

BULLDOZER 1050K

261 kW (350 hp)



JOHN DEERE



Cuando ponga en la balanza todas sus opciones, elegirá un 1050K.

No tomamos las opiniones de nuestros clientes a la ligera. Así que cuando los dueños de máquinas y los operadores como usted intervinieron con sus aportes novedosos y de peso sobre nuestro reinventado Bulldozer 1050K, escuchamos y respondimos con potencia y peso adicional para mayor productividad. Otras mejoras incluyen un motor diesel EPA Tier 2/EU Stage II. Y un nuevo modo Ecológico que regula las rpm del motor para consumir hasta 25% menos de combustible. Además de la visibilidad incomparable, facilidad de operación, capacidad de respuesta y confiabilidad que usted ha llegado a esperar de nuestras máquinas con oruga. Cuando lo compara con otras máquinas con oruga de su clase, la 1050K es la opción obvia.



Especificaciones clave	1050K
Potencia neta	261 kW (350 hp)
Pesos de operación	42 800 a 43 100 kg (94 300 a 95 000 lb.)
Longitud de la oruga en el suelo	3 419 mm (134,6 pulg.)
Ancho de la garra	610, 660 y 711 mm (24, 26 y 28 pulg.)
Ancho de la cuchilla	
Media U o U	3 964 mm (156 pulg.) (13 pies 0 pulg.)
Ángulo mecánico	5 600 mm (221 pulg.) (18 pies 5 pulg.)



Potencia cuando usted la necesita. Control como usted lo desea.

Ostentando más poder y peso que el modelo de la Serie J que reemplaza, el Bulldozer 1050K entrega el desempeño que necesita para minería, extracción de canteras, construcción de caminos y otras aplicaciones de gran escala. El nuevo diseño desde la base del 1050K presenta un motor PowerTech™ con una razón de potencia a peso superior para entregar la tracción necesaria para empujar más material. La transmisión hidrostática de doble vía le permite empujar una carga completa en curvas sin perder material, a diferencia de las transmisiones de conversión de par motor de las máquinas de la competencia. Logrará hacer más cosas sin mucho esfuerzo extra, porque nada anda como este Deere.

Gracias a los controles electrohidráulicos (EH), el Bulldozer 1050K está listo para ser usado en control de niveles, haciendo que añadir un sistema sea tan fácil como conectar los componentes, calibrar y comenzar a trabajar, ya sea su sistema preferido Trimble o Topcon.

La inclinación de la cuchilla es ajustable en tres ubicaciones de montaje para un desempeño superior en una gran variedad de aplicaciones y materiales.

La opción de power-pitch hidráulico permite al operador controlar la inclinación de la cuchilla desde la cabina – perfecto para aplicaciones donde la inclinación debe ser ajustada varias veces en una sola empujada. Usando configuraciones programables de regreso a una inclinación, el operador puede preseleccionar posiciones de inclinación de la cuchilla, que pueden ser activadas con solo presionar un botón.

El motor diesel Tier 2/Stage II entrega potencia impresionante, torque y tracción de remolque para una productividad insuperable.

Giros con potencia, manejo de la potencia, control infinito de la velocidad... John Deere las introdujo todas hace más de 35 años. Y el Bulldozer 1050K está cargado con aún más mejoras para la productividad y el tiempo de funcionamiento.

Simplemente ingrese la velocidad máxima de velocidad de desplazamiento y el sistema de manejo de poder automáticamente mantiene la máxima eficiencia de potencia de rpm del motor sin atascos o cambios de marcha.

Controles de bajo esfuerzo comandan la cuchilla de curvatura rediseñada y la cadena de transmisión presente, asegurando una respuesta predecible en todo momento, en todas las condiciones.



1. El ripper de vástago simple o triple de paralelogramo de inclinación variable puede ser angulado sobre la marcha para una mayor productividad.

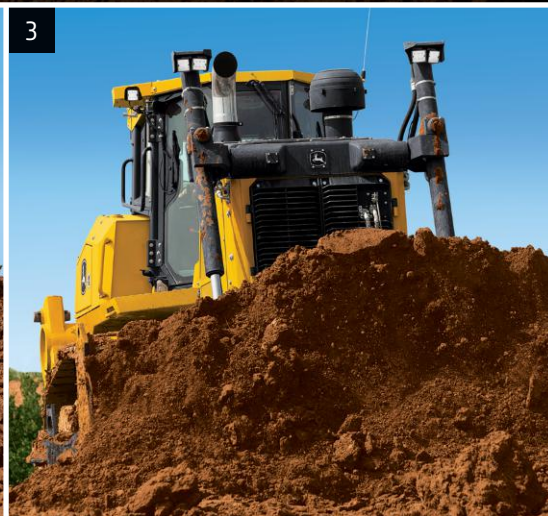
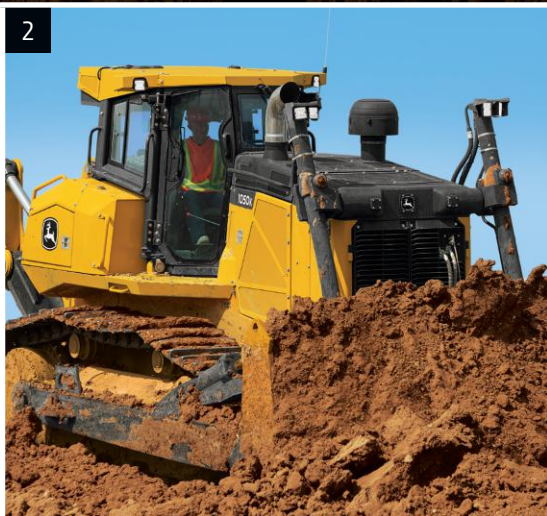




2. En control de velocidad independiente para cada oruga acelera o ralentiza cada lado — para giros con toda la potencia suaves.

3. Otra característica que mejora la productividad es la contrarrotación. Permite a un operador sobreponerse a cargas descentralizadas pesadas y reposicionar la cuchilla rápidamente sobre la marcha. También provee giros en el lugar que ahorran espacio.

4. Esta máquina con orugas dobla de la misma forma y mantiene su velocidad predeterminada ya sea trabajando en un suelo plano o en una inclinación 2 es a 1. Así que nunca es necesario utilizar dirección cruzada o utilizar el freno.



Encuentre su zona de comodidad.

¿Quién no sería más productivo en la cabina considerablemente más silenciosa y espaciosa de un 1050K? Este bulldozer está cargado con todas las comodidades que le ganan a la fatiga que un operador necesita para entrar “en la zona” y volverse más productivo.



1. Aparte de los posavasos y almacenaje frío, hay muchos lugares para guardar cosas. Si está trabajando en un sistema de control de niveles, el compartimento del panel con cerradura es ideal para el almacenamiento del monitor al final del día (o su ubicación permanente). La consola de almacenaje y radio en altura incluye una salida eléctrica de 12V para cargar un celular o un iPod®.

2. Una palanca de mando ergonómicamente correcta entrega un control intuitivo y de bajo esfuerzo de la conducción, dirección y velocidad de desplazamiento. Tiene un dispositivo de detención, por lo que no necesita del contante accionamiento o atención por parte del operador y emplea un interruptor de control de velocidad activado con el pulgar.

3. El monitor de Control Total de la Maquina (Total Machine Control, TMC) le permite a un operador seleccionar el modo y la respuesta del desacelerador, los rangos de velocidad de desplazamiento hacia adelante y en reversa, modulación de la conducción, razón de cambio de marcha F-N-R, y rangos de velocidad hacia adelante y en reversa.



El chasis del bogie absorbe impacto y vibración para suavizar el paso sobre terreno difícil, ayudando a minimizar la fatiga a la vez que se maximiza la productividad.

Como todos los bulldozers Deere, los controles hidrostáticos de la cadena de transmisión entregan una respuesta predecible en todo momento para asegurar movimientos suaves, prácticamente eliminando los movimientos abruptos y los tirones.

Use el desacelerador para desacelerar tanto la velocidad de desplazamiento como las rpm del motor, o velocidad de desplazamiento solamente, para ayudar a mantener la tracción sin afectar la potencia del motor y la respuesta hidráulica. Pisar el pedal completamente acciona el freno.


El asiento de respaldo alto con suspensión de lujo tiene una angulación de 15° para entregar una vista más cómoda del desgarrador. El asiento se ajusta de siete maneras diferentes para una comodidad que dura todo el día. Los apoyabrazos y pies también son totalmente ajustables para ajustarse a operadores de cualquier tamaño.

La cabina totalmente cerrada también está equipada con un calentador/aire acondicionado. Muchas ventilas direccionales mantienen el vidrio transparente y el interior agradable.

El módulo de interruptor sellado entrega control activable con un dedo de arranque sin llaves. El sistema de seguridad de panel táctil requiere un código de pase numérico (cuando se activa) para ayudar a prevenir la operación no autorizada de la máquina.

El monitor LCD a color de funciones ampliadas entrega acceso táctil a gran cantidad de la información de la máquina. También le permite personalizar configuraciones de la máquina.





Nada funciona como un producto de Deere, porque nada.

El 1050K fue diseñado y construido con herramientas y técnicas de última generación por una fuerza de trabajo consciente de la calidad en nuestra planta de clase mundial en Dubuque, Iowa, USA. El 1050K comparte muchos componentes con nuestros otros Bulldozers de la Serie K, incluyendo un marco central unificado excepcionalmente fuerte, un motor de manga húmeda para trabajo pesado y engranajes finales planetarios aislados. Cuando vea cómo es por dentro, querrá una John Deere.

John Deere WorkSight™ es un conjunto poderoso de soluciones telemáticas que optimiza máquinas, tiempo de funcionamiento y sitios de trabajo. En su centro, el monitoreo JDLink™ entrega datos de localización y utilización de máquinas en tiempo real y permite pronósticos del estado de la máquina que sugieren soluciones de mantenimiento para prevenir tiempo de inactividad costoso.

La mayoría de las partes que se desgastan, como bordes cortantes y brocas, son intercambiables con otras máquinas competitivas, así que usted solo tiene que almacenar una pieza si tiene una flota mixta.

Los marcos oscilantes de las orugas absorben cargas de impacto, para una mayor duración, mejor nivelación, y mayor comodidad. Además, el rodillo frontal es más pequeño, dando una visibilidad mejorada.

La temperatura de transmisión final puede ser monitoreada y reportada utilizando JDLink para ayudar a identificar problemas antes de que se vuelvan problemas serios.

Las vigas de empuje de media concha hacen que cortar y soldar sea innecesario, por lo que son menos costosas y necesitan menos tiempo para ser cambiadas.



1. Protecciones del fondo enrasadas y escudos laterales bien ajustados ayudan a que la basura quede afuera. Las perforaciones de los escudos laterales y del capó funcionan como primeros filtros, previniendo más aún la entrada de más escombros.
2. El chasis para trabajo pesado está sellado, lubricado y construido para durar. Su sensato diseño de oruga solo tiene un punto de flexión de movimiento delantero que cause desgaste, para una mayor vida útil.
3. El paquete de refrigeración está diseñado para desempeñarse en todas las condiciones, incluyendo alta temperatura ambiente. El ventilador reversible envía el aire automáticamente hacia el lado contrario en los centros más frescos en intervalos predeterminados. Si las condiciones requieren de limpieza más frecuente, simplemente presione un botón para poner en acción el ciclo de reversa.



El marco central soldado de una sola pieza resiste tensión por torsión, absorbe cargas de impacto, y entrega fuerza máxima al tiempo que permite acceso de servicio a componentes importantes. Las transmisiones planetarias finales de doble reducción para trabajo pesado están montadas independientemente de los marcos de las orugas, lugar donde están protegidas de cargas de impacto.

¿Qué pasaría si su distribuidor pudiera advertirle de problemas que tiene su máquina y pudiera iniciar soluciones sin visitar el sitio de trabajo y sin cobrarle por el tiempo de viaje del técnico? Eso es lo que usted obtiene con el exclusivo diagnóstico a distancia y programación de John Deere WorkSight.

La tecnología del motor diesel John Deere PowerTech Tier 2/Stage II probada en terreno entrega la mejor combinación de desempeño, eficiencia y confiabilidad sin sacrificar potencia o torque.

Mantener equipos pesados no tiene por qué ser la gran cosa.

El servicio a una máquina de clase de producción no debería ser una gran producción. Y no lo es en un 1050K. Abra las grandes puertas en bisagras y descubrirá las muchas maneras en que este bulldozer minimiza la mantención. El acceso a varillas de nivel, tubos de llenado, baterías libres de mantenimiento, y filtros verticales está completamente abierto. Los puntos de servicio en el mismo lado facilita las tareas de mantenimiento diario. Incluso acceder a los componentes del tren de transmisión solo toma unos minutos.

El modo ecológico estándar maximiza la economía del combustible sin sacrificar en el desempeño, ajustando automáticamente las rpm del motor y la configuración de transmisión basado en la carga.

El ralentí automático reduce la velocidad del motor cuando la máquina no se está moviendo y no hay funciones activas. El exclusivo auto apagado apaga el motor después de la inactividad prolongada.

Los depósitos hidráulicos e hidrostáticos eliminan la posibilidad de contaminación cruzada.

Los intervalos de servicio de ceniza para el filtro antipartículas diesel (DPF) son basados en condiciones específicas, lo que significa que la máquina notificará al operador antes de que se requiera el servicio. Normalmente, el servicio de ceniza no es necesario hasta la primera revisión completa de motor. La aplicación de la máquina, las prácticas de mantenimiento regular y el tipo de aceite de lubricación impactan en los intervalos de servicio de ceniza.

Un diseño más fresco entrega acceso totalmente abierto para una limpieza fácil, minimizando conexiones. El ventilador reversible estándar envía el aire automáticamente hacia el lado contrario en los centros más frescos en intervalos predeterminados. Si las condiciones requieren de limpieza más frecuente, simplemente presione un botón para poner en acción el ciclo de reversa.

Las cubiertas suaves de rodillo a piñón sueltan material con amplio espacio entre los marcos de las orugas o el marco central, facilitando aún más la limpieza.

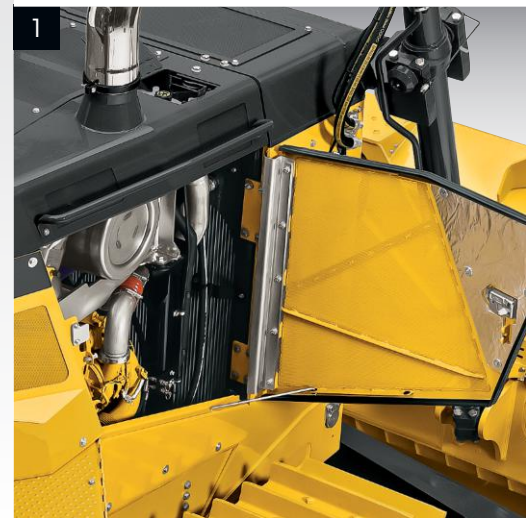
Los bancos de lubricante remotos permiten fácil acceso a la lubricación del travesaño y los pivotes del marco C.

El sistema disponible de evacuación de fluidos ayuda a acelerar el servicio. Los intervalos para aceite de motor de 500 horas y de fluido hidráulico y de transmisión de 2 000 horas reducen el tiempo de inactividad y el costo.

El Tiempo de Funcionamiento Extremo, junto con John Deere WorkSight, es una solución de soporte personalizable disponible exclusivamente en su proveedor de Deere. Esta oferta flexible maximiza la disponibilidad del equipo con capacidades estándar de John Deere WorkSight que pueden ayudar a prevenir tiempo de inactividad en el futuro y que acelera las reparaciones cuando se necesitan. Además de las características básicas de John Deere ForestSight, nuestros distribuidores trabajan con usted para construir un paquete de tiempo de funcionamiento que cumpla con las exigencias específicas de su máquina, flota, proyecto y negocio, incluyendo mantenimiento personalizado y acuerdos de reparaciones, disponibilidad de piezas in situ, garantías ampliadas, la toma de muestras de fluidos, la garantía de tiempos de respuesta y más.



1. Las grandes puertas con bisagras entregan un amplio acceso para revisiones diarias fáciles y mantención periódica. El servicio diario se limita a ver los niveles de aceite hidráulico, aceite de motor y refrigerante. La estación del operador se inclina 70° en cosa de minutos, para acceso de par en par a componentes del tren de transmisión.

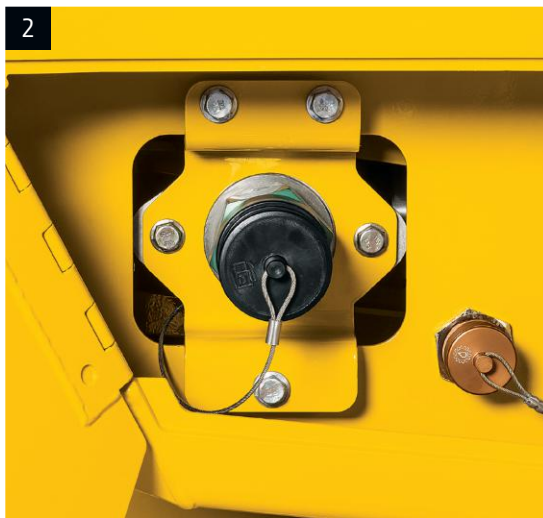




2. Opciones de carga de combustible rápida y servicio rápido de fluidos ayudan a maximizar el tiempo de funcionamiento y a asegurar rellenos limpios – perfecto para aplicaciones sin parar por varias horas y áreas ambientales que sean altamente reguladas.

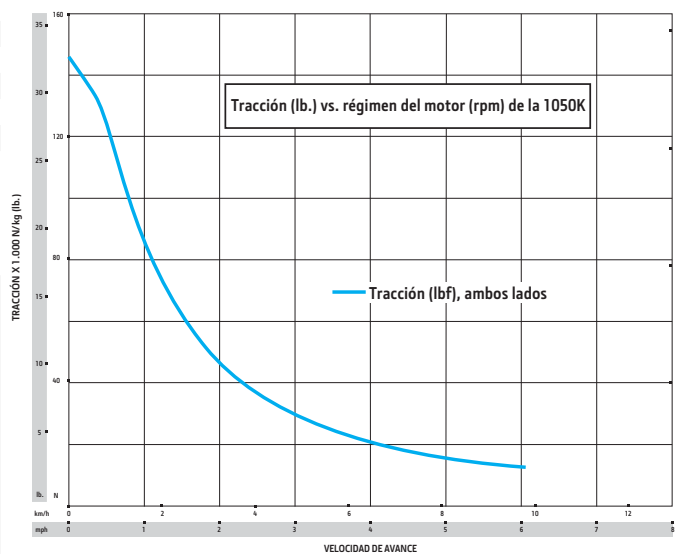
3. Los puertos de muestras de fluidos diagnóstico simplifican el trabajo de mantención preventiva y la solución de problemas, para un tiempo de actividad aumentado.

4. Los filtros verticales permiten cambios de filtro vertical rápido y sin derrames. El motor, los componentes hidráulicos y la transmisión usan aceite común, simplificando el servicio.



1050K

Motor	PALA DE EXTERIOR (OSD) 1050K
Tipo de cuchilla	<i>Cuchilla en Semi-U / Cuchilla en U</i>
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ 6135
Estándar de emisiones para motores no usados en vehículos de carretera	Tier 2 (EPA)/Stage II (UE)
Cilindrada	13,5 l (824 pulg. ³)
Potencia neta nominal SAE	261 kW (350 hp) a 2.000 rpm
Par motor máximo neto	1 576 Nm (1 162 lb. por pie) a 1.300 rpm
Aspiración	Turbocargada y refrigeración posterior aire a aire
Limpiador de aire	Depósito seco de elemento dual con limpiador externo de eyector rotatorio
Enfriamiento	
Tipo	Ventilador de succión con velocidad variable con inversión automática
Calificación del refrigerante del motor	-37°C (-34°F)
Radiador del motor	8 aletas por pulgada
Tren de potencia	
Transmisión	Automático de doble trayectoria, transmisión hidrostática; la función de sensor de carga ajusta la velocidad y potencia automáticamente para igualar las condiciones de carga cambiantes; cada oruga es controlada de forma individual y es alimentado por una combinación de motor y bomba de pistón de avance variable; los botones de selección de velocidad de movimiento están en un único control de dirección y conducción por palanca; la reversa se selecciona de manera independiente razones de velocidad de 100%, 115% o 130% de velocidad de avance hacia adelante; el pedal desacelerador controla la velocidad de avance hasta la detención
Presión de la válvula de seguridad del sistema	45 850 kPa (6 650 psi)
Velocidad de desplazamiento	
Hacia adelante y reversa	11 km/h (6,8 mph)
Máximo (opcional)	11 km/h (6,8 mph)
Conducción	Conducción con una sola palanca, control de dirección y contrarrotación; giros con toda la potencia y velocidades de orugas infinitamente variables entregan maniobrabilidad sin límites y un óptimo control; la conducción hidrostática elimina embragues y frenos
Transmisiones finales, razón total	51,337
Fuerza de tracción	
Máximo	650 kN (146 000 lb.)
1.9 km/h (1.2 mph)	334 kN (75 000 lb.)
3.2 km/h (2.0 mph)	209 kN (47 000 lb.)
Frenos	
De servicio	El frenado hidrostático (dinámico) detiene la máquina siempre que la palanca de control de conducción/dirección se mueve a neutro o el desacelerador se presiona hasta el final
Freno de estacionamiento	Exclusiva característica de seguridad que engrana múltiples discos de frenos húmedos siempre que el motor se detiene, el desacelerador se presiona hasta el final, o la palanca de freno de estacionamiento (par-lock) se posiciona en arranque o neutral y se detecta movimiento; la máquina no puede moverse cuando los frenos están activados, reduciendo el desgaste y la necesidad de ajustes; accionado con resortes, de liberación hidráulica
Sistema hidráulico	
Tipo	Sistema electrohidráulico (EH) con sensor de carga con bomba de pistón con desplazamiento variable
Cilindrada de la bomba	145 cc
Presión de la válvula de seguridad del sistema	24 993 kPa (3.625 psi)
Presión diferencial	1 896 kPa (275 psi)
Flujo máximo en ralentí alto sin carga	308 l/m (81 gpm)
Control	Palanca de mando de barra en T EH de 2 funciones

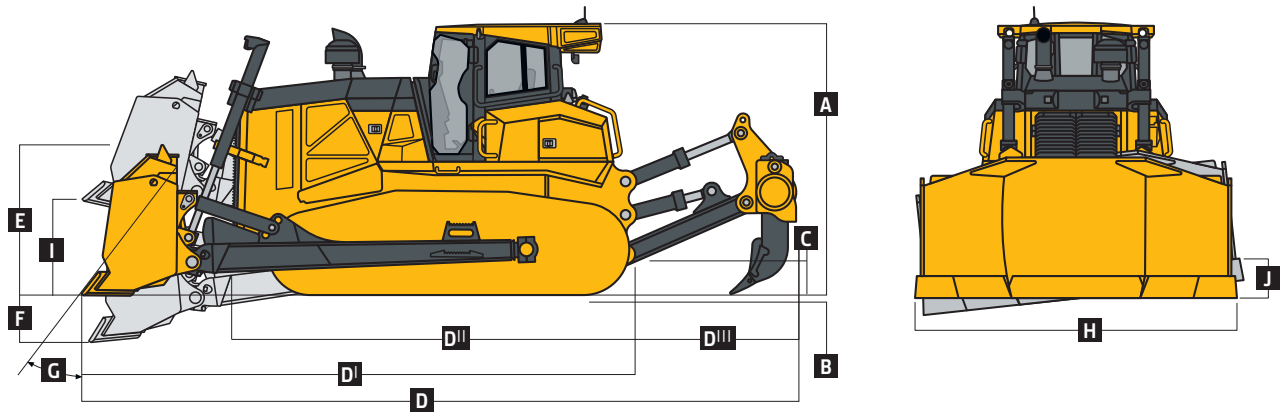




Sistema eléctrico		PALA DE EXTERIOR (OSD) 1050K	
Tipo de cuchilla	<i>Cuchilla en Semi-U / Cuchilla en U</i>		
Voltaje	24 V		
Capacidad			
Batería	950 CCA		
Reserva	190 min		
Capacidad del alternador	130 A		
Luces	Montadas en el cilindro (2), montadas en la parte trasera de la cabina (2), montadas en el techo de la cabina apuntando hacia adelante (2), compartimento del motor (1), y reflectores traseros (2)		
Tren de rodaje			
Orugas	El armazón de la oruga incluye un diseño de chasis de carro con una cavidad sellada de ajuste de oruga, guías de oruga frontal y trasera y protector de engranajes; John Deere Dura-Trax™ ofrece eslabones de la oruga tratados con calor intenso, sellados y lubricados, y rodillos endurecidos, sellados y lubricados para la máxima resistencia al desgaste; los engranajes son segmentados, las zapatas de la oruga están hechas para trabajo extremo		
Ancho de vía	2184.4 mm (86 pulg.)		
Ancho de la garra	610 mm (24 pulg.)		
Cadena	Sellada y lubricada		
Zapatas, a cada lado	46		
Rodillos de la oruga, a cada lado	8		
Longitud de la oruga en el suelo	3 419 mm (134,6 pulg.)		
Área de contacto con el suelo	41 684 cm ² (6 462 pulg. ²)		
Presión en el suelo	101 kPa (14,6 psi)		
Distancia entre orugas	215,9 mm (8,5 pulg.)		
Puesto del operador			
ROPS (ISO 3471 – 2008) y FOPS (ISO 3449 – 2005)			
Facilidad de servicio			
Capacidades de reposición de líquidos			
Tanque de combustible con tapa con cerradura	681 l (180 gal.)		
Sistema de refrigeración con tanque de recuperación	73,5 l (19,4 gal.)		
Aceite de motor con filtro	43,5 l (11,5 gal.)		
Depósito con filtro (solo volumen del aceite del tanque)			
Transmisión	149 l (39,44 gal.)		
Hidráulico	87 l (23 gal.)		
Pesos de operación			
Tipo de cuchilla	<i>Cuchilla en Semi-U</i>	<i>Cuchilla en U</i>	
Peso base (incluye equipo estándar, estructura de protección contra vuelco [ROPS], ríper de vástago simple, zapatas de oruga de 610-mm [24 pulg.], tanque de combustible lleno y operador de 79 kg [175 lb.])	42 800 kg (94 300 lb.)	43 100 kg (95 000 lb.)	
Componentes opcionales			
Pantallas para en frente y las puertas	61 kg (135 lb.)	61 kg (135 lb.)	
Pantalla trasera	36 kg (80 lb.)	36 kg (80 lb.)	
Pantallas laterales	41 kg (90 lb.)	41 kg (90 lb.)	
Protección de condensación	19 kg (42 lb.)	19 kg (42 lb.)	
Elevadores de brazos	755 kg (1 664 lb.)	755 kg (1 664 lb.)	
Contrapeso trasero	2 232 kg (4 921 lb.)	2 232 kg (4 921 lb.)	
Ojo de enganche (barra de remolque estándar en el contrapeso)	65 kg (143 lb.)	65 kg (143 lb.)	
Guinche (incluye una guía de 3 rodillos)	1 905 kg (4 200 lb.)	1 905 kg (4 200 lb.)	
Placa de montaje del guinche	1 115 kg (2 458 lb.)	1 115 kg (2 458 lb.)	
Bandeja para rocas de la cuchilla y placa de desgaste	718 kg (1 583 lb.)	732 kg (1 614 lb.)	
Placa de empuje de la cuchilla	322 kg (710 lb.)	—	
Pre-limpiador accionado por el sistema de calentamiento, ventilación y aire acondicionado (HVAC)	20 kg (44 lb.)	20 kg (44 lb.)	
Zapatas de la oruga			
610 mm (24 pulg.) para trabajo extremo	En la base	En la base	
610 mm (24 pulg.) trapezoidal	—	—	
660 mm (26 pulg.) para trabajo extremo o trapezoidal	249 kg (548 lb.)	249 kg (548 lb.)	
710 mm (28 pulg.) para trabajo extremo o trapezoidal	497 kg (1 096 lb.)	497 kg (1 096 lb.)	

Dimensiones de la máquina
PALA DE EXTERIOR (OSD) 1050K

Tipo de cuchilla	Cuchilla en Semi-U	Cuchilla en U	Cuchilla de Ángulo Mecánico
A Altura general al techo	3 476 mm (11 pies 5 pulg.)	3 476 mm (11 pies 5 pulg.)	3 476 mm (11 pies 5 pulg.)
B Profundidad de la huella con garra de barra simple, para trabajo extremo o trapezoidal	85 mm (3,3 pulg.)	85 mm (3,3 pulg.)	85 mm (3,3 pulg.)
C Altura al suelo en tierra (incluye la altura de la garra)	537 mm (21 pulg.)	537 mm (21 pulg.)	537 mm (21 pulg.)
D Longitud total			
Con cuchilla y desgarrador	8 780 mm (28 pies 10 pulg.)	9 093 mm (29 pies 10 pulg.)	9 112 mm (29 pies 11 pulg.)
Con cuchilla y guinche con rodillos con guías	7 738 mm (25 pies 5 pulg.)	8 184 mm (26 pies 10 pulg.)	8 203 mm (26 pies 11 pulg.)
D^I Longitud total con cuchilla	6 678 mm (21 pies 11 pulg.)	6 991 mm (22 pies 11 pulg.)	7 010 mm (23 pies 0 pulg.)
D^{II} Longitud total sin desgarrador ni cuchilla	5 137 mm (16 pies 10 pulg.)	5 137 mm (16 pies 10 pulg.)	5 137 mm (16 pies 10 pulg.)
D^{III} Longitud total con desgarrador (sin cuchilla)	7 239 mm (23 pies 9 pulg.)	7 239 mm (23 pies 9 pulg.)	7 239 mm (23 pies 9 pulg.)
E Altura de elevación de cuchilla	1 099 mm (3 pies 7 pulg.)	1 099 mm (3 pies 7 pulg.)	1 099 mm (3 pies 7 pulg.)
F Profundidad de cavado máxima	707 mm (28 pulg.)	707 mm (28 pulg.)	707 mm (28 pulg.)
G Ángulo del borde de corte de la cuchilla			
Estándar	53,5 a 59,5 grados	53,5 a 59,5 grados	53,5 a 59,5 grados
Cabeceo de potencia	52,6 a 60,4 grados	52,6 a 60,4 grados	52,6 a 60,4 grados
H Ancho de la cuchilla	3 964 mm (156 pulg.) (13 pies 0 pulg.)	3 964 mm (156 pulg.) (13 pies 0 pulg.)	5 600 mm (221 pulg.) (18 pies 5 pulg.)
I Altura de la cuchilla	1 642 mm (5 pies 5 pulgada)	1 680 mm (5 pies 6 pulg.)	1 340 mm (4 pies 5 pulg.)
Capacidad de SAE	9,7 m ³ (12,7 yd. ³)	11,4 m ³ (14,9 yd. ³)	7,2 m ³ (9,4 yd. ³)
Peso de la cuchilla	2 726 kg (6 010 lb.)	3 400 kg (7 490 lb.)	4 164 kg (9 180 lb.)
Peso del armazón de la viga de empuje (sin la cuchilla)	2 960 kg (5 930 lb.)	2 960 kg (5 930 lb.)	2 776 kg (6 120 lb.)
J Inclinación de la cuchilla	900 mm (35 pulg.)	900 mm (35 pulg.)	990 mm (3 pies 3 pulg.)
Ancho de la oruga (sin rodamientos)	2 895 mm (9 pies 6 pulg.)	2 895 mm (9 pies 6 pulg.)	2 895 mm (9 pies 6 pulg.)
Ancho sobre los rodamientos	3 408 mm (11 pies 2 pulg.)	3 408 mm (11 pies 2 pulg.)	3 408 mm (11 pies 2 pulg.)



Desgarrador trasero**PALA DE EXTERIOR (OSD) 1050K****Tipo de cuchilla***Cuchilla en Semi-U / Cuchilla en U***Tipo de desgarrador***Mango Simple**Mango Múltiple*

Peso

3 793 kg (8 362 lb.)

4 586 kg (10 110 lb.)

K Penetración máxima

1 102 mm (3 pies 7 pulg.)

780 mm (31 pulg.)

L Separación máxima bajo la punta

727 mm (29 pulg.)

689 mm (27 pulg.)

M Longitud añadida, en posición reducida (para transporte)

2 260 mm (7 pies 5 pulg.)

2 116 mm (7 pies 0 pulg.)

M^I Longitud añadida, en posición elevada

1 880 mm (6 pies 2 pulg.)

1 745 mm (5 pies 9 pulg.)

N Ancho general de la viga

1 418 mm (4 pies 8 pulg.)

2 527 mm (8 pies 4 pulg.)

O Ángulo inclinado (elevación completa)

26°

25°

P Ancho de desgarrado

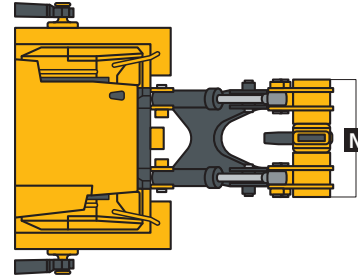
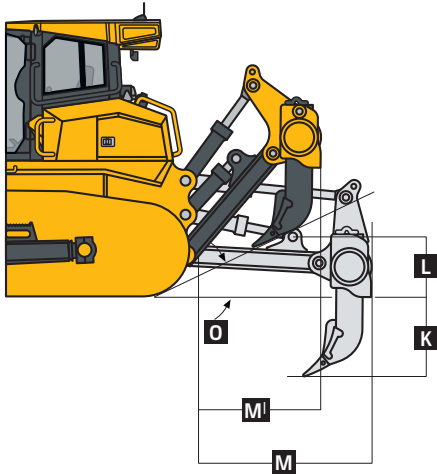
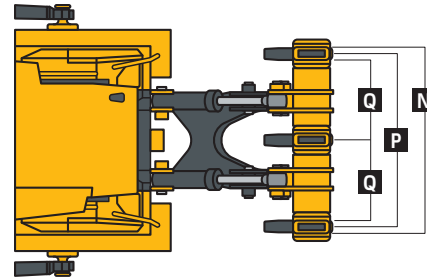
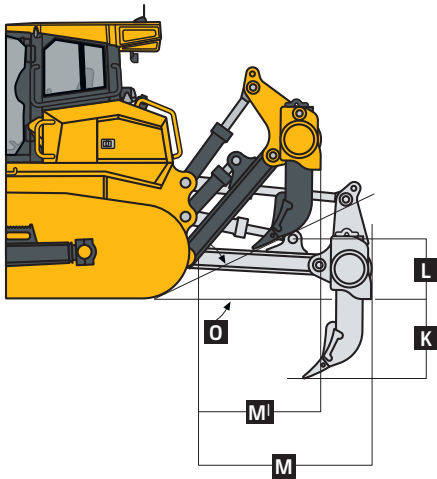
—

2 184 mm (7 pies 2 pulg.)

Q Distancia entre mangos

—

1 092 mm (3 pies 7 pulg.)

**BULLDOZER 1050K CON DESGARRADOR TRASERO DE UN SOLO MANGO****BULLDOZER 1050K CON DESGARRADOR TRASERO DE MÚLTIPLES MANGOS**

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte más información a su concesionario John Deere.

1050K Motor
● Cumple con las normas de emisión Tier 2 (EPA)/Stage II (UE)
● Motor PowerTech™ PSS 6135 13.5L de John Deere
● Camisas de cilindro de manga húmeda
● Modo ecológico
● Chimenea de escape, negra
▲ Chimenea de escape, cromo
● Control electrónico con protección automática del motor
● Turbocargada y refrigeración posterior aire a aire
● Depósito seco de elemento dual con limpiador externo de ejector rotatorio
● Apagado del motor automático programable
● Temporizador automático de refrigeración turbo
▲ Equipamiento y líneas de combustible para trabajo muy duro
▲ Calentador de refrigerante del motor, 120 V
● Alternador de 130 amperios
Enfriamiento
● Refrigerante del motor calificado como -37° C (-34° F)
● Ventilador reversible automático y programable
● Radiador del motor, 8 aletas por pulgada
Tren de potencia
● Transmisión hidrostática (HST) de doble trayectoria
● Niveles seleccionables de velocidades en reversa
● Función de desaceleración seleccionable por el operador (hidrostático y motor o solo hidrostático)
● Conducción con una sola palanca con función de contrarrotación.
● La potencia total gira con variación infinita en la velocidad de las orugas
● Frenos de servicios HST (dinámico)
● Freno de estacionamiento multi-disco, húmedo
Sistema hidráulico
● Sistema electrohidráulico (EH) de sensor de carga con bomba de pistón de desplazamiento variable
▲ Válvula de control EH de 2 bobinas para el bulldozer

1050K Sistema Hidráulico (continuación)
▲ Válvula de control EH de 3 bobinas para el bulldozer, con auxiliar simple
▲ Válvula de control EH de 3 bobinas, solo con auxiliar
▲ Válvula de control EH de 4 bobinas para el bulldozer, con auxiliar dual
▲ Válvula de control EH de 5 bobinas para el bulldozer, con auxiliar triple
● Aceite hidráulico para todas las estaciones Hydrau™ de 25° C a 50° C (-13° F a 122° F)
▲ Aceite hidráulico Hydrau™ XR, -40° C a 40° C (-40° F a 104° F)
▲ Inclinación de potencia para el bulldozer
▲ Kit hidráulico con guinche listo
Tren de rodaje
● Diseño de tren de rodaje de carro
● Cavidad sellada de ajuste de orugas
● Marco de oruga de bulldozer estándar, ancho de vía de 2 180 mm (86 pulg.)
● Zapatas para trabajo extremo, 610 mm (24 pulg.)
▲ Zapatas para trabajo extremo, 660 mm (26 pulg.)
▲ Zapatas para trabajo extremo, 710 mm (28 pulg.)
▲ Zapatas para trabajo extremo, trapezoidal, 610 mm (24 pulg.)
▲ Zapatas para trabajo extremo, trapezoidal, 660 mm (26 pulg.)
▲ Zapatas para trabajo extremo, trapezoidal, 710 mm (28 pulg.)
▲ Protector contra basura, transmisión final
Puesto del operador
● Cabina cerrada con aire acondicionado/calefacción
● Cinturón de seguridad retráctil, 76 mm (3 pulg.) (conforme a SAE J386)
● Asiento de tela con suspensión de aire
▲ Asiento de lujo con calefacción y suspensión de aire
● Radio AM/FM
▲ Radio Satelital XM™
▲ Prelimpiador alimentado por el HVAC
● Cabina inclinable
● Unidad de visualización primaria (PDU) 178 mm (7 pulg.) color, multilinguaje
● Alarma de emergencia
● Conector de accesorios de 12 V
● Arranque sin llaves

1050K Vehículo total
● Paquete de drenaje ecológico
● Válvulas de muestreo de fluidos
● Sistema inalámbrico extremo de comunicación con la máquina JDLINK™ (disponible en países específicos, consulte a su distribuidor local para más detalles)
▲ Puertos de servicio rápido (HST, hidráulico, aceite de motor y refrigerante)
▲ Sistema de combustible rápido
● Luces halógenas (6 en total): montadas en el cilindro (2); montadas en la parte trasera de la cabina (2); y montadas en el techo, apuntando hacia adelante (2)
● Reflectores, apuntando hacia atrás (2)
▲ Luces de trabajo LED (6)
▲ Luces de trabajo LED de lujo (10)
▲ Baliza
● Sistema hidráulico EH para control de nivelación
▲ Paquete de interfaz listo para trabajar con Topcon
▲ Paquete de interfaz listo para trabajar con Trimble
▲ Paquete de interfaz listo para trabajar con Leica
Accesorios
▲ Sin cuchilla
▲ Cuchilla en U, 3 964 mm (156 pulg.)
▲ Cuchilla en semi-U, 3 964 mm (156 pulg.)
▲ Cuchilla de ángulo mecánico 5 600 mm (221 pulg.)
▲ Cuchilla en u, 3 964 mm (156 pulg.), con bandeja para rocas y placa de desgaste
▲ Cuchilla en semi-U, 3 964 mm (156 pulg.), con bandeja para rocas y placa de desgaste
▲ Cuchilla en semi-U, 3 964 mm (156 pulg.), con placa de presión
● Brocas y filos cortantes estándar
▲ Brocas y filos cortantes para trabajo pesado
▲ Brocas y filos cortantes fundidos a presión
▲ Desgarrador, mango múltiple
▲ Desgarrador, mango simple
▲ Desgarrador, mango simple con tirador de chavetas hidráulico
▲ Contrapeso trasero, 2 232 kg (4 921 lb.)
▲ Ojo de enganche

La configuración real de la máquina puede ser diferente a la de la imagen. No todos los modelos están disponibles en todos los países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, incluyendo el limpiador de aire, sistema de escape, alternador y ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas por la ISO9249. No se requiere reducción de carga hasta una altitud de 3 050 m (10 000 pies). Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas SAE. A menos que se diga lo contrario, estas especificaciones están basadas en una unidad con equipo estándar, ROPS/cabina modular, tanque de combustible lleno, y un operador de 79 kg (175 lb.).

