



**JOHN DEERE**

232 À 380 HP

**K**

**CHARGEUSES**

644K | 724K | 744K | 824K | 844K



**CHARGEUSES  
DE PRODUCTION**



# Voyez grand.

Une grande productivité nécessite une réflexion sérieuse. Plusieurs des raffinements de la série K sont le résultat des idées les plus brillantes de l'industrie – les vôtres. Tenant compte des perspectives du groupe de défense des clients, nous avons agrandi la cabine, redessiné le système de refroidissement, amélioré le système hydraulique,

raffiné l'ergonomie et offert encore plus d'options. Tout cela pour accroître la productivité et la disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation journaliers. Les propriétaires, opérateurs et préposés à la maintenance vont tous bénéficier des idées intégrées aux chargeuses 644K, 724K, 744K, 824K et 844K.



## CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE K

	644K	724K	744K	824K	824K
Puissance nominale nette	232 HP	264 HP	304 HP	333 HP	380 HP
Capacité du godet	3,2 m³ (4,25 vg³)	3,6 m³ (4,75 vg³)	4 m³ (5,25 vg³)	4,6 m³ (6 vg³)	5,3 m³ (7 vg³)
Barre en Z :					
Charge de basculement	13 125 kg (28 937 lb) Braquage complet de 40 degrés	14 204 kg (31 314 lb) Braquage complet de 40 degrés	17 123 kg (37 750 lb) Braquage complet de 40 degrés	17 588 kg (38 775 lb) Braquage complet de 40 degrés	20 020 kg (44 136 lb) Braquage complet de 40 degrés
Force d'arrachement	15 378 kg (33 903 lb)	14 398 kg (31 742 lb)	19 416 kg (42 805 lb)	18 905 kg (41 678 lb)	21 709 kg (47 860 lb)
Masse en opération	18 160 kg (40 036 lb)	19 130 kg (42 174 lb)	24 182 kg (53 312 lb)	26 210 kg (57 783 lb)	32 037 kg (70 629 lb)
PowerLife™ :					
Charge de basculement	11 277 kg (24 862 lb) Braquage complet de 40 degrés	—	—	—	—
Force d'arrachement	12 029 kg (26 519 lb)	—	—	—	—
Masse en opération	19 760 kg (43 563 lb)	—	—	—	—

Les moteurs diesel PowerTech™ John Deere à émissions certifiées de Niveau 3 livrent une puissance sans compromis dans toutes conditions.

Impressionnante réserve de couple atteignant 59 % dans la 824K. C'est un avantage de la série K qui aide à maintenir la cadence de la flèche et du godet à l'entrée et à la sortie pour bien remplir le godet, même dans la matière mouillée ou durcie.

Le centre de gravité surbaissé et l'équilibre longitudinal optimisé procurent une stabilité et des capacités impressionnantes de charge de basculement en virage complet.

La performance inégalée du rouage d'entraînement et du système hydraulique aide à maintenir la rapidité de la vitesse de marche et du relevage de la flèche, même sur pentes très inclinées. Les cycles sont plus rapides.

Les points de service groupés d'un seul côté, à hauteur d'homme, accélèrent la routine journalière.

Le fauteuil pneumatique chauffé à dossier haut/large de qualité supérieure, offert, se règle de multiples façons pour plus de confort.

La direction à manette et les leviers hydrauliques sont à portée de la main et se déplacent avec l'opérateur pour améliorer le contrôle et réduire la fatigue.

Les pédales de frein et d'accélération ont été repositionnées, et la console frontale a été redessinée pour procurer plus de confort et d'espace pour les jambes.

Les volets orientables de style automobile fournissent un débit d'air efficace pour débarrasser les vitres et assurer votre confort dans la cabine pressurisée.

Vous avez amplement de rangement pour vos choses... tasse à café, glacière, etc. Une prise de 12 volts est prévue pour le branchement du cellulaire ou des autres appareils électroniques.

Le niveau de bruit de la cabine a été remarquablement réduit pour aider à minimiser la fatigue de l'opérateur.



1



2



3

1. Une console surbaissée, 10 % plus de vitres teintées et des grandes fenêtres latérales et arrière vous donnent une visibilité exceptionnelle de 360 degrés.

2. L'option de caméra arrière et système de détection par radar vous donne "des yeux derrière la tête", affichant sur l'écran ACL la vue vers l'arrière. Émet aussi un signal audible pour plus de sécurité sur les chantiers achalandés et à l'étroit.

3. Les plates-formes, les rampes et les marchepieds fournissent un accès en trois points sans interruption. L'absence de barres transversales réduit le risque de glisser.





# Élargissez la zone de confort de l'opérateur.

Quel opérateur ne serait pas plus productif sur le siège pneumatique à dossier haut d'une chargeuse de série K ? Un moniteur multifonctionnel perfectionné affiche clairement sur écran couleur ACL l'information de conduite, diagnostique et de maintenance. Avec plus de vitres teintées et une console surbaissée,

l'opérateur a une vue dégagée du chantier. La cabine plus silencieuse et plus spacieuse inclut des caractéristiques comme les commandes de chargeuse intégrées au siège. Et un plus grand module d'interrupteurs scellés avec démarrage sans clé et accès par boutons-poussoirs à plus de fonctions.



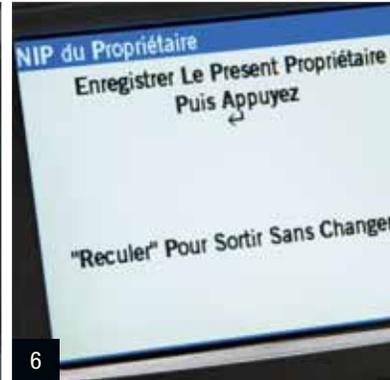
# Au diapason de la productivité.

Pour accroître la productivité, installez l'opérateur aux commandes d'une chargeuse de série K. Son moniteur couleur ACL multifonctionnel donne accès à une mine d'informations machine. Il permet à l'opérateur de personnaliser le fonctionnement et la

réaction, de peser chaque charge du godet, et de surveiller ce qui se passe à l'arrière – au simple toucher d'un bouton. De plus, le grand module d'interrupteurs scellés permet de contrôler de nombreuses autres caractéristiques optimisant la productivité.

Le moniteur couleur ACL multilingue permet d'accéder par boutons-poussoirs à une mine d'informations machine et de commandes :

1. Information générale et vitale, incluant mode de transmission, rapport, régime moteur et vitesse de marche.
2. Diagnostic intégré avec affichage de vitesse, pression, température et état des interrupteurs en temps réel.
3. Réglages machine personnalisés tels que QuickShift, Auto sur 1<sup>re</sup> et contrôle de suspension. Vous permet ainsi d'adapter les caractéristiques de conduite aux conditions et au genre de travail.
4. Option de système de pesée intégré calculant la charge de chaque godet pour aider à remplir les camions au maximum.
5. Option de caméra arrière et système de détection par radar montrant les obstacles dans le sentier de la chargeuse.
6. Système de sécurité à démarrage sans clé avec code de passe numérique (si activé). Aide à prévenir l'utilisation non autorisée de la machine.



Un plus grand module d'interrupteurs scellés contrôle le démarrage sans clé et 24 autres fonctions de la machine. Il permet à l'opérateur de régler la hauteur de déclenchement de la flèche et le retour en position de transport, et d'activer le retour en position de creusage.



La coupure programmable d'embrayage améliore la productivité en tout genre de terrain. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein débraille la transmission sans réduire le régime moteur. Le déversement est doux et rapide, sans recul de la chargeuse.



Le limiteur de flèche règle la hauteur maximale pour le déversement, et le retour en position de transport prédétermine la position basse. La combinaison de ces deux avantages de la série K accélère la production répétitive.



Sur la 644K Powerllel, le retour en position de creusage place l'outil à une position de niveau prédéterminée. Le pré-réglage contribue à la commodité et à la productivité pour les applications obligeant à interchanger fréquemment les outils.

SmartShift veille à la douceur des changements de vitesse, que le godet soit vide ou plein.

La transmission optionnelle à 5 rapports avec blocage de convertisseur de couple entre les rapports 2-5 améliore l'accélération, accélère les cycles, et optimise la puissance et l'efficacité énergétique durant le transport ou en gravissant une pente.

Le contrôle de patinage contribue à la productivité en améliorant l'adhérence en terrain glissant ou avec les matières difficiles. Cela réduit aussi l'usure des pneus, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le différentiel se bloque automatiquement dès qu'un pneu commence à patiner. Excellent pour les opérateurs novices et les applications nécessitant une adhérence maximale. En option sur les 644K-824K, non disponible sur la 844K.

La direction nerveuse et l'articulation à 80 degrés augmentent la manoeuvrabilité sur les chantiers à l'étroit et accélèrent les cycles.

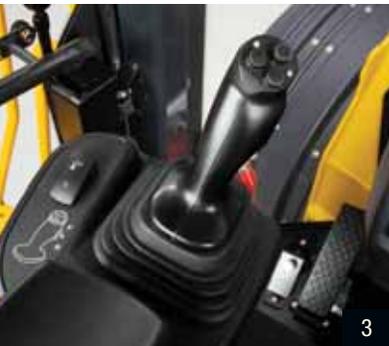
Le système hydraulique à centre fermé et détection de charge fournit juste la puissance nécessaire au fonctionnement doux de la flèche et du godet. Il ne se gaspille pas de puissance ni de carburant.



1



2



3

1. Le réglage de suspension permet à ces chargeuses de naviguer plus rapidement sur les chantiers en retenant mieux leur charge. L'entrée en fonction automatique peut être réglée entre 3 et 24 km/h.

2. Choisissez la manette à levier unique ou les commandes pilotes à deux leviers. La manette est équipée d'un sélecteur F-N-R pour changer aisément de gamme et de sens de marche. La caractéristique novatrice QuickShift permet la sélection des vitesses par boutons-poussoirs, un rapport à la fois.

3. La direction à manette est excellente pour le chargement des camions par motif en V. Standard sur la 844K et disponible sur les autres modèles K. Aidant à réduire la fatigue de l'opérateur, cette caractéristique s'adapte à la vitesse de marche, ajoutant aussi plus de douceur aux opérations de chargement et de transport.





# Le travail dur est devenu si facile.

Une grande productivité ne devrait pas exiger d'efforts additionnels. À preuve, la série K. Le diesel PowerTech John Deere fournit une accélération et un couple impressionnants, et toute la puissance requise pour bien remplir le godet. Le débit hydraulique accru assure un excellent rendement à bas régime, et accélère

la direction et la flèche. Avec le système hydraulique à centre fermé et détection de charge, les commandes à faible effort et la transmission PowerShift<sup>mc</sup> onctueuse, la productivité est à son meilleur. Pour choisir celle qui convient le mieux à votre entreprise, voyez votre concessionnaire John Deere.

# Relevage parallèle de niveau hors pair.

Vous n'avez pas à sacrifier la force pour avoir le relevage parallèle. La chargeuse 644K Powerl1el vous fournit le meilleur des deux. Contrairement aux tringleries des porte-outils traditionnels, notre construction novatrice permet aux forces de charge de travailler avec et non contre la flèche. Le couple impressionnant sur toute la gamme

de déversement et de renversement permet à la 644K de s'attaquer à une grande variété de travaux de manutention. Le rendement sur le chantier vous impressionnera encore plus que les caractéristiques techniques de la Powerl1el. Peu importe le travail ou la charge, vous découvrirez que le relevage Powerl1el est tout simplement hors pair.



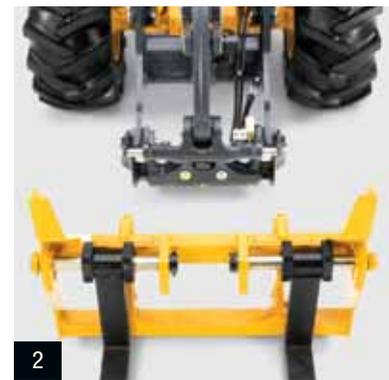
La configuration Powerllel unique en son genre sépare le levier coudé du tube transversal, adoptant plutôt une tringlerie en Y. Ce levier "flottant" accroît le couple des vérins de flèche pour obtenir une force d'arrachement insurpassée à la flèche et au godet.

Voulez-vous tester la puissance d'une chargeuse 644K Powellel ? Équipez-la d'un godet et comparez-la à un porte-outil de même grosseur en creusage dur. Le résultat vous convaincra.

Les options d'essieux et de pneus vous permettent d'équiper votre chargeuse 644K Powerllel pour la manutention des matériaux sur une grande variété de terrains.



1



2



3

1. Les vérins de flèche surbaissés à accouplement en Y et le coupleur Hi-Vis fournissent une visibilité claire de l'outil à toutes positions de l'arc de soulèvement.
2. Le coupleur Hi-Vis permet d'interchanger facilement les outils sans avoir à sortir de la cabine. Passez du godet à la fourche ou à tout autre instrument pour accomplir davantage avec la machine. Le coupleur fixe l'instrument près de la machine pour optimiser la stabilité et la force d'arrachement.
3. Contrairement aux porte-outils dont le rendement diminue au-delà de la position de niveau du godet, la chargeuse 644K Powerllel fournit une force d'arrachement exceptionnelle sur toute la gamme de déversement et de renversement. Vous affrontez sans difficulté les travaux difficiles comme le chargement des grumes.

Les choix d'essieux incluent le différentiel bloquant avant avec essieu arrière conventionnel ou les différentiels bloquant avant et arrière (644K-824K) ; le différentiel avant et arrière conventionnel ou le différentiel avant et arrière à glissement limité (844K).

Le différentiel se bloque automatiquement dès qu'un pneu commence à patiner. Excellent pour les opérateurs novices et les applications nécessitant une adhérence maximale.

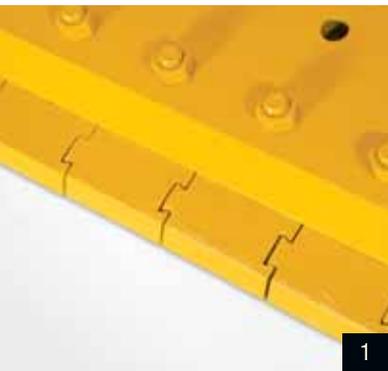
L'épurateur d'air de cabine est une excellente addition dans les environnements chargés de débris.

Pour prolonger la durée utile – et pour que la corrosion ne vienne pas court-circuiter votre productivité – le groupe anticorrosion protège les connexions et les composants électriques.

Les kits de filtres à air perfectionnés protègent le moteur et le système de refroidissement contre les débris tout en améliorant le flux d'air et en prévenant la surchauffe.

Les chargeuses à haute portée ont un élévateur optionnel posé en usine ajoutant de 35 à 55 cm à la hauteur de levage pour élever la manutention à de nouveaux sommets.

Les rétroviseurs chauffés empêchent la glace et la buée de gêner la vue et de nuire à la productivité.



1

1. Équipez votre chargeuse des bords ou dents les mieux adaptés à votre application. Réversibles et interchangeables, les bords JAGZ<sup>mc</sup> en acier trempé à coeur peuvent durer deux fois plus longtemps que les bords conventionnels.



2

2. La transmission optionnelle à 5 rapports avec blocage de convertisseur de couple entre les rapports 2-5 améliore l'accélération, accélère les cycles, et optimise la puissance et l'efficacité énergétique durant le transport ou en gravissant une pente.

3. Grâce à une meilleure visibilité de l'outil et du sentier de la chargeuse, le coupleur Hi-Vis et la fourche (disponible sur la 644K) aident la chargeuse et l'opérateur à être plus productifs.



3



4

4. Le système de pesée intégré vous permet de remplir chaque camion à sa pleine limite autorisée afin d'optimiser la productivité. Fonctionnant par technologie LoadRite<sup>mc</sup>, il est disponible sur chargeuse à barre en Z ou haute portée.





# Explorez vos options.

Regorgeant de caractéristiques contribuant à la production, les chargeuses de série K peuvent faire à peu près tout. Mais si votre application est spécialisée, nos nombreuses options répondront à vos besoins, qu'il s'agisse de débris lourds, température

extrême ou environnement corrosif. Il vous faut une flèche à haute portée ou un bord de coupe ultra-durable pour maximiser la productivité et minimiser les coûts ? Nous pouvons équiper votre chargeuse exactement pour le travail.

# Deere, c'est tout dire, et la construction en dit long.



Quand les camions vides ou les trémies affamées dépendent de votre chargeuse, une panne est inacceptable. Optez pour les attributs de disponibilité de la série K comme le système à semi-conducteurs, le refroidissement Quad-Cool,<sup>™</sup> les contrôleurs diagnostiques évolués et les joints d'articulation NeverGrease.<sup>™</sup> Vous bénéficierez

aussi des caractéristiques de durabilité John Deere traditionnelles comme le robuste diesel à chemises humides, les freins à disques humides autorégulateurs, la tour de chargeuse à quatre plaques, et les roulements à rouleaux de joints d'articulation à double conicité. La flèche et le bâti principal sont même garantis pour 3 ans ou 10 000 heures.



Le grand réservoir de carburant prolonge l'autonomie. Il existe aussi une option de remplissage rapide permettant de reprendre le travail encore plus vite.

Il y a ici moins de fusibles, de relais, de connecteurs et de tresses de câblage. À leur place, la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables et des interrupteurs transistorisés et scellés assure l'intégrité électrique dont vous avez besoin.

Le module d'interrupteurs scellés prévient l'entrée de la poussière, de l'humidité et des débris, et est pratiquement inusable. Le panneau tactile de qualité marine éprouvée élimine les interrupteurs à bascule et presque 100 fils et connexions à découvert.

Les grandes surfaces d'admission augmentent le débit d'air et préviennent la surchauffe, tout en gardant le système de refroidissement exempt de débris. Les perforations de 3 mm des grilles latérales servent de préfiltre.

Le frein de stationnement automatique, l'anti-démarrage court-circuité, les rampes continues, et les plates-formes et les marchepieds antidérapants contribuent à la sécurité de l'opérateur.



**1.** La construction Quad-Cool™ isole les refroidisseurs dans un compartiment séparé, loin de la chaleur du moteur pour améliorer la durabilité et l'efficacité du refroidissement. Le ventilateur optionnel s'inverse automatiquement à intervalles prédéterminés, éjectant les débris du radiateur et des faisceaux des refroidisseurs, ou peut être programmé à l'aide du moniteur.



**2.** Les cloisons étanches éliminent les longs flexibles, et simplifient le remplacement et l'échange des composants.

**3.** Les roulements à rouleaux lubrifiés et scellés à vie de l'option exclusive NeverGrease et les roulements imprégnés de Teflon® prolongent la durée du joint d'articulation.



Les portes de service ouvrent grand pour un accès rapide et facile au sol. Tous les points de service journalier sont placés du même côté.

Les articulations de goupilles NeverGrease éliminent de nombreux raccords et l'attention journalière qu'ils exigent. Offerts en option exclusive sur la série K, ils réduisent considérablement les coûts durant la durée utile de la chargeuse.

Le personnel de maintenance appréciera l'emplacement et la facilité de remplacement des filtres de cabine, hydrauliques et d'entraînement. Le liquide commun de transmission/hydraulique et les intervalles de remplacement du filtre simplifient le service.

Facilement accessibles des deux côtés, les refroidisseurs préviennent l'accumulation de débris. Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'au besoin, ce qui abaisse la consommation.

Le compartiment verrouillable ouvre à la hauteur, permettant d'accéder à hauteur d'homme aux batteries et aux disjoncteurs électriques.

L'autoréglage abaisse automatiquement le régime pour aider à ménager le carburant après une période d'inactivité déterminée par l'opérateur. L'arrêt automatique serre les freins et coupe le moteur après une inactivité prolongée.



# Facilité d'entretien.

L'entretien d'une grosse machine n'a pas à être compliqué. Avec la série K, ouvrez les grands panneaux latéraux et vous verrez à quel point la maintenance a été simplifiée. Notre système Quad-Cool unique et le ventilateur articulé permettent d'accéder librement aux deux côtés des refroidisseurs montés séparément. Les points

de service groupés du même côté simplifient la routine journalière. En plus des nombreuses autres caractéristiques économisant temps et argent, les jauges faciles à lire, les filtres à dépose rapide, les intervalles de service prolongé et l'autodiagnostic intégré aident à simplifier la maintenance.

1. Les ports diagnostiques et d'échantillonnage des liquides codés en couleur aident à dépister plus rapidement les problèmes. La construction non invasive aide à prévenir l'entrée des contaminants.

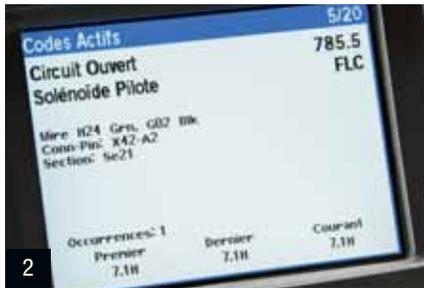
4. Les intervalles de vidange aux 500, 2000 et 4000 heures pour le moteur, la transmission et le circuit hydraulique aident à réduire le chômage-machine et les coûts d'exploitation. Le système de vidange rapide offert aide à accélérer le service.

2. En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur ACL évolué fournit des messages diagnostiques et peut même offrir des solutions pour remédier au problème.

5. Le tableau pratique de maintenance et de graissage sert de référence utile pour s'assurer que rien n'a été oublié.

3. Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique ainsi que les filtres à carburant à dépose rapide et les drains écologiques permettent un remplacement facile et sans gâchis.

6. L'éclairage sous le capot, les réservoirs transparents et les jauges visuelles simplifient la vérification du niveau des liquides de transmission, du système hydraulique et du système de refroidissement.



# Caractéristiques

## Moteur

### 644K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL<sup>mc</sup>

Fabricant et modèle	John Deere PowerTech <sup>mc</sup> Plus 6068H
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	415 po <sup>3</sup> (6,8 L)
Puissance nette maximum à 1700 tr/mn.	232 HP (173 kW)
Couple net maximum à 1400 tr/mn.	749 pi-lb (1016 Nm)
Élévation de couple nette	55 %
Système d'alimentation (commande électronique)	galerie commune à haute pression
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sous le capot, sec à deux éléments filtrants et indicateur de colmatage dans la cabine
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères (alternateur de 100 ampères en option)
Batteries (deux de 12 volts)	950 CCA (chacune)

## Boîte de vitesses

Type	PowerShift <sup>mc</sup> à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	monophasé, un étage			
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	sélecteur de rapports et F-N-R sur bras de commande ou colonne de direction, bouton de sélection rapide QuickShift sur levier hydraulique			
Modes de sélection	auto/manual, (1 <sup>e</sup> – D ou 2 <sup>e</sup> – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupeure d'embrayage			
	<i>Standard 4 vitesses</i>		<i>5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillé</i>	
Vitesses max. d'avancement (avec pneus 23,5-25)	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>
1 <sup>e</sup> rapport	4,7 mi/h (7,6 km/h)	4,9 mi/h (7,9 km/h)	4,9 mi/h (7,9 km/h)	5,1 mi/h (8,2 km/h)
2 <sup>e</sup> rapport	7,8 mi/h (12,6 km/h)	8,0 mi/h (12,9 km/h)	8,3 mi/h (13,4 km/h)	8,5 mi/h (13,6 km/h)
3 <sup>e</sup> rapport	15,3 mi/h (24,7 km/h)	15,5 mi/h (24,9 km/h)	14,0 mi/h (22,6 km/h)	17,9 mi/h (28,8 km/h)
4 <sup>e</sup> rapport	22,7 mi/h (36,6 km/h)	—	17,0 mi/h (27,4 km/h)	—
5 <sup>e</sup> rapport	—	—	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—

## Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage intérieur
Différentiels	verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière (avec pneus 23,5-25)	26 degrés, de butée à butée
Freins (conformes à ISO 3450)	
Freins de service	à commande hydraulique, montage intérieur sur arbre solaire, refroidissement par huile, autorégulateurs, disque unique
Frein de stationnement	à multiples disques, refroidissement par huile, montage sur arbre de transmission, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

## Pneus

Choix offert (avec jantes trois pièces)*	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
23,5 R 25, 1 Star L-3	85,4 po (2170 mm)	113,2 po (2875 mm)	standard
23,5 R 25, 1 Star L-3 (CaCl <sub>2</sub> arrière)	85,4 po (2170 mm)	109,4 po (2778 mm)	standard
23,5 R 25, 20 PR L-3 <sup>§</sup>	85,4 po (2170 mm)	114,1 po (2899 mm)	+0,3 po (+7 mm)
750/65 R 25, 1 Star L-3T <sup>¶</sup> (butées d'essieu arrière à 9 degrés requises)	86,8 po (2204 mm)	118,6 po (3013 mm)	+0,4 po (+9 mm)
28L-26, 14 PR LS2 Logger <sup>†</sup> (butées d'essieu arrière à 9 degrés requises)	89,4 po (2272 mm)	117,6 po (2986 mm)	+0,8 po (+21 mm)

\*Basé sur configuration à barre en Z ; peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

§Avec jantes cinq pièces service dur.

†Avec jantes une pièce.

## Capacités de remplissage (US)

## 644K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL

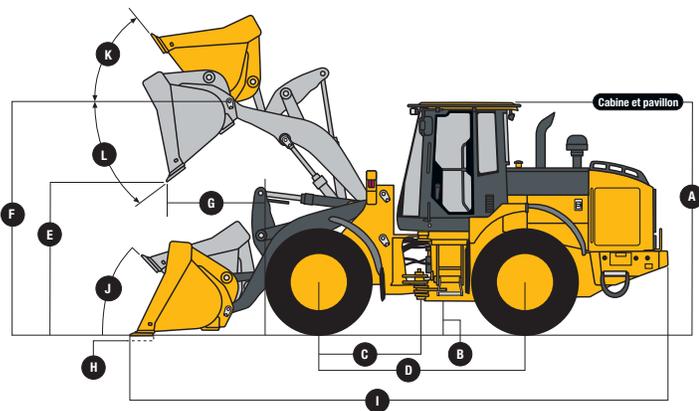
Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol) . . . . .	93 gal. (352 L)
Système de refroidissement . . . . .	31 ptes (29,5 L)
Huile moteur avec filtre vertical vissé . . . . .	26 ptes (24,5 L)
Boîte de vitesses incluant filtre vertical . . . . .	24 ptes (23 L)
Essieux (avant et arrière) . . . . .	23 ptes (22 L)
Réservoir d'huile hydraulique et filtres . . . . .	29 gal. (110 L)
Frein de stationnement à disques humides . . . . .	20 oz (0,6 L)

## Direction/système hydraulique

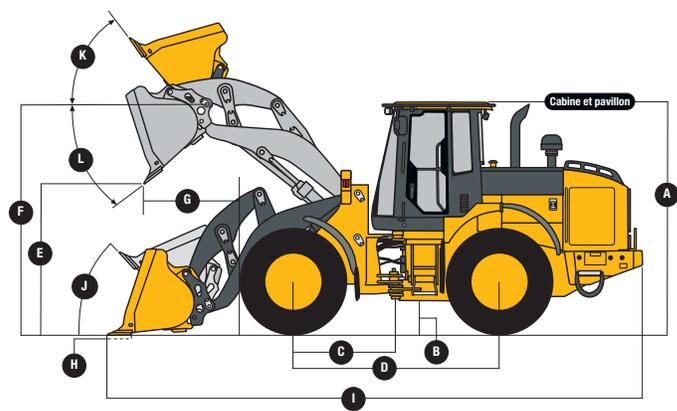
Pompe (chargeuse et direction) . . . . .	piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé		
Débit nominal maximal à 1000 lb/po <sup>2</sup> (6895 kPa) et 2350 tr/mn. . . . .	82 gal. US/mn (310 L/mn)		
Pression de détente (chargeuse et direction) . . . . .	3650 lb/po <sup>2</sup> (25 166 kPa)		
Commandes de la chargeuse . . . . .	distributeur à deux fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions avec levier auxiliaire		
Direction (conforme à ISO 5010)			
Type . . . . .	servocommande, entièrement hydraulique		
Angle d'articulation . . . . .	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Temps des cycles hydrauliques. . . . . <b>Barre en Z</b>			
Levage. . . . .	5,5 secondes	<b>Haute portée</b> 5,5 secondes	<b>Powerllel</b> 5,5 secondes
Déversement . . . . .	1,4 seconde	1,4 seconde	1,9 seconde
Abaissement (libre) . . . . .	3,0 secondes	3,0 secondes	2,8 secondes
Total . . . . .	9,9 secondes	9,9 secondes	10,2 secondes
Cercle de braquage à l'extérieur des pneus . . . . .	18 pi 3 po (5,57 m)		

## Dimensions avec configuration standard

	<b>Barre en Z</b> godet à goupilles de 4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )	<b>Haute portée</b> godet à goupilles de 4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )	<b>Powerllel</b> godet à crochets de 4,0 vg <sup>2</sup> (3,1 m <sup>3</sup> ) avec coupleur
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine et du pavillon. . . . .	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 3 po (3,43 m)
<b>B</b> Garde au sol . . . . .	16,1 po (408 mm)	16,1 po (408 mm)	18,0 po (461 mm)
<b>C</b> Distance à la ligne de centre de l'essieu avant . . . . .	5 pi 3 po (1,60 m)	5 pi 3 po (1,60 m)	5 pi 3 po (1,60 m)
<b>D</b> Empattement . . . . .	10 pi 8 po (3,26 m)	10 pi 8 po (3,26 m)	10 pi 8 po (3,26 m)
<b>E</b> Dégagement au déversement . . . . .	▲ (voir page 21)	▲ (voir page 21)	▲ (voir page 22)
<b>F</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. . . . .	13 pi 4 po (4,07 m)	14 pi 9 po (4,49 m)	13 pi 6 po (4,117 m)
<b>G</b> Portée au déversement . . . . .	▲▲ (voir page 21)	▲▲ (voir page 21)	▲▲ (voir page 22)
<b>H</b> Profondeur maximum de creusage . . . . .	6,2 po (159 mm)	10,0 po (253 mm)	3,6 po (91 mm)
<b>I</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲▲ (voir page 21)	▲▲▲ (voir page 21)	▲▲▲ (voir page 22)
<b>J</b> Recul maximum au ras du sol . . . . .	42 degrés	42 degrés	41 degrés
<b>K</b> Recul maximum, levage max. de la flèche. . . . .	55 degrés	47 degrés	55 degrés
<b>L</b> Angle max. de déversement, levage max. . . . .	50 degrés	45 degrés	50 degrés



CHARGEUSES 644K À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE

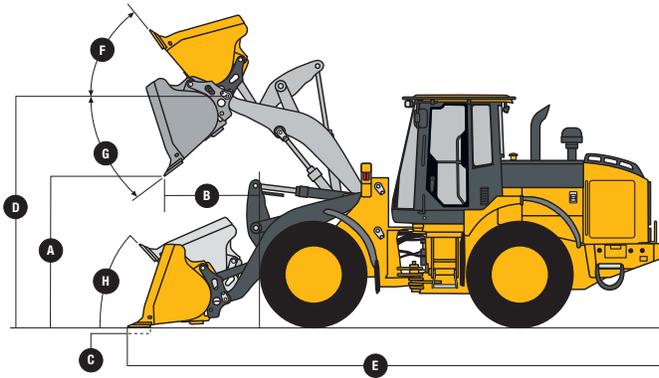


CHARGEUSE 644K POWERLLEL

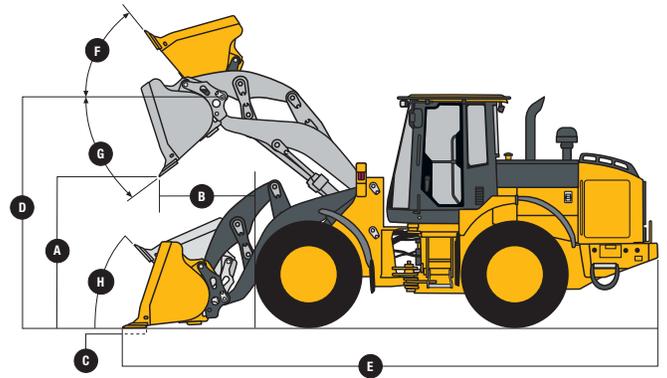
**Dimensions avec coupleur rapide et godet à crochets**

**644K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL**

	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>	<i>Powerllel</i>
<b>A</b> Dégagement au déversement . . . . .	▲ (voir page 21)	▲ (voir page 22)	▲ (voir page 22)
<b>B</b> Portée au déversement . . . . .	▲▲ (voir page 21)	▲▲ (voir page 22)	▲▲ (voir page 22)
<b>C</b> Profondeur maximum de creusage . . . . .	7,5 po (192 mm)	11,0 po (279 mm)	3,6 po (91 mm)
<b>D</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. . . . .	13 pi 4 po (4,07 m)	14 pi 9 po (4,49 m)	13 pi 6 po (4,117 m)
<b>E</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲▲ (voir page 21)	▲▲▲ (voir page 22)	▲▲▲ (voir page 22)
<b>F</b> Recul maximum, levage max. de la flèche. . . . .	55 degrés	47 degrés	55 degrés
<b>G</b> Angle max. de déversement du godet, levage max. . . . .	45 degrés	45 degrés	50 degrés
<b>H</b> Recul maximum au ras du sol . . . . .	40,5 degrés	42 degrés	41 degrés



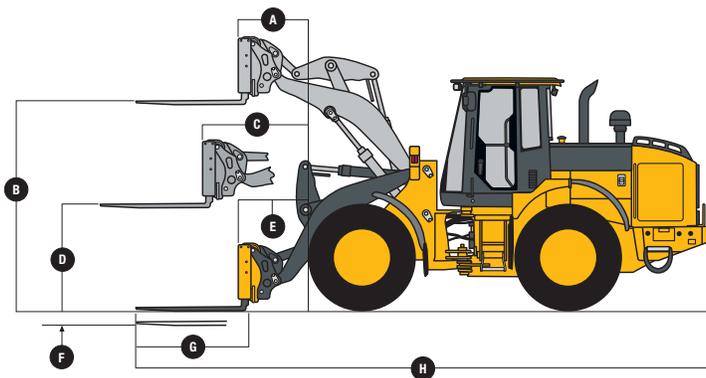
**CHARGEUSES 644K À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS**



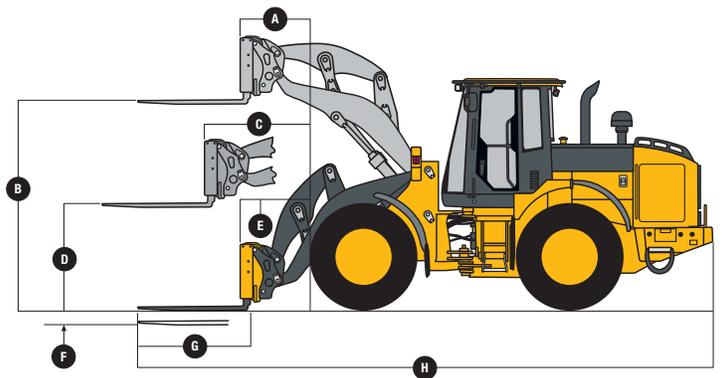
**CHARGEUSE 644K POWERLLEL AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS**

**Dimensions avec coupleur rapide et fourche à crochets**

	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>	<i>Powerllel Construction</i>	<i>Forestier Rockland</i>
<b>A</b> Portée, levage max. . . . .	33,0 po (842 mm)	37,7 po (958 mm)	32,2 po (819 mm)	35,2 po (895 mm)
<b>B</b> Hauteur de la fourche, levage max. . . . .	12 pi 3 po (3,74 m)	13 pi 8 po (4,16 m)	12 pi 3 po (3,74 m)	12 pi 6 po (3,81 m)
<b>C</b> Portée maximum, fourche de niveau . . . . .	5 pi 8 po (1,73 m)	7 pi 0 po (2,13 m)	5 pi 9 po (1,76 m)	6 pi 0 po (1,83 m)
<b>D</b> Hauteur de la fourche, portée max. . . . .	5 pi 5 po (1,66 m)	5 pi 11 po (1,80 m)	5 pi 5 po (1,66 m)	5 pi 8 po (1,74 m)
<b>E</b> Portée au niveau du sol . . . . .	4 pi 1 po (1,26 m)	5 pi 8 po (1,72 m)	4 pi 1 po (1,25 m)	4 pi 3 po (1,28 m)
<b>F</b> Profondeur sous le sol . . . . .	6 po (142 mm)	9 po (234 mm)	3 po (77 mm)	0,5 po (13 mm)
<b>G</b> Longueur des fourchons . . . . .	▲ (voir page 22)	▲ (voir page 22)	▲ (voir page 22)	▲ (voir page 22)
<b>H</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲ (voir page 22)	▲▲ (voir page 22)	▲▲ (voir page 22)	▲▲ (voir page 22)



**CHARGEUSES 644K À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE À CROCHETS**



**CHARGEUSE 644K POWERLLEL AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE À CROCHETS**

## 644K à barre en Z avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus	4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	3,7 vg <sup>3</sup> (2,8 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	3826 lb (1735 kg)
Largeur du godet	10 pi 0 po (3,04 m)
Force d'arrachement	33 903 lb (15 378 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	33 576 lb (15 230 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	28 937 lb (13 126 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	5 pi 6 po (1,67 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	3 pi 8 po (1,12 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	9 pi 4 po (2,86 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	26 pi 5 po (8,14 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	43 pi 3,5 po (13,20 m)
Poids en ordre de marche	40 036 lb (18 160 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

## 644K à haute portée avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus	4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	3,7 vg <sup>3</sup> (2,8 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	3827 lb (1736 kg)
Largeur du godet	10 pi 0 po (3,04 m)
Force d'arrachement	30 384 lb (13 782 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	26 958 lb (12 228 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	23 109 lb (10 482 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	6 pi 11 po (2,12 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	4 pi 1 po (1,24 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	10 pi 9 po (3,28 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	28 pi 3 po (8,61 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	44 pi 8,6 po (13,63 m)
Poids en ordre de marche	40 799 lb (18 506 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

## 644K à barre en Z avec coupleur rapide et godet à crochets

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus	4,0 vg <sup>3</sup> (3,1 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	3,6 vg <sup>3</sup> (2,7 m <sup>3</sup> )
Poids du godet avec coupleur	4682 lb (2124 kg)
Largeur du godet	9 pi 10 po (3,00 m)
Force d'arrachement	30 124 lb (13 664 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	30 361 lb (13 772 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	26 043 lb (11 813 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	5 pi 11 po (1,81 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	4 pi 3 po (1,29 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	9 pi 2 po (2,79 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	27 pi 3 po (8,31 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	43 pi 7 po (13,29 m)
Poids en ordre de marche	40 889 lb (18 547 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

*L'information ci-dessus est basée sur un coupleur commercial et varie selon son fabricant.*

## 644K à haute portée avec coupleur rapide et godet à crochets

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus	4,0 vg <sup>3</sup> (3,1 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	3,6 vg <sup>3</sup> (2,7 m <sup>3</sup> )
Poids du godet avec coupleur	4682 lb (2124 kg)
Largeur du godet	9 pi 10 po (3,00 m)
Force d'arrachement	26 989 lb (12 242 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	24 507 lb (11 116 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	20 882 lb (9472 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	7 pi 1 po (2,15 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	4 pi 5 po (1,34 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	10 pi 4 po (3,16 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	28 pi 9 po (8,77 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	45 pi 1 po (13,73 m)
Poids en ordre de marche	41 345 lb (18 754 kg)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données. L'information ci-dessus est basée sur un coupleur commercial et varie selon son fabricant.

## 644K Powerllel avec coupleur rapide et godet à crochets

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus	4,0 vg <sup>3</sup> (3,0 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	3,5 vg <sup>3</sup> (2,6 m <sup>3</sup> )
Poids du godet avec coupleur	4597 lb (2085 kg)
Largeur du godet	10 pi 0 po (3,04 m)
Force d'arrachement	26 519 lb (12 029 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	29 035 lb (13 170 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	24 862 lb (11 277 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	5 pi 9 po (1,74 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	3 pi 11 po (1,20 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	9 pi 2 po (2,79 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	27 pi 11 po (8,504 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	43 pi 10 po (13,36 m)
Poids en ordre de marche	43 563 lb (19 760 kg)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

## Caractéristiques avec coupleur rapide et fourche à crochets

	Barre en Z		Haute portée		Powerllel Construction		Forestier Rockland*
▲ Longueur des fourchons	60 po (1,52 m)	72 po (1,83 m)	60 po (1,52 m)	72 po (1,83 m)	60 po (1,52 m)	72 po (1,83 m)	60 po (1,52 m)
▲▲ Longueur hors tout	29 pi 0 po (8,84 m)	30 pi 0 po (9,15 m)	30 pi 6,7 po (9,31 m)	31 pi 7 po (9,61 m)	29 pi 6 po (9,00 m)	30 pi 6 po (9,30 m)	30 pi 2 po (9,20 m)
Charge de basculement, en ligne (fourche à niveau et charge centrée à 50 % de la longueur des fourchons)	22 520 lb (10 215 kg)	21 363 lb (9690 kg)	19 269 lb (8740 kg)	18 343 lb (8320 kg)	23 253 lb (10 547 kg)	22 026 lb (9991 kg)	20 698 lb (9215 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés (fourche à niveau et charge centrée à 50 % de la longueur des fourchons)	19 429 lb (8813 kg)	18 411 lb (8351 kg)	16 512 lb (7490 kg)	15 697 lb (7120 kg)	20 010 lb (9077 kg)	18 932 lb (8588 kg)	17 985 lb (7800 kg)
Poids en ordre de marche	39 937 lb (18 115 kg)	40 069 lb (18 175 kg)	40 392 lb (18 321 kg)	40 524 lb (18 382 kg)	42 609 lb (19 327 kg)	42 742 lb (19 388 kg)	43 122 lb (20 305 kg)

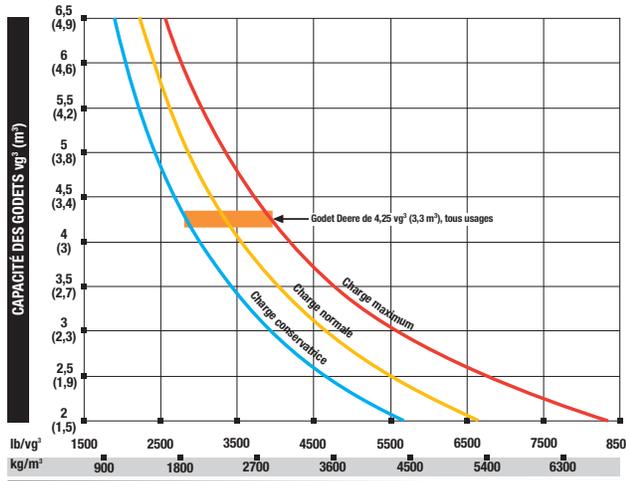
Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données. L'information ci-dessus est basée sur un coupleur commercial et varie selon son fabricant. / \*Avec jantes et pneus forestiers, et groupe contrepoids forestier en option.

## Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z à cabine ROPS et équipement standard, avec godet à goupilles et tous usages de 4,25 vg<sup>3</sup> (3,2 m<sup>3</sup>) à bord de coupe boulonné, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses avec jantes trois pièces et	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE
23,5 R 25, 1 Star L-3	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
23,5 R 25, 1 Star L-3 (CaCl <sub>2</sub> arrière)	+2573 lb (+1167 kg)	+3881 lb (+1760 kg)	+3420 lb (+1551 kg)
23,5 R 25, 20 PR L-3 <sup>8</sup>	+18 lb (+8 kg)	+13 lb (+6 kg)	+12 lb (+5 kg)
750/65 R 25, 1 Star L-3T <sup>9</sup> (butées d'essieu arrière à 9 degrés requises)	+1349 lb (+612 kg)	+1017 lb (+461 kg)	+896 lb (+407 kg)
28L-26, 14 PR LS2 Logger <sup>1</sup> (butées d'essieu arrière à 9 degrés requises)	-692 lb (-314 kg)	-521 lb (-236 kg)	-459 lb (-208 kg)

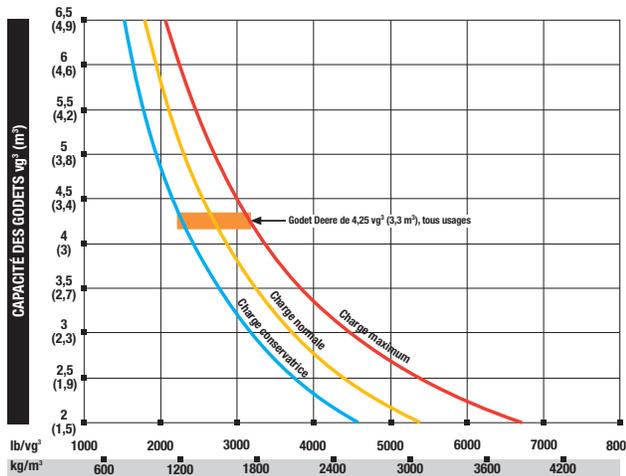
\*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus. / <sup>8</sup>Avec jantes cinq pièces service dur. / <sup>9</sup>Avec jantes une pièce.



**CHARGEUSE 644K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulât pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 3/4 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

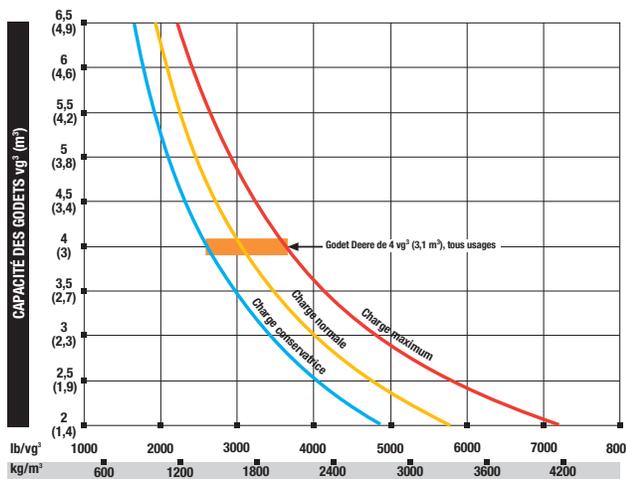
\* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



**CHARGEUSE 644K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulât pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 3/4 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



**CHARGEUSE 644K POWERLLEL AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulât pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 3/4 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

# Caractéristiques

## Moteur 724K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

Fabricant et modèle	John Deere PowerTech <sup>™</sup> Plus 6090H
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	548 po <sup>3</sup> (9,0 L)
Puissance nette maximum à 1800 tr/mn.	264 HP (197 kW)
Couple net maximum à 1300 tr/mn.	852 pi-lb (1159 Nm)
Élévation de couple nette	36 %
Système d'alimentation (commande électronique)	galerie commune à haute pression
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sec à deux éléments filtrants
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères (alternateur de 100 ampères en option)
Batteries (deux de 12 volts)	1400 CCA (chacune)

## Boîte de vitesses

Type	PowerShift <sup>™</sup> à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	monophasé, un étage			
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	sélecteur de rapports et F-N-R sur bras de commande ou colonne de direction, bouton de sélection rapide QuickShift sur levier hydraulique			
Modes de sélection	auto/manual, (1 <sup>er</sup> – D ou 2 <sup>e</sup> – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupe d'embrayage			
Vitesses max. d'avancement (avec pneus)	<i>Standard 4 vitesses</i>		<i>5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillé</i>	
23,5 R 25, 1 Star L3)	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>
1 <sup>er</sup> rapport	4,5 mi/h (7,2 km/h)	4,7 mi/h (7,6 km/h)	4,7 mi/h (7,5 km/h)	4,9 mi/h (7,9 km/h)
2 <sup>e</sup> rapport	7,4 mi/h (11,9 km/h)	7,8 mi/h (12,5 km/h)	8,3 mi/h (13,4 km/h)	8,1 mi/h (13,0 km/h)
3 <sup>e</sup> rapport	14,4 mi/h (23,1 km/h)	15,1 mi/h (24,2 km/h)	14,0 mi/h (22,6 km/h)	17,9 mi/h (28,8 km/h)
4 <sup>e</sup> rapport	22,1 mi/h (35,6 km/h)	—	17,0 mi/h (27,4 km/h)	—
5 <sup>e</sup> rapport	—	—	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—

## Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage intérieur
Différentiels	verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière (avec pneus)	
23,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés, de butée à butée
Freins (conformes à ISO 3450)	
Freins de service	à multiples disques hydrauliques, montage intérieur, refroidissement par huile, autorégulateurs
Frein de stationnement	à multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

## Pneus

Choix offert (avec jantes cinq pièces)*	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
23,5 R 25, 1 Star L-3	85,4 po (2170 mm)	113,4 po (2880 mm)	standard
23,5-25, 20 PR L-3	85,4 po (2170 mm)	113,9 po (2893 mm)	+0,5 po (+13 mm)
28L-26, 14 PR LS2 Logger <sup>§†</sup>	89,4 po (2272 mm)	117,6 po (2987 mm)	+0,8 po (+21 mm)
750/65 R 25, 1 Star L-3T <sup>§</sup>	86,8 po (2204 mm)	118,8 po (3018 mm)	+0,3 po (+8 mm)

\*Basé sur configuration à barre en Z ; peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

§Butées d'essieu arrière à 9 degrés requises.

†Avec jantes une pièce.

## Capacités de remplissage (US)

## 724K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol) . . . . .	93 gal. (352 L)
Système de refroidissement . . . . .	36 ptes (34 L)
Huile moteur avec filtre vertical vissé . . . . .	30 ptes (28 L)
Boîte de vitesses incluant filtre vertical . . . . .	25 ptes (24 L)
Essieux (avant et arrière) . . . . .	23 ptes (22 L)
Réservoir d'huile hydraulique et filtres . . . . .	29 gal. (110 L)
Frein de stationnement à disques humides . . . . .	20 oz (0,6 L)

## Direction/système hydraulique

Pompe (chargeuse et direction) . . . . .	piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé
Débit nominal maximal à 1000 lb/po <sup>2</sup> (6895 kPa) et 2250 tr/mn . . . . .	82 gal. US/mn (310 L/mn)
Pression de détente (chargeuse et direction) . . . . .	3650 lb/po <sup>2</sup> (25 166 kPa)
Commandes de la chargeuse . . . . .	distributeur à deux fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions avec levier auxiliaire

### Direction (conforme à ISO 5010)

Type . . . . .	servocommande, entièrement hydraulique
Angle d'articulation . . . . .	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)

### Temps des cycles hydrauliques. **Barre en Z**

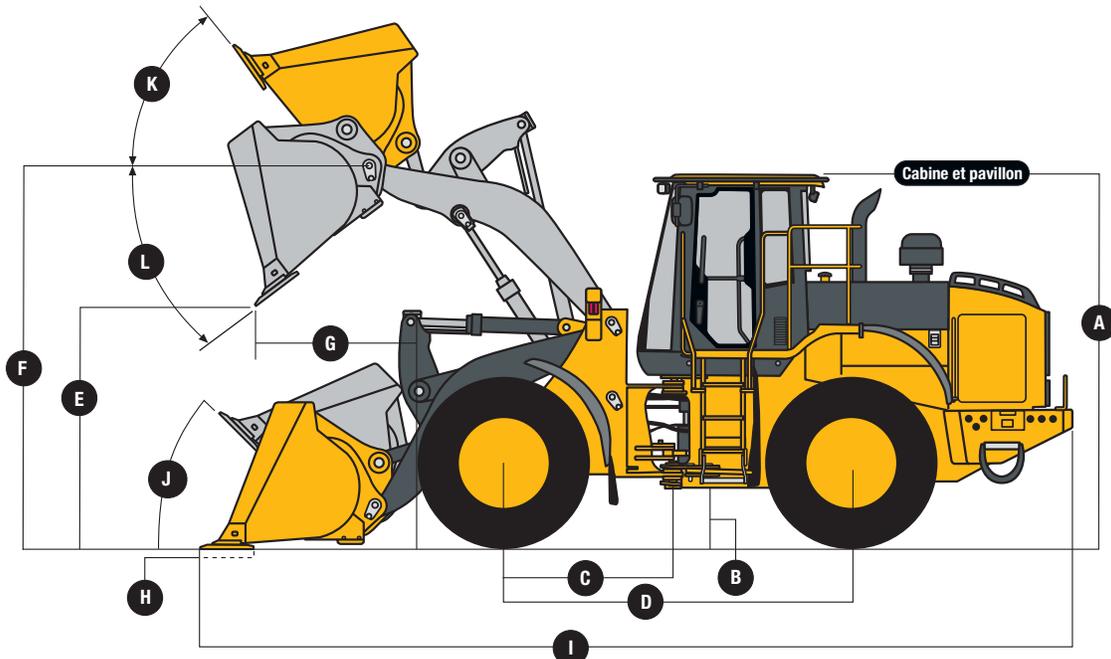
Levage . . . . .	5,5 secondes
Déversement . . . . .	1,2 seconde
Abaissement (libre) . . . . .	3,0 secondes
Total . . . . .	9,7 secondes
Cercle de braquage à l'extérieur des pneus . . . . .	18 pi 6 po (5,64 m)

### Haute portée

Levage . . . . .	5,5 secondes
Déversement . . . . .	1,4 seconde
Abaissement (libre) . . . . .	3,0 secondes
Total . . . . .	9,9 secondes

## Dimensions avec configuration standard

	<b>Barre en Z</b> godet à goupilles de 4,75 vg <sup>3</sup> (3,6 m <sup>3</sup> )	<b>Haute portée</b> godet à goupilles de 4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine et du pavillon . . . . .	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 1 po (3,38 m)
<b>B</b> Garde au sol . . . . .	16,1 po (0,41 m)	16,0 po (0,40 m)
<b>C</b> Distance à la ligne de centre de l'essieu avant . . . . .	5 pi 3 po (1,60 m)	5 pi 3 po (1,60 m)
<b>D</b> Empattement . . . . .	10 pi 8 po (3,26 m)	10 pi 8 po (3,26 m)
<b>E</b> Dégageant au déversement . . . . .	▲ (voir page 26)	▲ (voir page 26)
<b>F</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. . . . .	13 pi 4 po (4,07 m)	14 pi 8 po (4,46 m)
<b>G</b> Portée au déversement . . . . .	▲▲ (voir page 26)	▲▲ (voir page 26)
<b>H</b> Profondeur maximum de creusage . . . . .	6,6 po (167 mm)	10,0 po (253 mm)
<b>I</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲▲ (voir page 26)	▲▲▲ (voir page 26)
<b>J</b> Recul maximum au ras du sol . . . . .	41 degrés	42 degrés
<b>K</b> Recul maximum, levage max. de la flèche . . . . .	55 degrés	47 degrés
<b>L</b> Angle max. de déversement, levage max. . . . .	50 degrés	45 degrés



CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE

## 724K à barre en Z avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus.....	4,75 vg <sup>3</sup> (3,6 m <sup>3</sup> )	4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras.....	4,2 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )	3,5 vg <sup>3</sup> (3,0 m <sup>3</sup> )
Poids du godet.....	4016 lb (1822 kg)	3827 lb (1736 kg)
Largeur du godet.....	10 pi 0 po (3,04 m)	10 pi 0 po (3,04 m)
Force d'arrachement.....	31 742 lb (14 398 kg)	34 408 lb (15 607 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne.....	36 352 lb (16 489 kg)	36 612 lb (16 607 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés.....	31 314 lb (14 204 kg)	31 566 lb (14 318 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m).....	5 pi 5 po (1,65 m)	5 pi 4 po (1,61 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale.....	3 pi 9 po (1,13 m)	3 pi 6 po (1,06 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés.....	9 pi 2 po (2,79 m)	9 pi 4 po (2,86 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol.....	27 pi 4 po (8,34 m)	27 pi 0 po (8,24 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport.....	43 pi 2 po (13,17 m)	43 pi 2 po (13,15 m)
Poids en ordre de marche.....	42 174 lb (19 130 kg)	41 985 lb (19 044 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

## 724K à haute portée avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus.....	4,25 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )	4,75 vg <sup>3</sup> (3,6 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras.....	3,7 vg <sup>3</sup> (2,8 m <sup>3</sup> )	4,2 vg <sup>3</sup> (3,2 m <sup>3</sup> )
Poids du godet.....	3827 lb (1736 kg)	4017 lb (1822 kg)
Largeur du godet.....	10 pi 0 po (3,04 m)	10 pi 0 po (3,04 m)
Force d'arrachement.....	30 610 lb (13 884 kg)	28 590 lb (12 968 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne.....	29 488 lb (13 376 kg)	29 041 lb (13 173 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés.....	25 299 lb (11 476 kg)	24 885 lb (11 287 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m).....	6 pi 9 po (2,06 m)	6 pi 10 po (2,09 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale.....	3 pi 10 po (1,18 m)	4 pi 1 po (1,25 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés.....	10 pi 11 po (3,33 m)	10 pi 6 po (3,21 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol.....	28 pi 7 po (8,71 m)	28 pi 11 po (8,81 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport.....	44 pi 9 po (13,63 m)	45 pi 0 po (13,70 m)
Poids en ordre de marche.....	42 483 lb (19 270 kg)	42 673 lb (19 356 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

## Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

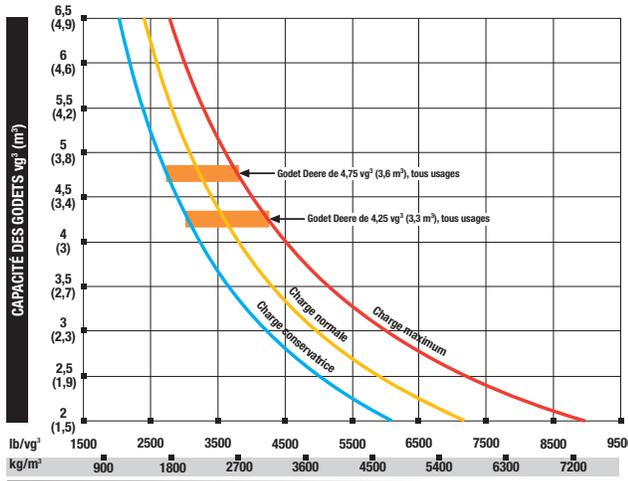
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z à cabine ROPS avec godet à goupilles et tous usages de 4,75 vg<sup>3</sup> (3,6 m<sup>3</sup>) à bord de coupe boulonné, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses avec jantes cinq pièces et	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE
23,5 R 25, 1 Star L-3.....	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
23,5-25, 20 PR L-3.....	+19 lb (+8 kg)	+13 lb (+6 kg)	+11 lb (+5 kg)
28L-26, 14 PR LS2 Logger <sup>§</sup> .....	-1018 lb (-462 kg)	-767 lb (-348 kg)	-677 lb (-307 kg)
750/65 R 25, 1 Star L-3T <sup>§</sup> .....	+1021 lb (+463 kg)	+768 lb (+348 kg)	+675 lb (+306 kg)

\*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

§Butées d'essieu arrière à 9 degrés requises.

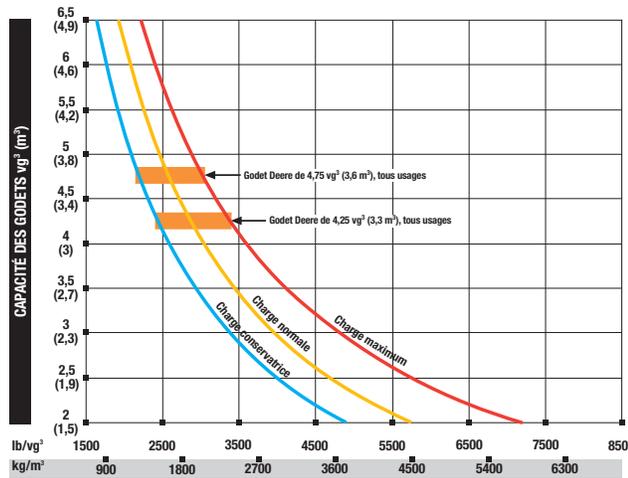
†Avec jantes une pièce.



**CHARGEUSE 724K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulats pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 1/2 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



**CHARGEUSE 724K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulats pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 1/2 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

# Caractéristiques

## Moteur 744K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 6090H
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	548 po <sup>3</sup> (9,0 L)
Puissance nette maximum à 1500 tr/mn.	304 HP (227 kW)
Couple net maximum à 1400 tr/mn.	1074 pi-lb (1456 Nm)
Élévation de couple nette	47 %
Système d'alimentation (commande électronique)	galerie commune à haute pression
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sous le capot, sec à deux éléments filtrants et indicateur de colmatage dans la cabine
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères (alternateur de 100 ampères en option)
Batteries (deux de 12 volts)	1400 CCA (chacune)

## Boîte de vitesses

Type	PowerShift™ à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	un étage, deux phases, stator libre			
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	sélecteur de rapports et F-N-R sur bras de commande ou colonne de direction, bouton de sélection rapide QuickShift sur levier hydraulique			
Modes de sélection	auto/manual, (1 <sup>er</sup> – D ou 2 <sup>e</sup> – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupe d'embrayage			
Vitesses max. d'avancement (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	<i>Standard 4 vitesses</i>		<i>5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillé</i>	
	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>
1 <sup>er</sup> rapport	4,6 mi/h (7,4 km/h)	4,6 mi/h (7,4 km/h)	5,2 mi/h (8,4 km/h)	5,2 mi/h (8,4 km/h)
2 <sup>e</sup> rapport	8,6 mi/h (13,8 km/h)	8,6 mi/h (13,8 km/h)	9,4 mi/h (15,2 km/h)	8,7 mi/h (14,0 km/h)
3 <sup>e</sup> rapport	13,1 mi/h (21,1 km/h)	18,8 mi/h (30,2 km/h)	14,7 mi/h (23,6 km/h)	21,5 mi/h (34,6 km/h)
4 <sup>e</sup> rapport	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—	21,5 mi/h (34,6 km/h)	—
5 <sup>e</sup> rapport	—	—	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—

## Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage intérieur
Différentiels	verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés, de butée à butée
Freins (conformes à ISO 3450)	
Freins de service	à commande hydraulique, montage intérieur sur arbre solaire, refroidissement par huile, autorégulateurs, disque unique
Frein de stationnement	à multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

## Pneus

Choix offert (avec jantes cinq pièces)*	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
26,5 R 25, 1 Star L-3	86,5 po (2196 mm)	116,4 po (2957 mm)	standard
26,5-25, 20 PR L-3	86,5 po (2196 mm)	116,3 po (2954 mm)	+1,1 po (+29 mm)
26,5-25, 20 PR L-5 <sup>§</sup>	86,5 po (2196 mm)	116,3 po (2954 mm)	+2,6 po (+66 mm)

\*Basé sur configuration à barre en Z ; peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

§Butées d'essieu arrière à 8 degrés requises, marchepied étroit, et aucun garde-boue.

## Capacités de remplissage (US)

## 744K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

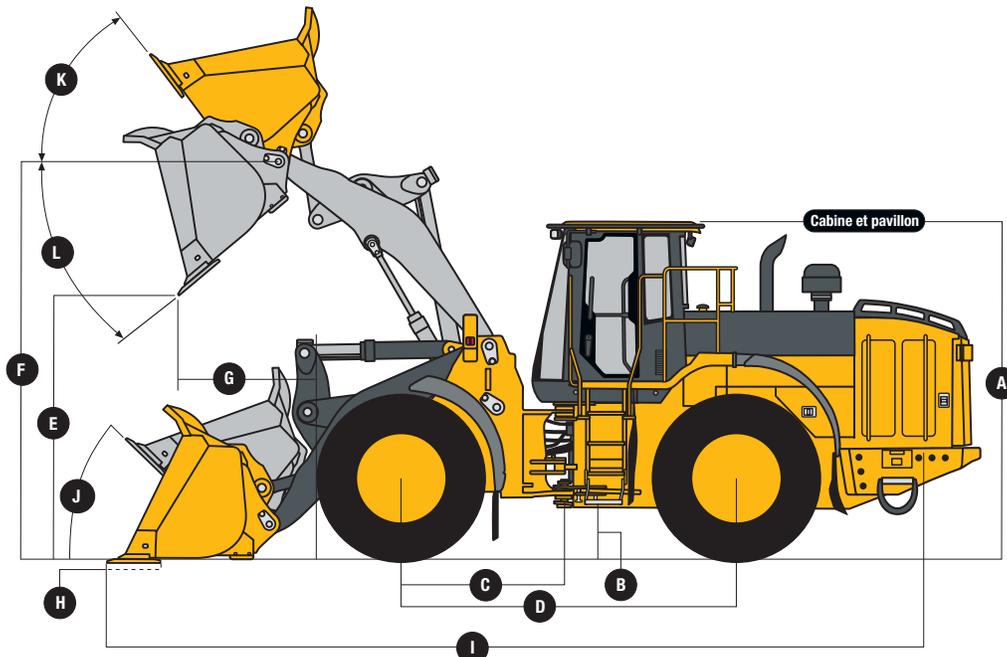
Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol) . . . . .	124 gal. (469 L)
Système de refroidissement . . . . .	47 ptes (45 L)
Huile moteur avec filtre vertical vissé . . . . .	36 ptes (34 L)
Boîte de vitesses incluant filtre vertical . . . . .	29,5 ptes (27,9 L)
Essieux (avant et arrière) . . . . .	49 ptes (46 L)
Réservoir d'huile hydraulique et filtres . . . . .	42 gal. (159 L)
Frein de stationnement à disques humides . . . . .	24 oz (0,7 L)

## Direction/système hydraulique

Pompe (chargeuse et direction) . . . . .	deux à piston axial à détection de charge, cylindrée variable ; système à centre fermé
Débit nominal maximal à 1000 lb/po <sup>2</sup> (6895 kPa) et 2250 tr/mn . . . . .	136 gal. US/mn (515 L/mn)
Pression de détente (chargeuse et direction) . . . . .	3288 lb/po <sup>2</sup> (22 670 kPa)
Commandes de la chargeuse . . . . .	distributeur à deux fonctions avec un ou deux leviers ; verrouillage du levier de commandes ; distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions avec leviers auxiliaires
Direction (conforme à ISO 5010)	
Type . . . . .	servocommande, entièrement hydraulique
Angle d'articulation . . . . .	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Temps des cycles hydrauliques . . . . .	<b>Barre en Z</b> <b>Haute portée</b>
Levage . . . . .	5,9 secondes 5,9 secondes
Déversement . . . . .	1,4 seconde 1,4 seconde
Abaissement (libre) . . . . .	2,8 secondes 2,8 secondes
Total . . . . .	10,1 secondes 10,1 secondes
Cercle de braquage à l'extérieur des pneus . . . . .	20 pi 7 po (6,28 m)

## Dimensions avec configuration standard

	<b>Barre en Z</b> godet à goupilles de 5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )	<b>Haute portée</b> godet à goupilles de 5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine et du pavillon . . . . .	11 pi 6 po (3,50 m)	11 pi 6 po (3,50 m)
<b>B</b> Garde au sol . . . . .	18,2 po (0,46 m)	18,2 po (0,46 m)
<b>C</b> Distance à la ligne de centre de l'essieu avant . . . . .	5 pi 7 po (1,70 m)	5 pi 7 po (1,70 m)
<b>D</b> Empattement . . . . .	11 pi 4 po (3,46 m)	11 pi 4 po (3,46 m)
<b>E</b> Dégagement au déversement . . . . .	▲ (voir page 30)	▲ (voir page 30)
<b>F</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. . . . .	14 pi 1 po (4,28 m)	15 pi 11 po (4,80 m)
<b>G</b> Portée au déversement . . . . .	▲▲ (voir page 30)	▲▲ (voir page 30)
<b>H</b> Profondeur maximum de creusage . . . . .	3,2 po (80 mm)	8,4 po (214 mm)
<b>I</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲▲ (voir page 30)	▲▲▲ (voir page 30)
<b>J</b> Recul maximum au ras du sol . . . . .	40 degrés	41 degrés
<b>K</b> Recul maximum, levage max. de la flèche . . . . .	55 degrés	53 degrés
<b>L</b> Angle max. de déversement, levage max. . . . .	49 degrés	39 degrés



CHARGEUSES 744K À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE

## 744K à barre en Z avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné	Matériel léger, à bord boulonné
Capacité à refus	5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )	5,75 vg <sup>3</sup> (4,4 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	4,5 vg <sup>3</sup> (3,4 m <sup>3</sup> )	5,0 vg <sup>3</sup> (3,8 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	5549 lb (2517 kg)	5721 lb (2595 kg)
Largeur du godet	10 pi 9 po (3,27 m)	10 pi 9 po (3,27 m)
Force d'arrachement	42 805 lb (19 416 kg)	40 292 lb (18 276 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	43 923 lb (19 923 kg)	43 487 lb (19 726 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 35 degrés	39 152 lb (17 759 kg)	38 740 lb (17 572 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	37 750 lb (17 123 kg)	37 347 lb (16 940 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	6 pi 1 po (1,85 m)	6 pi 2 po (1,88 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	4 pi 0 po (1,23 m)	4 pi 3 po (1,29 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	10 pi 0 po (3,04 m)	9 pi 9 po (2,98 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	29 pi 7 po (9,01 m)	29 pi 10 po (9,09 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	47 pi 2 po (14,38 m)	47 pi 4 po (14,43 m)
Poids en ordre de marche	53 312 lb (24 182 kg)	53 484 lb (24 260 kg)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

## 744K à haute portée avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus	5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	4,5 vg <sup>3</sup> (3,4 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	5549 lb (2517 kg)
Largeur du godet	10 pi 9 po (3,27 m)
Force d'arrachement	38 433 lb (17 433 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	34 784 lb (15 778 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 35 degrés	30 830 lb (13 984 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	29 669 lb (13 458 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	7 pi 11 po (2,41 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	4 pi 6 po (1,38 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	11 pi 10 po (3,61 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	31 pi 8 po (9,64 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	49 pi 2 po (14,98 m)
Poids en ordre de marche	54 527 lb (24 733 kg)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

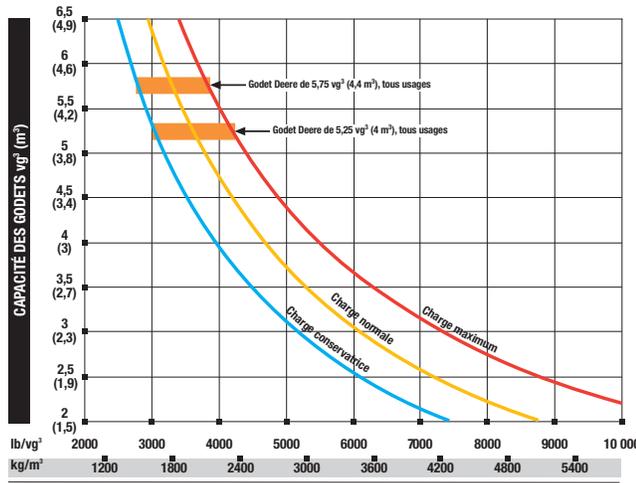
## Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z à cabine ROPS avec godet à goupilles et tous usages de 5,25 vg<sup>3</sup> (4,0 m<sup>3</sup>) à bord de coupe boulonné, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses avec jantes cinq pièces et	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 37 degrés, SAE	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE
26,5 R 25, 1 Star L-3	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
26,5-25, 20 PR L-3	+587 lb (+266 kg)	+440 lb (+200 kg)	+399 lb (181 kg)	+388 lb (+176 kg)
26,5-25, 20 PR L-5 <sup>§</sup>	+728 lb (+330 kg)	+547 lb (+248 kg)	+496 lb (+225 kg)	+481 lb (+218 kg)

\*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

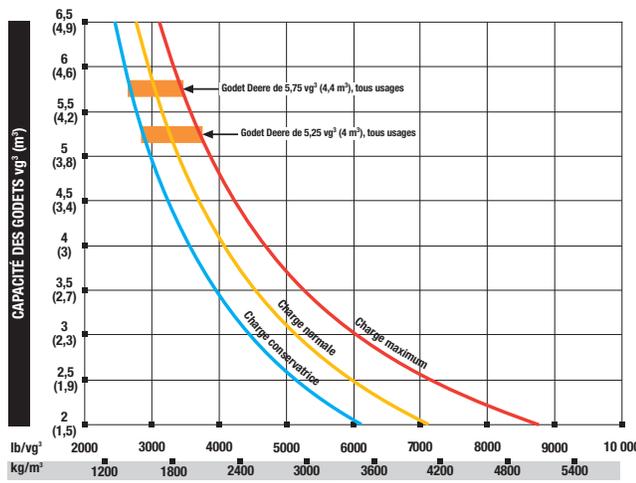
§Butées d'essieu arrière à 8 degrés requises, marchepied étroit, et aucun garde-boue.



**CHARGEUSE 744K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulat pour fourmaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 1/2 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



**CHARGEUSE 744K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES**

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulat pour fourmaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 1/2 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

# Caractéristiques

## Moteur **824K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE**

Fabricant et modèle	John Deere PowerTech <sup>™</sup> Plus 6135H
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	824 po <sup>3</sup> (13,5 L)
Puissance nette maximum à 1600 tr/mn.	333 HP (248 kW)
Couple net maximum à 900 tr/mn.	1194 pi-lb (1619 Nm)
Élévation de couple nette	59 %
Système d'alimentation	injecteurs électroniques à commande mécanique
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sec à deux éléments filtrants et indicateur de colmatage dans la cabine
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères (alternateur de 100 ampères en option)
Batteries (deux de 12 volts)	1400 CCA (chacune)

## Boîte de vitesses

Type	PowerShift <sup>™</sup> à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	un étage, deux phases, stator libre			
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	sélecteur de rapports et F-N-R sur bras de commande ou colonne de direction, bouton de sélection rapide QuickShift sur levier hydraulique			
Modes de sélection	auto/manual, (1 <sup>er</sup> – 4 <sup>e</sup> ou 2 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup> ) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupe d'embrayage			
Vitesses max. d'avancement (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	<i>Standard 4 vitesses</i>		<i>5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillé</i>	
	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>
1 <sup>er</sup> rapport	4,6 mi/h (7,4 km/h)	4,6 mi/h (7,4 km/h)	5,2 mi/h (8,3 km/h)	5,2 mi/h (8,3 km/h)
2 <sup>e</sup> rapport	8,6 mi/h (13,8 km/h)	8,6 mi/h (13,8 km/h)	9,3 mi/h (14,9 km/h)	8,7 mi/h (14,0 km/h)
3 <sup>e</sup> rapport	13,1 mi/h (21,0 km/h)	18,7 mi/h (30,1 km/h)	14,4 mi/h (23,1 km/h)	21,1 mi/h (33,9 km/h)
4 <sup>e</sup> rapport	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—	21,1 mi/h (33,9 km/h)	—
5 <sup>e</sup> rapport	—	—	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—

## Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage intérieur
Différentiels	verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (de butée à butée)
Freins (conformes à ISO 3450)	
Freins de service	à commande hydraulique, montage intérieur sur arbre solaire, refroidissement par huile, autorégulateurs, disque unique
Frein de stationnement	à multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

## Pneus

Choix offert (avec jantes Titan)*	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
26,5 R 25, 1 Star L-3	90,5 po (2298 mm)	120,7 po (3065 mm)	standard
26,5-25, 1 Star L-5, 20 plis <sup>§</sup>	90,5 po (2298 mm)	120,5 po (3060 mm)	+1,2 po (+31 mm)
26,5-25, 20 PR L-3	90,5 po (2298 mm)	120,5 po (3060 mm)	+2,6 po (+67 mm)

\*Basé sur configuration à barre en Z ; peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

§Butées d'essieu arrière à 8 degrés requises, marchepied étroit, et aucun garde-boue.

## Capacités de remplissage (US)

## 824K – BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol) .....	124 gal. (469,4 L)
Système de refroidissement .....	50,1 ptes (47,4 L)
Huile moteur avec filtre vertical vissé .....	40 ptes (37,9 L)
Boîte de vitesses incluant filtre vertical .....	29,5 ptes (27,9 L)
Essieux (avant et arrière) .....	48,5 ptes (45,9 L)
Réservoir d'huile hydraulique et filtres .....	42 gal. (159 L)
Frein de stationnement à disques humides .....	24 oz (0,7 L)

## Direction/système hydraulique

Pompe (chargeuse et direction) .....	deux à piston axial à détection de charge, cylindrée variable ; système à centre fermé
Débit nominal maximal à 1000 lb/po <sup>2</sup> (6895 kPa) et 2250 tr/mn. ....	136 gal. US/mn (513 L/mn)
Pression de détente (chargeuse et direction) .....	3650 lb/po <sup>2</sup> (25 166 kPa)
Commandes de la chargeuse .....	distributeur à deux fonctions avec un ou deux leviers ; verrouillage du levier de commandes ; distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions avec levier auxiliaire

### Direction (conforme à ISO 5010)

Type .....	servocommande, entièrement hydraulique
Angle d'articulation .....	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)

### Temps des cycles hydrauliques. .... **Barre en Z**

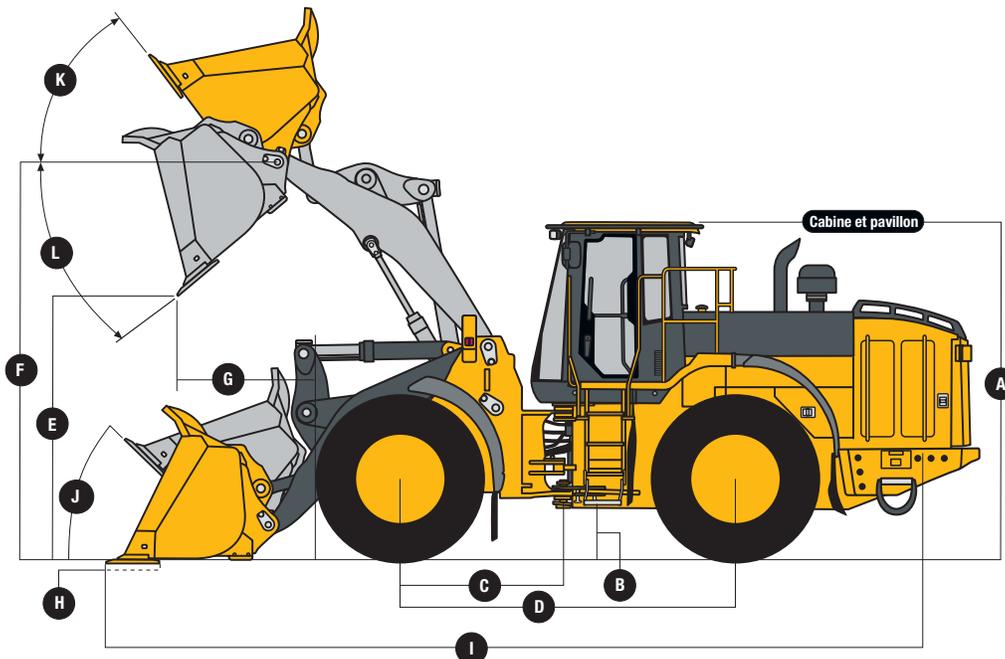
Levage .....	5,9 secondes
Déversement .....	1,3 seconde
Abaissement (libre) .....	2,5 secondes
Total .....	9,7 secondes
Cercle de braquage à l'extérieur des pneus .....	19 pi 5 po (5,92 m)

### **Haute portée**

Levage .....	5,9 secondes
Déversement .....	1,3 seconde
Abaissement (libre) .....	2,6 secondes
Total .....	9,8 secondes

## Dimensions avec configuration standard

	<b>Barre en Z</b> godet à goupilles de 6,0 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )	<b>Haute portée</b> godet à goupilles de 6,0 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine et du pavillon. ....	11 pi 6 po (3,50 m)	11 pi 6 po (3,50 m)
<b>B</b> Garde au sol .....	18,2 po (0,46 m)	18,2 po (0,46 m)
<b>C</b> Distance à la ligne de centre de l'essieu avant .....	5 pi 7 po (1,70 m)	5 pi 7 po (1,70 m)
<b>D</b> Empattement .....	11 pi 4 po (3,46 m)	11 pi 4 po (3,46 m)
<b>E</b> Dégagement au déversement .....	▲ (voir page 34)	▲ (voir page 34)
<b>F</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. ....	14 pi 9 po (4,48 m)	15 pi 11 po (4,85 m)
<b>G</b> Portée au déversement .....	▲▲ (voir page 34)	▲▲ (voir page 34)
<b>H</b> Profondeur maximum de creusage .....	4,5 po (115 mm)	7,7 po (196 mm)
<b>I</b> Longueur hors tout .....	▲▲▲ (voir page 34)	▲▲▲ (voir page 34)
<b>J</b> Recul maximum au ras du sol .....	46 degrés	46 degrés
<b>K</b> Recul maximum, levage max. de la flèche. ....	52 degrés	53 degrés
<b>L</b> Angle max. de déversement, levage max. ....	44 degrés	40 degrés



CHARGEUSES 824K À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE

## 824K à barre en Z avec godet à goupilles

	<i>Tous usages, à bord boulonné</i>	<i>Matériel léger, à bord boulonné</i>
Type et dimensions du godet		
Capacité à refus	6,0 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )	6,75 vg <sup>3</sup> (5,2 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )	5,8 vg <sup>3</sup> (4,4 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	6146 lb (2788 kg)	6411 lb (2908 kg)
Largeur du godet	10 pi 9 po (3,27 m)	10 pi 9 po (3,27 m)
Force d'arrachement	41 678 lb (18 905 kg)	38 572 lb (17 496 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	45 213 lb (20 508 kg)	44 590 lb (20 226 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 35 degrés	40 236 lb (18 251 kg)	39 649 lb (17 984 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	38 775 lb (17 588 kg)	38 195 lb (17 325 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	6 pi 9 po (2,05 m)	6 pi 10 po (2,09 m)
▲▲ Portée, déversement max., à hauteur maximale	4 pi 2 po (1,28 m)	4 pi 6 po (1,36 m)
▲ Dégagement de déversement max., à hauteur maximale	10 pi 6 po (3,19 m)	10 pi 3 po (3,12 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	30 pi 5 po (9,26 m)	30 pi 9 po (9,38 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	46 pi 9 po (14,26 m)	46 pi 8 po (14,22 m)
Poids en ordre de marche	57 783 lb (26 210 kg)	58 047 lb (26 330 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

## 824K à haute portée avec godet à goupilles

	<i>Tous usages, à bord boulonné</i>	<i>Matériel léger, à bord segmenté et fourchons</i>
Type et dimensions du godet		
Capacité à refus	6,0 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )	6,0 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )	5,25 vg <sup>3</sup> (4,0 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	6146 lb (2788 kg)	6423 lb (2914 kg)
Largeur du godet	10 pi 9 po (3,27 m)	10 pi 9 po (3,27 m)
Force d'arrachement	39 570 lb (17 949 kg)	39 570 lb (17 949 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	37 983 lb (17 229 kg)	37 626 lb (17 067 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 35 degrés	33 658 lb (15 267 kg)	33 296 lb (15 103 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	32 386 lb (14 690 kg)	32 027 lb (14 527 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	8 pi 2 po (2,50 m)	8 pi 5 po (2,58 m)
▲▲ Portée, déversement max., à hauteur maximale	5 pi 4 po (1,63 m)	5 pi 10 po (1,77 m)
▲ Dégagement de déversement max., à hauteur maximale	11 pi 11 po (3,63 m)	11 pi 7 po (3,52 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	32 pi 1 po (9,77 m)	32 pi 8 po (9,95 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	47 pi 9 po (14,54 m)	48 pi 1 po (14,65 m)
Poids en ordre de marche	58 618 lb (26 689 kg)	58 894 lb (26 714 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

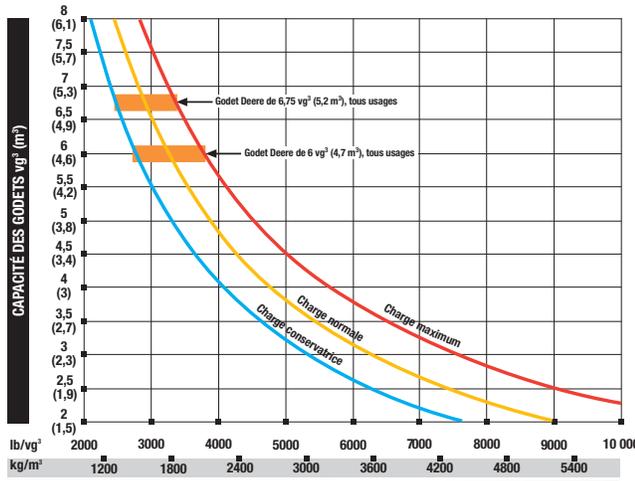
## Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z à cabine ROPS avec godet à goupilles et tous usages de 6,0 vg<sup>3</sup> (4,6 m<sup>3</sup>) à bord de coupe boulonné, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses avec jantes Titan et	<i>Poids en ordre de marche</i>	<i>Charge de basculement, en ligne</i>	<i>Charge de basculement, braquage complet de 37 degrés, SAE</i>	<i>Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE</i>
26,5 R 25, 1 Star L-3	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
26,5-25, 1 Star L-5, 20 plis <sup>§</sup>	+688 lb (+312 kg)	+489 lb (+222 kg)	+448 lb (+203 kg)	+432 lb (+196 kg)
26,5-25, 20 PR L-3	+547 lb (+248 kg)	+390 lb (+177 kg)	+355 lb (+161 kg)	+343 lb (+156 kg)

\*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

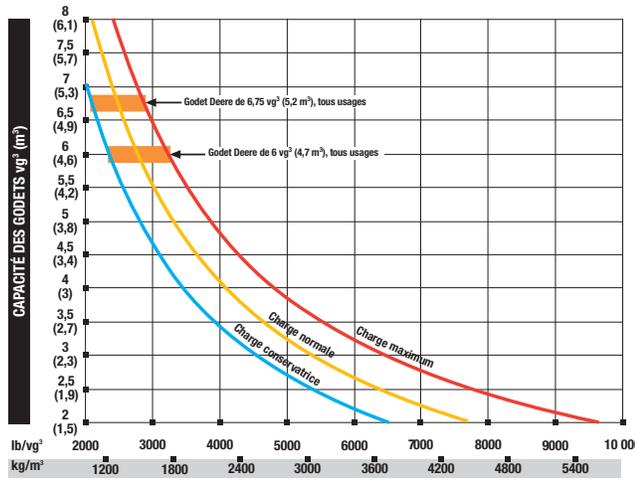
<sup>§</sup>Butées d'essieu arrière à 8 degrés requises, marchepied étroit, et aucun garde-boue.



CHARGEUSE 824K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulat pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 1/2 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



CHARGEUSE 824K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg³	kg/m³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulat pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 1/2 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

# Caractéristiques

## Moteur

### 844K – BARRE EN Z

Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 6135H
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	824 po <sup>3</sup> (13,5 L)
Puissance nette maximum à 1600 tr/mn.	380 HP (283 kW)
Couple net maximum à 900 tr/mn.	1323 pi-lb (1793 Nm)
Élévation de couple nette	44 %
Système d'alimentation	injecteurs électroniques à commande mécanique
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sec à deux éléments filtrants et indicateur de colmatage dans la cabine
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères (alternateur de 100 ampères en option)
Batteries (deux de 12 volts)	1400 CCA (chacune)

## Boîte de vitesses

Type	PowerShift™ à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	un étage, deux phases, stator libre			
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	sélecteur de rapports et F-N-R sur bras de commande ou colonne de direction, bouton de sélection rapide QuickShift sur levier hydraulique			
Modes de sélection	auto/manual, (1 <sup>er</sup> – 4 <sup>e</sup> ou 2 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup> ) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupe d'embrayage			
Vitesses max. d'avancement (avec pneus)	<i>Standard 4 vitesses</i>		<i>5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillé</i>	
29,5 R 25, 1 Star L3)	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>	<i>Avant maximum</i>	<i>Arrière maximum</i>
1 <sup>er</sup> rapport	4,1 mi/h (6,6 km/h)	4,1 mi/h (6,6 km/h)	4,9 mi/h (7,9 km/h)	4,9 mi/h (7,9 km/h)
2 <sup>e</sup> rapport	7,6 mi/h (12,2 km/h)	7,6 mi/h (12,2 km/h)	8,4 mi/h (13,5 km/h)	8,1 mi/h (13,1 km/h)
3 <sup>e</sup> rapport	11,7 mi/h (18,8 km/h)	17,0 mi/h (27,3 km/h)	13,0 mi/h (20,9 km/h)	19,1 mi/h (30,7 km/h)
4 <sup>e</sup> rapport	25,2 mi/h (40,5 km/h)	—	19,1 mi/h (30,7 km/h)	—
5 <sup>e</sup> rapport	—	—	24,9 mi/h (40,0 km/h)	—

## Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage extérieur
Différentiels	conventionnels avant et arrière – standard ; à patinage limité avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière (avec pneus)	
29,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (de butée à butée)
Freins (conformes à ISO 3450)	
Freins de service	à multiples disques, montage extérieur, refroidissement par huile
Frein de stationnement	à multiples disques scellés humides, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

## Pneus

Choix offert (avec jantes trois pièces)*	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
29,5 R 25, 1 Star L-3	96,1 po (2440 mm)	125,8 po (3194 mm)	standard
29,5 R 25, 1 Star L-3, 28 plis	96,1 po (2440 mm)	126,4 po (3210 mm)	-0,1 po (-3 mm)
29,5 R 25, 1 Star L-5†	96,1 po (2440 mm)	126,3 po (3208 mm)	+1,5 po (+39 mm)

\*Basé sur configuration à barre en Z ; peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

†Les limites ROPS de 74 000 lb (33 566 kg) ne doivent pas être dépassées.

## Capacités de remplissage (US)

## 844K – BARRE EN Z

Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol) . . . . .	146 gal. (553 L)
Système de refroidissement . . . . .	55 ptes (52 L)
Huile moteur avec filtre vertical vissé . . . . .	40 ptes (38 L)
Boîte de vitesses incluant filtre vertical . . . . .	48 ptes (45,4 L)
Essieux	
Avant . . . . .	58 ptes (55 L)
Arrière . . . . .	62 ptes (59 L)
Réservoir d'huile hydraulique et filtres . . . . .	64,5 gal. (244 L)
Frein de stationnement à disques humides . . . . .	24 oz (0,7 L)

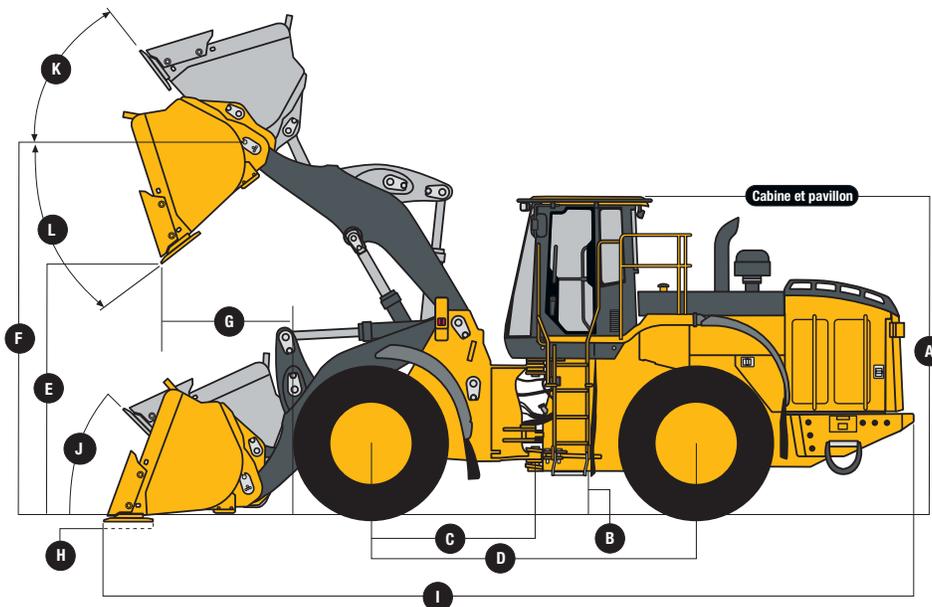
## Direction/système hydraulique

Pompe (chargeuse et direction) . . . . .	deux à piston axial à détection de charge, cylindrée variable ; système à centre fermé
Débit nominal maximal à 1000 lb/po <sup>2</sup> (6895 kPa) et 2250 tr/mn. . . . .	164 gal. US/mn (621 L/mn)
Pression de détente (chargeuse et direction) . . . . .	3500 lb/po <sup>2</sup> (24 132 kPa)
Commandes de la chargeuse . . . . .	distributeur à deux fonctions avec un ou deux leviers ; verrouillage du levier de commandes ; distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions avec leviers auxiliaires
Direction (conforme à ISO 5010)	
Type . . . . .	servocommande, entièrement hydraulique ; un seul levier et appuie-poignet réglable avec volant de direction conventionnel à asservissement manuel
Angle d'articulation . . . . .	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Temps des cycles hydrauliques. . . . .	<b>Barre en Z</b>
Levage. . . . .	5,9 secondes à 2250 tr/mn
Déversement . . . . .	1,9 seconde
Abaissement (libre) . . . . .	3,5 secondes
Total . . . . .	11,3 secondes
Cercle de braquage à l'extérieur des pneus . . . . .	20 pi 8 po (6,30 m)

## Dimensions avec configuration standard

**Barre en Z**  
godet à goupilles 7,25 vg<sup>3</sup> (5,5 m<sup>3</sup>)

<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine et du pavillon. . . . .	12 pi 4 po (3,76 m)
<b>B</b> Garde au sol . . . . .	18,2 po (0,46 m)
<b>C</b> Distance à la ligne de centre de l'essieu avant . . . . .	6 pi 1 po (1,85 m)
<b>D</b> Empattement . . . . .	12 pi 2 po (3,70 m)
<b>E</b> Dégagement au déversement . . . . .	▲ (voir page 38)
<b>F</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. . . . .	15 pi 2 po (4,62 m)
<b>G</b> Portée au déversement . . . . .	▲▲ (voir page 38)
<b>H</b> Profondeur maximum de creusage . . . . .	3,7 po (93 mm)
<b>I</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲▲ (voir page 38)
<b>J</b> Recul maximum au ras du sol . . . . .	41 degrés
<b>K</b> Recul maximum, levage max. de la flèche . . . . .	56 degrés
<b>L</b> Angle max. de déversement, levage max. . . . .	55 degrés



CHARGEUSES 844K À BARRE EN Z

## 844K à barre en Z avec godet à goupilles

	<i>Tous usages, à bord boulonné, inserts d'usure</i>	<i>Tous usages, à bord boulonné, sans inserts d'usure</i>	<i>Matériel léger, à bord boulonné, antirenversement opt., sans inserts d'usure*</i>	<i>Matériel léger, à bord boulonné, antirenversement opt., inserts d'usure*</i>	<i>Bêche à roc, à dents segmentées, antirenversement, inserts d'usure</i>	<i>Bêche à roc, à bord boulonné, antirenversement, inserts d'usure</i>
Type et dimensions du godet						
Capacité à refus	7,25 vg <sup>3</sup> (5,5 m <sup>3</sup> )	7,25 vg <sup>3</sup> (5,5 m <sup>3</sup> )	8,1 vg <sup>3</sup> (6,2 m <sup>3</sup> )	8,1 vg <sup>3</sup> (6,2 m <sup>3</sup> )	6,25 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )	6,25 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras	6,2 vg <sup>3</sup> (4,7 m <sup>3</sup> )	6,2 vg <sup>3</sup> (4,7 m <sup>3</sup> )	7,3 vg <sup>3</sup> (5,6 m <sup>3</sup> )	7,3 vg <sup>3</sup> (5,6 m <sup>3</sup> )	5,4 vg <sup>3</sup> (4,1 m <sup>3</sup> )	5,4 vg <sup>3</sup> (4,1 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	8288 lb (3759 kg)	7748 lb (3515 kg)	8247 lb (3741 kg)	8813 lb (3998 kg)	9392 lb (4260 kg)	9092 lb (4124 kg)
Largeur du godet	11 pi 4 po (3,46 m)	11 pi 4 po (3,46 m)	11 pi 4 po (3,46 m)	11 pi 4 po (3,46 m)	11 pi 6 po (3,49 m)	11 pi 6 po (3,49 m)
Force d'arrachement	47 860 lb (21 709 kg)	47 860 lb (21 709 kg)	45 539 lb (20 656 kg)	45 539 lb (20 656 kg)	42 576 lb (19 312 kg)	43 482 lb (19 723 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	51 488 lb (23 355 kg)	52 064 lb (23 616 kg)	51 888 lb (23 536 kg)	51 272 lb (23 256 kg)	50 594 lb (22 949 kg)	51 019 lb (23 142 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 37 degrés	45 160 lb (20 484 kg)	45 737 lb (20 746 kg)	45 524 lb (20 649 kg)	44 908 lb (20 370 kg)	44 205 lb (20 051 kg)	44 633 lb (20 245 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	44 136 lb (20 020 kg)	44 713 lb (20 282 kg)	44 494 lb (20 182 kg)	43 876 lb (19 902 kg)	43 173 lb (19 583 kg)	43 599 lb (19 776 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	7 pi 6 po (2,28 m)	7 pi 6 po (2,28 m)	7 pi 7 po (2,31 m)	7 pi 7 po (2,31 m)	8 pi 1 po (2,47 m)	7 pi 10 po (2,38 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	4 pi 11 po (1,49 m)	4 pi 11 po (1,49 m)	5 pi 1 po (1,54 m)	5 pi 1 po (1,54 m)	5 pi 11 po (1,80 m)	5 pi 4 po (1,64 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	10 pi 11 po (3,32 m)	10 pi 11 po (3,32 m)	10 pi 9 po (3,27 m)	10 pi 9 po (3,27 m)	10 pi 0 po (3,05 m)	10 pi 6 po (3,21 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	31 pi 8 po (9,65 m)	31 pi 8 po (9,65 m)	31 pi 11 po (9,72 m)	31 pi 11 po (9,72 m)	33 pi 0 po (10,06 m)	32 pi 3 po (9,83 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	49 pi 5 po (15,06 m)	49 pi 5 po (15,06 m)	49 pi 7 po (15,11 m)	49 pi 7 po (15,11 m)	49 pi 6 po (15,10 m)	49 pi 2 po (14,98 m)
Poids en ordre de marche	70 629 lb (32 037 kg)	70 089 lb (31 792 kg)	70 590 lb (32 019 kg)	71 156 lb (32 276 kg)	71 734 lb (32 538 kg)	71 434 lb (32 402 kg)

*Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie identifiée, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.*

*\*L'antirenversement ajoute environ 0,3 vg<sup>3</sup> (0,23 m<sup>3</sup>) au godet.*

### Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

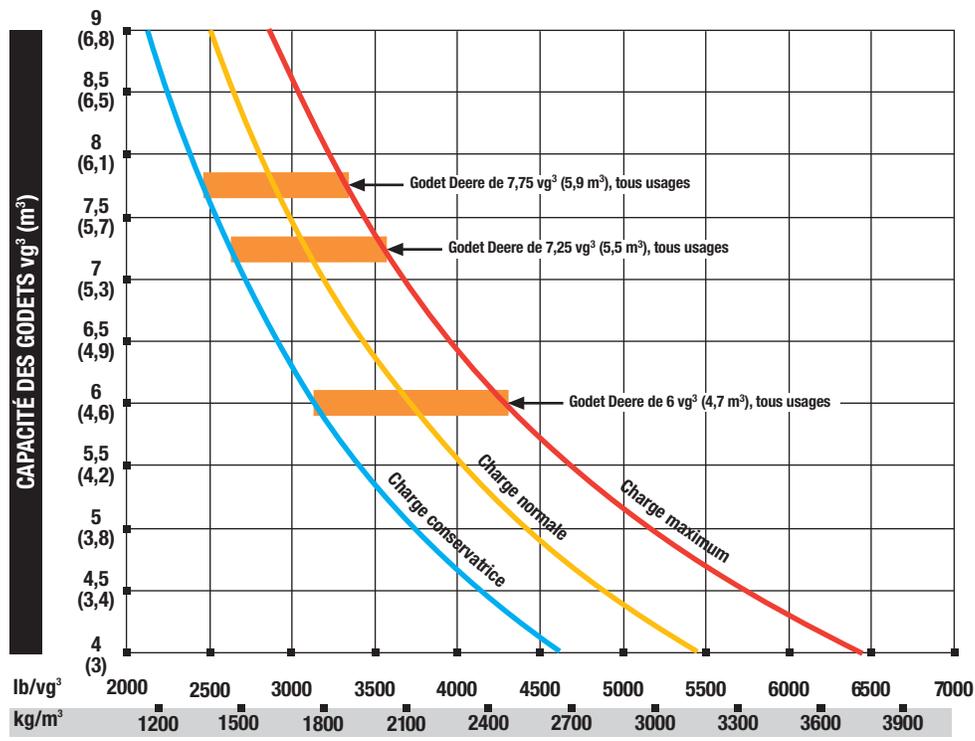
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z à cabine ROPS avec godet à goupilles et tous usages de 7,25 vg<sup>3</sup> (5,5 m<sup>3</sup>) à bord de coupe boulonné, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses avec jantes trois pièces et	<i>Poids en ordre de marche</i>	<i>Charge de basculement, en ligne</i>	<i>Charge de basculement, braquage complet de 37 degrés, SAE</i>	<i>Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE</i>
29,5 R 25, 1 Star L-3	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
29,5 R 25, 1 Star L-3, 28 plis	+1103 lb (+500 kg)	+812 lb (+368 kg)	+730 lb (+331 kg)	+717 lb (+325 kg)
29,5 R 25, 1 Star L-5 <sup>†</sup>	+1972 lb (+894 kg)	+248 lb (+113 kg)	+56 lb (+26 kg)	+68 lb (+31 kg)

*\*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.*

*†Les limites ROPS de 74 000 lb (33 566 kg) ne doivent pas être dépassées.*

Guide de sélection des godets\*



CHARGEUSE 844K AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulats pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 3/4 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

# CHARGEUSES 644K / 724K / 744K / 824K / 844K

**Légende :** ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

644	724	744	824	844	Moteur
●	●	●	●	●	Chemises de cylindre humides
●	●	●	●	●	Bougies de préchauffage automatique pour démarrage à froid
●	●	●	●	●	Auto-ralenti et auto-arrêt programmables*
●	●	●	●	●	Réglage du ralenti à sélectionner de 900-1250 tr/mn*
●	●	●	●	●	Protection de circuit sur démarreur*
●	●	●	●	●	Déclassement automatique au dépassement des températures du système
●	●	●	●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	●	●	●	●	Amorceur électrique de pompe à carburant*
●	●	●	●	●	Prise d'air préfiltrée sous le capot
●	●	●	●	●	Filter de carburant à deux étages avec séparateur d'eau
●	●	●	●	●	Filter à huile vertical vissé de 500 heures
●	●	●	●	●	Éclairage du compartiment moteur*
▲	▲	▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	▲	▲	▲	Auxiliaire de démarrage à l'éther (requis pour démarrage jusqu'à -12 °C)*
▲	▲	▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement moteur (requis pour démarrage sous -23 °C)
▲	▲	▲	●	●	Préfiltre centrifuge d'admission d'air
<b>Groupe motopulseur</b>					
●	●	●	●	●	Haute vitesse maximum programmable*
●	●	●	●	●	Calibration d'embrayage engageable au moniteur
●	●	●	●	●	Filter vertical de transmission vissé de 2000 heures*
●	●	●	●	●	Jauge visuelle de transmission/tube de remplissage
●	●	●	●	●	Ports diagnostiques de liquide de transmission
▲	▲	▲	▲	▲	Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillé*
▲	▲	▲	▲	▲	Verrouillage automatique de différentiel*
▲	▲	▲	▲	▲	Essieux de service intense (empattement élargi de 4 po/10 cm)
▲	●	●	●	●	Système antipatinage de roues
<b>Système de refroidissement Quad-Cool™ [nouveau pour 724K-824K]</b>					
●	●	●	●	●	Radiateur pour service dur résistant aux débris et groupe de refroidissement haute température ambiante
●	●	●	●	●	Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
●	●	●	●	●	Système de refroidissement isolé du compartiment moteur
●	●	●	●	●	Radiateur du moteur
●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile moteur intégral
●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air)
●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air)
●	●	●	●	●	Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air)
●	●	●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	●	●	Antigel -37 °C
●	●	●	●	●	Ventilateur basculant, refroidissement sur demande
●	●	●	●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	▲	▲	▲	Inversion automatique de ventilateur
▲	▲	▲	●	●	Refroidisseurs d'essieu
▲	▲	▲	▲	▲	Refroidisseurs pour environnement corrosif
<b>Système hydraulique</b>					
●	▲	▲	▲	▲	Deux fonctions – levier avec F-N-R
●	●	●	●	●	Retour automatique en position de creusage
●	●	●	●	●	Réglage interne de retour automatique en position de creusage (PowerLift™ et 844K seulement)
●	●	●	●	●	Réglage interne de déclenchement de hauteur et de retour automatique de flèche en position transport
●	●	●	●	●	Jauge visuelle du réservoir à filtre de remplissage
●	●	●	●	●	Ports diagnostiques du système hydraulique
●	●	●	●	●	Filter de remplissage du réservoir de 4000 heures*
▲	▲	▲	▲	▲	Deux fonctions – un levier pour F-N-R sur colonne de direction
▲	●	●	●	●	Deux fonctions – deux leviers pour F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	▲	▲	Trois fonctions – un levier pour F-N-R et levier auxiliaire pour troisième fonction
▲	▲	▲	▲	▲	Trois fonctions – un levier pour F-N-R sur colonne de direction et levier auxiliaire pour troisième fonction
▲	▲	▲	▲	▲	Trois fonctions – trois leviers pour F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	▲	▲	Quatre fonctions – quatre leviers pour F-N-R sur colonne de direction
▲	●	●	●	●	Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur

644	724	744	824	844	Système hydraulique (suite)
▲	▲	▲	▲	▲	Système de contrôle hydraulique pour goupilles de blocage d'accouplement rapide
<b>Système de direction</b>					
●	●	●	●	●	Volant de direction conventionnel avec poignée
▲	▲	▲	▲	●	Léviers (incluant colonne de direction conventionnelle) de sélecteur de rapports, F-N-R, et klaxon*
▲	▲	▲	▲	▲	Direction secondaire
<b>Système électrique</b>					
●	●	●	●	●	Système de distribution électrique transistorisé
●	●	●	●	●	Disjoncteur électrique principal verrouillable
●	●	●	●	●	Couvre-bornes de batterie
●	●	●	●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
●	●	●	●	●	Amorceur électrique de pompe à carburant avec interrupteur
●	●	●	●	●	Précâblage pour phare rotatif/lampe stroboscopique*
●	●	●	●	●	Feux halogènes de conduite avec grilles (2) / Phares de travail avant (4) et arrière (2) (644K et 724K) / Phares de travail avant (4), arrière (2) et grille arrière (2) (744K, 824K et 844K) / Indicateurs de direction et clignotants (644K, 724K 744K et 824K) / Frein et position arrière à DEL
●	●	●	●	●	Klaxon électrique
●	●	●	●	●	Alarme de marche arrière
●	●	●	●	●	Moniteur ACL multifonctionnel et multilingue : Instruments numériques – Affichage analogique (température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, et pression d'huile moteur) / Affichage numérique (régime moteur, indicateur de rapports/sens de marche, compteur d'heures, niveau de carburant, indicateur de vitesse, compte-tours, et température extérieure*)
●	●	●	●	●	Compteur de cycles intégré à 5 catégories*
●	●	●	●	●	Témoins lumineux : Standard ou options à sélectionner / Jaune attention et rouge arrêt
●	●	●	●	●	Messages d'alerte
●	●	●	●	●	Diagnostiques intégrés : Détails des codes de diagnostic / Capteur d'évaluations / Calibrages / Vérificateur des circuits
●	●	●	●	●	Affichage : Codes / Réglages de machine / Diagnostiques / Réglages de moniteur / Horloge
▲	▲	▲	▲	●	Indicateurs DEL de direction et de feux de gabarit pour service intense
▲	▲	▲	▲	▲	Groupe anticorrosion électrique
▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo
▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec lecteur CD
▲	▲	▲	▲	▲	Convertisseur de 24 à 12 volts, 10 ampères
<b>Poste de conduite</b>					
●	●	●	●	●	Pavillon ROPS/FOPS / isolation intégrée
●	●	●	●	●	Démarréur sans clé à multimode de sécurité*
●	●	●	●	●	Module d'interrupteurs scellés avec indicateurs de fonction
●	●	●	●	●	Siège à revêtement en vinyle, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
●	●	●	●	●	Commandes hydrauliques intégrées au siège*
●	●	●	●	●	Ceinture de sécurité de 76 mm avec enrouleur
●	●	●	●	●	Deux porte-gobelets
●	●	●	●	●	Boîte à lunch/porte-glaçière
●	●	●	●	●	Plafonnier et éclairage de lecture
▲	▲	▲	▲	▲	Prise de 12 volts*
●	●	●	●	●	Tapis en caoutchouc
●	●	●	●	●	Colonne de direction inclinable
●	●	●	●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur
●	●	●	●	●	Rétroviseurs, 2 extérieurs et 1 intérieur
●	●	●	●	●	Rétroviseurs, 2 extérieurs et 2 intérieurs
●	●	●	●	●	Poste de conduite, accès à gauche
●	●	●	●	●	Barres d'appui ergonomique et marchepied antidérapant
▲	●	●	●	●	Cabine silencieuse avec chaufferette
▲	●	●	●	●	Cabine silencieuse avec climatisation/chaufferette
●	●	●	●	●	Pare-soleil
●	●	●	●	●	Précâblage pour radio
●	●	●	●	●	Essuie-glaces intermittents avant/arrière et lave-glaces
▲	▲	▲	▲	▲	Luxeux siège chauffé à revêtement en cuir/tissu, grand dossier haut, rehausse d'appui-tête, et suspension pneumatique réglable

644	724	744	824	844	Poste de conduite (suite)
▲	●	●	●	●	Siège à revêtement en tissu, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
▲	▲	▲	▲	▲	Système motorisé de préfiltration d'air de cabine
▲	▲	▲	▲	▲	Gros rétroviseurs extérieurs chauffés
▲	▲	▲	▲	▲	Support de phare rotatif
▲	▲	▲	▲	▲	Système de détection d'objet avec radar et caméra arrière*
▲	▲	▲	▲	▲	Système de pesée intégré*
▲	▲	▲	▲	▲	Extincteur
▲	▲	▲	▲	▲	Vitre arrière de pavillon ROPS
<b>Tringlerie de chargeuse</b>					
●	●	●	●	●	Tringlerie de chargeuse à barre en Z
▲	▲	▲	▲	▲	Tringlerie PowerLift pour relevage parallèle et visibilité
▲	▲	▲	▲	▲	Tringlerie de chargeuse à barre en Z, haute portée
<b>Godets et instruments</b>					
●	●	●	●	●	Gamme complète de godets Deere à goupilles
▲	▲	▲	▲	▲	Coupleur hydraulique Hi-Vis pour outils Euro (Volvo)
▲	▲	▲	▲	▲	Gamme complète de fourches et godets Deere à crochets
▲	▲	▲	▲	▲	Protecteur boulonné de godet antirenversement
▲	▲	▲	▲	▲	Protecteur boulonné de bâti de fourche
<b>Divers</b>					
●	●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLINK™
●	●	●	●	●	Oscillation de l'essieu arrière NeverGrease™
●	●	●	●	●	Articulations de vérin de direction NeverGrease™
●	●	●	●	●	Joints à goupille bagués (incluant joints statiques sur godet et véris de direction)
●	●	●	●	●	Goupilles de vérin de direction baguées sur bâti de chargeuse
●	●	●	●	●	Points d'amarrage avant et arrière (844K inclut les points d'amarrage centraux)
●	●	●	●	●	Pare-chocs arrière moulé et attelage arrière avec goupille de blocage
●	●	●	●	●	Barre de verrouillage d'articulation
●	●	●	●	●	Barre de verrouillage de la flèche pour l'entretien
●	●	●	●	●	Angle d'articulation de 40 degrés dans chaque direction avec butées en caoutchouc sur châssis
●	●	●	●	●	Protection antivandalisme incluant verrouillage de panneaux d'accès du moteur, rangement de contre-poids droit, couvre-batteries, et bouchons de radiateur/carburant/système hydraulique/transmission
●	●	●	●	●	Plates-formes, barres d'appui et marchepied (à gauche et à droite)
●	●	●	●	●	Barres d'appui et marchepied pour l'entretien
●	●	●	●	●	Compartiment de rangement
●	●	●	●	●	Filter de remplissage du réservoir de carburant
●	●	●	●	●	Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant
●	●	●	●	●	Remplissage à hauteur d'homme
●	●	●	●	●	Points de service journalier du même côté et à hauteur d'homme
●	●	●	●	●	Vidange écologique des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, et liquide de refroidissement moteur)
●	●	●	●	●	Ports d'échantillonnage des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, essieux, et liquide de refroidissement moteur)
●	●	●	●	●	Pneus radiaux 23,5R25 L3 avec jantes trois pièces
●	●	●	●	●	Pneus radiaux 26,5R25 L3 avec jantes trois pièces
●	●	●	●	●	Pneus radiaux 29,5R25 L3 avec jantes trois pièces
▲	▲	▲	▲	▲	Manutention des déchets (barre en Z et haute portée)*
▲	▲	▲	▲	▲	Tringlerie NeverGrease (barre en Z et haute portée)*
▲	▲	▲	▲	▲	Châssis latéral de transmission et protecteurs inférieurs avec groupe atténuateur de bruit (niveau 2)
▲	▲	▲	▲	▲	Système d'alimentation rapide
▲	▲	▲	▲	▲	Vidange rapide des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, et liquide de refroidissement moteur)*
▲	▲	▲	▲	▲	Garde-boue avant à couverture complète
▲	▲	▲	▲	▲	Garde-boue avant et arrière à couverture complète
▲	▲	▲	▲	▲	Marchepied étroit
▲	▲	▲	▲	▲	Pneus avec butées d'essieu, sans roues
▲	▲	▲	▲	▲	Jantes sans pneus
▲	▲	▲	▲	▲	Crochets de levage
▲	▲	▲	▲	▲	Support de plaque d'immatriculation et éclairage
▲	▲	▲	▲	▲	Groupe forestier (PowerLift seulement)
▲	▲	▲	▲	▲	Protection spéciale pour manutention de déchets forestiers

\* NOUVEAUTÉ



JOHN DEERE

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines à cabine ROPS avec équipement standard et tringlerie applicable, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

