



Picadoras

JAGUAR

870 860 850 840



No hay alternativa. La JAGUAR.

¿Existe una alternativa al mejor resultado? ¿A la mayor eficiencia con un consumo mínimo?

Sus retos crecen. Sus expectativas son lo que importa. Su satisfacción es lo que nos motiva a buscar continuamente nuevas soluciones.

Más productividad, más variedad, más confort, mayores resultados: Así es la serie JAGUAR 800 representando una clase por misma.

Absolutamente sin alternativa.
Los modelos JAGUAR.



JAGUAR. 870 / 860 / 850 / 840.



Tecnología en detalle	6	Cabezales	52
		PICK	54
Cabina confort	8	DIRECT DISC	56
Sistema de información de a bordo CEBIS	12	ORBIS	58
		RU, adaptador para cabezal de ordeño de maíz	60
CLAAS POWER SYSTEMS	14		
Motores	18	Competencia electrónica	
Refrigeración	20	TELEMATICS	62
CRUISE PILOT	22	Gestión modular de datos	64
DYNAMIC POWER	24	Sistemas de guiado	66
Dispositivo de marcha	26		
Instalación hidráulica, instalación eléctrica	28	PREMIUM LINE	68
Transmisión	30	PREMIUM LINE ORBIS	70
		Mantenimiento	72
Sistema de picado	32	CLAAS Service & Parts	74
Flujo	34		
Alimentación	36	Argumentos	78
Tambor de cuchillas V-CLASSIC	38		
Dominio Corncracker	40	Datos técnicos	79
Sumario Corncracker	42		
Acelerador de la descarga	44		
Sensor de la materia seca			
QUANTIMETER	46		
Sistemas de aditivos de ensilado	48		
Codo de descarga	50		



- 1 Excelente concepto de mando con funciones CEBIS adicionales
- 2 Alumbrado de trabajo LED
- 3 Concepto Corncracker
- 4 Motores con normativa para gases de escape Stage IV (Tier 4)
- 5 Concepto modular de contrapesado
- 6 Dosificación de aditivos de ensilado en base a la masa seca y gran depósito de aditivos de ensilado
- 7 Incremento de la eficiencia con CRUISE PILOT
- 8 DYNAMIC POWER con nuevas funciones
- 9 Volumen de reservas de diésel de hasta 1.300 l para largas jornadas
- 10 Extraordinario concepto de acceso para un mantenimiento rápido y sencillo
- 11 Optimización del dispositivo de avance con un radio de giro mucho menor y neumáticos de gran volumen
- 12 Dispositivo de afilado de cuchillas según la cantidad de caudal
- 13 Eficiente accionamiento mecánico para cabezales
- 14 Medición del rendimiento QUANTIMETER (medición de la corriente volumétrica)
- 15 Sistema sensorial de infrarrojos cercanos para una determinación exacta de la materia seca
- 16 Mando multifuncional CMOTION
- 17 NUEVO: AUTO FILL lateral / parte trasera
- 18 NUEVO: Reconocimiento definido de la carga

La cabina JAGUAR. Confort de primera.

- Espaciosa cabina confort con bajo nivel de ruidos
- La mejor visibilidad y condiciones de luz
- Sistema de información y control CEBIS
- Cinco opciones de asientos
- Mando multifuncional CMOTION para un gran confort



Ergonómico e individual: El confort de manejo.

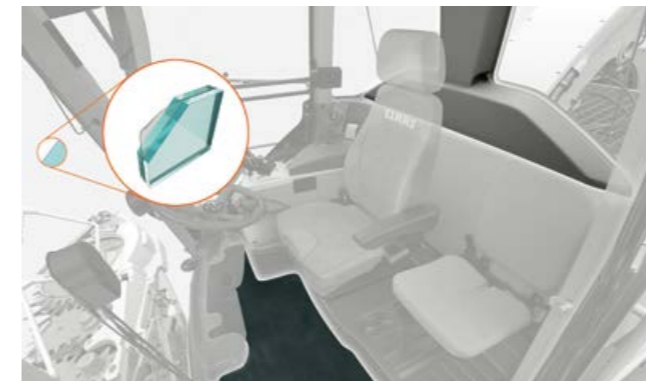


La cabina confort CLAAS.

En la JAGUAR no hay nada que pueda distraerle. La columna de dirección y el asiento del conductor se dejan ajustar y adaptar versátilmente. Con indicadores y elementos de mando colocados de forma lógica, tiene la JAGUAR rápidamente controlada. Y rápidamente la conduce de forma intuitiva.

Parasoles, el equipo de aire acondicionado, la radio y el espacio refrigerado para bebidas se encargan de que siempre se sienta a gusto. Sin importar el tiempo que pase a bordo.

- Espaciosa cabina VISTA CAB con dos asientos
- Acristalamiento completo para la mejor visibilidad hacia todos los lados
- Parabrisas delantero con limpiaparabrisas circulantes y equipo lavacrystal
- Limpiaparabrisas laterales y traseros para la mejor visibilidad posible
- Grandes espacios para guardar cosas
- Neverita para provisiones suficientes
- Concepto de mando CEBIS
- Sistema individual de cierre
- Mando multifuncional CMOTION
- Alumbrado de trabajo LED
- Cinco diferentes variantes de asiento, entre otras un asiento de piel de gran calidad



Equipamiento confort opcional.

El acolchado especial de la ventana trasera minimiza de forma efectiva los ruidos directamente en la cabina, sin limitar la visibilidad panorámica. Un parabrisas delantero exclusivo hace que haya poca reflexión de luz en la cabina, especialmente en la oscuridad y en estado mojado. La alfombrilla del suelo mejora adicionalmente el equipamiento confort.

Alumbrado de trabajo LED.

Focos de trabajo LED para el alumbrado del campo de avance, en el techo de la cabina, en la parte trasera y en el codo de descarga, girando conjuntamente con el chorro del material de cosecha, hacen que se tenga una visibilidad especialmente buena al cosechar en la oscuridad.

- Alumbrado muy homogéneo
- La luz blanca es similar a la luz diurna
- El consumo de corriente es un tercio en comparación con la iluminación halógena
- Temperatura muy baja en el disco de luz
- Los focos de trabajo son herméticos al 100% contra el agua y el polvo



- 1 Asiento estándar
- 2 Asiento confort
- 3 Asiento giratorio
- 4 Asiento de piel
- 5 Asiento premium



Conduzca al límite de rendimiento. Con las yemas de los dedos.

La compacta central de mando y de control de CEBIS.

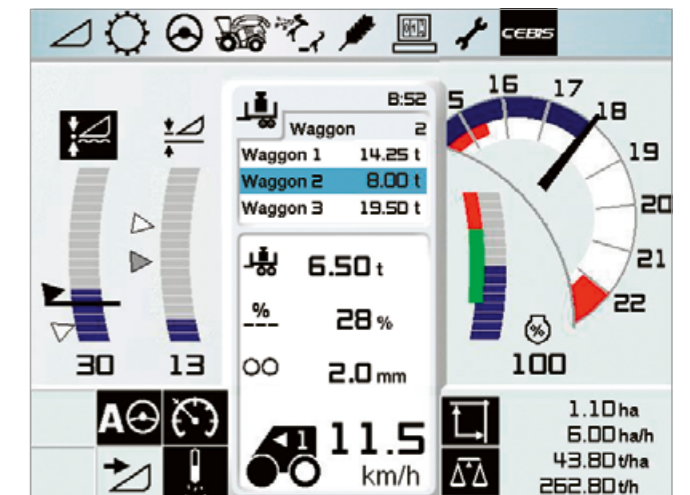
El que usted controle la JAGUAR de una forma tan sencilla y segura es posible principalmente gracias a su excelente estructura de manejo. La totalidad del mando y el control de todas las funciones principales se realiza mediante pocos elementos centrales. El centro de la construcción lógica y ergonómica, pensada hasta el más mínimo detalle, está formado por el sistema de información de a bordo CEBIS.

- 1 Alimentación conectada
- 2 Parar e invertir el accionamiento
- 3 Manejo del codo de descarga
- 4 Manejo de la altura del cabezal
- 5 Automatismo de giro del codo
- 6 AUTO FILL / posición de reposo del codo
- 7 AUTO PILOT
- 8 Tecla informativa
- 9 Interruptor giratorio HOTKEY
- 10 Interruptor giratorio menú directo HOTKEY
- 11 Tecla escape
- 12 Interruptor giratorio del menú directo CEBIS
- 13 Interruptor giratorio selección del menú CEBIS
- 14 Tecla DIRECT ACCESS
- 15 Sistema de picado conec/ desc
- 16 Subir / bajar el codo de descarga
- 17 Cambio de marcha
- 18 Freno de estacionamiento
- 19 Interruptor general sistemas de aditivos de ensilado
- 20 Doble tracción
- 21 Régimen de revoluciones del motor diésel (tres niveles)
- 22 Plegar los cabezales



Rápido, maniobrable, ordenado, fiable.

- Los ajustes básicos de la función se hacen con el interruptor giratorio CEBIS
- El interruptor giratorio adicional HOTKEY permite controlar otra función importante, mediante la visualización directa
- Todas las funciones del interruptor están señalizadas por símbolos lógicos, autoexplicativos
- Una tarjeta Compact Flash Card facilita en gran medida el intercambio de datos
- Con el mando multifuncional tiene en su mano, de forma segura y exacta, muchas otras funciones además de la velocidad de marcha

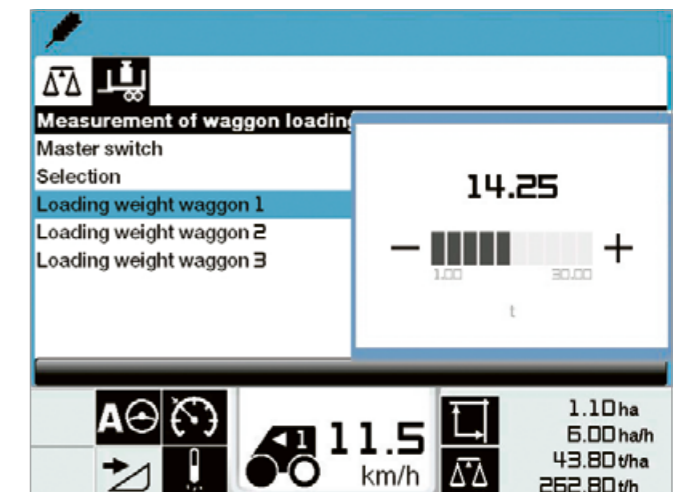


El mando multifuncional CMOTION está disponible opcionalmente. Presentado por primera vez en el año 2009 para el XERION, trabaja actualmente en tractores y cosechadoras CLAAS y en las JAGUAR. CLAAS ofrece así una filosofía unificada de mando con un diseño ergonómico.

A + B = mando multifuncional CMOTION (opción)
C + D = mando multifuncional (de serie)

NUEVO: Reconocimiento definido de la carga para vehículos de transporte.

Puede definir la carga de tres vehículos de transporte. CEBIS le muestra el estado de carga del vehículo de transporte seleccionado y muestra cuando se ha alcanzado la carga máxima. Con esta función puede evitar una sobrecarga de los vehículos de transporte.



Máximo rendimiento y economía.
La tecnología JAGUAR.

- Potente con motores ahorrativos
- Sencillo sistema de transmisión con el mayor coeficiente de rendimiento



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

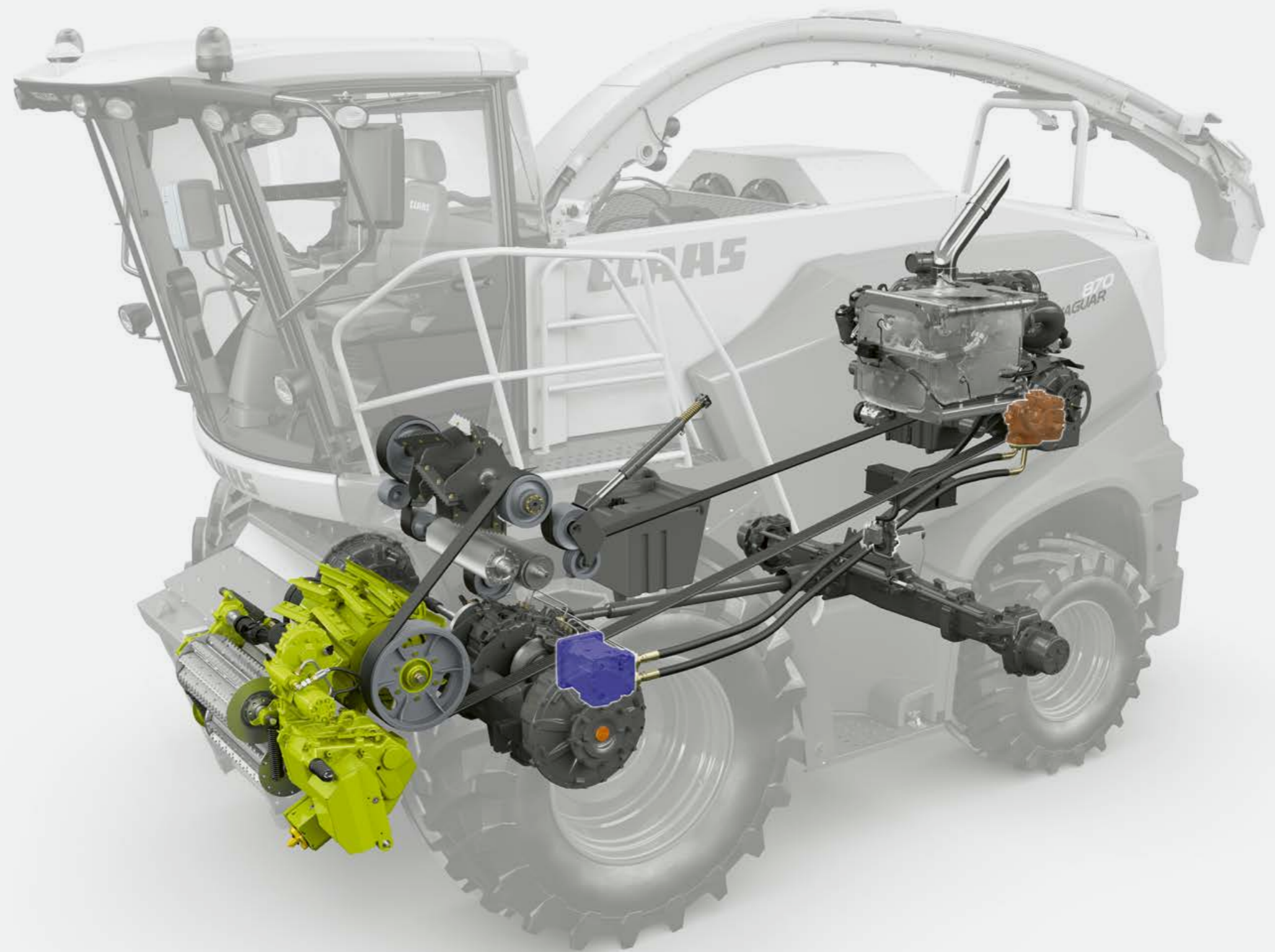
Accionamiento óptimo para los mejores resultados.

El desarrollo de máquinas en CLAAS es sinónimo del reto permanente hacia un coeficiente de rendimiento aún mayor, aún más fiabilidad y aún más rentabilidad.

Esto es lógicamente válido para todas las zonas de una picadora CLAAS. Pero en este caso, el sistema de transmisión juega un papel fundamental. Y para ello se trata de mucho más que de un potente motor.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS), CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión sin competencia. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con tecnología que ahorra combustible y se amortiza con rapidez.

Con el control inteligente del motor DYNAMIC POWER, CLAAS materializa a la perfección los objetivos de CPS: una óptima oferta de potencia, automática y acorde a las necesidades de la JAGUAR. Así mostramos una vez más lo que significa para nosotros un auténtico ahorro de combustible. El motor por si mismo no es lo decisivo, sino el control inteligente de los rendimientos existentes. Así seguimos avanzando.



Potente y eficiente. La tecnología de motores.



Nuevos motores Mercedes-Benz.

CLAAS POWER SYSTEMS cubre la totalidad de la tecnología de transmisión y ofrece para cada caso el motor ideal para un sistema global adaptado. Usted se aventaja de la mayor eficiencia del mercado.

Mundialmente son válidas diferentes normativas para gases de escape, las cuales CLAAS lógicamente cumple. En los mercados que exigen Stage IV (Tier 4), un tratamiento posterior de los gases de escape cumple con los requisitos. Los óxidos de nitrógeno existentes en los gases de escape son reducidos mediante una reducción selectiva catalítica (SCR) formando nitrógeno y agua. Un depósito de 130 l lleva la solución de urea necesaria para ello. El consumo de urea se encuentra en aprox. el 3% del consumo de diésel.

La unión elástica del motor y el chasis minimiza los ruidos y las vibraciones. Así una enorme fuerza viene acompañada de un máximo confort de conducción.

Los nuevos motores en línea de 6 cilindros de Mercedes-Benz, con la más moderna tecnología, se caracterizan especialmente por:

- Tecnología de inyección de alta presión Common-Rail (hasta 2.500 bar)
- Motor en línea de 6 cilindros con una cilindrada de 15,6 l y tecnología adicional Turbo-Compound para la mayor eficiencia bajo plena carga
- Estable en un amplio margen de revoluciones
- Bajo peso propio con una gran densidad de potencia
- Muy bajo consumo de diésel



Depósito de diésel de gran volumen.

JAGUAR	Depósito de diésel	Depósito adicional de diésel (opción)	Diésel, cantidad total	Depósito de urea
870-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l

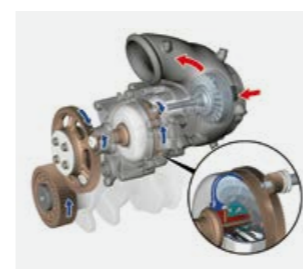
Conducir durante mucho tiempo con el gran depósito.

Con el concepto de depósitos perfectamente diseñado se pueden planificar trabajos largos de forma ideal. Las picadoras con procesamiento posterior de los gases de escape solo tienen que reponer urea cada segunda vez que se reposite combustible.



Potencia del motor.

JAGUAR Motores	Tipo	Stage IV (Tier 4)		Cilindrada
		kW	CV	Litros
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	380	516	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 470 LA	300	408	10,6



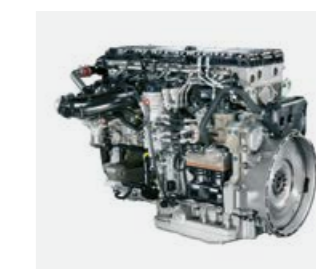
Turbo-Compound para OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA

Efectivo y seguro. El sistema de refrigeración.



Rendimiento refrigerante fiable.

El que trabaja duro no tiene porqué sudar. En JAGUAR, los radiadores sobrepuestos se encargan de un rendimiento refrigerante efectivo en todas las condiciones de cosecha. La gran superficie de cribas del tamiz del radiador se encarga de bajas velocidades de aire y con ello de un menor desgaste. La criba es limpiada por un brazo aspirador rotativo.

El aire que viene del radiador es dirigido explícitamente por el motor. Saliendo casi sin interrupciones por la salida de aire de grandes dimensiones situada en la parte trasera de JAGUAR. Así se realizan de forma fiable los trabajos, incluso con temperaturas exteriores extremadamente altas.

Recibir y dar aire.

Grandes filtros de aire garantizan una labor larga y segura. El aire del motor absorbido ya es prelimpiado de la caja del radiador. En caso necesario, se pueden desmontar los filtros sin necesidad de herramientas, pudiendo realizar los trabajos de limpieza inmediatamente en el campo. El compresor integrado entrega 600 l/min con 9,5 bar.

Con éste se maneja el equipo neumático de frenos y se pueden utilizar herramientas neumáticas, como por ejemplo una pistola de aire para limpiar la JAGUAR después del trabajo.



Automático y adaptable. CRUISE PILOT para la JAGUAR 870.



CRUISE PILOT es un sistema de asistencia al operario. Usted selecciona la estrategia correspondiente:

- Tempomat
- Caudal constante
- Carga del motor

Con el interruptor giratorio HOTKEY puede adaptar el modo seleccionado a las condiciones de trabajo durante el avance.

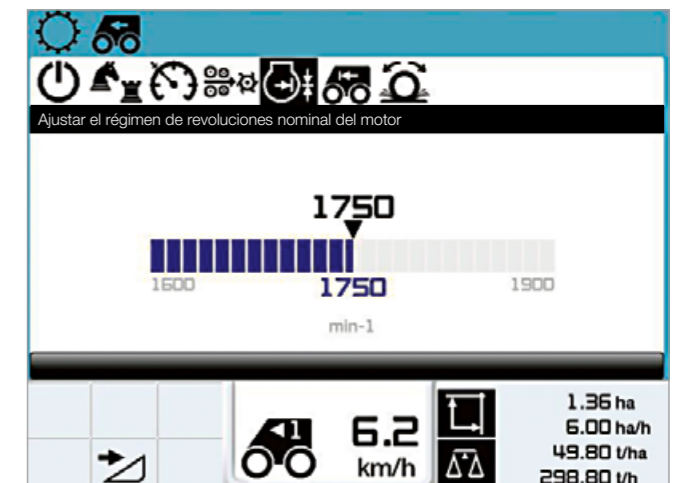
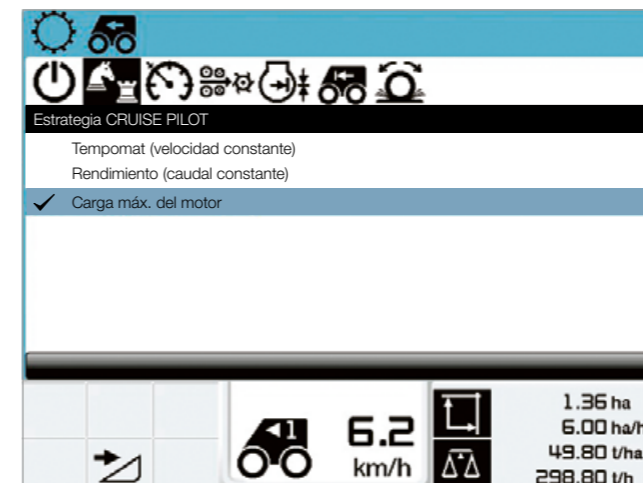
Sus ventajas:

- Gran descarga del operario
- Máxima eficiencia de JAGUAR

Aprovechar el motor de forma óptima.

La regulación automática de la velocidad de marcha por CRUISE PILOT sirve para aprovechar al máximo el motor de la JAGUAR. El operario determina en CEBIS la carga deseada para el motor, ajustando correspondientemente el régimen de revoluciones del motor. CRUISE PILOT es activado de forma sencilla con el mando multifuncional.

JAGUAR intenta ahora conducir permanentemente con la carga indicada del motor. Cuando las existencias aumentan en gran medida de forma repentina, se reduce automáticamente la velocidad de marcha. Cuando las existencias vuelven a ser menores, JAGUAR aumenta la velocidad de marcha hasta que se haya alcanzado la carga prescrita del motor. La regulación se basa en el reconocimiento del volumen de caudal y de la carga del motor.



Inteligente y eficiente. DYNAMIC POWER.

Solo la fuerza necesaria.

Los modelos JAGUAR 870 y JAGUAR 860 pueden ser equipados con la regulación automática de la potencia del motor DYNAMIC POWER.

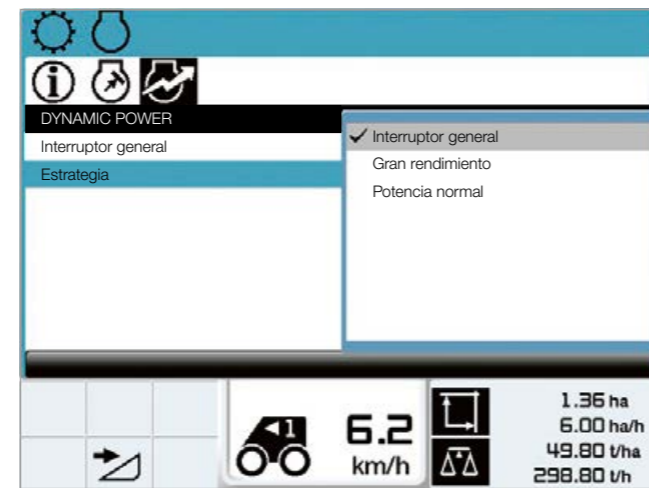
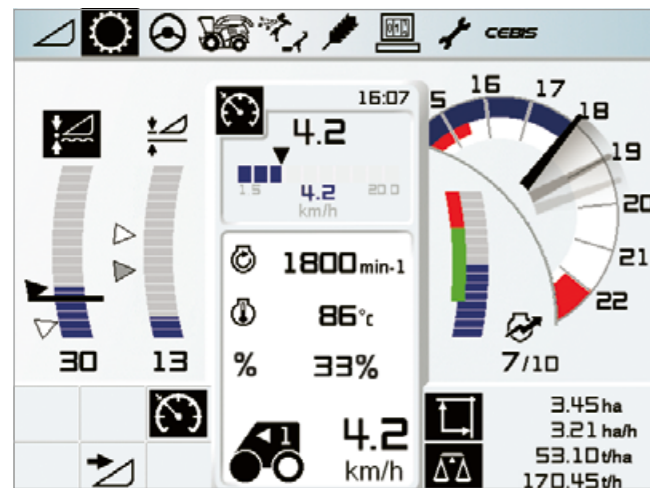
Usted logra una máxima eficiencia y rendimiento de caudal en el rango de plena carga. En el rango de carga parcial se reduce automáticamente la potencia del motor. Con ello puede ahorrar hasta un 10,6% de combustible.

DYNAMIC POWER adapta perfectamente, según las condiciones de cosecha, en diez niveles la potencia del motor en el rango de carga parcial. Así siempre avanza en el margen eficiente de revoluciones.

- Ahorrar diésel en el rango de carga parcial
- Trabajo más rentable y constante con Tempomat

Reglaje de la potencia del motor
DYNAMIC POWER.

Seleccionable	Nivel	JAGUAR 870	JAGUAR 860
Potencia máxima	10	585	516
	9	554	492
	8	522	467
Gran rendimiento	7	491	443
	6	460	418
	5	429	394
	4	397	370
Potencia normal	3	366	345
	2	335	321
	1	303	296
	min	272	272



DYNAMIC POWER –
desarrollo para JAGUAR 870 y 860:

Rendimiento máximo al entrar en las existencias.

Antes de entrar en las existencias, DYNAMIC POWER conecta la máxima línea característica del motor. Esto es posible mediante la combinación inteligente de la carga del motor, la velocidad de marcha y la posición de trabajo. Cuando después de entrar en las existencias, no se requiere la potencia máxima, DYNAMIC POWER se coloca en la correspondiente línea característica.

Potencia de motor seleccionable.

- Potencia máxima
- Gran rendimiento
- Potencia normal

Desplazamiento del punto de conexión.

Mediante la reducción del régimen de revoluciones de trabajo en CEBIS, los puntos de cambio entre los niveles de potencia son desplazados a un margen de revoluciones más bajo.



Con gran tracción y maniobrable. El dispositivo de marcha.

Reservas enormes.

La propulsión destaca con su enorme fuerza de tiro. En la primera marcha son posibles velocidades de cosecha de hasta 16,8 km/h. El bajo peso propio, el pequeño radio de giro y más espacio libre al suelo ofrecen una excelente maniobrabilidad.

Sistema de antivibración activo.

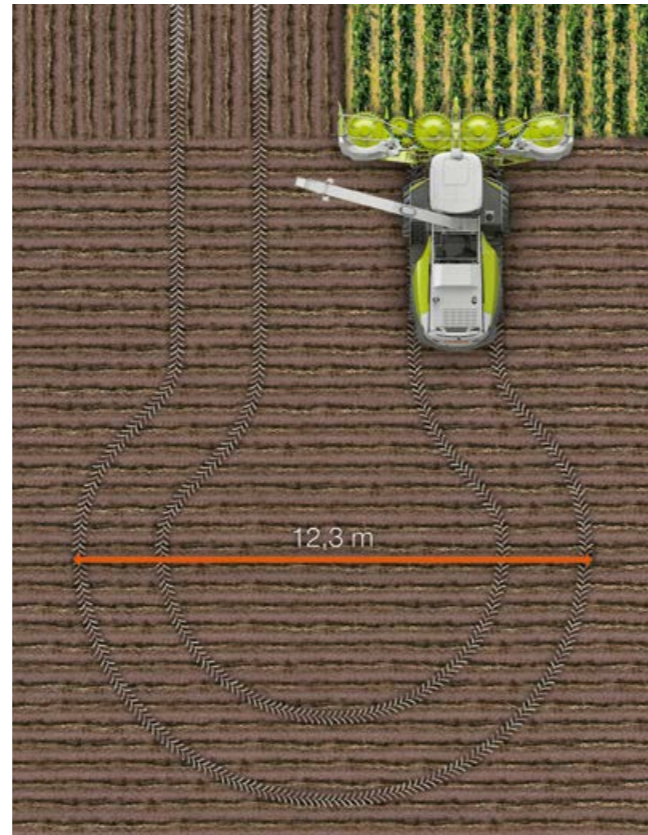
El sistema de antivibración activo amortigua de forma muy eficiente las vibraciones del cabezal y le permite avanzar de forma rápida y segura por carretera. El sistema de antivibración es conectado automáticamente, cuando p. ej. se conduce al girar en el cabecero de la parcela con el cabezal levantado (se ha abandonado la altura de trabajo).

Ahorrativa conducción por carretera.

La propulsión regulada electrónicamente controla automáticamente el régimen de revoluciones del motor y lo adapta de forma exacta a la potencia requerida. Esto ahorra mucho combustible y minimiza los ruidos de la conducción.

Tracción mecánica a las cuatro ruedas.

En condiciones difíciles de trabajo se encarga la doble tracción conmutable de ofrecer la mayor tracción. El traspaso de fuerza se produce de forma mecánica a través de un eje cardan directamente en el eje trasero.



Cámara trasera: mayor visibilidad en maniobras marcha atrás.

Cuando JAGUAR está equipada con una cámara trasera, se muestra automáticamente en CEBIS la imagen de la cámara trasera al girar la palanca de marcha a la posición de avance marcha atrás. Esto permite desacoplar remolques de forma segura y mejora la visibilidad.

Sus ventajas:

- Óptima fuerza de tiro
- Excelente radio de giro y gran capacidad de maniobra
- Sistema de antivibración en carretera
- Cámara trasera



El flexible contrapesado trasero le proporciona además a JAGUAR una ancha protección contra choques.

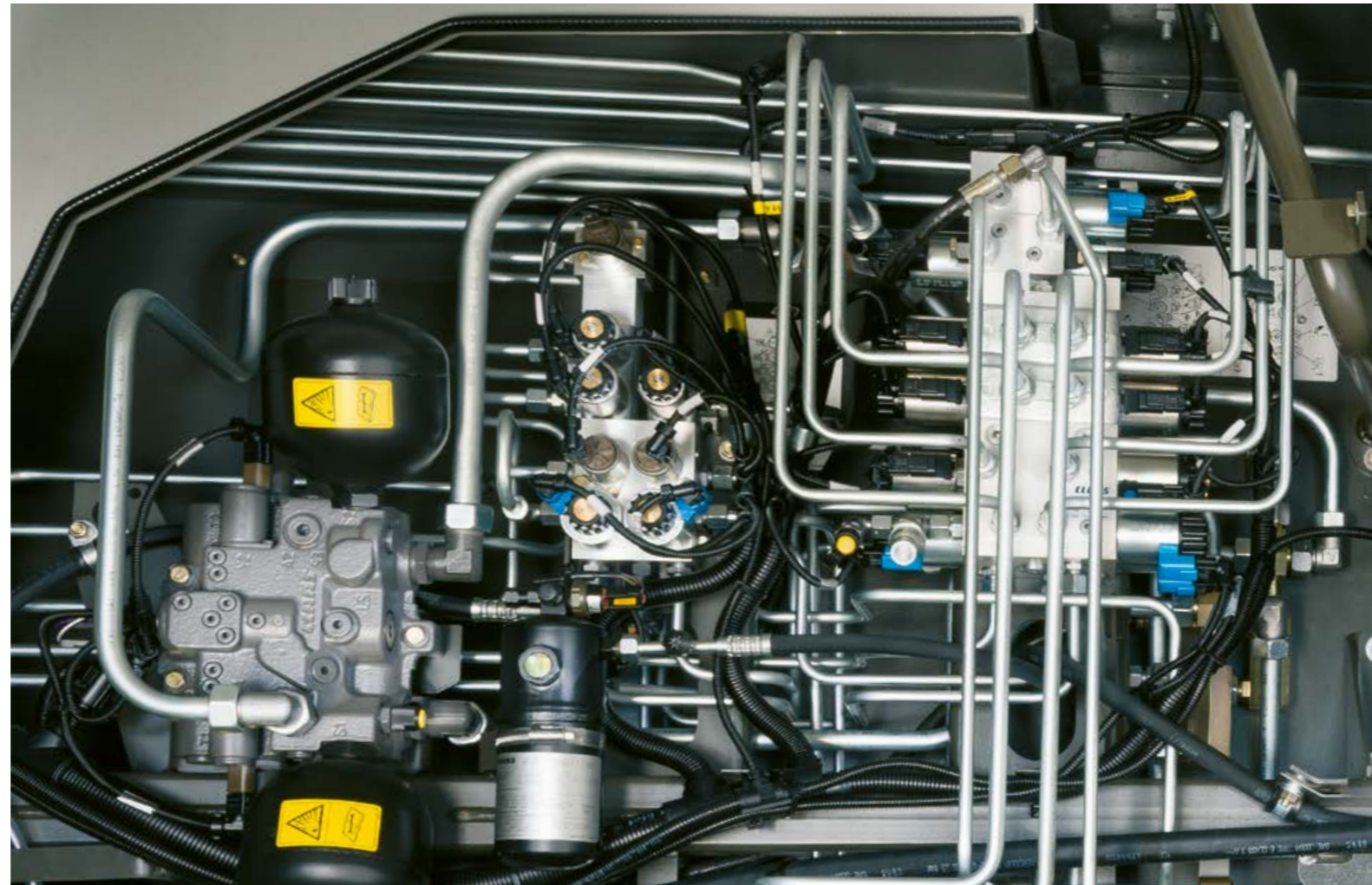
Ordenadas y poco complicadas. Instalación hidráulica e instalación eléctrica.

La instalación hidráulica.

Los distribuidores hidráulicos están colocados de forma ordenada en el lado izquierdo de la máquina. Válvulas proporcionales para el control del codo de descarga y del cabezal ofrecen un control más suave en el caso de un funcionamiento automático. Para obtener un campo de rastros homogéneo incluso con grandes velocidades de avance se puede, p. ej. adaptar correspondientemente en CEBIS la velocidad del proceso de giro de la compensación transversal de ORBIS.

Cuando se ha alcanzado el cabecero y se ha levantado el cabezal, se activa automáticamente la antivibración tras abandonar la altura de trabajo. Este confort añadido protege la máquina, p. ej. al pasar por huellas de pulverización. El cabezal amortigua con la suavidad necesaria.

- Ordenado sistema hidráulico
- Rápida ejecución de mandatos de funcionamiento
- Control eficiente con válvulas proporcionales
- Bajos costes de mantenimiento con bajo consumo de aceite



La instalación eléctrica.

Un manejo sencillo y cómodo requiere un sistema eléctrico rápido y fiable. En la JAGUAR todos los componentes importantes están colocados de forma segura y centralizada en la cabina.

Una caja adicional en el espacio de mantenimiento de la JAGUAR permite una fácil adaptación de variantes adicionales como el equipamiento de:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISILER 20
- Sensor NIR
- Depósito adicional de combustible 300 l
- Ajuste de la grieta del acelerador

Ventajas:

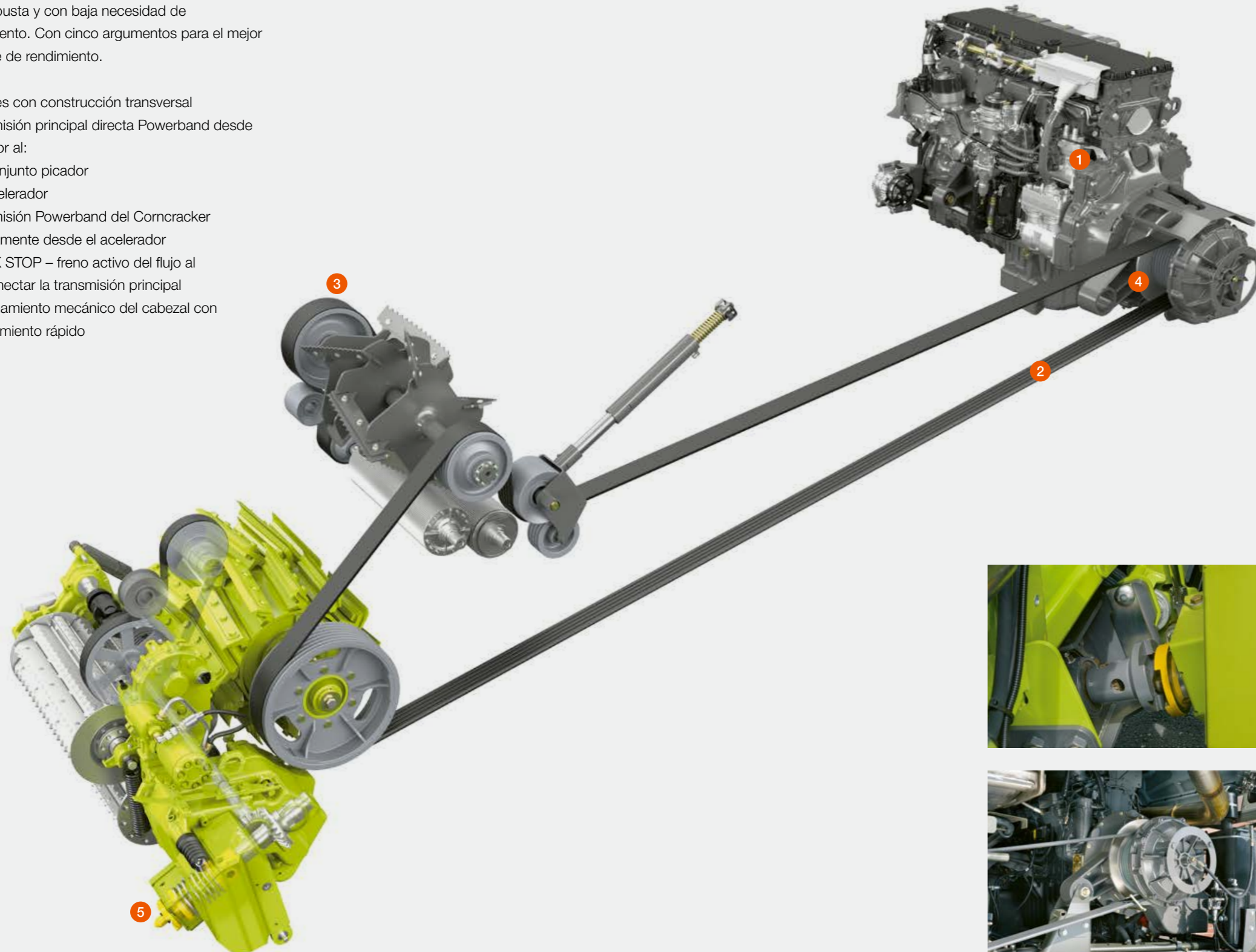
- Instalación eléctrica colocada de forma segura en la cabina
- Conexiones de cables seguras y de alta calidad
- Caja adicional de gran calidad para la adaptación de variantes adicionales

Inigualada y eficiente. La transmisión.

La transmisión general JAGUAR.

Fuerte, robusta y con baja necesidad de mantenimiento. Con cinco argumentos para el mejor coeficiente de rendimiento.

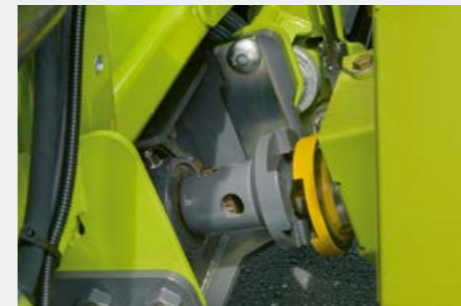
- 1 Motores con construcción transversal
- 2 Transmisión principal directa Powerband desde el motor al:
 - Conjunto picador
 - Acelerador
- 3 Transmisión Powerband del Corncracker directamente desde el acelerador
- 4 QUICK STOP – freno activo del flujo al desconectar la transmisión principal
- 5 Accionamiento mecánico del cabezal con acoplamiento rápido



Ventajas decisivas: desde hace dos décadas.

El revolucionario concepto de accionamiento de JAGUAR ha sido desarrollado en 1993 por los ingenieros CLAAS y marca las pautas hasta la actualidad. El traspaso directo de la fuerza ha demostrado su eficacia en miles de casos en la práctica. También en esta generación JAGUAR hemos seguido fieles a nuestro concepto de montar el motor transversalmente al sentido de marcha.

- Los conjuntos picadores son accionados directamente por el embrague principal del motor – sin necesidad alguna de mantenimiento – mediante una cinta hidráulica Powerband pretensada.
- El freno de discos conectado al embrague principal, se encarga de que al desconectar el accionamiento principal se paren rápidamente los aparatos picadores, QUICK STOP incrementa la seguridad
- El accionamiento directo hace posible un gran coeficiente de rendimiento del traspaso de fuerza, manteniendo al mismo tiempo bajas las necesidades específicas de fuerza – gran eficiencia
- El cabezal es accionado mecánicamente, la unión tiene lugar a través de un acoplamiento rápido – muy confortable



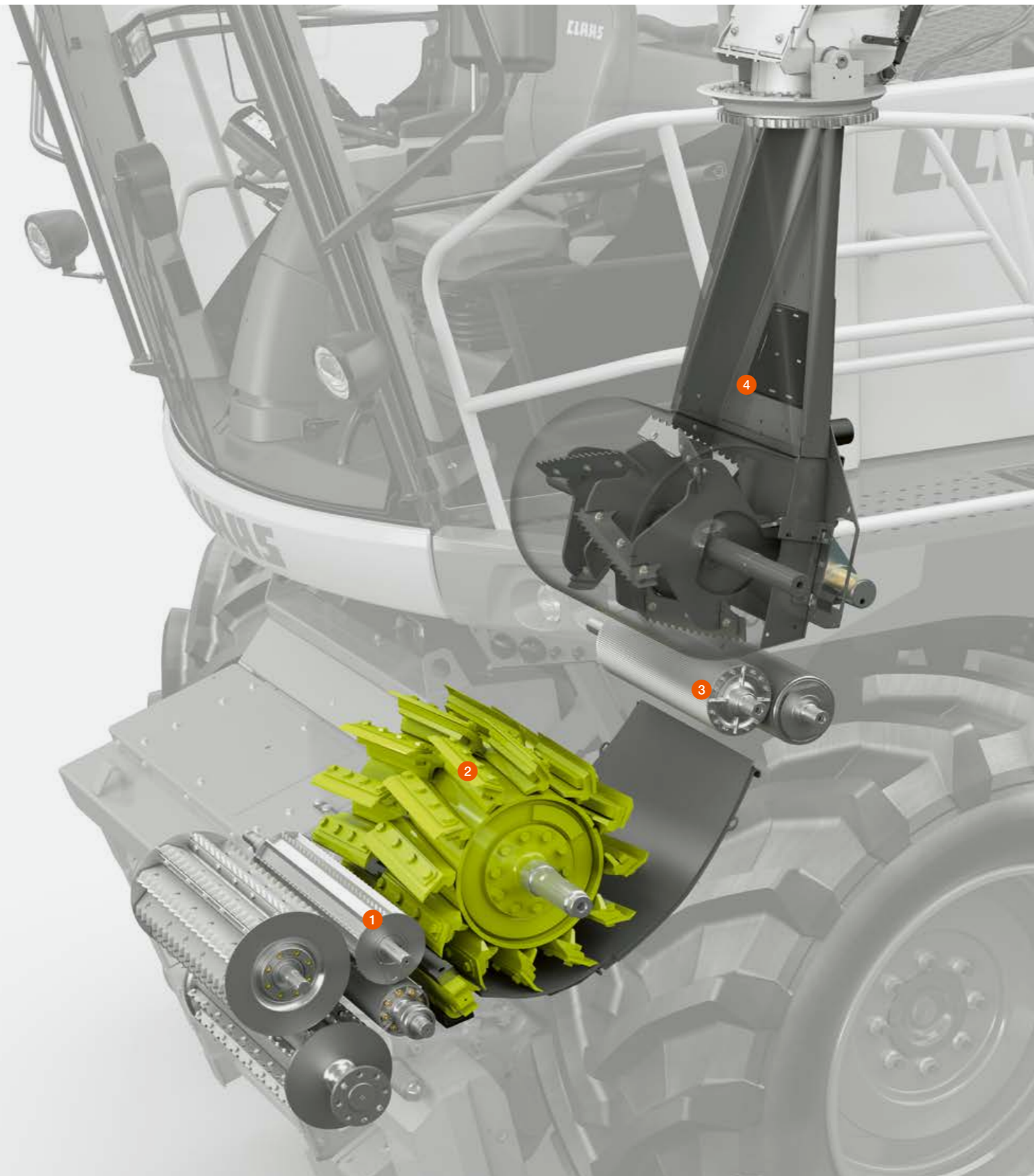
Previsor, preciso y versátil.
El sistema de picado.

- Calidad de picado constante
- Bajo consumo de diésel
- Gran rendimiento de caudal



Rápido y en línea recta. El flujo.

- 1 Alimentación
 - Robusto con una perfecta compactación previa
- 2 Tambor de cuchillas V-CLASSIC
 - Corte perfecto para una excelente calidad de material picado
 - Entrega centrada del material picado para un bajo desgaste
- 3 Corn Cracker
 - Óptima disgregación del material picado
 - Oferta MULTI CROP CRACKER ampliada
- 4 Acelerador
 - Material de picado centrado para un transporte seguro del material de cosecha
 - Medida de la grieta ajustable mecánicamente



Caudal máximo con un bajo consumo energético.

Un flujo óptimo juega un papel fundamental en el rendimiento de trabajo logrado cada día. El material de cosecha fluye por toda la máquina sin cambios de dirección. Para ello, no importa si se trabaja en hierba sin Corncracker o en maíz forrajero con Corncracker. De una estación a otra, el material de cosecha cada vez se acelera más, la colocación en V de las cuchillas y las palas aceleradoras lo centran cada vez más. Esto conlleva un rendimiento máximo con una necesidad mínima de fuerza y ofrece una gran seguridad operativa. JAGUAR lo demuestra una y otra vez: con resultados impresionantes – medidos en el consumo de combustible en l/t.

Potente y fiable.
La alimentación.



Rodillos robustos.

El accionamiento de los rodillos de alimentación en JAGUAR es muy potente. Los largos de corte son ajustados en seis niveles dependiendo de las necesidades. Robustos rodillos de compactación previa ofrecen un flujo óptimo. Listones de desgaste adicionales reducen el desgaste.

Inversión hidráulica.

La inversión hidráulica se encarga de un giro marcha atrás lento, controlado y delicado. El material picado es transportado de forma cuidadosa. Al trabajar con Pickup el repartidor de rodillos (opcionalmente también el sinfín) son levantados automáticamente. Mediante una inversión dosificada, los objetos extraños se encuentran cerca de los rodillos de alimentación y se pueden eliminar de forma rápida y segura.



Sensible detector de metales.

El detector de metales, montado en los rodillos de alimentación delanteros, detecta a tiempo las piezas de hierro imantado. Una parada inmediata para la alimentación con gran rapidez y prácticamente sin desgaste. A través del indicador de la ubicación en CEBIS, el operario reconoce rápidamente el lugar donde se encuentra la pieza imantada.



Detector de piedras STOP ROCK.

La alimentación es potente y robusta, pero al mismo tiempo reacciona de forma sensible cuando hay objetos extraños. El detector de piedras STOP ROCK incrementa la fiabilidad de JAGUAR. Cuando ha reconocido piedras en la hilera, para inmediatamente la alimentación. El tamaño mínimo de piedra lo puede definir usted mismo. La sensibilidad se puede ajustar cómodamente desde la cabina en CEBIS.



Preciso y acreditado. El tambor de cuchillas V-CLASSIC.



Afilado totalmente automático.

Un corte exacto y un material de picado homogéneo solo son posibles con cuchillas absolutamente afiladas. El afilado de las cuchillas se puede dirigir desde la cabina.

También el ajuste de la contracuchilla lo puede controlar de forma opcional desde la cabina. Durante el ajuste no se suelta la contracuchilla, sino que el yunque se acerca con delicadeza al tambor de cuchillas con la contracuchilla firmemente atornillada. Sensores detonantes se hacen cargo del ajuste en el caso de contacto.

El afilado y también el ajuste de la contracuchilla se deben realizar dependiendo de la cantidad de caudal y no de la hora del día. En CEBIS puede fijar los ajustes correspondientes para recibir un recordatorio sobre el afilado de cuchillas.

Para duplicar la longitud de corte se puede equipar el tambor V-CLASSIC con semicuchillas. Con las semicuchillas se logra un salida muy homogénea del material de cosecha. Ideal en la cosecha de hierba o también en maíz para corte largo y SHREDLAGE®.

Cuchillas colocadas en forma de V.

La efectividad del tambor de cuchillas de 750 mm en JAGUAR es algo exclusivo. La colocación en V ofrece un corte tirante de tijera y que sobre todo ahorra fuerza.

Adicionalmente el forraje es dirigido hacia el centro – esto reduce el desgaste y las pérdidas por fricción en las paredes de la caja del cilindro.

- Construcción robusta
- Potencia mínima requerida
- Gran rendimiento de caudal
- La mejor calidad de picado
- Excelente descarga

El tambor de cuchillas V-CLASSIC está disponible en tres versiones:

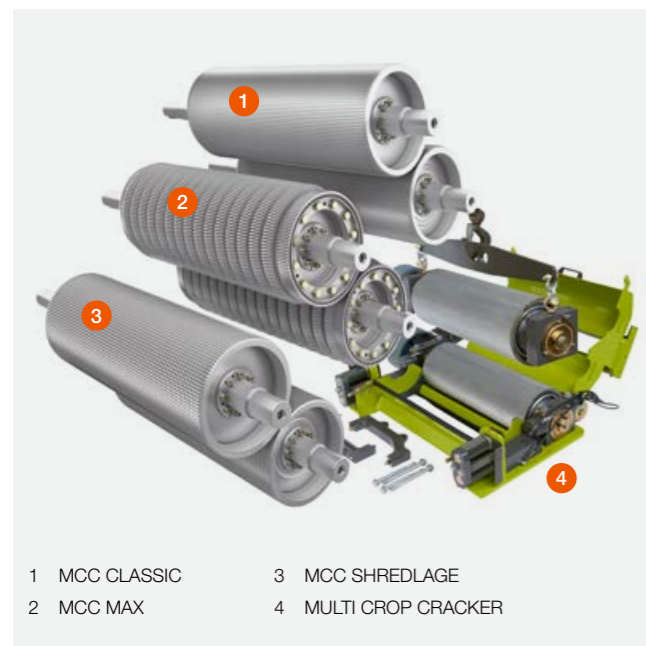
- 1 V20 para el uso en forraje de estructura gruesa o sobre todo en hierba
- 2 V24 para el uso en hierba y maíz; siendo adecuado para longitudes de corte más largas en hierba
- 3 V28 para el uso en hierba y maíz; siendo adecuado para longitudes de corte cortas en maíz

Longitudes de corte posibles.

Tambor	Utilidad	Ocupación de cuchillas completa	Mitad de la ocupación de cuchillas	Semicuchillas
V-CLASSIC 28	Ocupación de cuchillas	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Longitud de corte	3,5 / 4,5 / 6 / 8 / 12 / 15	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30
V-CLASSIC 24	Ocupación de cuchillas	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Longitud de corte	4 / 5,5 / 7 / 9 / 14 / 17	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34
V-CLASSIC 20	Ocupación de cuchillas	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Longitud de corte	5 / 6,5 / 8,5 / 11 / 17 / 21	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42

MULTI CROP CRACKER.

Tres especialistas para el mejor trabajo.



MULTI CROP CRACKER.

MULTI CROP CRACKER (MCC) se caracteriza por una construcción robusta y su carcasa absolutamente hermética. Su mayor ventaja reside en sus flexibles opciones de uso. Gracias a un formidable acceso, los rodillos pueden ser rápidamente sustituidos por otros.

El concepto MCC es ofrecido en dos medidas constructivas: como MCC CLASSIC M (M = medio con un diámetro de rodillos de 196 mm) con una potencia de motor de hasta 626 CV. Y como MCC CLASSIC L (L = largo con un diámetro de rodillos de 250 mm) a partir de la JAGUAR 870 con 585 CV.

MCC CLASSIC.

El convencional MCC CLASSIC está equipado con el acreditado perfil de dientes de sierra y trabaja de serie con una diferencia del régimen de revoluciones del 30%. Este sistema es utilizado con éxito para la cosecha de maíz corto, p. ej. para plantas de biogás, pero también para el ensilado para ganado vacuno y bovino. Otros rodillos, con una cantidad diferente de dientes, se utilizan en mercados donde existe una mayor demanda de ensilado de maíz cortado largo. Con un incremento del régimen de revoluciones diferencial se logra el grado de acondicionamiento deseado para el ensilado.

MCC MAX.

Los rodillos MCC MAX han sido desarrollados para el acondicionamiento de ensilado de maíz con longitudes de corte entre 7 y 22 mm. 30 segmentos anulares están perfilados en forma de dientes de sierra. La colocación y la especial geometría de los segmentos anulares hacen que el material de cosecha sea trabajado, no solo mediante un aplastamiento y fricción, sino también por fuerzas de corte y desgarre. Esto permite un acondicionamiento más intensivo de los granos de maíz y adicionalmente una abertura de las fibras del material de los tallos.

La gama de usos de MCC MAX va más allá de los Corncracker convencionales, con un rango mucho mayor de longitudes de picado y de masa seca, logrando al mismo tiempo un excelente resultado de acondicionamiento. Contratistas agrícolas, parques de máquinas y empresas agrícolas obtienen una ventaja gracias a la nueva solución técnica de MCC MAX, pudiendo satisfacer las más diversas expectativas de los clientes, en lo que al acondicionamiento del forraje se refiere, sin necesidad de adaptar el equipamiento de la máquina.

MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® es una marca de CLAAS. La tecnología originaria de los EE.UU. ha logrado que ya actualmente el ensilado SHREDLAGE® sea utilizado en muchas explotaciones en el mundo entero. SHREDLAGE® hace posible el acondicionamiento del ensilado de maíz con un corte extremadamente largo de 26 a 30 mm. Los rodillos SHREDLAGE® disponen de un perfil de dientes de sierra con una ranura espiral que marcha en dirección opuesta y con una diferencia del régimen de revoluciones del 50%. Así MCC SHREDLAGE® es capaz de moler completamente los granos y de picar por completo los trozos de mazorca.

Las fibras de las hojas se abren muy bien. Además el material de los tallos es expuesto a un efecto transversal por la ranura espiral, haciendo que se retire frotando la cáscara del tallo. Al mismo tiempo se trocea la suave parte interior. El material de cosecha fuertemente "descompuesto" se deja compactar fácilmente, ya que la unión del material hace que se minimice la elasticidad.

Oferta Concepto MCC	MULTI CROP CRACKER		
	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Diámetro de rodillos			
Medio (M)	Ø 196 mm	□	– □
Largo (L)	Ø 250 mm	□	□ □

□ Disponible – No disponible



Agritechnica 2015: Medalla de plata DLG para MULTI CROP CRACKER MAX

Ensilado de maíz SHREDLAGE®.

La abertura intensiva del material multiplica la superficie del material picado, lo que conlleva una mejor fermentación de bacterias durante el ensilado y sobre todo durante la digestión en el estómago de la vaca. Pruebas realizadas por la Universidad de Wisconsin, EE.UU., demuestran que SHREDLAGE® incrementa en gran medida el efecto estructural del ensilado de maíz en el estómago, incrementando al mismo tiempo la disponibilidad del almidón existente en todas las partes de la planta. Además la estructura del ensilado de buena digestión mejora también la salud de las vacas.

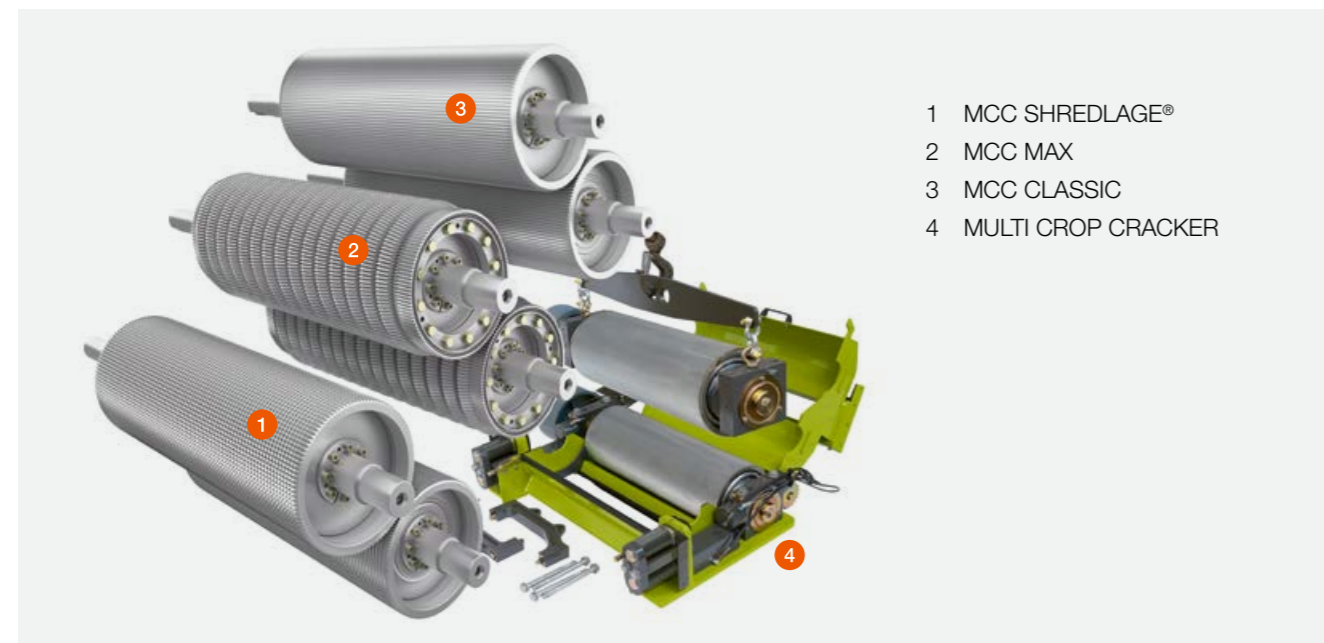
Además de un mayor rendimiento lácteo y una mejor salud de los animales, SHREDLAGE® le ofrece otras ventajas a los productores de leche. Ya que, debido a la óptima abertura del almidón, se puede reducir el uso de pienso compuesto – logrando al mismo tiempo un mayor rendimiento lácteo. También se puede limitar o incluso eliminar la adición de componentes estructurales como paja, logrando posibles ahorros adicionales.

Requerimientos de acondicionado del material de cosecha.

Solo tan intensivo como sea necesario – esto siempre se debe cumplir. Esto también es válido para la medida de grieta entre los rodillos y la intensidad del acondicionado del material picado. Un acondicionado más intensivo del material de cosecha incrementa la necesidad energética de JAGUAR. Los mayores costes de cosecha es algo que se tiene que tener en cuenta para los cálculos.

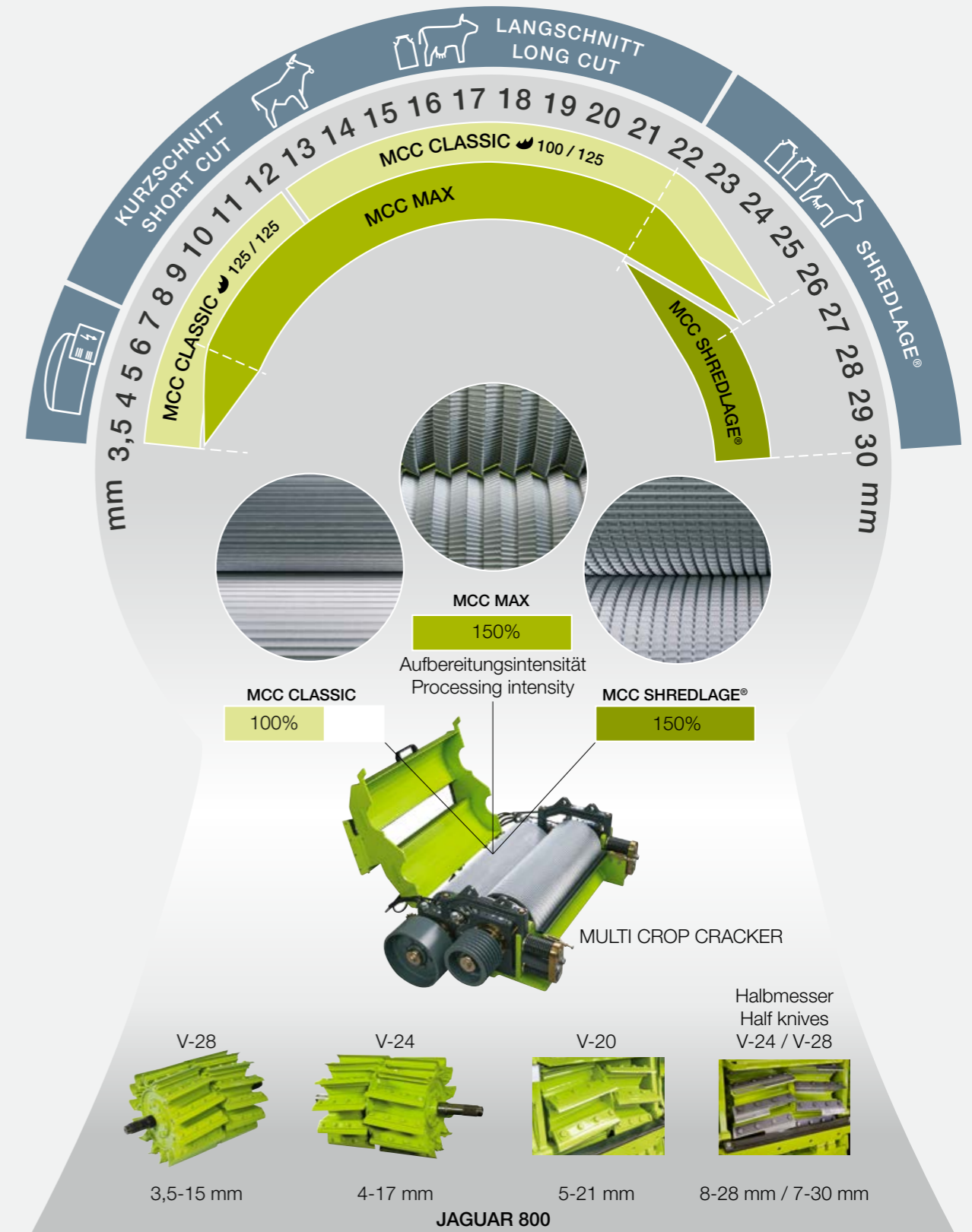
Ventajas:

- Exclusiva oferta de productos
- Fácil montaje y desmontaje con un excelente acceso
- Construcción muy robusta con unidades de rodamiento de grandes dimensiones y una construcción hermética de la carcasa
- Gran rendimiento de caudal con el mejor acondicionado del material picado
- Excelente acceso para el mantenimiento y la sustitución de rodillos
- Tensado hidráulico de correas, constante y exento de mantenimiento, para un máximo traspaso de la fuerza



- 1 MCC SHREDLAGE®
- 2 MCC MAX
- 3 MCC CLASSIC
- 4 MULTI CROP CRACKER

Sumario de CLAAS Corncracker.



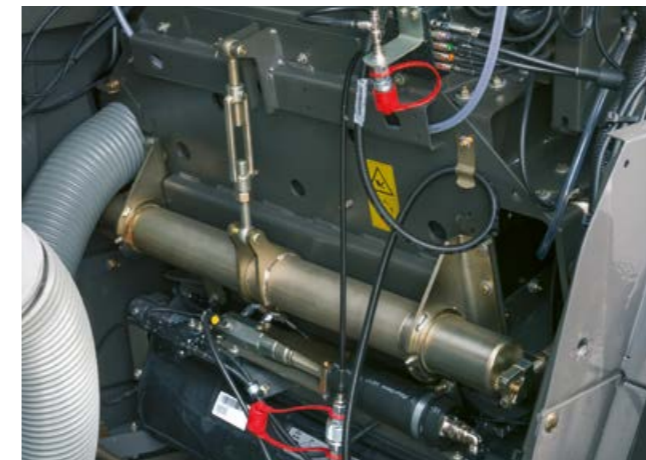
Dinámico y con un acceso extraordinario.
El acelerador de la descarga.



Ahorrar fuerza al acelerar.

En JAGUAR, el acelerador está colocado en un lugar ideal. Pudiendo realizar así de forma óptima su función, dotar al flujo de una mayor velocidad y transportar el material de cosecha de forma segura. Las palas de tiro colocadas en forma de V centran el flujo – reduciendo el desgaste en las paredes laterales de la torre de descarga. Como el flujo no cambia de dirección durante su trayecto, se tiene en relación una baja necesidad de fuerza.

En materiales pesados de cosecha se puede incrementar



mecánicamente la medida de la grieta entre el acelerador y la pared trasera en hasta 10 mm. Esto reduce enormemente las necesidades de fuerza. Cuando, p. ej. hierba muy seca requiere un rendimiento de tiro muy grande, se debe ajustar estrecha la medida de la grieta.



Desmontaje insuperablemente rápido.

Para los trabajos de limpieza después de la cosecha, o para el caso de que se tengan que sustituir piezas de desgaste, CLAAS ofrece una sencilla solución para el desmontaje del acelerador. Dos personas pueden realizar el desmontaje en una hora.



Continua y exacta. La determinación del caudal.



Medición del caudal con QUANTIMETER.

Se mide la inclinación del rodillo superior trasero de compactación previa. Junto con los parámetros de la anchura de la alimentación y la velocidad de la alimentación se mide continuamente el caudal volumétrico. Para lograr la mayor

exactitud posible (t/ha), es necesario un contrapesado con diferentes grados de madurez y al cambiar de cultivo. Mediante la calibración posterior de un nuevo valor de calibración, es posible un contrapesado temporalmente desplazado entre el inicio y la parada.

Medición de la materia seca con el sensor NIR.

La medición continua de la materia seca mejora en gran medida la exactitud de la determinación actual del caudal.

El sensor de infrarrojos cercano (sensor NIR) logra con 20 mediciones por segundo una muy alta frecuencia de medición. A modo de comparación se tienen las pruebas individuales tomadas en la práctica para la determinación de la materia seca.



Contrapesado	
Estado	conec
Cantidad de cosecha medida	12.14 t
Cantidad de cosecha pesada	12.42 t
Factor de calibrado	1.77

	6.3 km/h		1.36 ha 6.00 ha/h 49.80 t/ha 298.80 t/h
--	--------------------	--	--

Concentrados y exactos. Los sistemas de aditivos de ensilado.



Aditivos para las mayores calidades de ensilado.

La oferta de aditivos de ensilado forma parte actualmente de los servicios habituales de contratistas agrícolas profesionales. En el depósito de aditivos de ensilado de serie, fácil de rellenar, usted lleva consigo hasta 375 l de líquido. El aditivo mezclado es pulverizado directamente en el acelerador de la descarga.

- Volumen del depósito de 375 litros
- Flexible opción de relleno y de limpieza
- Dosificación de 30 l/h a 400 l/h
- Dosificación según caudal de 0,5 l/t a 2 l/t (a 200 t/h)
- Posible dosificación según la materia seca
- Tubo ascendente para la indicación externa

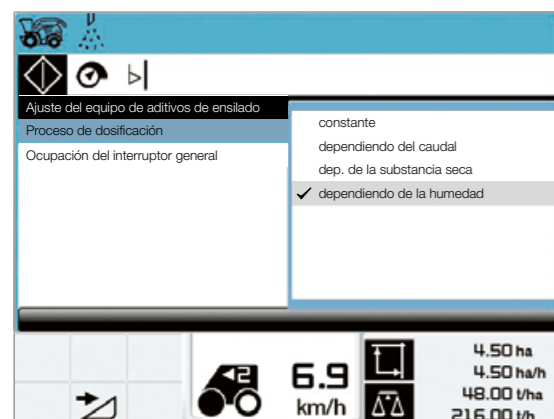
La dosificación es dirigida a través de CEBIS. Además CEBIS le informa al operario sobre el nivel de relleno del depósito.

ACTISILER 20 para dosificaciones exactas.

La tendencia indica una cantidad reducida con una mayor concentración. ACTISILER 20 está disponible opcionalmente y dosifica de forma exacta bacterias de ácido láctico en una solución concentrada. El control de las cantidades dosificadas y el registro y control de la cantidad repartida se realizan cómodamente en CEBIS.

- Depósito individual de 20 l para bacterias de ácido láctico en una solución altamente concentrada
- Dosificación controlada vía CEBIS: constante: 200 ml/h a 7.500 ml/h; dependiendo del caudal: 10 ml/t a 30 ml/t;
- Posible dosificación según la materia seca

Ambos sistemas también se pueden utilizar simultáneamente.



Amplia abertura para la limpieza

AUTO FILL.

Destino seguro, ahora también hacia atrás.



AUTO FILL. Relleno automático de vehículos de transporte.

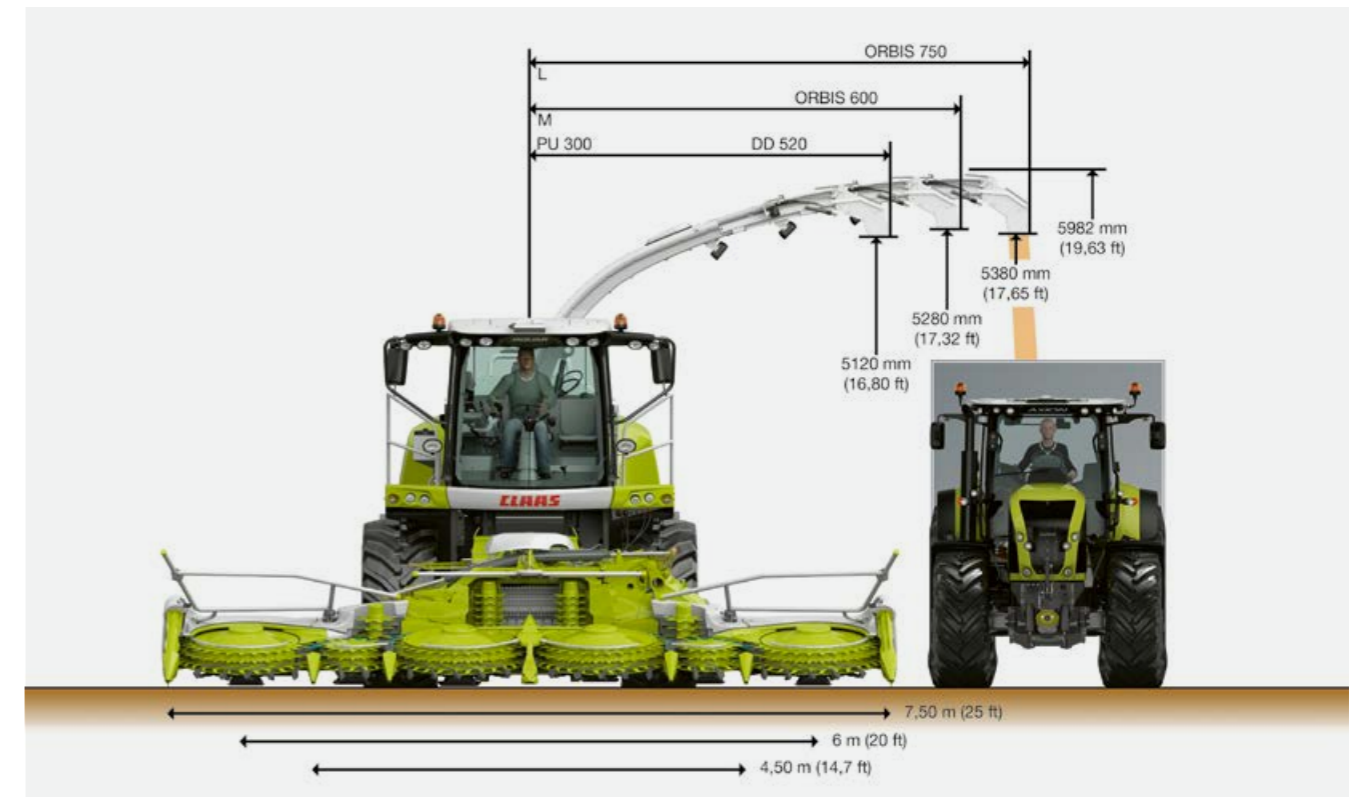
AUTO FILL se basa en el principio del análisis de imágenes 3D. El sistema asume el control del codo de descarga por usted.



NUEVO: AUTO FILL "Lateral trasero".

Con la función AUTO FILL "lateral trasero" ahora está disponible, además de la descarga lateral, también la descarga automática de la picadora a un vehículo de transporte que avanza detrás de la picadora – perfecto cuando se inicia el picado o se pasa por el centro de parcelas.

En el modo de picado inicial puede seleccionar cómodamente si desea descargar hacia atrás o hacia el lateral. Durante el relleno automático hacia atrás solo se tiene que dirigir el punto de entrada deseado.



El codo de descarga. Con construcción modular.

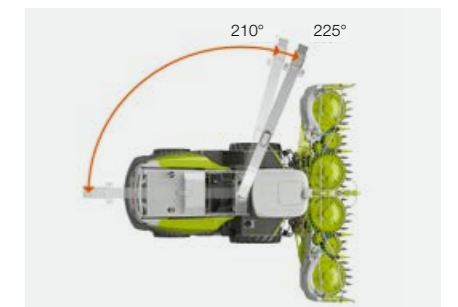
Una gran firmeza con un bajo peso propio caracterizan el codo de descarga. El flujo altamente comprimido incrementa la seguridad de alcance y minimiza pérdidas. Una construcción modular permite una rápida adaptación a diferentes anchuras de trabajo. Dos extensiones (M / L) permiten trabajar con una anchura de trabajo de hasta 7,5 m. El dorso del codo de descarga está totalmente atornillado: Las chapas dorsales son así al mismo tiempo las chapas de desgaste.



Apoyo mediante luces LED. Con el paquete de equipamiento de luces de trabajo LED High End, la iluminación del giro del codo está equipada adicionalmente con tecnología de luces LED. Esto permite una excelente visibilidad, incluso cuando se tiene que empezar de noche con el picado de una parcela.

OPTI FILL. Gran confort de mando.

Con el manejo optimizado del codo OPTI FILL se puede controlar de forma muy confortable el proceso de traspaso de carga. El amplio ángulo de giro de hasta 225° ofrece una óptima visibilidad del proceso de traspaso de carga. Al girar el codo, se controla automáticamente la tapa final, de manera que el proceso de traspaso de carga se realiza exactamente de forma paralela al sentido de marcha. Dos posiciones del codo, programadas de forma fija, facilitan el proceso de girar al final de la parcela, cuando p. ej. se pica en ambas direcciones en un lado de la parcela. Además, el codo puede ser colocado automáticamente en posición de reposo pulsando un botón.



Con agarre y aguante. Los cabezales JAGUAR.

- Cosechar maíz con ORBIS o RU
- Recoger hileras con PICK UP
- Cortar plantas completas con DIRECT DISC
- Ordeño de plantas de maíz con CONSPEED



PICK UP



DIRECT DISC



RU



ORBIS

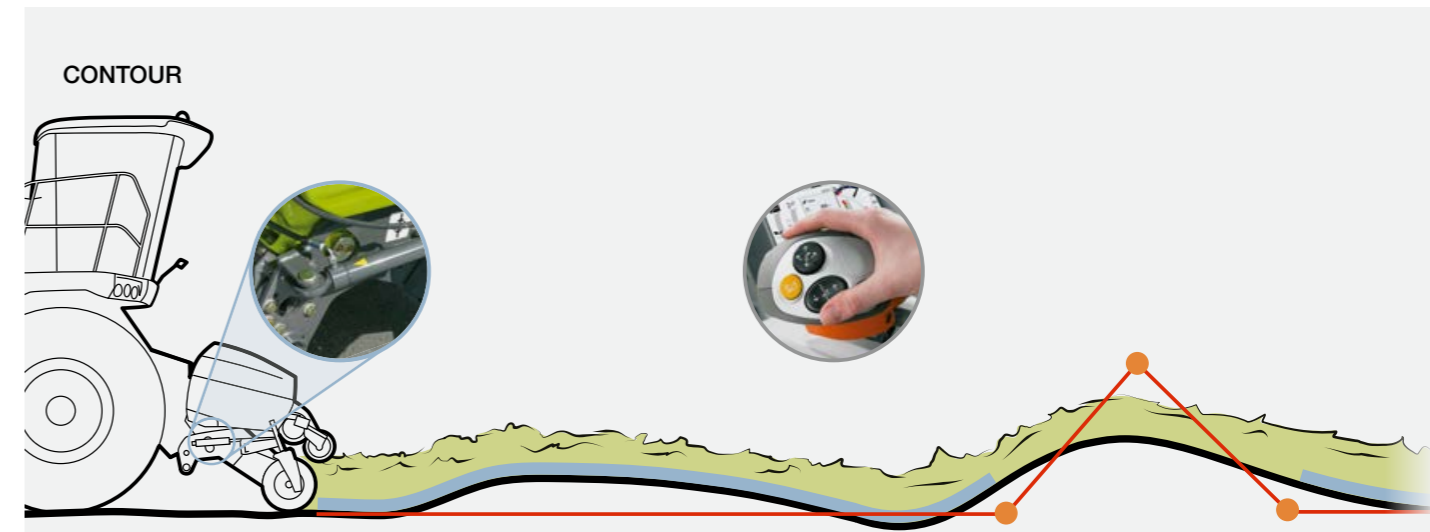


CONSPEED

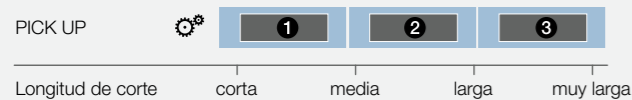


PICK UP.

Trabajo limpio, perfectamente controlado.



PICK UP. Adaptación del flujo.



- 1 2 3 Marcha
- Adaptación del flujo en cada marcha, incluyendo el correspondiente par de engranajes
- +20% Adaptación del flujo adicionalmente con el accionamiento variable, incluyendo el ajuste de compensación a las condiciones de cosecha

PICK UP 380 y 300. Robustos y flexibles.

En el camino hacia picadoras cada vez más potentes y rendimientos mayores, los requerimientos como una limpia recepción del forraje, una tecnología robusta y un manejo sencillo son cada vez más importantes.

Los PICK UP 300 y 380 con una anchura de trabajo de 3,0 m o 3,8 m cumplen con estos requisitos con una gran cantidad de detalles que convencen:

- Cómodo montaje y desmontaje. Accionamiento mediante el acoplamiento rápido y bloqueo central en el lado izquierdo
- Pequeño diámetro del recogedor con cuatro o cinco filas de púas para una limpia recogida del material
- Gran diámetro del sinfín para el óptimo transporte del forraje también con grandes caudales
- Ideal adaptación al suelo con el marco oscilante (solo en PICK UP 380) y ruedas palpadoras plegables (ajustables sin herramientas) – piezas de desgaste fáciles de sustituir después de un uso extremo
- Robusta tecnología de accionamiento mediante una caja de cambios de 2 niveles con sencillo manejo
- NUEVO: La transmisión opcional variable de JAGUAR se encarga automáticamente de una adaptación ideal del régimen de revoluciones del sinfín de alimentación al largo de corte ajustado; además se puede adaptar el régimen de revoluciones a las diferentes condiciones de cosecha
- NUEVO: Gracias a ACTIVE CONTOUR, el control reacciona muy rápidamente a las irregularidades del suelo

Segar y picar. Cosecha directa. DIRECT DISC.



Cortar plantas completas con DIRECT DISC.

DIRECT DISC corta las plantas con la sierra MAX CUT. Los discos segadores muy desplazados hacia delante generan unos rastrojos muy limpios.

NUEVO: DIRECT DISC con rodillo de palas.

Para la cosecha de material corto o medio largo, DIRECT DISC 500 P ofrece un rodillo de palas adicional ajustable en altura. La ventaja es un flujo de material seguro de la sierra al sinfín de alimentación, especialmente en material de cosecha corto como p. ej. leguminosas.

Para el uso en material medio largo y alto está diseñado el DIRECT DISC 500 sin rodillo de palas. Grandes rendimientos de cosecha y alturas de crecimiento hasta 4 m son así posibles. Para las dos series ofrece CLAAS cuchillas de corte laterales. Una gran ayuda para la cosecha de material muy concrescente como centeno con vicia villosa o sorgo.



Fácil, cómodo, variable.

- Fácil enganche y cierre gracias al acoplamiento rápido
- Conexión con un retraso temporal entre los elementos transportadores y la unidad segadora permite el uso de DIRECT DISC también bajo plena carga
- Tres diferentes regímenes de revoluciones de los elementos transportadores para un flujo homogéneo y una óptima calidad de picado
- Acreditadas sierras DISCO MAX CUT para un gran rendimiento de corte y una limpia calidad de trabajo
- Menores tiempos de espera con el cambio rápido de cuchillas
- Perfecta adaptación a las condiciones de cosecha con un rodillo de palas ajustable hidráulicamente en altura
- Acceso sencillo a los elementos transportadores con una gran abertura de servicio
- Excelente adaptación al suelo con la compensación lateral mecánica y la guía por patines en el caso del reglaje de la presión de apoyo
- Cuchillas separadoras laterales opcionales



Con seguridad por carretera



Cuchillas de separación lateral para DIRECT DISC 500



Embrague hidráulico para la conexión retrasada del sinfín y la sierra

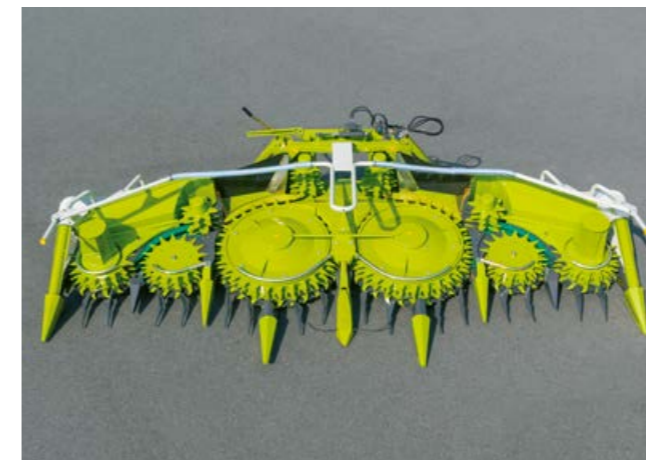


Cambio rápido de cuchillas



Acoplamiento rápido

Con agarre y flexible. ORBIS.



ORBIS 600 SD es ofrecido paralelamente al ORBIS 600. El modelo SD es especialmente adecuado para existencias normales y con poco crecimiento. Las unidades exteriores, con los pequeños discos y los tambores transportadores verticales adicionales, ofrecen un flujo excelente. Además es posible un corte muy bajo de los rastrojos.

ORBIS 600 con los grandes discos destaca en existencias de maíz normales o con mucha producción.



Sistema de transporte integrado.

Al circular por carretera el ORBIS está recogido en el chasis integrado. Los cilindros hidráulicos son conmutados de forma activa al circular por carretera. El sistema antivibración hace posible una conducción por carretera confortable y segura con hasta 40 km/h.

Durante el trabajo de campo, el dispositivo de marcha está desactivado y recogido en la posición de reposo.

ORBIS. Cosechar de forma independiente.

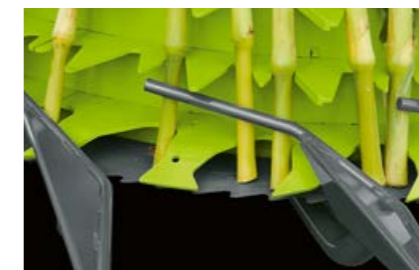
El cabezal independiente de maíz ORBIS combina la experiencia obtenida trabajando en el mundo entero con ideas innovadoras para la construcción y el accionamiento.

- Fácil conexión de la transmisión a la JAGUAR con el acoplamiento rápido
- 4,50 m, 6,00 m o 7,50 m de anchura de trabajo
- Flujo óptimo: Alimentación longitudinal de las plantas como requisito para una calidad de picado constante
- Accionamiento suave: Muy poca necesidad de fuerza, conmutable y reversible con plena carga

- Caja de cambios de 3 marchas, para una adaptación ideal a diferentes condiciones de cosecha
- La mejor adaptación al suelo: Geometría del marco oscilante para una compensación lateral ideal
- Opcional con control activo AUTO CONTOUR
- Poca necesidad de mantenimiento



AUTO CONTOUR, regulación de la presión de apoyo con compensación transversal.



Transporte de plantas más cuidadoso y efecto de autoafilado de cuchillas.

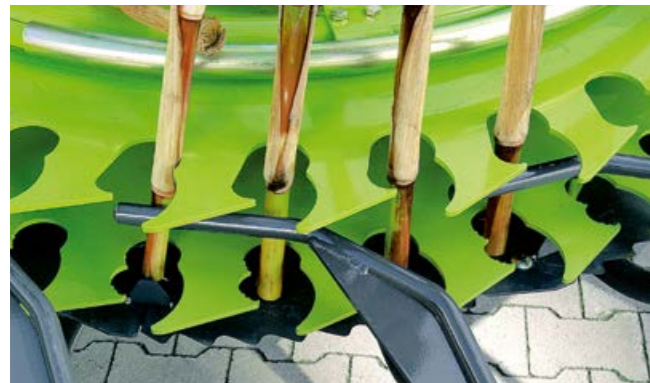


Sistema de transporte integrado.

Robusto y acreditado. RU 450 y CONSPEED.

RU 450: hasta una anchura de trabajo de 4,50 m.

El concepto de flujo se basa en tres grandes discos de corte y de transporte, que trabajan en sentido contrapuesto. Las plantas cortadas se encuentran sobre las cuchillas con la superficie cortada, generando un efecto de autoafilado de las cuchillas durante la alimentación.



El sinfín de alimentación se encarga de un flujo agresivo, cuyo régimen de revoluciones puede ser adaptado de forma óptima dependiendo de la longitud de corte ajustada. La sencilla construcción es sinónimo de robustez y fiabilidad y ha demostrado su excelente eficacia.

- Baja necesidad de fuerza
- Transporte seguro de las plantas en todas las condiciones
- Conmutable y reversible bajo plena carga
- Adaptación fácil con el acoplamiento rápido



Mazorca de maíz molida (MKS): Cosecha con el cabezal de ordeño de maíz en JAGUAR.

MKS es un forraje con una gran concentración energética. Se utiliza especialmente para el cuidado del ganado bovino, para la producción láctea y de carne.

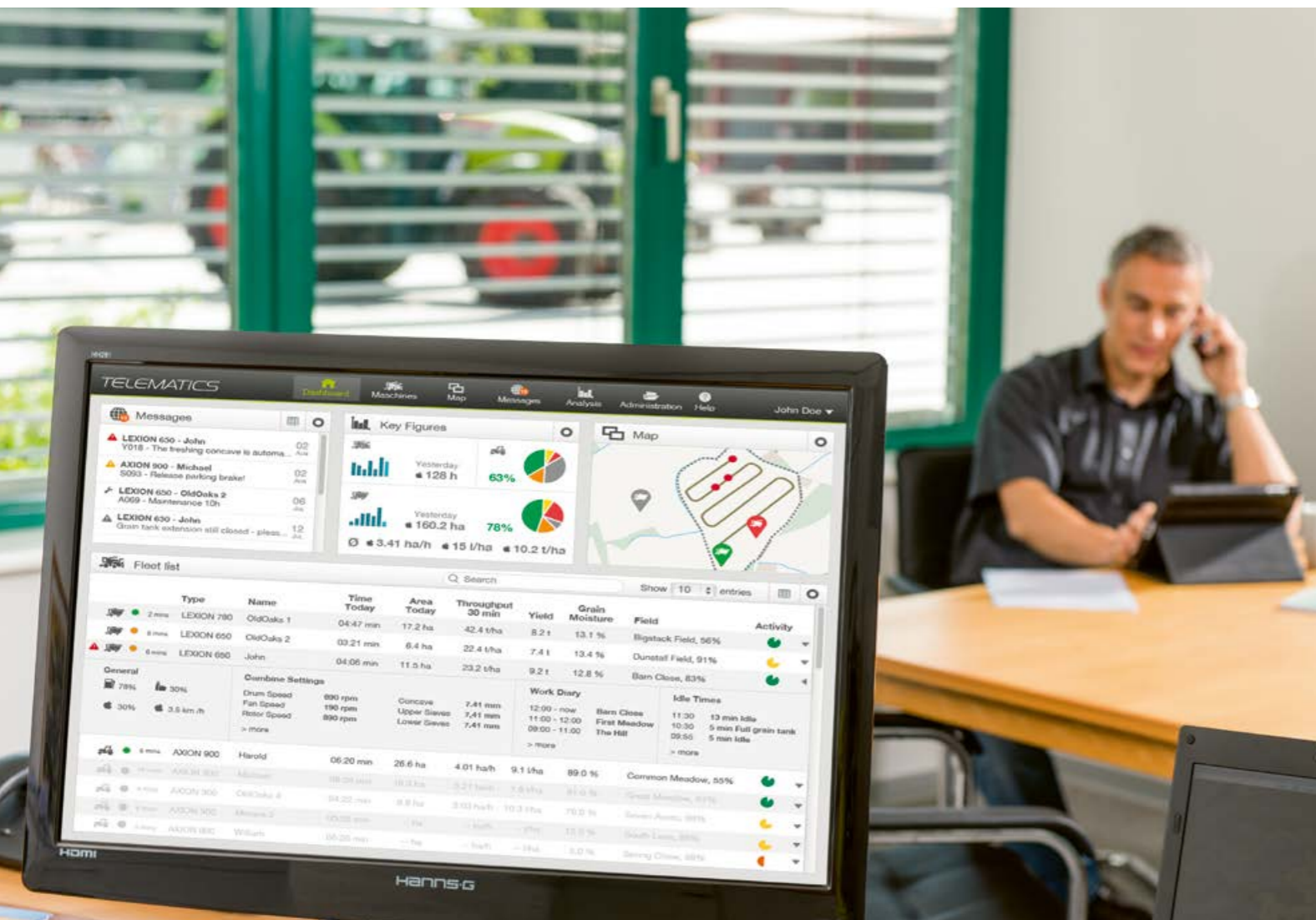
Equipamiento adicional recomendado para un ensilado de calidad en la cosecha de ensilado integral de plantas (GPS) o mazorca de maíz molida (MKS):

- Chaveta de lámina de fricción detrás del yunque GPS / MKS
- Fondo de fricción GPS / MKS
- Corncracker con rodillos con dentado fino y una diferencia del régimen de revoluciones del 60%

Adaptador CLAAS.

Con el adaptador se puede montar en todo momento un cabezal de maíz de cosechadora en la JAGUAR.



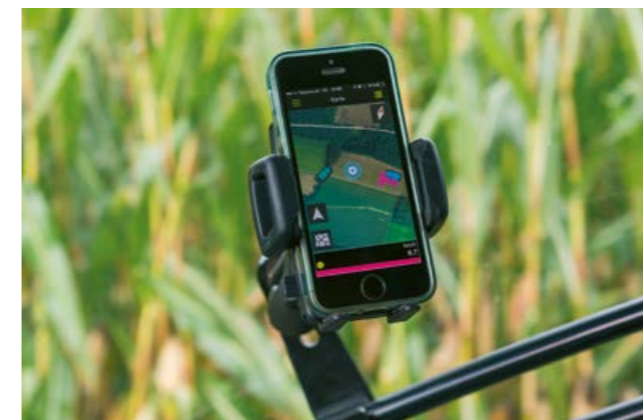


Todo a la vista – pulsando un botón.

CLAAS le ofrece con TELEMATICS la opción de ver en cualquier momento por Internet y desde cualquier lugar todos los datos importantes de su máquina. Disfrute de TELEMATICS.

Todas las informaciones por correo electrónico – para optimizar la flota.

A diario se envía un informe con el denominado análisis del tiempo operativo y otras valoraciones importantes a su dirección de correo electrónico. Antes de iniciar el trabajo, puede así analizar y determinar los datos exactos del día anterior, cuándo y con qué eficiencia ha trabajado su máquina. Además se pueden ver las huellas en el informe de sucesos, lo que optimiza la logística de transporte. TELEMATICS permite una gestión específica de flotas y evita tiempos de espera nada rentables.



NUEVO: Fleet View App.

Con Fleet View ha desarrollado CLAAS una App con la que una cadena de picado puede trabajar de forma continua sin tiempos muertos. La aplicación le informa al operario continuamente sobre la posición de la picadora y de los vehículos de transporte.

- Los conductores de transporte pueden usar la mejor entrada de parcela, evitando recorridos innecesarios
- Los conductores de transporte ven si la picadora está parada o cosechando
- Los conductores de transporte reconocen los vehículos de transporte que vienen de frente y pueden esquivarlos
- El operario de la picadora puede reconocer tiempos de espera y aprovechar el tiempo p. ej. para el afilado de las cuchillas

Documentación automática.

La función documenta y procesa de forma automática los datos de proceso. Como ampliación de la función de TELEMATICS, la documentación automática – sin que el operario actúe – entrega los datos de trabajo específicos para la parcela al servidor, en el que son interpretados y procesados. Esto tiene lugar teniendo en cuenta los límites de parcela antes cargados por el sistema. Todos los datos relevantes para la máquina pueden ser exportados en formato ISO-XML, pudiendo ser posteriormente procesados sin ningún problema.

Ahorrar tiempo de servicio con diagnóstico a distancia CLAAS.

TELEMATICS puede enviar con su autorización los datos de servicio a su concesionario CLAAS. Esto le da a su socio CLAAS la opción de realizar, en caso necesario, un primer análisis por diagnóstico a distancia con CDS REMOTE, localizando con mayor rapidez las causas y pudiendo prepararse de forma óptima para ayudarle lo antes posible in situ.

Optimización de los datos de rendimiento con la báscula puente.

Los datos pesados con una pesa pueden ser cargados con TELEMATICS. Con estos datos se corrigen automáticamente los datos de rendimiento vía TELEMATICS.



Documentación automática

Báscula puente

Modular y de uso inmediato. La gestión de datos.



Sacar provecho inmediato de los datos actuales.

En CEBIS puede preparar datos de clientes, pudiendo entonces inicialos y procesarlos en CEBIS.

- Todos los datos están grabados al finalizar un trabajo o una jornada laboral
- Los datos pueden ser impresos individualmente o con una tarjeta de datos para el posterior procesamiento del trabajo
- Con TELEMATICS también se puede acceder y procesar los datos online con el PC, p. ej. para la facturación a clientes

Niveles de gestión de datos.

1. Gestión de trabajos estándar

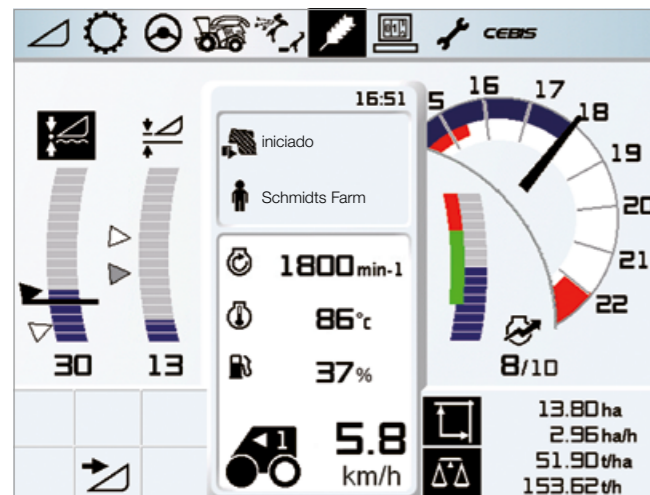
En CEBIS es posible generar una recopilación de 20 trabajos. Así usted siempre dispone de todos los datos relevantes, teniendo adicionalmente la opción de imprimirlos.

2. Gestión de trabajos (primer nivel)

Con el software AGROCOM MAP START puede gestionar datos específicos del cliente o del trabajo y transmitirlos a continuación con una CompactFlash Card a su PC. TELEMATICS le ofrece además un monitoreo online del trabajo en cuestión.

3. Gestión de trabajos (segundo nivel): cartografía de rendimientos

Basándose en la gestión de trabajos, usted es capaz de realizar una cartografía de rendimientos con su JAGUAR. Usted determina el rendimiento con el QUANTIMETER y la medición de la humedad. CEBIS añade al mismo tiempo coordenadas geográficas, con la ayuda de satélites GPS. Todos los valores medidos son grabados en una tarjeta chip móvil y pueden ser así transferidos. Con el software AGROCOM MAP START usted es capaz de generar mapas contundentes sobre el rendimiento – como base de su estrategia de producción futura.



Selección individual de los datos por imprimir

Exactos y de gran ayuda. Los sistemas de guiado.



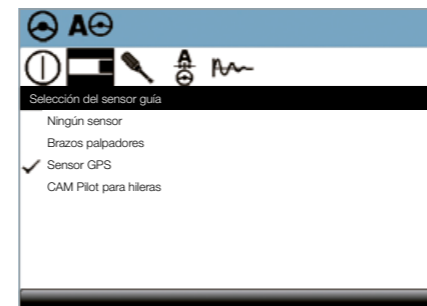
Ver con CAM PILOT.

CAM PILOT asume la dirección de JAGUAR en combinación con el PICK UP. La hilera es reconocida tridimensionalmente por una cámara con dos lentes. De forma correspondiente se emiten señales a la dirección en el caso de diferencias en la

forma o la dirección. El eje directriz reacciona a los mandatos de la dirección. Esto conlleva una descarga del operario hasta 15 km/h y una cosecha con menores pérdidas.

Conducir con GPS PILOT.

GPS PILOT dirige la JAGUAR con una señal satélite de forma segura por líneas de conducción paralela o contornos arqueados a lo largo del borde de existencias. Con la ayuda del sistema se puede aprovechar la totalidad de la anchura de trabajo y se pueden reducir los solapamientos. Esto permite una mayor calidad de trabajo con un menor tiempo operativo – independientemente de las condiciones de luz y climáticas.



CEBIS: Selección del sistema de guiado

Palpar con AUTO PILOT.

También con los cabezales independientes de maíz se sigue durante la cosecha normalmente el maíz plantado en hileras. Dos estribos palpadores palpan en cada caso una hilera de maíz. Estas señales palpadoras son transformadas en los correspondientes impulsos para la dirección. Al palpar dos hileras al mismo tiempo, es posible la dirección automática en anchuras de hilera de 37,5 cm a 80 cm.



Duradero y seguro. El paquete PREMIUM LINE.

Ahora también disponible de fábrica.

Para condiciones de cosecha difíciles, PREMIUM LINE ofrece piezas altamente resistentes al desgaste y con recubrimientos especiales. La vida útil extremadamente larga incrementa, en gran medida, la cantidad de horas de uso. Esto ahorra tiempo y dinero.

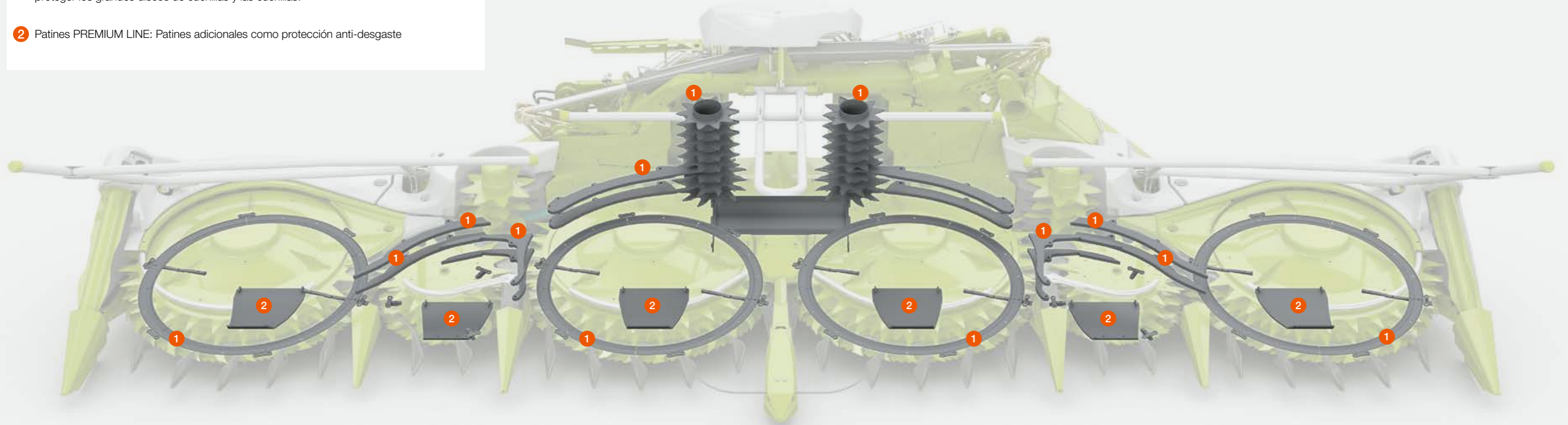


- 1 Listones dentados
- 2 Rascador rodillo liso
- 3 Contracuchilla PREMIUM LINE
- 4 Chaveta detrás de la contracuchilla
- 5 Piedra de afilado
- 6 Fondo del cilindro
- 7 Chapa guía
- 8 Pared trasera del canal de hierba
- 9 Rodillos del Corncracker
- 10 Palas de tiro
- 11 Caja del acelerador, bipieza
- 12 Caja del acelerador, laterales izquierda / derecha
- 13 Pared trasera del acelerador
- 14 Corona giratoria
- 15 Todas las chapas de desgaste del codo

Desgaste reducido. Poco mantenimiento. Gran seguridad operativa.

Protección anti-desgaste PREMIUM LINE.

- 1 Flujo PREMIUM LINE: Cilindros de alimentación de bajo desgaste con un recubrimiento especial antidesgaste. Listones guía soldados de HARDOX en la zona interior. Listones guía de acero en la zona exterior. Elementos de desgaste adicionales para proteger los grandes discos de cuchillas y las cuchillas.
- 2 Patines PREMIUM LINE: Patines adicionales como protección anti-desgaste



PREMIUM LINE para ORBIS.

Las piezas altamente resistentes al desgaste se recomiendan para condiciones extremas de cosecha, p.ej. en el caso de una gran cantidad de arena o mucho tiempo de servicio.

Gran seguridad operativa.

En la recolección de forraje a menudo se trata de aprovechar cada minuto. Los trabajos de mantenimiento no solo son molestos, sino que además reducen el rendimiento diario, ponen en peligro la rentabilidad y reducen sus ganancias.

En ORBIS ofrecen piezas altamente resistentes al desgaste una gran seguridad operativa:

- Larga vida útil de las cuchillas con recubrimiento de carburo de tungsteno
- Efecto de auto-afilado mediante la diferencia de la velocidad del disco de cuchillas y el disco de transporte
- Los discos de cuchillas y de transporte están contruidos de forma modular con seis segmentos y ofrecen un fácil acceso; así en el caso de un daño no se tiene que sustituir el elemento completo, sino únicamente el segmento afectado

Baja necesidad de mantenimiento.

Los ingenieros CLAAS han hecho todo lo posible para que las necesidades de mantenimiento sean lo menores posibles.

- Solo cada 250 horas se tiene que realizar una lubricación
- Todos los puntos de engrase ofrecen un excelente acceso
- Un cambio de aceite de los engranajes solo es necesario después de 1.000 horas de servicio
- Todas las piezas de desgaste se pueden sustituir de forma rápida y sencilla



Rápido y poco complicado. Exclusivo concepto de mantenimiento.



Baja necesidad de mantenimiento.

- Después de desplegar hidráulicamente tiene una visibilidad óptima de las cuchillas y la contracuchilla
- En tan sólo diez minutos, la JAGUAR puede ser separada entre el tambor de cuchillas y la alimentación
- Se pueden realizar rápidamente importantes trabajos de servicio en el motor; se puede acceder a todos los puntos sin problemas por los cuatro lados
- El sistema automático de engrase central con 8 l de reservas alcanza para aprox. 120 horas de servicio
- Grandes tapas laterales permiten un acceso ilimitado al sistema refrigerante, al Corncracker y al acelerador
- El Corncracker se deja desmontar de forma rápida y sencilla
- En el caso de que sean necesarios trabajos de mantenimiento, el acelerador puede ser desmontado por dos personas en una hora
- El aire comprimido a bordo puede ser utilizado para muchos propósitos
- El alumbrado para el mantenimiento hace posible realizar trabajos de servicio también en la oscuridad

Gran seguridad operativa.

Durante la corta temporada de la cosecha de forraje cada minuto vale oro. Complicados trabajos de mantenimiento no son solo molestos: también reducen el rendimiento diario, ponen en peligro la rentabilidad y reducen sus ganancias. El engrase central automático y el dispositivo de afilado con ajuste de la contracuchilla son solo dos de las múltiples opciones para reducir el tiempo de mantenimiento y alargar los tiempos operativos.

Además puede prolongar adicionalmente la seguridad operativa durante la temporada con piezas especialmente resistentes al desgaste en el flujo de JAGUAR. Así su JAGUAR siempre se encuentra donde debe de estar: en el campo. Haciendo lo que mejor sabe hacer: trabajando duro.



Desplegado en forma de V



Acceso al tambor de cuchillas



Cambio del filtro de aire sin herramientas



Limpieza con aire a presión

Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.



Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución exacta que requiere su máquina para una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.

Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece una gama de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para todas las aplicaciones agrícolas en su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas mejor capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.

La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

Solución de problemas con diagnóstico a distancia: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS combina en su máquina dos aspectos importantes para usted: rápida ayuda por los técnicos de servicio CLAAS y ventajas económicas derivadas de la conexión sin cables para la realización del trabajo. Solucionamos sus problemas in situ – también cuando no nos ve. Lo que sea necesario.

CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, tiene más de 155.000 piezas diferentes en más de 100.000 m² de almacén.



Fiable y eficiente.

JAGUAR 800



JAGUAR. No existen alternativas.

Los argumentos.



Cabina.

- Espaciosa y confortable VISTA CAB con excelente visibilidad en todas las direcciones
- CEBIS para un manejo fiable y un rápido control de todas las principales funciones de la máquina, de su servicio y su consumo
- TELEMATICS – observación de la máquina online
- Mando multifuncional para un manejo preciso y muy confortable

Flujo.

- Óptimo flujo en línea recta, desde los rodillos de alimentación hasta el acelerador en el codo de descarga
- Potente y robusta alimentación con una gran abertura, detector de metales y detector de piedras STOP ROCK
- Acreditado tambor de cuchillas V-CLASSIC
- MULTI CROP CRACKER con una oferta ampliada de productos para el mejor acondicionado del material de cosecha
- Opcional con el sistema de aditivos ACTISILER 20 para el uso eficiente de aditivos de ensilado

Transmisión.

- Motores de Mercedes-Benz
- CRUISE PILOT para JAGUAR 870, regulador automático del avance, teniendo en cuenta el caudal y el régimen de revoluciones del motor para un aprovechamiento máximo
- DYNAMIC POWER – Ahorra diésel en el margen de carga parcial

Concepto del dispositivo de marcha.

- Concepto compensado del dispositivo de marcha con neumáticos de gran volumen y la mejor maniobrabilidad
- Doble tracción mecánica

Competencia electrónica.

- QUANTIMETER con medición continua de la materia seca
- OPTI FILL – Relleno optimizado de los vehículos de transporte
- Accionamiento directo del conjunto picador con un gran coeficiente de rendimiento
- NUEVO: AUTO FILL – relleno automático de vehículos de transporte por el lateral y hacia atrás
- Guiado automático – óptico, vía satélite o mecánico
- NUEVO: Reconocimiento definido de la carga

Mantenimiento.

- Extraordinario concepto de acceso para la realización rápida y sencilla de todos los trabajos de mantenimiento
- PREMIUM LINE – piezas en el flujo altamente resistentes al desgaste para JAGUAR y los cabezales

JAGUAR		870	860	850	840
Motor					
Fabricante		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Tipo		OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Cilindros		R6	R6	R6	R6
Cilindrada	l	15,6	12,8	12,8	10,6
Normativa para gases de escape Stage IV (Tier 4)					
Potencia de motor con régimen de revoluciones de trabajo 1700 U/min (ECE R 120)	kW (CV)	430 (585)	380 (516)	340 (462)	300 (408)
Depósito de combustible + depósito adicional	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Depósito de urea	l	130	130	130	130
Medición del consumo de combustible		o	o	o	o
DYNAMIC POWER		o	o	–	–
Dispositivo de marcha					
Propulsión, caja de cambios de 2 marchas OVERDRIVE automática (hidrostática)		●	●	●	●
Eje directriz, estándar		●	●	●	●
Eje directriz, 3 x regulable, medida de brida, asiento de llanta	mm	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090
Eje directriz motriz, POWER TRAC, mecánico		o	o	o	o
Depósito de agua / de aditivos de ensilado	l	375	375	375	375
ACTISILER 20, altamente concentrado	l	20	20	20	20
Sistema automático de bajada + presión sobre el suelo CONTOUR		●	●	●	●
Cabezales					
Cabezal de maíz, independiente, ORBIS / RU (hileras/ancho)	H/m	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5
PICK UP 300 / 380	mm	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599
Mecanismo de corte directo DIRECT DISC 520	mm	5125	5125	5125	5125
Mecanismo de corte directo DIRECT DISC 500	mm	5130	5130	5130	5130
Flujo					
Anchura de la alimentación	mm	730	730	730	730
Rodillos de alimentación y compactación previa		4	4	4	4
Tambor de cuchillas, anchura	mm	750	750	750	750
Tambor de cuchillas, diámetro	mm	630	630	630	630
Tambor de cuchillas, velocidad con régimen de revoluciones nominal	rpm	1200	1200	1200	1200
Tambor V-CLASSIC (20 cuchillas)		V20	V20	V20	V20
Longitudes de corte, 6 marchas mecánicas	mm	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21
Tambor V-CLASSIC (24 cuchillas)		V24	V24	V24	V24
Longitudes de corte, 6 marchas, mecánicas	mm	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17
Tambor V-CLASSIC (28 cuchillas)		V28	V28	V28	V28
Longitudes de corte, 6 marchas, mecánicas	mm	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15
Afilado automático de cuchillas desde el operario		●	●	●	●
Ajuste automático de la contracuchilla desde el asiento del operario		o	o	o	o
INTENSIV CRACKER M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC L (D = 250 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER MAX (D = 265 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® L (D = 250 mm)		o	–	–	–
Acelerador de la descarga, anchura	mm	680	680	680	680
Acelerador de la descarga, diámetro	mm	540	540	540	540
Acelerador de la descarga, ajuste mecánico de la grieta		o	o	o	o
Codo de descarga, seguro de choque		●	●	●	●
Codo de descarga, ángulo de giro, de serie	grados	210	210	210	210
Codo de descarga, ángulo de giro con OPTI FILL / AUTO FILL	grados	225	225	225	225

JAGUAR		870	860	850	840
Codo de descarga S (hasta DD 520)		●	●	●	●
Codo de descarga, extensión, M (ORBIS 600)	mm	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750
Codo de descarga, extensión, L (ORBIS 750)	mm	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500
Oferta EASY					
OPTI FILL, manejo optimizado del codo		o	o	o	o
AUTO FILL, relleno automático de remolques		o	o	o	o
STOP ROCK, detector de piedras		o	o	o	o
QUANTIMETER, medición del caudal		o	o	o	o
QUANTIMETER + medición continua de la humedad		o	o	o	o
Control de encargos		o	o	o	o
Cartografía de rendimientos		o	o	o	o
TELEMATICS		●	●	●	o
AUTO PILOT, palpador del centro (maíz)		o	o	o	o
CAM PILOT, reconocimiento de hileras (hierba)		o	o	o	o
GPS PILOT		o	o	o	o
CRUISE PILOT		o	–	–	–
Mantenimiento					
Sistema de engrase central, volumen del depósito de grasa 8 l		o	o	o	o
Iluminación para el mantenimiento		o	o	o	o
Cabina VISTA CAB					
Aire acondicionado A/C-MATIC		o	o	o	o
Monitor a color CEBIS		●	●	●	●
Impresora		o	o	o	o
Asiento estándar		o	o	o	o
Asiento confort		o	o	o	o
Asiento giratorio		o	o	o	o
Sillón premium, aireado, con calefacción		o	o	o	o
Asiento del instructor		●	●	●	●
Máquina base sin implemento frontal					
Longitud de trabajo	mm	6495	6495	6495	6495
Altura de trabajo con extensión del codo L	mm	5450	5450	5450	5450
Altura de transporte	mm	3897	3897	3897	3897
Longitud de trabajo con extensión del codo L	mm	8015	8015	8015	8015
Peso sin cabezal con neumáticos estándar	kg	11550	11150	11150	11050
Neumáticos					
Eje motriz, anchura de transporte dependiendo de los neumáticos					
650/75 R 32	mm	2990	2990	2990	2990
710/75 R 32	mm	3180	3180	3180	3180
800/65 R 32*	mm	3299	3299	3299	3299
Eje directriz, anchura de transporte dependiendo de los neumáticos					
16,5/85-24 14PR	mm	2845	2845	2845	2845
540/65 R 24	mm	2960	2960	2960	2960
600/55-26,5	mm	3120	3120	3120	3120

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben ser consideradas aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha hecho exclusivamente para mostrar mejor la función, y no puede hacerse en ningún caso por cuenta propia con el fin de evitar peligros. Al respecto se hace referencia a las indicaciones en el manual de instrucciones. Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de los gases de escape: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para un mejor entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de los gases de escape está regulada por Tier no puede ser derivado de ello.



Asegurando una mejor **cosecha**.

CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com