

# KOMATSU®

## 865

Kraftvoll und produktiv

Forestry Quality™

865

FORWARDER



Überragende Rentabilität

# 865

A red Komatsu 865 forwarder is shown in a forest setting. The machine is positioned on a dirt path, surrounded by tall, thin pine trees. The sky is visible through the canopy. The forwarder has a large cab with a glass windshield and side windows. The number '865' is visible on the side of the machine. The background is a dense forest of tall, thin trees.

**Der Komatsu 865 ist mehr als ein neuer Forwarder.** Er ist außerdem der Maßstab für die Anforderungen von morgen, denn von Produktivität und Kosteneffizienz bis hin zur Fahrerumgebung ist er der Garant für eine optimale Forwarderleistung. Hier möchten wir die wichtigsten Vorteile herausstellen:

## Der Motor

Der leistungsstarke, auf unserer speziellen E3-Power-Technologie basierende SCR-Motor reduziert die NOx-Emissionen (Stickoxide) und sorgt für eine optimale Kraftstoffwirtschaftlichkeit. Zu den weiteren Vorteilen gehören der leise Motor, das starke Drehmoment bei anspruchsvollen Aufgaben und das sauberere Motoröl. Die Geräuschminderung ist u. a. auf die variable Gebläsesteuerung zurückzuführen: Das neue, größere Motorgebläse läuft genau mit der Geschwindigkeit, die für die Kühlung benötigt wird.

## Fahrerumgebung

Die völlig neue Kabine ist höher und breiter und bietet mehr Beinfreiheit sowie mehr Aufbewahrungsmöglichkeiten. Dass die Kabine außergewöhnlich geräumig ist, fällt sofort ins Auge: Die großen Fenster sorgen für eine optimale Sicht nach oben und zu den Seiten, sodass sich der Kran einfacher und entspannter steuern lässt. Darüber hinaus ist das Kabineninnere durch die neue Konstruktion leiser geworden. Optional ist ein neuer Fahrersitz erhältlich, der einen herausragenden Komfort und eine ergonomische Arbeitsumgebung mit zahlreichen individuellen Einstellmöglichkeiten bietet.



## Komatsu Comfort Ride

Als Option für Ihren Forwarder ist Komatsus neue Kabinenfederung Comfort Ride erhältlich. Ihre ausgezeichneten Federungseigenschaften steigern den Fahrerkomfort, reduzieren die Ermüdung und sorgen für mehr Spaß an der Arbeit – was sich natürlich vorteilhaft auf die Produktivität auswirkt. Eine Vierpunktaufhängung mit gut geschützten Zylindern mit besonders großem Hubweg macht Comfort Ride in jeder Hinsicht zu einer Spitzenlösung. Dank der Funktion Ride Height Control kann die Federung Schwerpunktverlagerungen bei verschiedenen Neigungen ausgleichen.

## Steuersystem

Mit dem Komatsu 865 erhalten Sie das Steuersystem MaxiXplorer, das sich dank seiner Anwenderfreundlichkeit, Leistungstärke und Funktionalität von den übrigen Systemen auf dem Markt abhebt. Es gewährleistet eine hervorragende Maschinensteuerung – Motor, Kraftübertragung, Kran, Beleuchtung, Scheibenwischer usw. –, die sich ganz nach den Wünschen und Bedürfnissen des Fahrers einstellen und anpassen lässt. Die vielseitigen, komplett neuen Hebelkonsolen des Komatsu 865 sind ergonomisch geformt und bieten hohen Bedienkomfort.

## Getriebe

Da der Komatsu 865 eine ausgezeichnete Grundzugkraft von 193 kN liefert und Motor, Steuersystem und Kraftübertragung auf einzigartige Weise zusammenarbeiten, können Sie Ihre Maschine in allen Lagen optimal nutzen. Dank Tempomat, mehreren voreingestellten und arbeitsoptimierenden Fahrmodi, einer extra hohen Zugkraft auf steilem Gelände und über Hindernisse wird eine maximale Produktivität gewährleistet und das Maximum aus jedem PS und jedem Liter Diesel herausgeholt.



## Umweltschonend und kraftstoffeffizient

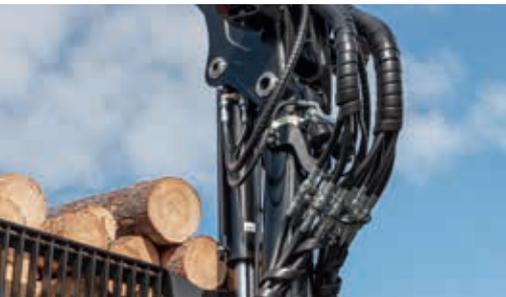
Der neue leistungsstarke  
SCR-Motor reduziert  
Emissionen und optimiert die  
Kraftstoffwirtschaftlichkeit.

# OPTIMIEREN SIE IHRE RENTABILITÄT – EGAL WIE SIE RECHNEN



## Herausragende Fahrerkabine

Die neue Kabine sorgt  
nicht nur für eine ruhige  
und leistungsfreundlichere  
Fahrerumgebung, sondern  
bietet auch bessere  
Aufbewahrungsmöglichkeiten.



## ORFS-Kupplungen

ORFS-Kupplungen an allen wichtigen  
Hydraulikkomponenten reduzieren  
die Gefahr von Undichtigkeiten und  
Stillständen.

Auf der einen Seite nimmt der 865  
hinsichtlich Umweltfreundlichkeit und  
Fahrerkabine einen Spitzenplatz ein, auf  
der anderen Seite ist er auch Vorreiter in  
Sachen Produktivität und Kosteneffizienz.  
„Zu schön, um wahr zu sein“, denken Sie  
jetzt sicher. Aber genau das ist der neue  
Komatsu 865: ein Forwarder, der auf völlig  
neue Weise und in jeglicher Hinsicht für  
optimalen Nutzen steht.

Ein zentraler Punkt ist der neue  
leistungsstarke SCR-Motor des 865,  
dessen spezielle E3-Power-Technologie  
sowohl die Emissionen senkt als auch  
den Kraftstoffverbrauch minimiert.  
Hinzu kommen mit einem hohen  
Drehmoment bei anspruchsvollen



Die neue HST-  
Kraftübertragung  
mit einer Grund-  
zugkraft von 193  
kN liefert dank  
des einzigartigen  
Zusammenspiels  
von Steuersystem  
und Motor eine verbesserte  
Leistung.



MaxiXplorer  
glänzt mit vielen  
Neuerungen, von  
einer exakteren  
und effizienteren  
Maschinen-  
steuerung bis hin  
zu marktführenden  
Betriebsdaten-  
und Produktions-  
informationen.

# 865



Aufgaben sowie sauberem Motoröl weitere Verbesserungen, die ebenso wie die leckagesicheren ORFS-Kupplungen und eine reduzierte Anzahl an Schmierpunkten die Wartungskosten senken.

Keine Abstriche macht der Komatsu 865 jedoch bei der Produktivität, vor allem dank der neuen genialen Kraftübertragung, die für ein optimales Zusammenspiel von Motor, Kraftübertragung und Steuercomputer

sorgt. Durch Vorteile wie mehrere arbeitsoptimierende Fahrmodi und die extra hohe Zugkraft an Hängen und über schwer zu überwindende Hindernisse, kann Sie nichts mehr aufhalten. Ein weiteres großes Plus ist die Komplettfunktionalität von MaxiExplorer, nicht zuletzt die überragenden Betriebs- und Produktionsinformationen.

Auch die extrem leistungsfreundliche Fahrerumgebung des 865 kennt keine Kompromisse. Die absolut neue und

angenehm leise Kabine ist in jeder Hinsicht „gewachsen“ und wurde speziell mit dem Hintergrund Gedanken entwickelt, den Arbeitsalltag mit den ständigen Kranbewegungen möglichst schonend für den Körper zu gestalten. Das Ergebnis sind Bestnoten in Sachen Ergonomie und Rentabilität – eine Rentabilität, wie sie die moderne Forstwirtschaft verlangt.

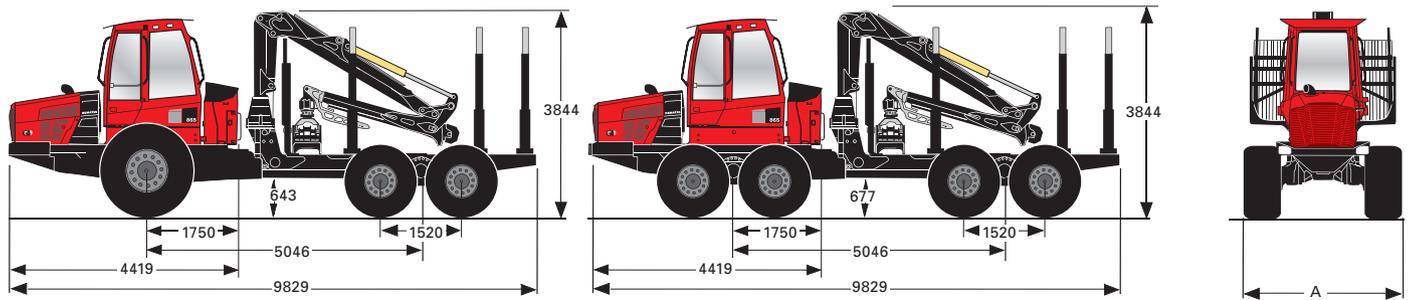
**Forestry Quality Economy**



Durch unser einzigartiges Komatsu Comfort Bogie ist eine überlegene Geländegängigkeit und Stabilität gewährleistet.



# TECHNISCHE DATEN



Maßangaben für eine Maschine mit dem kürzesten hinteren Rahmen (von drei Alternativen).

## MASCHINENBREITE (A) BEI UNTERSCHIEDLICHEN BEREIFUNGSOPTIONEN

	Reifenwahl	Breite (mm)		Reifenwahl	Breite (mm)
6WD (vorne)	600/65x34	2 690	8WD (vorne/hinten)	600/55x26,5	2 756
	710/55x34	2 894		710/45x26,5	2 976
6WD (hinten)	600/55x26,5	2 756	800/40x26,5	3 166	
	710/45x26,5	2 976			
	800/40x26,5	3 166			

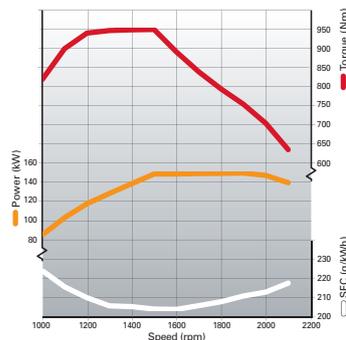
Hinweis: Die Maßangaben sind nominell und können aufgrund der Herstellungstoleranzen variieren.

## GEWICHT

	6WD	8WD
Gewicht ab:	17 100 kg	18 900 kg

## MOTOR

	74 AWI. 6-Zylinder, Turbo mit Common-Rail. EU Stage IIIB und EPA Tier 4 Interim. AdBlue/SCR-Nachbehandlung. (Stage II/EPA Tier 2 für Russland, Australien und Südamerika)
Hubraum:	7,4 l
Leistung, max.:	158 kW DIN (215 PS) bei 1 500-1 900 U/min
Drehmoment:	1 000 Nm bei 1 500 U/min
Kraftstofftank:	165 l
AdBlue-Tank:	18 l (für Stage IIIB/EPA Tier 4 Motor).
Sonstiges:	Riemenschutz (laut EU-Richtlinie 2006/42/EG) für alle Märkte.



## KRAFTÜBERTRAGUNG

	Computerunterstützte hydrostatisch-mechanische Kraftübertragung. 6/8-Rad-Antrieb. Deaktivierbarer Allradantrieb. Differentialsperren vorn und hinten.
Fahrgeschwindigkeit:	0-20 km/h
Zugkraft:	193 kN

## RAHMEN/ACHSEN

	Drei hintere Rahmen zur Auswahl. Glatter Rahmen aus hochfestem Stahl. Portalbogie mit Nabengeräte. Dämpfende Bogieanschlüsse. Abschleppösen vorn und hinten Dauergeschmierte Lager.
Beispiele für optionale Ausrüstung:	Polterschild.

## HYDRAULIKSYSTEM

	Lastabhängiges Einkreisssystem mit variabler Kolbenpumpe. Schutzplatte unter der Bogielagerung.
Fluss:	290 l/min bei 2 000 U/min
Arbeitsdruck, max.:	26 MPa (260 bar)
Hydrauliköltank:	122 l
Sonstiges:	Druckfilter für Hydrostatkreislauf. Zwei RücklaufölfILTER für Hydrostatik und Arbeitshydraulik. Warnanzeige für niedrigen Hydraulikölstand.

## BREMSSYSTEM

	Zweikreis, vollhydraulische Mehrscheibenbremsen. Hydraulisches Speicherladeventil.
Fahrbremse/Arbeitsbremse:	Mehrscheibenbremse im Ölbad. Automatische Zuschaltung während der Arbeit.
Feststellbremse:	Federspeicher mit elektrohydraulischer Steuerung. Notbremse.
Bremsleistung:	Erfüllt ISO 11169 und VVFS 2003:17.

## KABINE/ERGONOMIE

	Sicherheitstestet. Geräumig, hell mit sehr guter Sicht. Wärme- und schallisoliert.
Sicherheit:	Erfüllt ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) und ISO 8084 (OPS). Die alternative Kabinenversion erfüllt zudem die WCB OPS G603-Vorgaben.
Sitz:	Drei Sitzalternativen. Ergonomische Konstruktion mit Nackenstütze, Armlehnen, Hebelkonsolen und Hüftgurt. Je nach Sitzmodell sind

	verschiedene individuelle Einstellungen der Sitzfläche und der Stützen für Rücken und Len-denwirbelbereich möglich. Sitz von 0 bis 180° drehbar.
Scheiben:	Sicherheitsglas in den hinteren Seitenfenstern und der Heckscheibe. Alternativ: Kabine gemäß WCB OPS G603 Standard mit Sicherheitsglas in allen Fenstern.
Heizung/Belüftung:	Vollautomatische Heiz- und Kühlanlage, ACC. Gefilterte Zuluft.
Schallpegel:	Gemäß ISO-Standard.
Vibrationen:	Gemäß ISO-Standard.
Sonstiges:	Scheibenwischer mit Wischwasseranlage an Front- und Heckscheibe. Feuerlöscher, 2 kg (in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG)
Beispiele für optionale Ausrüstung:	Komatsu Comfort Ride (Kabinenfederung). Sonnenschutzrollos rundum und/oder Sonnenschutzraster vorn. Radio mit Bluetooth und Handsfree-Unterstützung. Belüfteter Sitz. Wärmegerät für Essensbox. Kühlbox. Seitenscheibenwischer. Allergiefilter 3 µ (my). Zusätzliche Fußmatte zur einfacheren Reinigung. Sitz bis 220° drehbar, mit stufenloser Arretierung. Innenbeleuchtung an Decke und Fußboden sowie Leseleuchte an flexiblem Arm.

### LADEFLÄCHE

	6WD	8WD
Zulässige Höchstlast:	15 000 kg	15 000 kg
Ladefläche:	3,3-4,5 m <sup>2</sup> , hydraulisch vergrößerbar.	
Rungen:	Teleskopierbares Stirlingatter + 4 festmontierte Rungen	
Beispiele für optionale Ausrüstung:	Komatsu LoadFlex, Verbreiterungssatz für die Vergrößerung der Ladefläche auf 4,8 m <sup>2</sup> . Mechanisch oder hydraulisch aus- und einfahrbaren Rungenschienen.	

### KRAN UND GREIFER

Kran:	CRF11
Reichweite:	7,8 m
Hubmoment, brutto:	126 kNm
Schwenkmoment, brutto:	28,7 kNm
Rotator:	G121 und schwingungsgedämpftes Gelenk.
Greifer:	Komatsu G28
Beispiele für optionale Ausrüstung:	CRF 11 C (Kombikran mit Reichweite 9,6/10 m). Komatsu ProTec. Komatsu ProTec, Komatsu G36, G36HD, E28 oder E36 Greifer. Multiplate-Gelenk.

### LENKUNG

	Hydraulische Knicklenkung.
Hebellenkung:	Lastabhängige (LS) Proportionalsteuerung mit Kippschaltung.
Lenkradlenkung:	Lastabhängige (LS) proportionale Servolenkung.
Lenkausschlag:	+/- 42°

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung:	24 V
Batteriekapazität:	2 x 140 Ah
Generator:	2 x 100 A

### BELEUCHTUNG

Sonstige Ausrüstung:	Über 30 Lux im Arbeitsbereich. Halogen. Arbeitsbeleuchtung Kabine/Kran (LED). Arbeitsfeldbeleuchtung (LED). Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine montiert (LED). Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung hinten, an Runge montiert (Halogen). Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung hinten, am Hinterrahmen montiert.
----------------------	---

### STEUER- UND INFORMATIONSSYSTEM

MaxiXplorer ist ein CAN-gestütztes Steuerungssystem, mit dem sämtliche Funktionen der Maschine über ergonomische Hand-Steuer-elemente und einen anwenderfreundlichen PC gesteuert werden können. Mithilfe des Systems lassen sich die Kranfunktionen einstellen sowie das Getriebe, der Dieselmotor und die übrigen Maschinenfunktionen steuern. Des Weiteren sind Objektverwaltung, integrierte Produktions- und Betriebsinformationen, Fehlersuche und Alarmfunktionen verfügbar.

PC, Standardausrüstung

	2 Computervarianten	
	MaxiPC X20	MaxiPC X30
Prozessor	Intel Atom 1,6 GHz	Intel Core 2,4 GHz
RAM	1 GB	4 GB
Festplatte	40 GB	60 GB
Display	12"	12"
USB-Ports (inkl. Display)	7 St.	7 St.
Serielle Ports	3 St.	2 St.
Betriebssystem	Windows XP Pro	Windows XP Pro
Beispiele für sonstige Ausrüstung	Zweitbildschirm 12", A4-Drucker, GPS-Empfänger	

### BEISPIELE FÜR OPTIONALE AUSTRÜSTUNG

Sprinkleranlage. Halbautomatisch, Feuerlösch-ausrüstung auf Wasserbasis. Gemäß SBF 127.

Handfeuerlöscher. 2 x 6 kg ABE-3. Pulverlöscher.

Handbuch in Papierform(in Maxi auch elektronisch).

Ersatzteilkatalog in Papierform (in Maxi auch elektronisch).

Dieselstandheizung. 9,1 kW mit Zeitschaltuhr. Hydraulikölvorwärmung.

Umweltfreundliches Hydrauliköl.

Wasserabscheidender LüftungsfILTER.

Zusätzlicher Wasserabscheider (Diesel).

Bänder, Ketten.

Werkzeugkiste mit Werkzeug (erwärmt im Motorraum).

Zentralschmierung.

Rückfahrkamera hinten (Standard in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG).

Rückfahrkamera vorn.

Vakuumpumpe.

Schutzplatte und Kettenschutz für Bogiegehäuse.

Serviceleiter am Hydrauliktank (Standard in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG).

Frontschutz.

### ANMERKUNGEN

Standard- und Sonderausstattung sind an den jeweiligen Zielmarkt angepasst und variieren von Land zu Land. Die Spezifikation beschreibt mögliche Ausrüstungen, allerdings ohne Angaben darüber, ob es sich um serienmäßige oder um Sonderausstattungen handelt. Die Gewichte basieren auf der angegebenen Ausrüstung in der Grundspezifikation. Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten oder Konstruktionen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



## WARUM EIN KOMATSU-FORWARDER?

Hohe Produktivität, geringe Betriebskosten, innovative Technik, überragendes Fahrerumfeld – dies sind nur einige Beispiele für die Vorteile, die Komatsu zu einer der weltbesten Forstmaschinen machen. Dahinter liegt eine zielstrebige Strategie, die Gewinne kontinuierlich in die Weiterentwicklung zu stecken, damit der Komatsu Ihre erste Wahl beim Forwarder-Kauf wird. Diese Strategie basiert auf folgenden Hauptfaktoren:

### Ergonomie

Ihr Forwarder ist ein mobiler Arbeitsplatz, dessen Bedingungen für den Fahrer ein wichtiger Faktor für den Erfolg sind, denn er muss optimale Leistung erbringen können, ohne zu ermüden. Auf dieser Basis konnten wir die relevanten ergonomischen Vorteile der Komatsu-Forwarder entwickeln, z. B. die Stabilität und die Fahrerumgebung mit perfekter Sicht beim Fahren und beim Arbeiten mit dem Kran.

### Wirtschaftlichkeit

Das Streben nach optimaler Rentabilität ist ein wesentliches Element bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Komatsu-Forwarder. Jede noch so kleine Maßnahme, die für noch bessere Produktivität und Zuverlässigkeit, niedrigere Kosten und größere Zeitersparnis sorgt, ist interessant. Konkrete, messbare Beispiele der Komatsu-Forwarder sind heute verbrauchsarme Motoren, hohe Betriebssicherheit und die unübertroffen hohe Produktivität pro Zeiteinheit.

### Produktivität

Mehr geleistet in kürzerer Zeit – das hören wir immer wieder von Fahrern, die von anderen Maschinen auf einen Komatsu-Forwarder wechselten. Dafür gibt es viele Gründe, die sowohl im Detail als auch im Gesamtkonzept zu finden sind; zu den wichtigsten gehört das Hochleistungs-Fahrerumfeld, die überlegene Krangeometrie und die beeindruckende Wendigkeit und Schnelligkeit.

### Kundenbetreuung

Ein schneller und kompetenter Service ist für die Leistung und Wirtschaftlichkeit der Forstmaschinen von größter Bedeutung. Deshalb gibt es unser gut ausgebautes Servicenetz für alle Komatsu-Besitzer, bei dem sich unsere Komatsu-Experten um Ihre Maschinen und Ihre Sicherheit kümmern. Ein weiterer Vorteil ist ProSelect, unser spezielles Konzept für Zubehör und Verbrauchsprodukte. Das Sortiment basiert auf einer Reihe qualitativ hochwertiger Artikel, die sowohl mit den Komatsu-Maschinen als auch mit anderen Profi-Forstmaschinen kombinierbar sind.

### Umwelt

Der Wald ist ein äußerst wichtiger und sensibler Faktor in der globalen Ökologie. Deshalb wird jedes neue Komatsu-Produkt inklusive aller Komponenten im Hinblick auf gegenwärtige, aber auch zukünftige Umweltauswirkungen untersucht. Dies hat zu einem ganz konkreten Umweltnutzen geführt, wie z. B. zur hocheffizienten Abgasreinigung und zum geringen, gleichmäßigen Bodendruck der Komatsu-Forwarder. Unser Umweltbewusstsein fließt auch in unser breites Angebot an Zubehör- und Verbrauchsprodukten ein, so bieten wir z. B. spezielle, leicht abbaubare Öle an.

### Globalität

Komatsu-Forwarder sind auf der ganzen Welt zu finden und stets auf optimale Rentabilität ausgerichtet – egal unter welchen Bedingungen sie arbeiten. Das gleiche Prinzip findet sich auch in unserem globalen Service- und Fachhändlernetz, das täglich tausende von Komatsu-Besitzern unterstützt.

**KOMATSU**

**Komatsu Forest AB**  
www.komatsuforest.com

