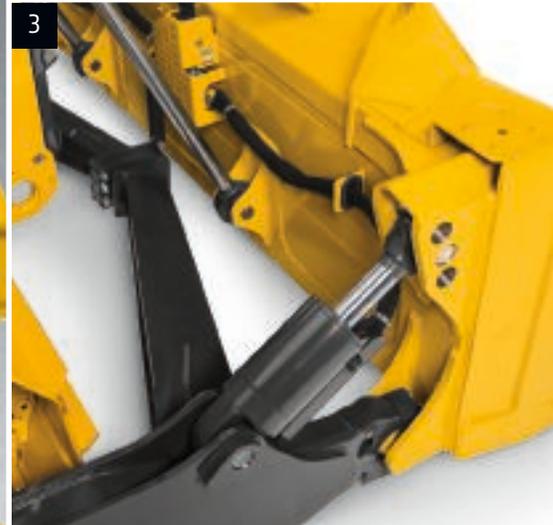


1. Le robuste joint à rotule du bâti en C de la lame PAT résiste à l'accumulation de matière pour assurer la précision du nivellement à long terme. Les flexibles de la lame sont supportés par câble d'acier et recouvert de Cordura pour une protection encore meilleure.

2. Ajustables par cale, les roulements en coquille sans graisse des joints avant et arrière des poutres de poussée donnent une connexion serrée pour maintenir une performance de nivellement "comme du neuf" et un minimum de maintenance.

3. Les traverses robustes fournissent un appui latéral solide et ont une forme permettant de voir clairement le bord de la lame. Leur position élevée donne aussi un dégagement généreux en fin de poussée.

4. Grâce aux robustes poutres de poussée à profil haut et à la lame en demi U à angle d'attaque réglable à 3 positions, le bouteur à lame externe fournit une durabilité et une performance exceptionnelles.





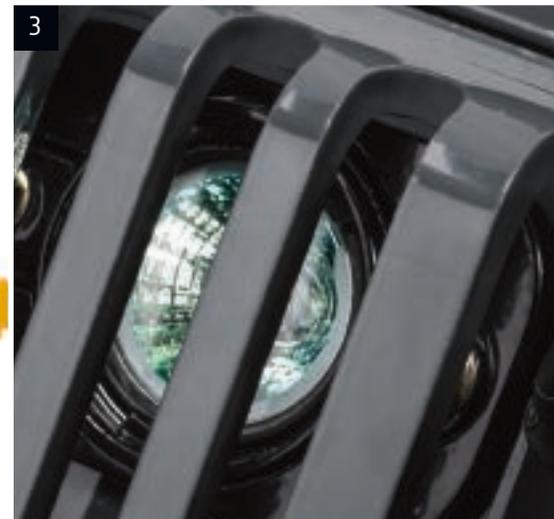
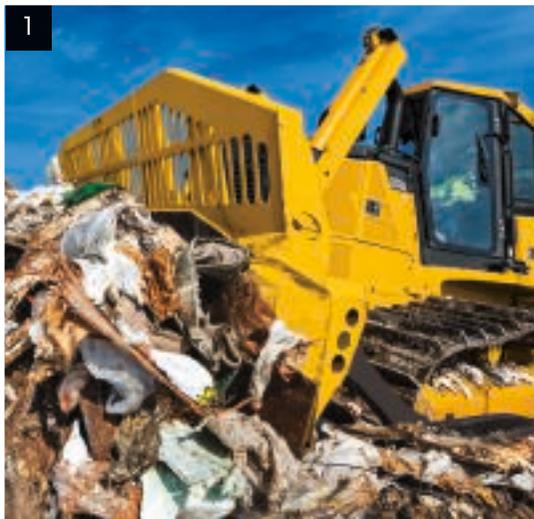
## Configuré sans compromis.

Votre entreprise est différente. Pourquoi vous contentez d'un bouteur ordinaire ? Avec un choix de multiples configurations de train de roulement, lame d'angle PAT à montage interne, droite à montage externe ou en demi U, et avec de nombreuses autres options, bâtir un bouteur John Deere à votre façon est notre façon de faire les choses. Ces machines archipolyvalentes peuvent aussi être équipées de groupes pour service spécial et applications sévères qui les aident à réussir sur une grande variété de chantiers. Et à s'attaquer à des tâches interdites aux autres bouteurs. Renseignez-vous chez le concessionnaire.



Modèle	Lame	Largeur des crampons
750K XLT	À lame d'angle (PAT)	560 mm (22 po)
750K LGP	PAT	865 mm (34 po)
750K	Lame droite externe (OSD)	560 mm (22 po)
850K	OSD	610 mm (24 po)
850K WT	OSD	760 mm (30 po)
850K LGP	OSD	910 mm (36 po)
850K XLT	PAT	610 mm (24 po)
850K WLT	PAT	760 mm (30 po)
850K LGP	PAT	910 mm (36 po)

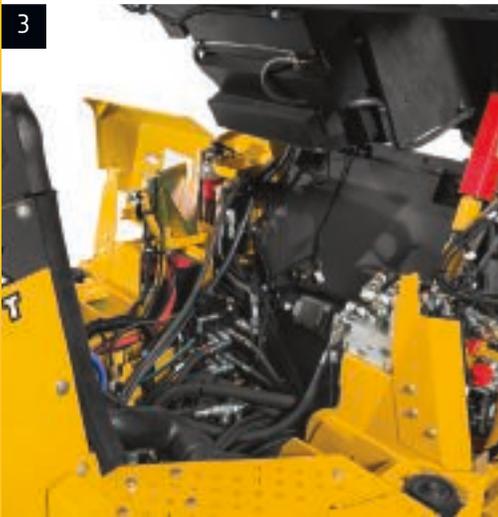
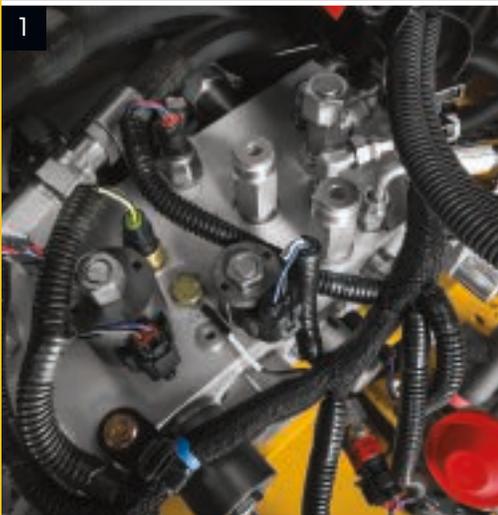
1. Les groupes de protection et les configurations de manutention de déchets équipent ces bouteurs pour survivre aux environnements hostiles.
2. Ayant un entraînement hydrostatique et une impressionnante force de traction à la barre, nos bouteurs sont excellents avec les instruments arrière comme les défonceuses et les charrues à câble.
3. Les phares à halogènes à haute intensité sont standard. Mais si vous désirez prolonger votre journée de travail après la tombée de la nuit, optez pour le bloc d'éclairage sur 360°.



# Ouvert aux idées nouvelles.

Il suffit de quelques minutes pour découvrir les nombreuses façons dont nos bouteurs FT4/Phase IV de série K peuvent aider à minimiser la maintenance. Les panneaux latéraux ouvrent grand pour révéler les points de service journalier groupés du même côté. Une boîte de ventilateur exclusive à montage articulé facilite l'accès aux faisceaux des refroidisseurs pour le nettoyage rapide. Les autres tâches de service périodique comme le remplacement des liquides et des filtres sont également faciles. Il suffit même de quelques minutes pour avoir accès aux composants du groupe motopropulseur. Comme vous voyez, lorsqu'il s'agit d'améliorer la disponibilité et de réduire les coûts d'exploitation journaliers, nous sommes ouverts aux idées nouvelles.

1. Le système disponible d'évacuation rapide du liquide aide à accélérer la maintenance. Les intervalles de vidange de 500 heures pour l'huile à moteur et de 2000 heures pour le liquide hydraulique et de transmission réduisent le chômage machines et les dépenses.
2. Les prises d'échantillonnage de liquides et les prises d'essai simplifient la maintenance préventive et les fonctions diagnostiques.
3. Il suffit de quelques minutes pour basculer le poste de conduite sur 70° et avoir libre accès aux composants internes.
4. Le nouvel épurateur d'air accessible au sol simplifie l'entretien périodique et est contrôlé par le système diagnostique de bord. Des filtres communs sont utilisés pour plusieurs autres modèles de bouteur John Deere.
5. Le fonctionnement et l'état du filtre d'échappement sont indiqués par des icônes et des affichages à l'écran. Le moniteur diagnostique fournit aussi des messages clairs facilitant le dépis-tage des anomalies.



Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel (DPF) sont basés sur l'état, ce qui signifie que la machine avertit l'opérateur avant que le service soit requis. De façon typique, le service de la cendre n'est pas nécessaire avant la première remise en état du moteur. Le genre d'application, les pratiques normales de maintenance, et le type d'huile lubrifiante auront un rapport sur les intervalles de service de la cendre.

Le moniteur diagnostique évolué fournit des messages clairs pour aider à accélérer le dépiage des anomalies.

Le robuste blindage inférieur en retrait permet d'accéder facilement au carter inférieur pour le service rapide.

Les réservoirs indépendants de liquide hydraulique et de liquide hydrostatique éliminent tout risque de contamination.

Les panneaux latéraux ouvrent grand pour accéder aux réglettes-jauges, tubes de remplissage, batteries, interrupteur électrique principal, et filtres à huile du moteur, de la transmission et du système hydraulique.

Les groupes de graisseurs à distance permettent d'accéder facilement au pivot du châssis en C et à la barre transversale difficilement accessible. Le tableau de graissage pratique permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

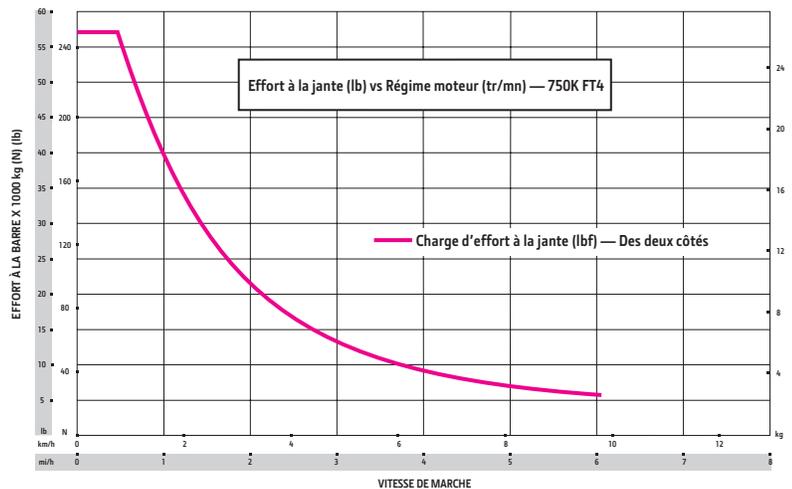
Les filtres verticaux se remplacent rapidement, sans salissures. Le moteur, le système hydraulique et la transmission utilisent la même huile, ce qui simplifie encore plus le service.



John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLink Ultimate fournit des données en temps réel et des pronostics de santé qui suggèrent les solutions de maintenance pouvant réduire les arrêts coûteux. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.

# 750K

<b>Moteur</b>	<b>750K XLT / 750K LGP</b>	<b>750K</b>
<b>Type de lame</b>	<b>Lame d'angle (PAT)</b>	<b>Lame droite externe (OSD)</b>
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PVS 6068	John Deere PowerTech PVS 6068
Norme sur émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE
Cylindrée	6,8 L (414 po <sup>3</sup> )	6,8 L (414 po <sup>3</sup> )
Puissance nette SAE	123 kW (165 HP) à 1800 tr/mn	123 kW (165 HP) à 1800 tr/mn
Couple net maximum	768 Nm (567 pi-lb) à 1400 tr/mn	768 Nm (567 pi-lb) à 1400 tr/mn
Aspiration	Turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Type sec à deux étages à aspiration	Type sec à deux étages à aspiration
<b>Refroidissement</b>	<b>750K XLT / 750K LGP / 750K</b>	
Type	Ventilateur aspirant à vitesse variable, inversion automatique	
Liquide de refroidissement	-37 degrés C (-34 degrés F)	
Radiateur du moteur	10 ailettes par pouce	
<b>Groupe motopropulseur</b>	<b>750K XLT</b>	
<b>Transmission</b>	Entraînement automatique hydrostatique à double sentier ; caractéristique de détection de charge adaptant automatiquement la vitesse et la puissance aux conditions de charge ; chaque chenille est entraînée individuellement par une pompe à cylindrée variable et un moteur ; boutons de sélection de vitesse de marche sur direction à un seul levier et commande de direction ; rapports de vitesse de marche arrière à sélection indépendante de 100 %, 115 % ou 130 % de la vitesse de marche avant ; contrôle de vitesse de marche par pédale de décélérateur jusqu'à l'arrêt complet	
Décompression du système	45 850 kPa (6650 lb/po <sup>2</sup> )	
Vitesses de déplacement		
Avant et arrière	9,7 km/h (6,0 mi/h)	
Maximum (en option)	11,0 km/h (6,8 mi/h)	
<b>Direction</b>	Direction, vitesse, sens de marche et différenciation des chenilles par levier unique ; virage en puissance et vitesse de chenilles infiniment variable pour une manoeuvrabilité illimitée et un summum de contrôle ; la direction hydrostatique élimine les freins et les embrayages de direction	
<b>Transmissions finales</b>	Transmissions finales planétaires à double réduction montées indépendamment des bâtis de chenille et des bâtis de poussée pour isolation des charges de chocs	
Rapport final	46,41 à 1	
<b>Effort à la barre</b>		
Maximum	254 kN (57 000 lb)	
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	156 kN (35 000 lb)	
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	98 kN (22 000 lb)	
<b>Freins</b>		
Service	Le freinage hydrostatique (dynamique) immobilise la machine quand le levier de contrôle de sens de marche est mis au point mort ou quand le décélérateur est enfoncé au cran d'arrêt	



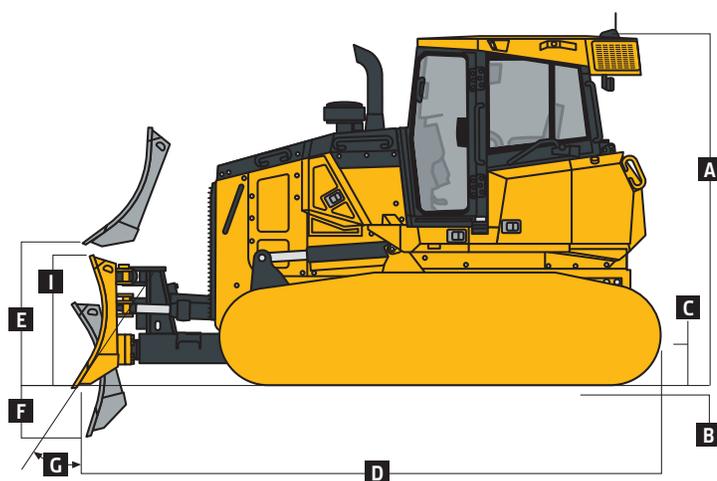


<b>Groupe motopulseur (suite)</b>		<b>750K XLT / 750K LGP / 750K</b>	
<b>Freins (suite)</b>			
Stationnement	La caractéristique exclusive du frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique serre automatiquement les freins humides à disques multiples à l'arrêt du moteur, si l'opérateur appuie à fond sur la pédale de décélérateur à la position de freinage, si l'unité est au point mort pendant 3 secondes (sans détection de mouvement), ou si le levier de blocage de stationnement est en position de stationnement ; la machine ne peut pas être conduite quand le frein est serré, ce qui réduit l'usure ou le besoin de réglage		
<b>Système hydraulique</b>	<b>750K XLT / 750K LGP</b>	<b>750K</b>	
<b>Type de lame</b>	<b>PAT</b>	<b>OSD</b>	
Type	Système hydraulique à détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable		Système hydraulique à détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
Cylindrée de la pompe	63 cm <sup>3</sup>	63 cm <sup>3</sup>	
Décompression du système	24 993 kPa (3625 lb/po <sup>2</sup> )	24 993 kPa (3625 lb/po <sup>2</sup> )	
Pression différentielle	1896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )	1896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )	
Débit maximum, ralenti rapide à vide	138 L/mn (36 gal./mn)	138 L/mn (36 gal./mn)	
Commande	Lever à trois fonctions à barre en T à pilote avec fonction d'angle à bouton-poussoir		Lever à deux fonctions à barre en T à pilote
<b>Système électrique</b>	<b>750K XLT / 750K LGP / 750K</b>		
Voltage	24 volts		
Capacité			
Batterie	950 CCA		
Réserve	190 minutes		
Alternateur			
Cabine	130 ampères		
Pavillon	100 ampères		
Éclairage	Sur grille (2), à l'arrière (2), compartiment moteur (1) et réflecteurs arrière (2)		
<b>Train de roulement</b>	<b>750K XLT</b>	<b>750K LGP</b>	<b>750K</b>
<b>Type de lame</b>	<b>PAT</b>	<b>PAT</b>	<b>OSD</b>
<b>Chenilles</b>	John Deere Dura-Trax™ dotées de maillons de chaîne traités thermiquement, étanchés et lubrifiés, de rouleaux trempés à cœur, étanchés et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure ; galets segmentés ; patins pour service très dur livrables (sur certains modèles) pour conditions de chantier très difficiles		
Écartement des chenilles	1880 mm (74 po)	2134 mm (84 po)	1880 mm (74 po)
Largeur des crampons	560 mm (22 po)	865 mm (34 po)	560 mm (22 po)
Chaîne	Scellée et lubrifiée	Scellée et lubrifiée	Scellée et lubrifiée
Patins, chaque côté	45	45	40
Rouleaux de chenille, chaque côté	8	8	7
Longueur de chenille au sol	3073 mm (121 po)	3073 mm (121 po)	2591 mm (102 po)
Superficie de contact au sol	34 344 cm <sup>2</sup> (5323 po <sup>2</sup> )	53 077 cm <sup>2</sup> (8227 po <sup>2</sup> )	28 957 cm <sup>2</sup> (4488 po <sup>2</sup> )
Pression au sol	44,5 kPa (6,46 lb/po <sup>2</sup> )	31,5 kPa (4,57 lb/po <sup>2</sup> )	52,9 kPa (7,67 lb/po <sup>2</sup> )
Pas des chenilles	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)
Oscillation au rouleau avant	± 135 mm (± 5,3 po)	± 127 mm (± 5,0 po)	± 110 mm (± 4,3 po)
<b>Poste de conduite</b>	<b>750K XLT / 750K LGP / 750K</b>		
ROPS (ISO 3471 – 2008) et FOPS (ISO 3449 – 2005)			
<b>Données de service</b>			
<b>Contenances</b>			
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	368 L (97,5 gal.)		
Système de refroidissement avec réservoir de récupération	40,75 L (10,8 gal.)		
Huile moteur avec filtre	24,6 L (6,5 gal.)		
Réservoir avec filtre			
Transmission	115 L (30 gal.)		
Hydraulique	112 L (29,7 gal.)		
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	13,6 L (3,6 gal.)		

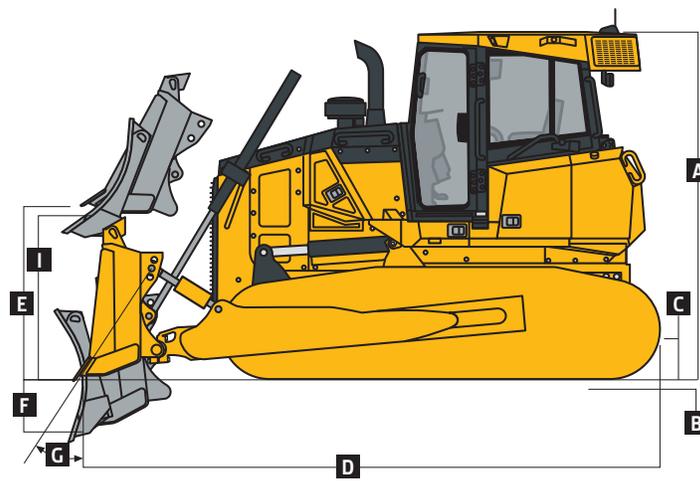
Masses en opération	750K XLT	750K LGP	750K
<b>Type de lame</b>	<b>PAT</b>	<b>PAT</b>	<b>OSD</b>
Poids de base (avec équipement standard, structure de protection anti-retournement [ROPS], plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg [175 lb])	15 661 kg (34 527 lb)	17 121 kg (37 745 lb)	15 679 kg (34 566 lb)
<b>Composants optionnels</b>			
Cabine avec mise sous pression et chaufferette/climatiseur	337 kg (743 lb)	337 kg (743 lb)	337 kg (743 lb)
Pavillon ROPS			
Chaufferette	39 kg (85 lb)	39 kg (85 lb)	39 kg (85 lb)
Grillages avant et portes	84 kg (186 lb)	84 kg (186 lb)	84 kg (186 lb)
Grillage arrière	23 kg (50 lb)	23 kg (50 lb)	23 kg (50 lb)
Grillages latéraux	44 kg (98 lb)	44 kg (98 lb)	44 kg (98 lb)
Cabine avec climatiseur			
Grillages avant et portes	79 kg (175 lb)	79 kg (175 lb)	79 kg (175 lb)
Grillage arrière	34 kg (75 lb)	34 kg (75 lb)	34 kg (75 lb)
Grillages latéraux	54 kg (120 lb)	54 kg (120 lb)	54 kg (120 lb)
Protection de condenseur (cabine avec climatiseur)	55 kg (121 lb)	55 kg (121 lb)	55 kg (121 lb)
Pare-branches (cabine et pavillon ROPS)	261 kg (575 lb)	261 kg (575 lb)	261 kg (575 lb)
Grille pour service dur	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)
Protège-vérins de relevage	42 kg (93 lb)	42 kg (93 lb)	77 kg (170 lb)
Protection de réservoir	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)
Contrepoids arrière	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)
Attelage de récupération	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)
Barre d'attelage rigide allongée	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)
Grillage de protection de lame	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)
Guide-chaîne centraux	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)
Pare-pierres pleine longueur	154 kg (340 lb)	154 kg (340 lb)	174 kg (384 lb)
Patins			
560 mm (22 po) service moyen	De base	—	De base
560 mm (22 po) service extrême	134 kg (296 lb)	—	119 kg (263 lb)
610 mm (24 po) service moyen	140 kg (309 lb)	—	125 kg (275 lb)
610 mm (24 po) service extrême	289 kg (637 lb)	—	257 kg (566 lb)
710 mm (28 po) service moyen	—	-418 kg (-922 lb)	—
865 mm (34 po) service moyen	—	De base	—

#### Dimensions de la machine

Type de lame	PAT	PAT	OSD
<b>A</b> Hauteur hors tout au toit	3128 mm (10 pi 3 po)	3128 mm (10 pi 3 po)	3128 mm (10 pi 3 po)
<b>B</b> Profondeur de pénétration, patins à simple crampon			
Service moyen	56 mm (2,2 po)	56 mm (2,2 po)	56 mm (2,2 po)
Service extrême	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)
<b>C</b> Garde au sol dans la terre	356 mm (14 po)	356 mm (14 po)	356 mm (14 po)
<b>D</b> Longueur hors tout	4921 mm (16 pi 5 po)	5246 mm (17 pi 3 po)	4937 mm (16 pi 2 po)
Longueur avec barre allongée	5210 mm (17 pi 1 po)	5535 mm (18 pi 2 po)	5226 mm (17 pi 2 po)
<b>E</b> Hauteur de levage de la lame	1025 mm (40,3 po)	1025 mm (40,3 po)	1050 mm (41,3 po)
<b>F</b> Profondeur de creusage de la lame	650 mm (25,6 po)	650 mm (25,6 po)	575 mm (22,6 po)
<b>G</b> Angle de coupe réglable	55,2 à 60,1 degrés	55,2 à 60,1 degrés	50,5 à 60,0 degrés

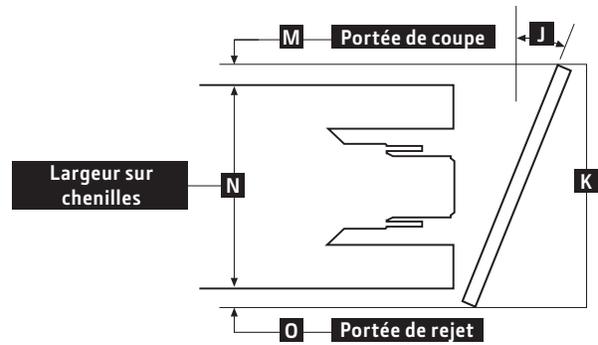
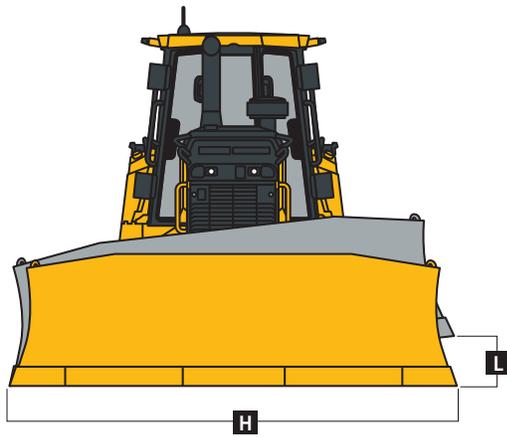


750K XLT / 750K LGP AVEC LAME D'ANGLE (PAT)



750K AVEC LAME DROITE EXTÉRIEURE (OSD)

Dimensions de la machine (suite)		750K XLT	750K LGP	750K
<b>Type de lame</b>		<b>PAT</b>		<b>OSD</b>
<b>Demi U</b>				
<b>H</b>	Largeur de la lame	—	—	3251 mm (128 po) (10 pi 8 po)
<b>I</b>	Hauteur de la lame	—	—	1240 mm (48,8 po) (4 pi 0,8 po)
	Capacité SAE	—	—	4,3 m <sup>3</sup> (5,6 vg <sup>3</sup> )
	Poids	—	—	1163 kg (2564 lb)
	Poids de l'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	—	—	1470 kg (3242 lb)
<b>L</b>	Inclinaison de la lame	—	—	711 mm (28 po)
<b>N</b>	Largeur sur chenilles	—	—	2438 mm (96 po) (8 pi 0 po)
<b>Droite</b>				
<b>H</b>	Largeur de la lame	3296 mm (130 po) (10 pi 10 po)	3962 mm (156 po) (13 pi 0 po)	—
<b>I</b>	Hauteur de la lame	1194 mm (47 po) (3 pi 11 po)	1170 mm (46,1 po) (3 pi 10,1 po)	—
	Capacité SAE	2,2 m <sup>3</sup> (4,2 vg <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 vg <sup>3</sup> )	—
	Poids	937 kg (2066 lb)	1081 kg (2383 lb)	—
	Poids de l'assemblage de bâti en C (sans lame)	1318 kg (2905 lb)	1318 kg (2905 lb)	—
<b>J</b>	Angle de la lame	23,5 degrés	23,5 degrés	—
<b>K</b>	Largeur hors tout, lame en angle	3020 mm (118,9 po) (9 pi 10,9 po)	3631 mm (142,9 po) (11 pi 10,9 po)	—
<b>L</b>	Inclinaison de la lame (par cric)	437 mm (17,2 po)	524 mm (20,6 po)	—
<b>M</b>	Portée de coupe	108 mm (4,3 po)	84 mm (3,3 po)	—
<b>N</b>	Largeur sur chenilles	2438 mm (96 po) (8 pi 0 po)	2997 mm (118 po) (9 pi 10 po)	—
<b>O</b>	Portée de rejet	224 mm (8,8 po)	297 mm (11,7 po)	—

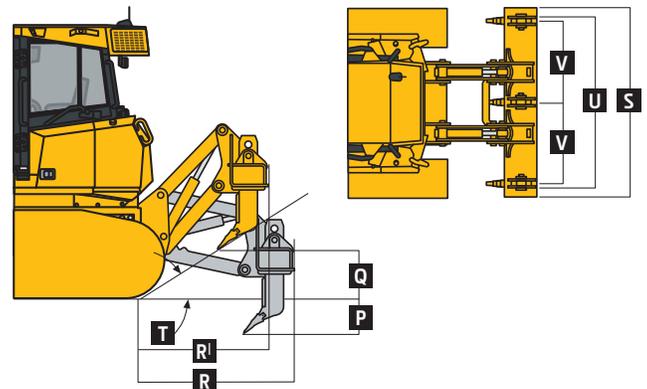


#### Défonceuse arrière

750K XLT / 750K LGP / 750K

Défonceuse parallélogramme à réglage hydraulique d'angle d'attaque et embouts ESCO®, bras multiples (3)

Poids	1690 kg (3725 lb)
<b>P</b>	Pénétration maximale 686 mm (27 po)
<b>Q</b>	Dégagement maximal sous l'embout 686 mm (27 po)
<b>R</b>	Longueur hors tout, abaissée 1689 mm (5 pi 7 po)
<b>R<sup>l</sup></b>	Longueur hors tout, relevée 1448 mm (4 pi 9 po)
<b>S</b>	Largeur totale de poutre 2134 mm (7 pi 0 po)
<b>T</b>	Angle de pente (relevée) 22 degrés
<b>U</b>	Largeur de défonçage 1880 mm (6 pi 2 po)
<b>V</b>	Distance entre les étançons 902 mm (3 pi 0 po)



# 850K

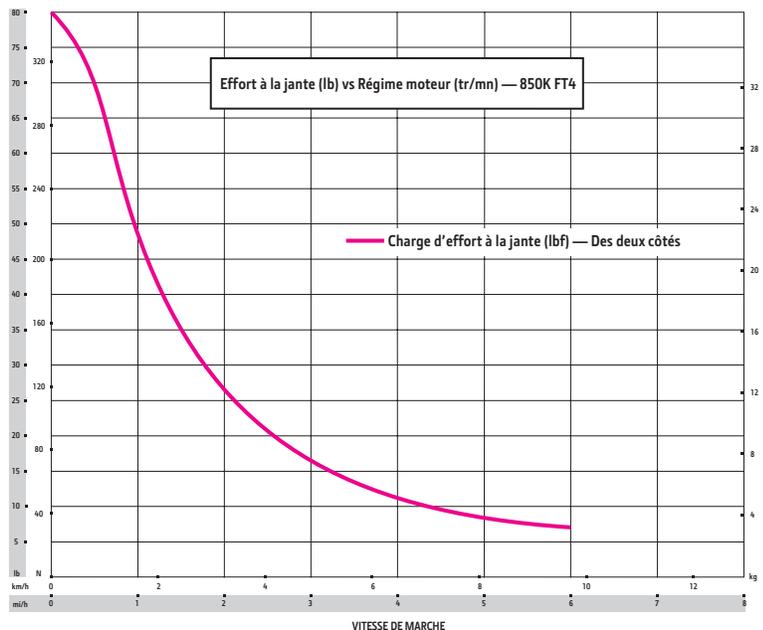
Moteur	850K XLT / 850K WLT / 850K LGP	850K / 850K WT / 850K LGP
Type de lame	Lame d'angle (PAT)	Lame droite externe (OSD)
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6068	John Deere PowerTech PSS 6068
Norme sur émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE
Cylindrée	6,8L (414 po <sup>3</sup> )	6,8L (414 po <sup>3</sup> )
Puissance nette SAE	152 kW (205 HP) à 1800 tr/mn	152 kW (205 HP) à 1800 tr/mn
Couple net maximum	915 Nm (675 pi-lb) à 1500 tr/mn	915 Nm (675 pi-lb) à 1500 tr/mn
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Type sec à deux étages à aspiration	Type sec à deux étages à aspiration
<b>Refroidissement</b>	<b>850K XLT / 850K WLT / 850K LGP / 850K / 850K WT</b>	
Type	Ventilateur aspirant à vitesse variable, inversion automatique	
Liquide de refroidissement	-37 degrés C. (-34 degrés F)	
Radiateur du moteur	10 ailettes par pouce	

<b>Groupe motopropulseur</b>	
<b>Transmission</b>	Entraînement automatique hydrostatique à double sentier ; caractéristique de détection de charge adaptant automatiquement la vitesse et la puissance aux conditions de charge ; chaque chenille est entraînée individuellement par une pompe à cylindrée variable et un moteur ; boutons de sélection de vitesse de marche sur direction à un seul levier et commande de direction ; rapports de vitesse de marche arrière à sélection indépendante de 100 %, 115 % ou 130 % de la vitesse de marche avant ; contrôle de vitesse de marche par pédale de décélérateur jusqu'à l'arrêt complet
Décompression du système	45 850 kPa (6650 lb/po <sup>2</sup> )
Vitesses de déplacement	
Avant et arrière	9,7 km/h (6,0 mi/h)
Maximum (en option)	11,0 km/h (6,8 mi/h)
<b>Direction</b>	Direction, vitesse, sens de marche et différenciation des chenilles par levier unique ; virage en puissance et vitesse de chenilles infiniment variable pour une manoeuvrabilité illimitée et un summum de contrôle ; la direction hydrostatique élimine les freins et les embrayages de direction
<b>Transmissions finales</b>	Transmissions finales planétaires à double réduction montées indépendamment des bâtis de chenille et des bâtis de poussée pour isolation des charges de chocs
Rapport final	44,75 à 1

<b>Effort à la barre</b>	
Maximum	356 kN (80 000 lb)
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	178 kN (40 000 lb)
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	131 kN (29 500 lb)

<b>Freins</b>	
Service	Le freinage hydrostatique (dynamique) immobilise la machine quand le levier de contrôle de sens de marche/direction est mis au point mort ou quand le décélérateur est enfoncé à refus

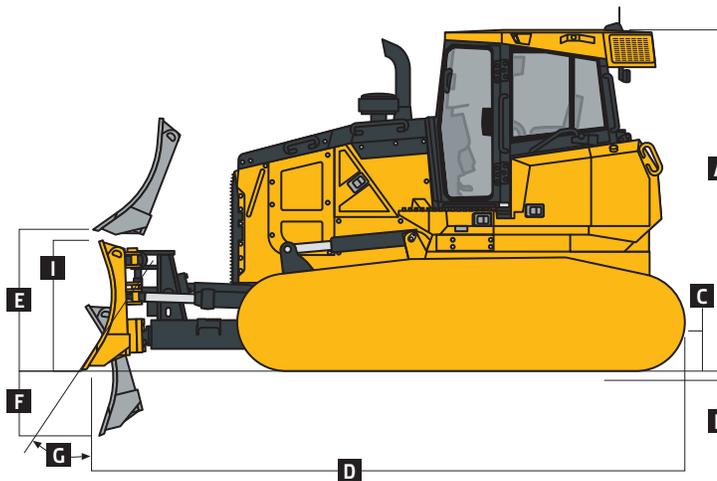
Stationnement	La caractéristique exclusive du frein de stationnement à ressort et dégagement hydraulique serre automatiquement les freins humides à disques multiples à l'arrêt du moteur, si l'opérateur appuie à fond sur la pédale de décélérateur à la position de freinage, si l'unité est au point mort pendant 3 secondes (sans détection de mouvement), ou si le levier de blocage de stationnement est en position de stationnement ; la machine ne peut pas être conduite quand le frein est serré, ce qui réduit l'usure ou le besoin de réglage
---------------	---



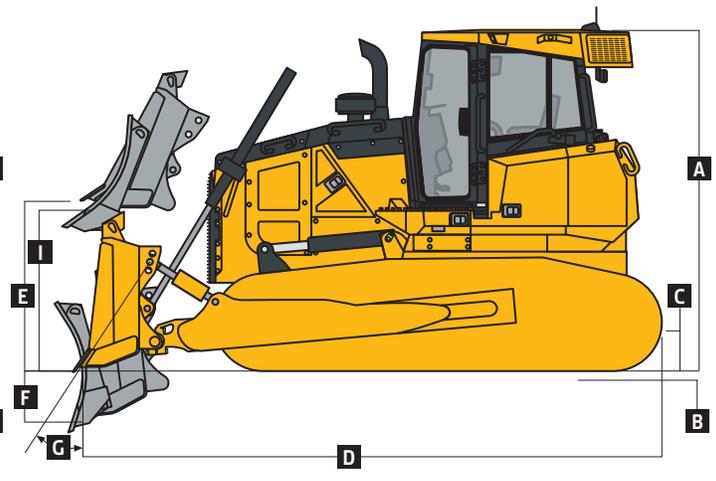
<b>Système hydraulique</b>		850K XLT / 850K WLT / 850K LGP	850K / 850K WT / 850K LGP
Type de lame	<b>PAT</b>	<b>OSD</b>	
Type	Système hydraulique à détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable		
Cylindrée de la pompe	74 cm <sup>3</sup>	74 cm <sup>3</sup>	
Décompression du système	24 993 kPa (3625 lb/po <sup>2</sup> )	24 993 kPa (3625 lb/po <sup>2</sup> )	
Pression différentielle	1896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )	1896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )	



Masses en opération (suite)	850K XLT	850K WLT	850K LGP	850K	850K WT	850K LGP
Type de lame	PAT	PAT	PAT	OSD	OSD	OSD
<b>Composants optionnels (suite)</b>						
Grille pour service dur	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)
Protège-vérins de relevage	42 kg (93 lb)	42 kg (93 lb)	42 kg (93 lb)	80 kg (176 lb)	80 kg (176 lb)	80 kg (176 lb)
Protection de réservoir	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)
<b>Contrepoids</b>						
Avant	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)
Arrière	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)
Attelage de récupération	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)
Barre d'attelage rigide allongée	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)
Grillage de protection de lame	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)
Grillage de protection de la lame	—	198 kg (436 lb)	210 kg (462 lb)	—	207 kg (455 lb)	226 kg (498 lb)
Guide-chaîne centraux	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)
Pare-pierres pleine longueur	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	222 kg (490 lb)	222 kg (490 lb)	242 kg (534 lb)
Protection de transmission finale	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)
<b>Barres d'impact</b>						
Avant	—	73 kg (160 lb)	73 kg (160 lb)	—	111 kg (245 lb)	147 kg (325 lb)
Arrière	—	78 kg (171 lb)	78 kg (171 lb)	—	166 kg (366 lb)	78 kg (171 lb)
<b>Prénettoyeur</b>						
Air de cabine assisté	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)
Air de moteur à évacuateur tangentiel	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)
<b>Patins</b>						
560 mm (22 po) service extrême	175 kg (385 lb)	—	—	155 kg (342 lb)	-213 kg (-470 lb)	—
610 mm (24 po) service moyen	De base	—	-850 kg (-1873 lb)	De base	-368 kg (-812 lb)	-847 kg (-1868 lb)
610 mm (24 po) service extrême	346 kg (762 lb)	—	-504 kg (-1111 lb)	307 kg (677 lb)	-61 kg (-135 lb)	-502 kg (-1108 lb)
760 mm (30 po) service moyen	—	De base	-435 kg (-959 lb)	—	De base	—
760 mm (30 po) service extrême	—	444 kg (979 lb)	9 kg (19 lb)	—	395 kg (870 lb)	—
910 mm (36 po) service moyen	—	—	De base	—	—	De base
910 mm (36 po) service extrême	—	—	524 kg (1155 lb)	—	—	523 kg (1153 lb)
<b>Dimensions de la machine</b>						
<b>A</b> Hauteur hors tout au toit	3211 mm (10 pi 6,5 po)		3211 mm (10 pi 6,5 po)		3211 mm (10 pi 6,5 po)	
<b>B</b> Profondeur de pénétration, patins à simple crampon						
Service moyen	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)
Service extrême	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)
<b>C</b> Garde au sol dans la terre	409 mm (16,1 po)		409 mm (16,1 po)		409 mm (16,1 po)	
<b>D</b> Longueur hors tout	5740 mm (18 pi 10 po)	5740 mm (18 pi 10 po)	5740 mm (18 pi 10 po)	5384 mm (17 pi 8 po)	5384 mm (17 pi 8 po)	5940 mm (19 pi 6 po)
Longueur avec barre allongée	5937 mm (19 pi 6 po)	5937 mm (19 pi 6 po)	5937 mm (19 pi 6 po)	5569 mm (18 pi 3 po)	5569 mm (18 pi 3 po)	6137 mm (20 pi 2 po)
<b>E</b> Hauteur de levage de la lame	1072 mm (3 pi 6 po)	1072 mm (3 pi 6 po)	1072 mm (3 pi 6 po)	1151 mm (3 pi 9 po)	1151 mm (3 pi 9 po)	1151 mm (3 pi 9 po)
<b>F</b> Profondeur de creusage de la lame	704 mm (28 po)	704 mm (28 po)	704 mm (28 po)	599 mm (24 po)	599 mm (24 po)	599 mm (24 po)
<b>G</b> Angle de coupe réglable	55,1 à 60,2 degrés		55,1 à 60,2 degrés		51,5 à 61,0 degrés	

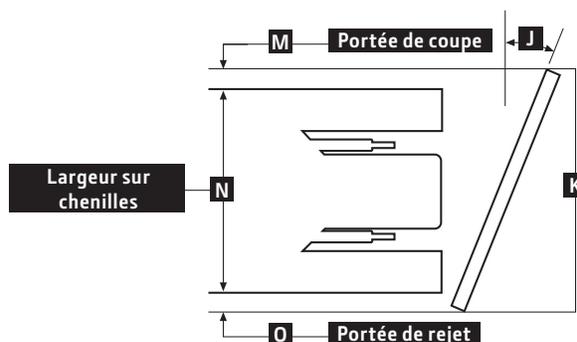
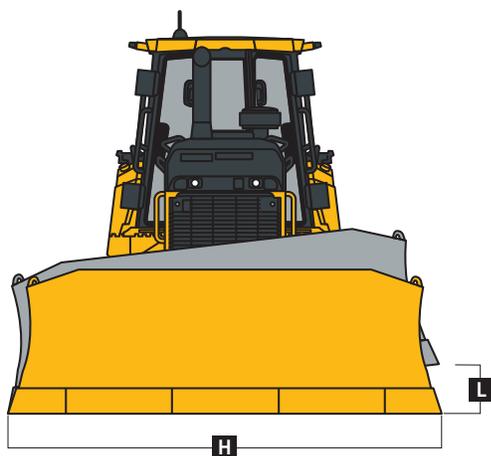


850K XLT / 850K WLT / 850K LGP AVEC LAME D'ANGLE (PAT)



850K / 850K WT / 850K LGP AVEC LAME DROITE EXTERNE (OSD)

Dimensions de la machine (suite)	850K XLT	850K WLT	850K LGP	850K	850K WT	850K LGP
Type de lame	PAT	PAT	PAT	OSD	OSD	OSD
	—			Demi U		
H Largeur de la lame	—	—	—	3251 mm (128 po) (10 pi 8 po)	3556 mm (140 po) (11 pi 8 po)	3861 mm (152 po) (12 pi 8 po)
I Hauteur de la lame	—	—	—	1422 mm (56 po) (4 pi 8 po)	1374 mm (54 po) (4 pi 6 po)	1321 mm (52 po) (4 pi 4 po)
Capacité SAE	—	—	—	5,6 m <sup>3</sup> (7,3 vg <sup>3</sup> )	5,8 m <sup>3</sup> (7,6 vg <sup>3</sup> )	6,0 m <sup>3</sup> (7,8 vg <sup>3</sup> )
Poids	—	—	—	1643 kg (3286 lb)	1567 kg (3455 lb)	1641 kg (3612 lb)
Poids de l'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	—	—	—	1820 kg (4004 lb)	1889 kg (4156 lb)	2101 kg (4622 lb)
L Inclinaison de la lame	—	—	—	753 mm (30 po)	753 mm (30 po)	853 mm (34 po)
N Largeur sur chenilles	—	—	—	2489 mm (98 po) (8 pi 2 po)	2794 mm (110 po) (9 pi 2 po)	3099 mm (122 po) (10 pi 2 po)
	PAT			Droite		
H Largeur de la lame	3708 mm (146 po) (12 pi 2 po)	4013 mm (158 po) (13 pi 2 po)	4267 mm (168 po) (14 pi 0 po)	—	—	3912 mm (154 po) (12 pi 10 po)
I Hauteur de la lame	1229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	—	—	1258 mm (49,5 po) (4 pi 1,5 po)
Capacité SAE	3,9 m <sup>3</sup> (5,2 vg <sup>3</sup> )	4,3 m <sup>3</sup> (5,6 vg <sup>3</sup> )	4,5 m <sup>3</sup> (5,9 vg <sup>3</sup> )	—	—	4,1 m <sup>3</sup> (5,4 vg <sup>3</sup> )
Poids	1251 kg (2758 lb)	1330 kg (2932 lb)	1397 kg (3080 lb)	—	—	1561 kg (3441 lb)
Poids de l'assemblage de bâti en C (sans lame)	1647 kg (3631 lb)	1647 kg (3631 lb)	1647 kg (3631 lb)	—	—	2101 kg (4622 lb)
J Angle de la lame	23,8 degrés	23,8 degrés	23,8 degrés	—	—	—
K Largeur hors tout, lame en angle	3391 mm (134 po) (11 pi 2 po)	3658 mm (144 po) (12 pi 0 po)	3901 mm (154 po) (12 pi 10 po)	—	—	—
L Inclinaison de la lame (par cric)	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)	572 mm (23 po)	—	—	—
M Portée de coupe	158 mm (6,2 po)	145 mm (5,7 po)	109 mm (4,3 po)	—	—	—
N Largeur sur chenilles	2693 mm (106 po) (8 pi 10 po)	2997 mm (118 po) (9 pi 10 po)	3302 mm (130 po) (10 pi 10 po)	—	—	—
O Portée de rejet	284 mm (11,2 po)	272 mm (10,7 po)	234 mm (9,2 po)	—	—	—

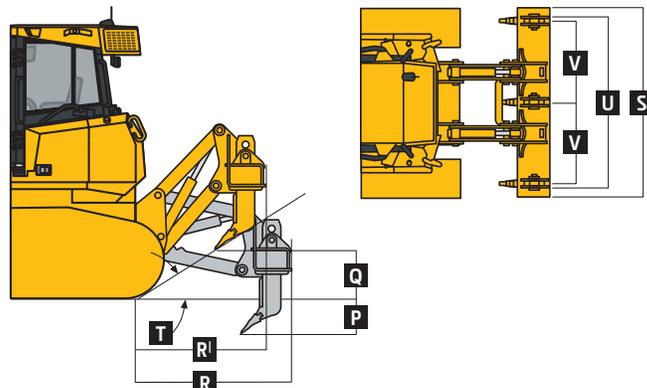


#### Défonceuse arrière

850K XLT / 850K WLT / 850K LGP / 850K / 850K WT

Défonceuse parallélogramme à réglage hydraulique d'angle d'attaque et embouts ESCO®, bras multiples (3)

Poids	2032 kg (4480 lb)
P Pénétration maximale	724 mm (28,5 po)
Q Dégagement maximal sous l'embout	610 mm (24 po)
R Longueur hors tout, abaissée	1626 mm (5 pi 4 po)
R <sup>l</sup> Longueur hors tout, relevée	1525 mm (5 pi 0 po)
S Largeur totale de poutre	2400 mm (7 pi 10 po)
T Angle de pente (relevée)	24 degrés
U Largeur de défonçage	2146 mm (7 pi 1 po)
V Distance entre les étançons	1041 mm (3 pi 5 po)



# Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

750K	850K	Moteur
●	●	Conforme aux normes antipollution de Niveau 4 final EPA/Phase IV UE
●		Moteur John Deere PowerTech™ PVS 6,8L
	●	Moteur John Deere PowerTech™ PSS 6,8L
●	●	Chemises de cylindre humides
●	●	Mode Eco
●	●	Tuyau d'échappement noir
▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
●	●	Commande électronique avec protection automatique du moteur
●	●	Turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Épurateur d'air sec à deux éléments de sécurité avec évacuateur tangentiel
●	●	Arrêt automatique programmable du moteur
●	●	Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur
●	●	Filtres à carburant à auto-amorçage électronique
▲	▲	Filtre à carburant pour service sévère
▲	▲	Chauffe-bloc
▲	▲	Chauffe liquide de refroidissement alimenté en carburant
▲	▲	Alternateur de 100 ampères (pavillon)
▲	▲	Alternateur de 130 ampères (cabine)
Refroidissement		
●	●	Ventilateur de refroidissement aspirant, à inversion programmable à montage articulé
●	●	Liquide de refroidissement à -37 degrés C (-34 degrés F)
●	●	Ventilateur à inversion automatique programmable
●	●	Radiateur de liquide de refroidissement (10 ailettes au pouce)
●	●	Refroidisseur hydrostatique (HST) à 10 ailettes au pouce)
●	●	Refroidisseur hydraulique à 10 ailettes au pouce)
●	●	Protège-ventilateur fermé (conforme à SAE J1308 et ISO 3457)
●	●	Groupe de refroidissement isolé du compartiment-moteur
●	●	Groupe de refroidissement haute température ambiante et radiateur anti-débris pour service dur
Transmission		
●	●	Transmission HST à double sentier
●	●	Rapports de vitesse de marche arrière à sélectionner
●	●	Fonction de décelérateur à sélectionner (hydrostatique et moteur ou hydrostatique seulement)
●	●	Direction à simple levier avec fonction de contre-rotation
●	●	Virages sous puissance complète avec vitesse de chenilles infiniment variable
●	●	Freins de service HST (dynamiques)
●	●	Frein de stationnement multidisques humides
●	●	Prises diagnostiques à distance
●	●	Système de réchauffage automatique de transmission par temps froid
●	●	Réduction automatique de transmission au dépassement des températures du système
●	●	Réservoir de transmission indépendant et scellé et système de filtration indépendant du système hydraulique

750K	850K	Système hydraulique
●	●	Système électrohydraulique (EH) à détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
●	●	Système hydraulique à 2 fonctions
▲	▲	Système hydraulique à 3 fonctions
▲	▲	Système hydraulique à 3 fonctions avec plomberie arrière
▲	▲	Système hydraulique à 4 fonctions avec plomberie arrière
▲	▲	Système hydraulique EH à capacité de contrôle de nivellement
●	●	Huile hydraulique Hydra™ toutes saisons, -25 degrés C à 50 degrés C (-13 degrés F à 122 degrés F)
▲	▲	Huile hydraulique Hydra™ XR, -40 degrés C à 40 degrés C (-40 degrés F à 104 degrés F)
▲	▲	Commande d'inclinaison pour lame extérieure
●	●	Pompe hydraulique standard
▲	▲	Pompe hydraulique à débit élevé
▲	▲	Pompe hydraulique pour utilisation avec treuil
●	●	Réservoir hydraulique indépendant et scellé et système de filtration indépendant du système de transmission
Train de roulement		
●	●	Tôles de châssis de chenilles pleine longueur à surface douce
●	●	Guides avant et arrière avec bandes d'usure
●	●	Galets segmentés
●	●	Rouleaux à bride double
●	●	Train de roulement oscillant
●	●	Train de roulement pour service dur, scellé et lubrifié
▲	▲	Bagues de train de roulement SC-2™ à durée prolongée
▲	▲	Pare-pierres pleine longueur
▲	▲	Pignons en retrait
Poste de conduite		
▲	▲	Cabine pavillon
▲	▲	Cabine fermée avec chauffage/climatisation
●	●	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) avec enrouleur (conforme à SAE J386)
▲	▲	Siège en vinyle à suspension pneumatique (pavillon)
▲	▲	Siège en tissu à suspension pneumatique (cabine fermée)
▲	▲	Siège de luxe en tissu chauffé à suspension pneumatique (cabine fermée)
●	●	Radio AM/FM
▲	▲	XM Satellite Radio™
▲	▲	Prénettoyeur actionné par CVC
●	●	Cabine inclinable
●	●	Moniteur ACL multilingue et multifonction
▲	▲	Affichage primaire (PDU) couleur de 178 mm (7 po), multilingue (avec système hydraulique EH seulement)
●	●	Alarme de marche arrière
●	●	Prise de 12 volts pour accessoires (1)
▲	▲	Prise de 12 volts pour accessoires (2)
●	●	Démarrage sans clé
▲	▲	Rétroviseur pour instruments arrière
●	●	Rétroviseur intérieur convexe
●	●	Compartiment de rangement verrouillable au tableau de bord
●	●	Porte-gobelets (2)

750K	850K	Divers			
●	●	Accès pour service par inclinaison du poste de conduite			
●	●	Groupe de drainage écologique			
▲	▲	Robinets d'échantillonnage des liquides			
●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)			
▲	▲	Prises de service rapide (Huile moteur, hydraulique et HST, et liquide de refroidissement)			
▲	▲	Système de réapprovisionnement rapide			
●	●	Phares sur grille (2), arrière (2)			
▲	▲	Phares additionnels (2)			
●	●	Éclairage du compartiment moteur			
▲	▲	Phare rotatif			
▲	▲	Système de contrôle de nivellement Topcon			
▲	▲	Groupe d'interface à capacité Topcon			
▲	▲	Groupe d'interface à capacité Trimble			
▲	▲	Groupe d'interface à capacité Leica			
▲	▲	Groupe de protection forestière			
●	●	Disjoncteur électrique principal			
Accessoires					
	▲	Groupe de site d'enfouissement			
▲	▲	Cric d'inclinaison			
▲	▲	Chauffage de structure protectrice antiretournement (ROPS)			
▲	▲	Isolants et montures de cabine pour groupe forestier			
▲	▲	Préfiltre pour gros débris			
▲	▲	Pare-pierres pleine longueur			
▲	▲	Pignons en retrait			
▲	▲	Protection anti-débris pour transmissions finales (pour déchets)			
▲	▲	Défonceuse/scarificatrice arrière			
▲	▲	Contrepoids arrière (1 ou 2)			
▲	▲	Grille pour service dur			
▲	▲	Attelage de récupération avec 1 ou 2 contrepoids			
▲	▲	Barre d'attelage rigide allongée			
▲	▲	Barre d'attelage rigide allongée avec 2 contrepoids			
▲	▲	Compartiment de rangement arrière			
▲	▲	Prévention anticorrosion			
STD	XLT	LGP	Patins 750K		
●	●	▲	560 mm (22 po) service moyen		
▲	▲	▲	560 mm (22 po) service extrême		
▲	▲	▲	610 mm (24 po) service moyen		
▲	▲	▲	610 mm (24 po) service extrême		
		▲	710 mm (28 po) service moyen		
		●	865 mm (34 po) service moyen avec coins rognés		
STD	WT	XLT	WLT	LGP	Patins 850K
▲	▲	▲	▲	▲	560 mm (22 po) service extrême
●	▲	●	▲	▲	610 mm (24 po) service moyen
▲	▲	▲	▲	▲	610 mm (24 po) service extrême
		●	●	▲	760 mm (30 po) service moyen avec coins rognés
	▲	▲	▲	▲	760 mm (30 po) service extrême avec coins rognés
			●		910 mm (36 po) service moyen avec coins rognés
			▲		910 mm (36 po) service extrême service avec coins rognés

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 3050 m (10 000 pi). La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Aussi offerts : treuils, guide-câble, arches pour grumes, grappins de débardage, protection contre les débris, protection pour lieux d'enfouissement, charries à câble, flèches latérales, cabine posée hors usine pour pavillon, chauffeferret pour pavillon, et système de suppression d'incendie. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, structure de protection anti-retournement (ROPS), plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Bouteur 750K XLT avec barre d'attelage rigide, patins de 560 mm (22 po), et lame PAT ; bouteur 750K LGP avec barre d'attelage rigide, patins de 865 mm (34 po), et lame PAT ; bouteur 750K avec barre d'attelage rigide, patins de 560 mm (22 po), et lame OSD ; bouteur 850K WT avec patins de 760 mm (30 po) et lame OSD ; bouteur 850K XLT avec patins de 610 mm (24 po) et lame PAT ; bouteur 850K WLT avec patins de 760 mm (30 po) et lame PAT ; bouteur 850K LGP avec patins de 910 mm (36 po) et lame OSD ou PAT ; et bouteur 850K avec patins de 610 mm (24 po) et lame OSD. Protection certifiée ROPS et FOPS au poste de conduite.

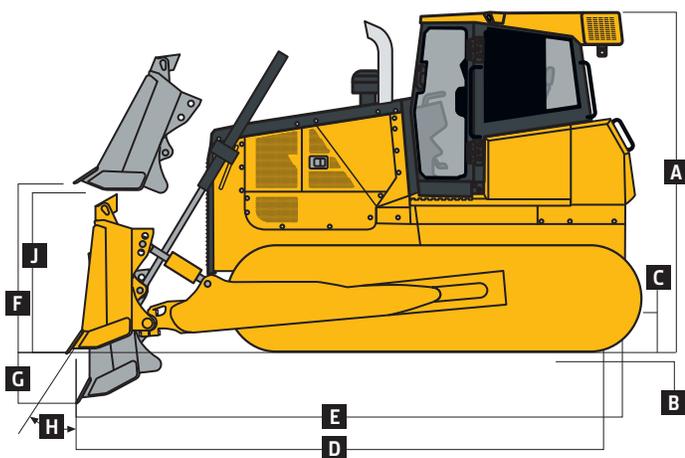




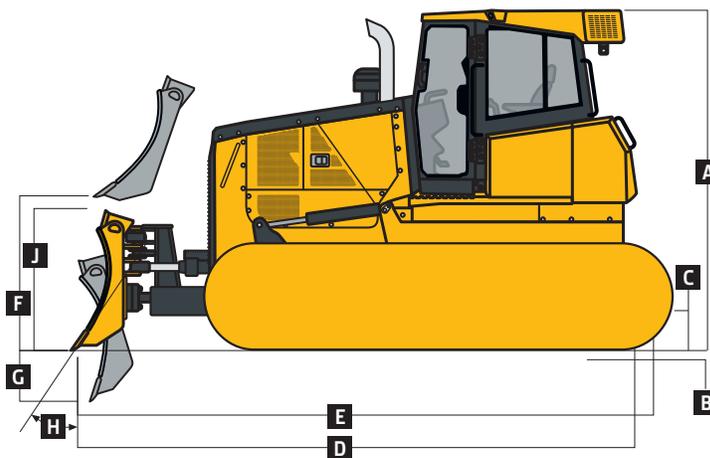
Masse en opération (suite)	850K	850K WT	850K LGP	850K XLT	850K WLT	850K LGP
Type de lame	Lame droite externe (OSD)			Lame d'angle (PAT)		
<b>Composants optionnels (suite)</b>						
Protège-branches (pavillon ROPS et cabine)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)
Robuste grillage de protection	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)	35 kg (78 lb)
Protège-flexibles de vérins de relevage	80 kg (176 lb)	80 kg (176 lb)	80 kg (176 lb)	42 kg (93 lb)	42 kg (93 lb)	42 kg (93 lb)
Tôles protectrices de réservoir	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)	323 kg (712 lb)
<b>Contrepoids</b>						
Avant	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)	397 kg (875 lb)
Arrière	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)
Attelage de récupération	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)
Barre d'attelage prolongée, rigide	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)
Grillage de protection de lame	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)	87 kg (192 lb)
Grillage à débris de lame	—	207 kg (455 lb)	226 kg (498 lb)	—	198 kg (436 lb)	210 kg (462 lb)
Guides-chaîne centraux	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)	85 kg (188 lb)
Pare-pierres pleine longueur	222 kg (490 lb)	222 kg (490 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)
Grillage à débris de transmission finale	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)
<b>Barres d'impact</b>						
Avant	—	111 kg (245 lb)	147 kg (325 lb)	—	73 kg (160 lb)	73 kg (160 lb)
Arrière	—	166 kg (366 lb)	78 kg (171 lb)	—	78 kg (171 lb)	78 kg (171 lb)
<b>Pre-filtre</b>						
Air de cabine, mécanisé	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)	21 kg (47 lb)
Air de moteur, éjecteur rotatif	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)	6 kg (13 lb)
<b>Patins de chenilles</b>						
560 mm (22 po), service extrême	155 kg (342 lb)	- 213 kg (- 470 lb)	—	175 kg (385 lb)	—	—
610 mm (24 po), service moyen	De base	- 368 kg (- 812 lb)	- 847 kg (- 1868 lb)	De base	—	- 850 kg (- 1873 lb)
610 mm (24 po), service extrême	307 kg (677 lb)	- 61 kg (- 135 lb)	- 502 kg (- 1108 lb)	346 kg (762 lb)	—	- 504 kg (- 1111 lb)
760 mm (30 po), service moyen	—	De base	—	—	De base	- 435 kg (- 959 lb)
760 mm (30 po), service extrême	—	395 kg (870 lb)	—	—	444 kg (979 lb)	9 kg (19 lb)
910 mm (36 po), service moyen	—	—	De base	—	—	De base
910 mm (36 po), service extrême	—	—	523 kg (1153 lb)	—	—	524 kg (1155 lb)

Dimensions de la machine	850K / 850K WT	850K LGP	850K XLT / 850K WLT / 850K LGP
--------------------------	----------------	----------	--------------------------------

Type de lame	Lame droite externe (OSD)	Lame d'angle (PAT)
--------------	---------------------------	--------------------



850K / 850K WT / 850K LGP AVEC LAME DROITE EXTERNE



850K XLT / 850K WLT / 850K LGP AVEC LAME D'ANGLE PAT

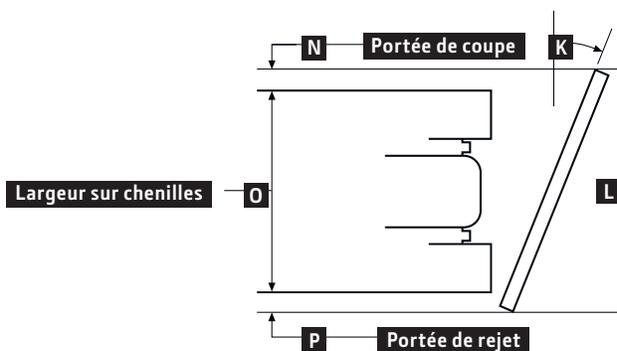
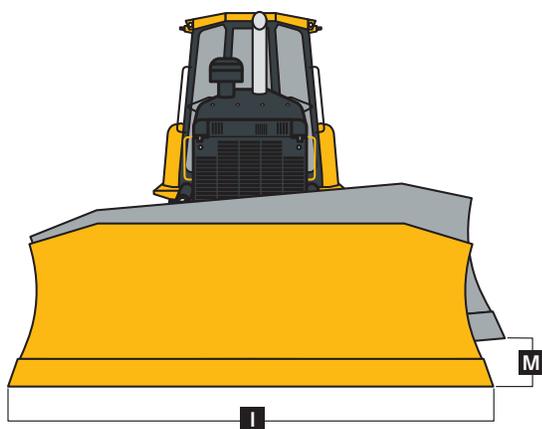
A	Hauteur hors tout au toit	3161 mm (10 pi 4,5 po)	3161 mm (10 pi 4,5 po)	3161 mm (10 pi 4,5 po)
B	Profondeur de pénétration, patin à simple crampon			
	Service moyen	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)
	Service extrême	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)
C	Garde au sol dans la terre	409 mm (16,1 po)	409 mm (16,1 po)	409 mm (16,1 po)
D	Longueur hors tout	5384 mm (17 pi 8 po)	5940 mm (19 pi 6 po)	5740 mm (18 pi 10 po)
E	Longueur avec barre allongée	5569 mm (18 pi 3 po)	6137 mm (20 pi 3 po)	5940 mm (19 pi 6 po)
F	Hauteur de levage de la lame	1151 mm (45 po)	1151 mm (45 po)	1072 mm (42 po)
G	Profondeur de creusage de la lame	599 mm (24 po)	599 mm (24 po)	704 mm (28 po)
H	Réglage d'angle de bord de coupe de lame	51,5 à 61,0 degrés	51,5 à 61,0 degrés	55,1 à 60,2 degrés

Dimensions de la machine (suite)	850K	850K WT	850K LGP	850K XLT	850K WLT	850K LGP
----------------------------------	------	---------	----------	----------	----------	----------

Type de lame

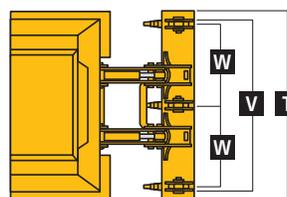
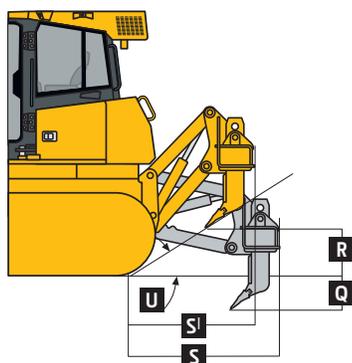
Lame droite externe (OSD)

Lame d'angle (PAT)



Demi U						
I	Largeur de lame	3251 mm (128 po) (10 pi 8 po)	3556 mm (140 po) (11 pi 8 po)	3861 mm (152 po) (12 pi 8 po)	—	—
J	Hauteur de lame	1422 mm (56 po) (4 pi 8 po)	1374 mm (54 po) (4 pi 6 po)	1321 mm (52 po) (4 pi 4 po)	—	—
	Capacité SAE	5,6 m <sup>3</sup> (7,3 vg <sup>3</sup> )	5,8 m <sup>3</sup> (7,6 vg <sup>3</sup> )	6,0 m <sup>3</sup> (7,8 vg <sup>3</sup> )	—	—
	Poids	1643 kg (3286 lb)	1567 kg (3455 lb)	1641 kg (3612 lb)	—	—
	Poids d'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	1820 kg (4004 lb)	1889 kg (4156 lb)	2101 kg (4622 lb)	—	—
M	Inclinaison de la lame	753 mm (30 po)	753 mm (30 po)	853 mm (34 po)	—	—
O	Largeur sur chenilles	2489 mm (98 po) (8 pi 2 po)	2794 mm (110 po) (9 pi 2 po)	3099 mm (122 po) (10 pi 2 po)	—	—
Droite						
I	Largeur de lame	—	—	3912 mm (154 po) (12 pi 10 po)	3708 mm (146 po) (12 pi 2 po)	4267 mm (168 po) (14 pi 0 po)
J	Hauteur de lame	—	—	—	1229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1229 mm (48 po) (4 pi 0 po)
	Capacité SAE	—	—	4,1 m <sup>3</sup> (5,0 vg <sup>3</sup> )	3,9 m <sup>3</sup> (5,2 vg <sup>3</sup> )	4,3 m <sup>3</sup> (5,6 vg <sup>3</sup> )
	Poids	—	—	1561 kg (3441 lb)	1251 kg (2758 lb)	1330 kg (2932 lb)
	Poids d'assemblage de châssis en C (sans lame)	—	—	2101 kg (4622 lb)	1647 kg (3631 lb)	1647 kg (3631 lb)
K	Angle de lame	—	—	—	23,8 degrés	23,8 degrés
L	Largeur hors tout avec lame en angle	—	—	—	3391 mm (134 po) (11 pi 2 po)	3658 mm (144 po) (12 pi 0 po)
M	Inclinaison de la lame (avec vérin d'inclinaison)	—	—	—	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)
N	Portée de coupe	—	—	—	158 mm (6,2 po)	145 mm (5,7 po)
O	Largeur sur chenilles	—	—	—	2693 mm (106 po) (8 pi 10 po)	2997 mm (118 po) (9 pi 10 po)
P	Portée de rejet	—	—	—	284 mm (11,2 po)	272 mm (10,7 po)

Défonceuse arrière 850K / 850K WT / 850K LGP / 850K XLT / 850K WLT



Défonceuse parallélogramme multi-bras (3) avec réglage hydraulique d'angle d'attaque et embouts ESCO	
Poids	2032 kg (4480 lb)
Q	Pénétration maximale 724 mm (28,5 po)
R	Dégagement maximal sous l'embout 610 mm (24 po)
S	Longueur hors tout, abaissée 1626 mm (64 po)
S'	Longueur hors tout, relevée 1525 mm (60 po)
T	Largeur totale de poutre 2400 mm (7 pi 10 po)
U	Angle de pente (relevée) 24 degrés
V	Largeur de défonçage 2146 mm (7 pi 1 po)
W	Distance entre les étançons 1041 mm (3 pi 5 po)

# Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

\*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

700K	750K	850K	Moteur
●	●	●	Conforme aux normes antipollution de Niveau 4 EPA/Phase IIIB UE
●	●	●	Commande électronique avec protection automatique du moteur
●	●	●	Épurateur d'air sec tubulaire à deux éléments avec évacuateur tangentiel
●	●	●	Filtre d'échappement sous le capot avec tuyau vertical
●	●	●	Système de démarrage à bougie de préchauffage
●	●	●	Arrêt automatique programmable du moteur
●	●	●	Minuterie automatique de refroidissement du turbocompresseur
●	●	●	Vidange de service écologique
●	●	●	Filtres à carburant avec auto-amorçage électronique (montés à distance sur 700K)
●	●	●	Chemises de cylindres humides
▲	▲	▲	Chauffe-moteur de 110 volts
▲	▲	▲	Chauffe-liquide de refroidissement alimenté en carburant
▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	▲	Préfiltre d'air d'alimentation à éjecteur rotatif
▲	▲	▲	Robinet d'échantillonnage des liquides
▲	▲	▲	Filtre à carburant de 400 mL pour service sévère et séparateur d'eau
Refroidissement			
●	●	●	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable, à entraînement hydraulique, à montage articulé
▲	●	●	Ventilateur de refroidissement automatique à inversion programmable
●	●	●	Radiateur de liquide de refroidissement (10 ailettes au pouce)
●	●	●	Refroidisseur hydrostatique (huile/air – 10,2 ailettes au pouce)
●	●	●	Refroidisseur hydraulique (huile/air – 10,2 ailettes au pouce)
●	●	●	Protège-ventilateur fermé (conforme à SAE J1308 et ISO3457)
●	●	●	Blindages latéraux perforés du moteur et du capot
●	●	●	Grille pour service dur de type à barres à montage articulé
●	●	●	Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
●	●	●	Groupe de refroidissement isolé du compartiment-moteur
●	●	●	Robuste radiateur résistant aux déchets et groupe de refroidissement pour haute température ambiante.
▲	▲	▲	Grille pour service extrême à montage articulé
Transmission			
●	●	●	Prises diagnostiques à distance
●	●	●	Système de réchauffage automatique de transmission pour climat froid
●	●	●	Déclassement automatique de transmission pour températures excessives
●	●	●	Vidanges de service écologique
●	●	●	Filtre vertical vissé de transmission coté pour 2000 heures
●	●	●	Réservoir autonome de transmission scellé et système de filtration indépendant du système hydraulique
▲	▲	▲	Protection de joint de transmission finale (pour manutention de déchets)
Système hydraulique			
●	●	●	Système hydraulique à 2 fonctions
●	▲	▲	Système hydraulique à 3 fonctions
▲	▲	▲	Système hydraulique à 3 fonctions avec plomberie arrière
▲	▲	▲	Système hydraulique à 4 fonctions avec plomberie arrière
●	●	●	Refroidisseur hydraulique
●	●	●	Filtre hydraulique vertical vissé coté pour 2000 heures

700K	750K	850K	Système hydraulique (suite)
●	●	●	Réservoir autonome de système hydraulique scellé et système de filtration indépendant du système de transmission
▲	▲	▲	Pompe hydraulique à débit élevé pour utilisation avec treuil
▲	▲	▲	Pompe hydraulique à accouplement direct pour utilisation avec treuil
▲	▲	▲	Système hydraulique à capacité de contrôle de nivellement
▲	▲	▲	Contrôle de nivellement Topcon intégré
Châssis principal, panneaux d'accès			
●	●	●	Accès pour service par inclinaison du poste de conduite
●	●	●	Crochet de remorquage avant
●	●	●	Protection ventrale intégrale
●	●	●	Couvercles d'accès ventraux à charnières (boulonnés)
●	●	●	Protection antivandalisme : Porte d'accès au moteur / Portes de réservoirs latéraux / Réservoir de carburant / Tableau de bord / Réservoir de liquide de transmission / Réservoir de liquide hydraulique
●	●	●	Pivot de traverse centrale sans entretien
Instruments			
▲	▲	▲	Contrepoids, avant, 172 kg (380 lb)
▲	▲	▲	Contrepoids, arrière, 326 kg (720 lb)
▲	▲	▲	Contrepoids, avant, 397 kg (875 lb)
▲	▲	▲	Contrepoids, arrière, 449 kg (990 lb)
▲	▲	▲	Groupe de site d'enfouissement
▲	▲	▲	Attelage de récupération avec goupille
▲	▲	▲	Barre d'attelage rigide allongée avec goupille pour instruments trainés
▲	▲	▲	Barre d'attelage allongée pour treuil (avec ou sans passe-câble)
▲	▲	▲	Défonceuse parallélogramme arrière à 5 étançons et 3 étançons
▲	▲	▲	Treuil John Deere 4000S, entrée mécanisée/sortie libre OU sortie mécanisée
▲	▲	▲	Treuil à entraînement hydrostatique*
▲	▲	▲	Treuil à entraînement direct*
▲	▲	▲	Passe-câble à 4 rouleaux pour treuil
▲	▲	▲	Accessoire de lame pour râteau à racines
▲	▲	▲	Groupe de protection de l'opérateur
▲	▲	▲	Groupe de protection forestière
▲	▲	▲	Groupe d'interface à capacité Trimble®
▲	▲	▲	Groupe d'interface à capacité Topcon
▲	▲	▲	Groupe d'interface à capacité Leica
Train de roulement			
●	●	●	Tôles de châssis de chenilles pleine longueur à surface douce
●	●	●	Guides avant et arrière avec bandes d'usure
●	●	●	Galets segmentés
●	●	●	Rouleaux à bride double
●	●	●	Système de train de roulement Maximum Life
●	●	●	Train de roulement oscillant
▲	●	●	Train de roulement scellé et lubrifié pour service dur
▲	▲	▲	Bagues de train de roulement SC-2 <sup>me</sup> à durée prolongée
▲	▲	▲	Pare-pierres pleine longueur
▲	▲	▲	Pignons en retrait
XLT LGP Patins pour 700K			
●	▲	▲	560 mm (22 po) pour service moyen
▲	▲	▲	610 mm (24 po) pour service moyen
●	●	●	760 mm (30 po) pour service moyen
STD XLT LGP Patins pour 750K			
●	●	▲	560 mm (22 po) pour service moyen
▲	▲	▲	560 mm (22 po) pour service extrême
▲	▲	▲	610 mm (24 po) pour service moyen
▲	▲	▲	610 mm (24 po) pour service extrême
▲	▲	▲	710 mm (28 po) pour service moyen
●	●	●	865 mm (34 po) pour service moyen avec coins rognés

STD	WT	XLT	WLT	LGP	Patins pour 850K
▲	▲	▲	▲	▲	560 mm (22 po) pour service extrême
●	▲	●	▲	▲	610 mm (24 po) pour service moyen
▲	▲	▲	▲	▲	610 mm (24 po) pour service extrême
●	●	●	▲	▲	760 mm (30 po) pour service moyen avec coins rognés
▲	▲	▲	▲	▲	760 mm (30 po) pour service extrême avec coins rognés
●	●	●	●	▲	910 mm (36 po) pour service moyen avec coins rognés
▲	▲	▲	▲	▲	910 mm (36 po) pour service extrême avec coins rognés
Pavillon Cabine Poste de conduite / Système électrique					
●	●	●	●	●	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) avec enrouleur (conforme à SAE J386)
●	●	●	●	●	Rétroviseur intérieur convexe, 102 mm (4 po) de hauteur, 203 mm (8 po) de largeur (conforme à SAE J985)
●	●	●	●	●	Prise de 12 volts, 10 ampères
▲	▲	▲	▲	▲	Deuxième prise de 12 volts sur console, 10 ampères (750K et 850K seulement)
●	●	●	●	●	Compartiment de rangement verrouillable au tableau de bord
▲	▲	▲	▲	▲	Compartiment de rangement arrière (750K et 850K seulement)
●	●	●	●	●	Porte-gobelet (2)
●	●	●	●	●	Climatiseur de 24 000 Btu
●	●	●	●	●	Vitre teintée
●	●	●	●	●	Plafonnier
●	●	●	●	●	Chaufferette (au plafond)
●	●	●	●	●	Essuie-glaces (intermittent et 2 vitesses) et lave-glaces – vitres avant et latérales, et portes de gauche et de droite (vitre arrière de 750K et 850K)
▲	▲	▲	▲	▲	Essuie-glaces et lave-glaces arrière (700K seulement)
●	●	●	●	●	Siège en vinyle à suspension pneumatique
●	●	●	●	●	Siège en tissu à suspension pneumatique
▲	▲	▲	▲	▲	Siège luxueux chauffé et à renforts en cuir à suspension pneumatique
▲	▲	▲	▲	▲	Chaufferette sous le siège
●	●	●	●	●	Radio AM/FM/météo avec horloge et branchement avant pour lecteur MP3
●	●	●	●	●	Fente de rangement à la section radio avec prise de branchement
●	●	●	●	●	Alternateur scellé, 100 ampères
●	●	●	●	●	Alternateur scellé, 130 ampères
●	●	●	●	●	Disjoncteur électrique principal verrouillable
●	●	●	●	●	Moniteur ACL multilingue/multifonctionnel : Affichage analogique (niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, pression d'huile du moteur) / Affichage numérique (régime moteur, pression de charge, heures, niveau de suie DPF, gamme de vitesse/direction de la transmission)
●	●	●	●	●	Diagnostics intégrés : Détails des codes diagnostiques / Valeurs des capteurs / Calibrations / Testeur de circuit individuel
●	●	●	●	●	Démarrage sans clé avec multiples modes de sécurité
●	●	●	●	●	Phares sur grille (2), arrière (2)
▲	▲	▲	▲	▲	Phares de travail (2), sur le toit
●	●	●	●	●	Éclairage du compartiment moteur (750K et 850K seulement ; en option sur 700K)
▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseur d'instrument à montage externe
▲	▲	▲	▲	▲	Ports de service rapide
▲	▲	▲	▲	▲	Système d'approvisionnement rapide (750K et 850K seulement)
●	●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Aussi disponibles : treuils, passe-câble, arches pour grumes, grappins de débarrage, groupes pour manutention de déchets, groupes de protection pour sites d'enfouissement, charrie à câble, flèches latérales, cabine posée hors usine pour pavillon, chaufferette de pavillon, et système d'extinction des incendies. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec structures de protection anti-retourne (ROPS), plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Bouteur 700K XLT avec patins de chenilles de 560 mm (22 po) et lame PAT ; bouteur 700K LGP avec patins de chenilles de 760 mm (30 po) et lame PAT ; bouteur 750K XLT avec barre d'attelage rigide, patins de chenilles de 560 mm (22 po) et lame PAT ; bouteur 750K LGP avec barre d'attelage rigide, patins de chenilles de 865 mm (34 po) et lame PAT ; bouteur 750K avec barre d'attelage rigide, patins de chenilles de 560 mm (22 po) et lame OSD ; bouteur 850K WT avec patins de chenilles de 760 mm (30 po) et lame OSD ; bouteur 850K XLT avec patins de chenilles de 610 mm (24 po) et lame OSD ; bouteur 850K WLT avec patins de chenilles de 760 mm (30 po) et lame PAT ; bouteur 850K LGP avec patins de chenilles de 910 mm (36 po) et lame OSD ou PAT ; et bouteur 850K unit avec patins de chenilles de 610 mm (24 po) et lame OSD. Protection certifiée ROPS et FOPS au poste de conduite.

