

Veracitor serie VX

Carrelli elevatori con motoree diesel o GPL

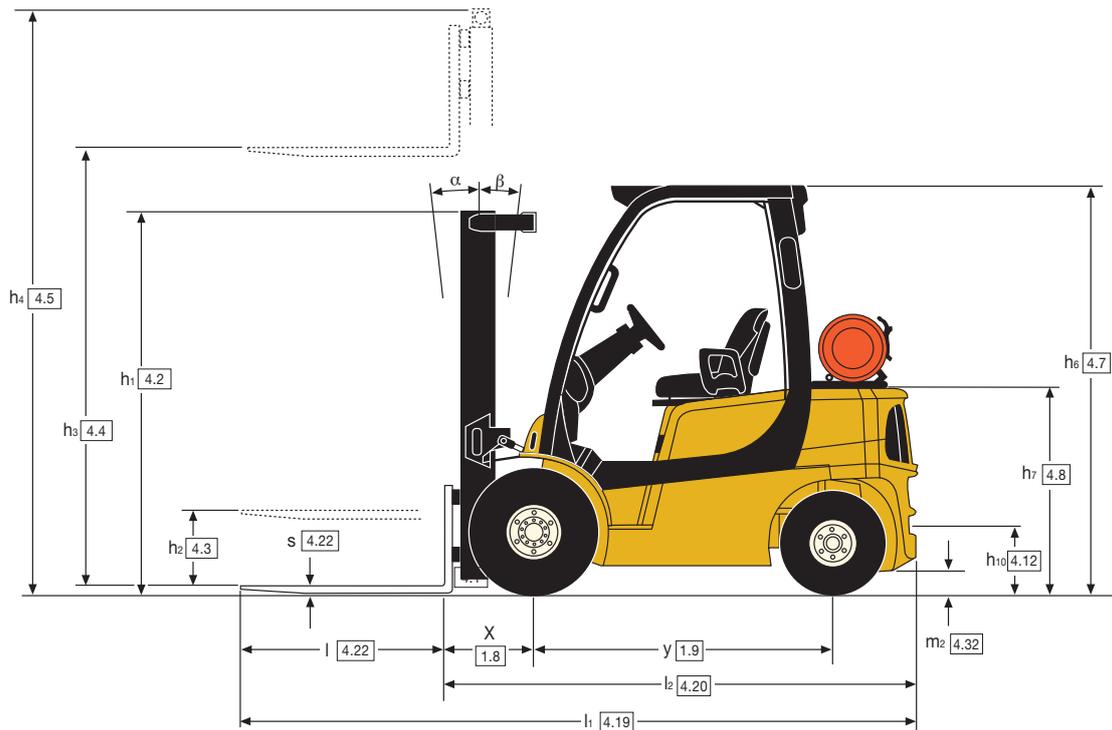
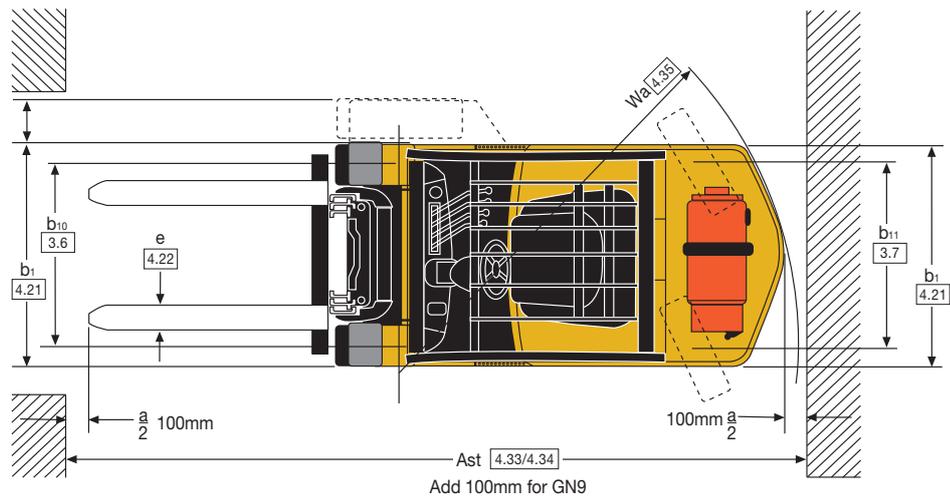
2.000 kg, 2.500 kg, 3.000 kg e 3.500 kg



- Sistema Intellix di gestione del veicolo
- 3 trasmissioni per un perfetto adattamento ai vari tipi di applicazione, fra le quali la migliore trasmissione idrodinamica al mondo sulla Yale Techtronix 200X
- Freni a bagno d'olio
- ADS – Sistema automatico di decelerazione - Techtronix 100 trasmissione
- Funzione di Anti Rollback (anti-scivolamento all'indietro)
- Tecnologia CANbus
- Mini-leve Accutouch e leve manuali
- Gomme tipo supercushion, pneumatici e gomme radiali Michelin XZM

Yale[®] 
People. Products. Productivity.

Dimensioni carrello



Specifiche tecniche del motore

Yanmar serie TNE, Diesel

Base, Value, Productivity

4 cilindri	Valvole in testa
Cilindrata	2,6 litri
Coppia	146 Nm a 1400 giri/min
Kw	35.8 a 2450 giri/min
Filtraggio aria	A due stadi, a secco
Sistema di iniezione indiretta del carburante	

Yanmar serie TNE, Diesel

Base, Value, Productivity

4 cilindri	Valvole in testa
Cilindrata	3,3 litri
Coppia	210Nm @ 1700 giri/min
Kw	48.5 a 2400 giri/min
Filtraggio aria	A due stadi, a secco
Sistema di iniezione indiretta del carburante	

Mazda FE, LPG

Base

4 cilindri	Valvole in testa - albero a camme
Cilindrata	2,0 litri
Coppia	124 Nm a 1800 giri/min

Kw	32.8 a 2700 giri/min
Filtraggio aria	A due stadi, a secco
Emissioni	Controllo a circuito chiuso

Mazda F2, LPG

Value

4 cilindri	Valvole in testa - albero a camme
Cilindrata	2,2 litri
Coppia	146 Nm a 1800 giri/min
Kw	38 a 2700 giri/min
Filtraggio aria	A due stadi, a secco
Emissioni	Controllo a circuito chiuso

GM, LPG

Productivity

4 cilindri	Valvole in testa - albero a camme
Cilindrata	2,4 litri
Coppia	167 Nm a 26500 giri/min
Kw	46.2 a 2700 giri/min
Filtraggio aria	A due stadi, a secco
Emissioni	Controllo a circuito chiuso

Opzioni

- Sistema di protezione della trasmissione
- Pacchetto monitoraggio "Premium"
- Presa d'aria sopraelevata con prefiltro
- Accumulatore
- Avviamento senza chiave (con interruttore a chiave ausiliario)
- Limitatore della velocità di marcia
- Radiatore "Combi Cooler" ad alta resistenza
- Staffa EZ-Tank per sporgere e abbassare la bombola del GPL
- Brandeggio con ritorno al punto prestabilito
- Sedile girevole a sospensione completa
- Comando direzionale a pedale
- Password operator
- Avvisatore acustico retro marcia
- Girofaro giallo sempre attivo
- Indicatore entità di carico
- Sensore d'urto
- Freni a bagno d'olio

È disponibile una gamma completa di montanti Yale Hi-Vis™ ad alta visibilità a 2 stadi LFL e a 2 e 3 stadi FFL.

I montanti Yale Hi-Vis™ ad alta visibilità sono progettati per fornire la massima visibilità, con profili, catene di sollevamento e cilindri di sollevamento ben posizionati.

Caratteristiche montante e portate (kg) – Gommatura superelastica

Modello		GLP/GDP 20 VX										GLP/GDP 25 VX						
Gomme		7.00 x 12										7.00 x 12						
Larghezza alle ruote		1157 mm										1157 mm						
Montante	Ingombro minimo h1	Alzata libera h2+s	Altezza di sollevamento h3+s	h4	Brandeggio		Forche			Traslatore integrale			Forche			Traslatore integrale		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC
Simplex LFL (V)	2170	140	3290	3904	6	5	2000	1920	1760	2000	1840	1690	2500	2380	2180	2500	2280	2100
	2420	140	3790	4404	6	5	2000	1910	1750	2000	1830	1680	2500	2370	2170	2500	2280	2090
	2770	140	4330	4944	6	5	2000	1900	1730	2000	1820	1670	2500	2350	2150	2480	2260	2070
Duplex FFL (F)	2170	1558	3300	3914	6	5	2000	1920	1760	2000	1850	1690	2500	2380	2180	2500	2290	2100
Triplex FFL (E)	1970	1382	4350	4938	6	5	2000	1880	1720	1980	1800	1650	2500	2380	2180	2500	2280	2090
	2170	1582	4950	5538	6	5	1880	1770	1610	1860	1680	1540	2380	2240	2060	2380	2150	1970
	2420	1832	5550	6138	6	5	1770	1630	1500	1720	1560	1430	2240*	2110*	1930*	2220*	2020*	1860*

* Con ruote motrici a battistrada largo (larghezza 1317 mm) o ruote motrici gemellate (larghezza 1601 mm) – da specificare. Altezza h2 e h4 senza griglia reggicarico.

Caratteristiche montante e portate (kg) – Gommatura superelastica

Modello		GLP/GDP 30 VX										GLP/GDP 35 VX						
Gomme		7.00 x 12										7.00 x 12						
Larghezza alle ruote		1186 mm										1186 mm						
Montante	Ingombro minimo h1	Alzata libera h2+s	Altezza di sollevamento h3+s	h4	Brandeggio		Forche			Traslatore integrale			Forche			Traslatore integrale		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC
Simplex LFL (V)	2195	150	3105	3809	6	5	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3030	3310	3490	3180	2910
	2445	150	3605	4309	6	5	3000	2810	2570	2950	2690	2470	3500	3020	3300	3480	3170	2910
	2795	150	4105	4809	6	5	3000	2790	2560	2930	2670	2450	3500	3010	3280	3460	3150	2890
Duplex FFL (F)	2195	1495	3110	3810	6	5	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3030	3310	3490	3170	2910
Triplex FFL (E)	1995	1319	4015	4694	6	5	3000	2800	2560	2930	2670	2450	3500	3010	3290	3450	3150	2890
	2195	1519	4615	5294	6	5	2900	2700	2470	2830	2590	2360	3400	2930	3200	3360	3040	2790
	2345	1669	4915	5594	6	5	2830	2630	2400	2740	2520	2310	3330*	2860*	3110*	3270*	2970*	2720*
	2445	1769	5215	5894	6	5	2740	2560	2340	2680	2450	2240	3240*	2770*	3040*	3170*	2900*	2650*

* Con ruote motrici a battistrada largo (larghezza 1321 mm) o ruote motrici gemellate (larghezza 1601 mm) – da specificare. Altezza h2 e h4 senza griglia reggicarico.

Caratteristiche montante e portate (kg) - Gomme radiali Michelin XZM

Modello		GLP/GDP 20 VX										GLP/GDP 25 VX						
Gomme		7.00 x 12										7.00 x 12						
Larghezza alle ruote		1157 mm										1157 mm						
Montante	Ingombro minimo h1	Alzata libera h2+s	Altezza di sollevamento h3+s	h4	Brandeggio		Forche			Traslatore integrale			Forche			Traslatore integrale		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC
Simplex LFL (V)	2170	140	3290	3904	6	5	2000	1920	1760	2000	1840	1690	2500	2380	2180	2500	2280	2100
	2420	140	3790	4404	6	5	2000	1910	1750	2000	1830	1680	2500	2370	2170	2500	2280	2090
	2770	140	4330	4944	6	5	2000	1900	1730	2000	1820	1670	2500	2350	2150	2480	2260	2070
Duplex FFL (F)	2170	1558	3300	3914	6	5	2000	1920	1760	2000	1850	1690	2500	2380	2180	2500	2290	2100
Triplex FFL (E)	1970	1382	4350	4938	6	5	2000	1880	1720	*1980	1800	1650	*2500	*2380	*2180	*2500	*2280	*2090
	2170	1582	4950	5538	6	5	*1880	*1770	*1610	*1860	*1680	*1540	*2380	*2240	*2060	*2380	*2150	*1970
	2420	1832	5550	6138	6	5	*1770	*1630	*1500	*1720	*1540	*1430	**2240	**2110	**1930	**2220	**2020	**1860

* Con ruote motrici a battistrada largo (larghezza 1317 mm) o ruote motrici gemellate (larghezza 1601 mm) – da specificare.

**Ruote motrici gemellate (larghezza 1601 mm) – da specificare. Altezza h2 e h4 senza griglia reggicarico.

Caratteristiche montante e portate (kg) - Gomme radiali Michelin XZM

Modello		GLP/GDP 30 VX										GLP/GDP 35 VX						
Gomme		7.00 x 12										7.00 x 12						
Larghezza alle ruote		1186 mm										1186 mm						
Montante	Ingombro minimo h1	Alzata libera h2+s	Altezza di sollevamento h3+s	h4	Brandeggio		Forche			Traslatore integrale			Forche			Traslatore integrale		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC	BC
Simplex LFL (V)	2195	150	3105	3809	6	5	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3310	3030	3490	3180	2910
	2445	150	3605	4309	6	5	3000	2810	2570	2950	2690	2470	3500	3300	3020	3480	3170	2910
	2795	150	4105	4809	6	5	3000	2790	2560	2930	2670	2450	3500	3280	3010	3460	3150	2890
Duplex FFL (F)	2195	1495	3110	3810	6	5	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3310	3030	3490	3170	2910
Triplex FFL (E)	1995	1319	4015	4694	6	5	3000	2800	2560	2930	2670	2450	*3500	*3290	*3010	*3450	*3150	*2890
	2195	1519	4615	5294	6	5	*2900	*2700	*2470	*2830	*2590	*2360	*3400	*3170	*2930	*3330	*3040	*2790
	2345	1669	4915	5594	6	5	*2830	*2630	*2400	*2740	*2520	*2310	**3330	**3110	**2860	**3270	*2970	**2720
	2445	1769	5215	5894	6	5	*2720	*2560	*2340	*2680	*2430	*2240	**3270	**3040	**2790	**3170*	**2900	**2680

* Con ruote motrici a battistrada largo (larghezza 1321 mm) o ruote motrici gemellate (larghezza 1601 mm) – da specificare.

**Ruote motrici gemellate (larghezza 1601 mm) – da specificare. Altezza h2 e h4 senza griglia reggicarico.

VDI 2198 – Caratteristiche tecniche generali, motoree diesel GDP20VX, GDP25VX

		Yale			
		GDP 20 VX			
Caratteristiche	1.1	Costruttore	Yale		
	1.2	Sigla di identificazione	GDP 20 VX		
		Catena cinematica – Trasmissione motoree	Yanmar 2.6L Elettronica Standar	Yanmar 2.6L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X
		Sigla di identificazione modello – costruttore	Base	Value	Productivity
	1.3	Alimentazione : batteria, diesel, GPL, energia di rete	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Guida : manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore	Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Portata	Q (kg)	2000	2000
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	471	471
	1.9	Interasse / Passo delle ruote	y (mm)	1623	1623
Peso	2.1	Peso a vuoto	kg	3623	3623
	2.2	Carico per asse a pieno carico, anteriore/posteriore	kg	5046 / 577	5046 / 577
	2.3	Carico per asse senza carico, anteriore/posteriore	kg	1850 / 1773	1850 / 1773
Ruote e gomme	3.1	Gommatura: L = pneumatica, V = cushion, SE = superelastica	SE	SE	SE
	3.2	Dimensione pneumatici anteriori	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12
	3.3	Dimensione pneumatici posteriori	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (X = motrici)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Carreggiata ruote anteriori	b10 (mm)	965	965
	3.7	Carreggiata ruote posteriori	b11 (mm)	967	967
	Dimensione	4.1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	gradi	6 / 5
4.2		Altezza montante abbassato	h1 (mm)	2170	2170
4.3		Sollevamento libero ▲	h2 (mm)	100	100
4.4		Altezza sollevamento ▲	h3 (mm)	3250	3250
4.5		Altezza montante sfilato ✚	h4 (mm)	3904	3904
4.7		Altezza alla sommità della protezione operatore ○	h6 (mm)	2160	2160
4.8		Altezza sedile ✕	h7 (mm)	1061	1061
4.12		Altezza gancio rimorchio	h10 (mm)	365	365
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	3486	3486
4.20		Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	2486	2486
4.21		Larghezza totale, standard/dual	b1/b2 (mm)	1157 / 1601	1157 / 1601
4.22		Dimensioni forche	s/e/l (mm)	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000
4.23		Carrellino portaforche tipo DIN 15173, Classe A/B		II A	II A
4.24		Larghezza carrellino portaforche ▶	b3 (mm)	1067	1067
4.31		Distanza da terra sotto il montante, con carico	m1 (mm)	107	107
4.32		Distanza da terra al centro interasse	m2 (mm)	160	160
4.33		Larghezza corsia con pallet 1000 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	Ast (mm)	3820	3820
4.34		Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm (larghezza x lunghezza)	Ast (mm)	4020	4020
4.35		Raggio di curvatura esterna	Wa (mm)	2149	2149
4.36		Raggio di curvatura interna	b13 (mm)	50	50
Prestazione	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	16.9 / 18.0	21.1 / 21.4
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico ✧	m/sec	0.66 / 0.71	0.62 / 0.65
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 1,6 km/h	N	17440 / 11570	21805 / 11570
		Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 4,8 km/h	N	11600 / 11800	20000 / 20900
	5.6	Sforzo massimo di trazione alla barra con/senza carico	N	21204 / 11570	21805 / 11570
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico, a 1.6 km/h	%	21.3 / 34.2	39.0 / 34.2
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico, a 4.8km/h	%	33.2 / 34.2	42.8 / 34.2
	5.10	Freno di esercizio		Idraulico	Idraulico
	Motore	7.1	Costruttore/tipo motoree		Yanmar 4TNE92
7.2		Potenza motoree, secondo ISO1585	kW	35.8	48.5
7.3		Velocità regolata	rpm	2700	2600
7.4		Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4 / 2659	4 / 3319
7.5		Consumo di carburante secondo il ciclo VDI ✧	l/h	3.1	2.7
Altro	8.1	Controllo trazione		Idrodinamica	Idrodinamica
	8.2	Pressione di esercizio per gli accessori	bar	0 - 155	0 - 155
	8.3	Portata olio per gli accessori ↓	l/min	75	75
	8.4	Livello medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore ★ ■	dB(A)	79	79
		Potenza acustica garantita 2001/14/CE		102	102
8.5	Tipo aggancio rimorchio		Perno	Perno	

★ Misurato secondo i cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN12053

■ Modelli Value e Productivity - Riduzione della rumorosità a 3 dB (A) con la modalità ECO-eLo attivata

↓ Variabile.

▲ Parte superiore delle forche

✕ Sedile molleggiato in posizione compressa

▶ Aggiungere 32 mm con griglia reggicarico

○ h 6 con +/-5 mm di tolleranza. Per I modelli GDP20- 25VX, aggiungere 25 mm quanto sono

previste le ruote anteriori da 28x9-15.

✚ Senza griglia reggicarico

✧ Per I modelli Base forniti con minileve, I valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per I modelli Value nella tabella VDI

Yale					1.1
GDP 25 VX					1.2
Yanmar 2.6L Elettronica Standar	Yanmar 3.3L Elettronica Standar	Yanmar 2.6L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X	
Base	Base	Value	Productivity	Productivity	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	1.4
2500	2500	2500	2500	2500	1.5
500	500	500	500	500	1.6
471	471	471	471	471	1.8
1623	1623	1623	1623	1623	1.9
3961	3961	3961	3961	3961	2.1
5775 / 686	5775 / 686	5775 / 686	5775 / 686	5775 / 686	2.2
1780 / 2181	1780 / 2181	1780 / 2181	1780 / 2181	1780 / 2181	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	3.1
7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	3.2
6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	3.3
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	3.5
965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	4.1
2170	2170	2170	2170	2170	4.2
100	100	100	100	100	4.3
3250	3250	3250	3250	3250	4.4
3904	3904	3904	3904	3904	4.5
2160	2160	2160	2160	2160	4.7
1061	1061	1061	1061	1061	4.8
365	365	365	365	365	4.12
3559	3559	3559	3559	3559	4.19
2559	2559	2559	2559	2559	4.20
1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	4.21
40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	4.22
II A	II A	II A	II A	II A	4.23
1067	1067	1067	1067	1067	4.24
107	107	107	107	107	4.31
160	160	160	160	160	4.32
3887	3887	3887	3887	3887	4.33
4087	4087	4087	4087	4087	4.34
2216	2216	2216	2216	2216	4.35
50	50	50	50	50	4.36
16.9 / 18.0	18.2 / 19.3	16.9 / 18.0	18.2 / 19.3	21.1 / 21.4	5.1
0.61 / 0.71	0.68 / 0.68	0.59 / 0.65	0.63 / 0.63	0.63 / 0.63	5.2
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	5.3
17440 / 11450	21640 / 11450	17440 / 11450	21640 / 11450	21805 / 11450	5.5
11800 / 11100	24248 / 11450	19389 / 11450	16500 / 16500	20900 / 19600	
19389 / 11450	16500 / 16500	11800 / 11100	24248 / 11450	21805 / 11450	5.6
21.0 / 29.3	26.0 / 29.3	21.0 / 29.3	26.0 / 29.3	33.8 / 29.3	5.7
27.7 / 29.3	35.1 / 29.3	27.7 / 29.3	35.1 / 29.3	35.4 / 29.3	5.8
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	5.10
Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	7.1
35.8	48.5	35.8	48.5	48.5	7.2
2700	2600	2700	2600	2600	7.3
4 / 2659	4 / 3319	4 / 2659	4 / 3319	4 / 3319	7.4
3.4	3.7	3.0	3.3	3.3	7.5
Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2
75	75	75	75	75	8.3
79	79	79	79	79	8.4
102	102	102	102	102	
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	8.5

❖ Per I modelli Value forniti con leve meccaniche, le velocità di sollevamento (riga 5.2) e i valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Base nella tabella VDI.

Scheda tecnica del carrello Base (GDP 20 VX e GDP 25 VX) basata su:
3290 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e leve meccaniche.

Scheda tecnica dei carrelli Value e Productivity (GDP 20 VX e GDP 25 VX) basata su:
3290 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e funzioni idro-idrauliche.

VDI 2198 – Caratteristiche tecniche generali, motore diesel GDP30VX, GDP35VX

		Yale				
Caratteristiche	1.1	Costruttore				
	1.2	Sigla di identificazione	GDP 30 VX			
		Catena cinematica – Trasmissione motoree	Yanmar 2.6L Elettronica Standar	Yanmar 3.3L Elettronica Standar	Yanmar 2.6L Techtronix 100	
		Sigla di identificazione modello – costruttore	Base	Base	Value	
	1.3	Alimentazione : batteria, diesel, GPL, energia di rete	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Guida : manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore	Seduto	Seduto	Seduto	
	1.5	Portata	Q (kg)	3000	3000	3000
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	478	478	478
	1.9	Interasse / Passo delle ruote	y (mm)	1623	1623	1623
Peso	2.1	Peso a vuoto	kg	4437	4437	4437
	2.2	Carico per asse a pieno carico, anteriore/posteriore	kg	6662 / 775	6662 / 775	6662 / 775
	2.3	Carico per asse senza carico, anteriore/posteriore	kg	1845 / 2592	1845 / 2592	1845 / 2592
Ruote e gomme	3.1	Gommatura: L = pneumatica, V = cushion, SE = superelastica		SE	SE	SE
	3.2	Dimensione pneumatici anteriori		28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15
	3.3	Dimensione pneumatici posteriori		6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (X = motrici)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Carreggiata ruote anteriori	b10 (mm)	965	965	965
	3.7	Carreggiata ruote posteriori	b11 (mm)	967	967	967
	Dimensione	4.1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	gradi	6 / 5	6 / 5
4.2		Altezza montante abbassato	h1 (mm)	2195	2195	2195
4.3		Sollevamento libero ▲	h2 (mm)	100	100	100
4.4		Altezza sollevamento ▲	h3 (mm)	3055	3055	3055
4.5		Altezza montante sfilato ✚	h4 (mm)	3809	3809	3809
4.7		Altezza alla sommità della protezione operatore ○	h6 (mm)	2185	2185	2185
4.8		Altezza sedile ✕	h7 (mm)	1086	1086	1086
4.12		Altezza gancio rimorchio	h10 (mm)	390	390	390
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	3633	3633	3633
4.20		Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	2633	2633	2633
4.21		Larghezza totale, standard/dual	b1/b2 (mm)	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601
4.22		Dimensioni forche	s/e/l (mm)	50 X 120 X 1000	51 X 120 X 1000	52 X 120 X 1000
4.23		Carrellino portaforche tipo DIN 15173, Classe A/B		III A	III A	III A
4.24		Larghezza carrellino portaforche ▶	b3 (mm)	1067	1067	1067
4.31		Distanza da terra sotto il montante, con carico	m1 (mm)	132	132	132
4.32		Distanza da terra al centro interasse	m2 (mm)	185	185	185
4.33		Larghezza corsia con pallet 1000 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	Ast (mm)	3955	3955	3955
4.34		Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm (larghezza x lunghezza)	Ast (mm)	4155	4155	4155
4.35	Raggio di curvatura esterna	Wa (mm)	2277	2277	2277	
4.36	Raggio di curvatura interna	b13 (mm)	25	25	25	
Prestazione	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	18.2 / 19.1	20.0 / 21.1	18.2 / 19.2
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico ✦	m/sec	0.47 / 0.62	0.51 / 0.57	0.55 / 0.55
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 1,6 km/h	N	16354 / 11708	21556 / 13154	16354 / 11708
		Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 4,8 km/h	N	11100 / 11600	16200 / 16500	11100 / 11600
	5.6	Sforzo massimo di trazione alla barra con/senza carico	N	19291 / 11708	24164 / 13154	19291 / 11708
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico, a 1.6 km/h	%	15.0 / 26.6	23.0 / 30.2	15.0 / 26.6
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico, a 4.8km/h	%	22.6 / 26.6	30.3 / 30.2	22.6 / 26.6
	5.10	Freno di esercizio		Idrraulico	Idrraulico	Idrraulico
	Motore	7.1	Costruttore/tipo motoree		Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98
7.2		Potenza motoree, secondo ISO1585	kW	35.8	48.5	35.8
7.3		Velocità regolata	rpm	2700	2600	2700
7.4		Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4 / 2659	4 / 3319	4 / 2659
7.5		Consumo di carburante secondo il ciclo VDI ✦	l/h	3.8	3.3	4.3
Altro	8.1	Controllo trazione		Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica
	8.2	Pressione di esercizio per gli accessori	bar	0 - 155	0 - 155	0 - 155
	8.3	Portata olio per gli accessori ↓	l/min	75	75	75
	8.4	Livello medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore ★ ■	dB(A)	79	79	79
		Potenza acustica garantita 2001/14/CE		102	102	102
	8.5	Tipo aggancio rimorchio		Perno	Perno	Perno

★ Misurato secondo i cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN12053

■ Modelli Value e Productivity - Riduzione della rumorosità a 3 dB (A) con la modalità ECO-eLo attivata

↓ Variabile.

▲ Parte superiore delle forche

✕ Sedile molleggiato in posizione compressa

▶ Aggiungere 32 mm con griglia reggicarico

○ h 6 con +/-5 mm di tolleranza.

✚ Senza griglia reggicarico

✦ Per I modelli Base forniti con minileve, I valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Value nella tabella VDI

		Yale			1.1
		GDP 35 VX			1.2
Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X	Yanmar 3.3L Elettronica Standar	Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X	
Productivity	Productivity	Base	Value / Productivity	Productivity	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	1.4
3000	3000	3500	3500	3500	1.5
500	500	500	500	500	1.6
478	478	478	478	478	1.8
1623	1623	1700	1700	1700	1.9
4437	4437	4754	4754	4754	2.1
6662 / 775	6662 / 775	7336 / 928	7336 / 928	7336 / 928	2.2
1845 / 2592	1845 / 2592	1804 / 2950	1804 / 2950	1804 / 2950	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	3.1
28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	3.2
6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	3.3
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	3.5
965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	4.1
2195	2195	2195	2195	2195	4.2
100	100	100	100	100	4.3
3055	3055	3055	3055	3055	4.4
3809	3809	3809	3809	3809	4.5
2185	2185	2185	2185	2185	4.7
1086	1086	1086	1086	1086	4.8
390	390	390	390	390	4.12
3633	3633	3734	3734	3734	4.19
2633	2633	2734	2734	2734	4.20
1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	4.21
53 X 120 X 1000	54 X 120 X 1000	55 X 120 X 1000	56 X 120 X 1000	57 X 120 X 1000	4.22
III A	III A	III A	III A	III A	4.23
1067	1067	1067	1067	1067	4.24
132	132	132	132	132	4.31
185	185	185	185	185	4.32
3955	3955	4058	4058	4058	4.33
4155	4155	4258	4258	4258	4.34
2277	2277	2380	2380	2380	4.35
25	25	54	54	54	4.36
20.0 / 21.1	22.4 / 22.7	20.0 / 21.1	20.0 / 21.1	22.4 / 22.7	5.1
0.55 / 0.55	0.55 / 0.55	0.60 / 0.60	0.55 / 0.55	0.55 / 0.55	5.2
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	5.3
21556 / 13154	21805 / 11708	21485 / 11708	21485 / 11708	21805 / 12594	5.5
16200 / 16500	19600 / 19400	16500 / 16500	16500 / 16500	19100 / 19400	
24164 / 13154	21805 / 11708	24079 / 11708	24079 / 11708	21805 / 12594	5.6
23.0 / 30.2	26.1 / 26.6	20.2 / 26.6	20.2 / 26.6	24.0 / 26.9	5.7
30.3 / 30.2	30.4 / 26.6	30.5 / 26.6	30.5 / 26.6	27.3 / 26.9	5.8
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	5.10
Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	7.1
48.5	48.5	48.5	48.5	48.5	7.2
2600	2600	2600	2600	2600	7.3
4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319	7.4
3.8	3.6	4.8	4.3	4.0	7.5
Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2
75	75	75	75	75	8.3
79	79	79	79	79	8.4
102	102	102	102	102	
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	8.5

❖ Per I modelli Value forniti con leve meccaniche, le velocità di sollevamento (riga 5.2) e i valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Base nella tabella VDI.

Scheda tecnica del carrello Base (GDP 30 VX e GDP 35 VX) basata su:

3105 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e leve meccaniche.

Scheda tecnica dei carrelli Value e Productivity (GDP 30 VX e GDP 35 VX) basata su :

3105 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e funzioni ettroidrauliche.

VDI 2198 – Specifiche tecniche generali, motore a GPL GLP20VX, GLP25VX

		Yale				
		GLP 20 VX				
Caratteristiche	1.1	Costruttore				
	1.2	Sigla di identificazione				
		Catena cinematica – Trasmissione motoree	Mazda 2.0L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Techtronix 100	
		Sigla di identificazione modello – costruttore	Base	Base	Value	
	1.3	Alimentazione : batteria, diesel, GPL, energia di rete	LPG	LPG	LPG	
Peso	1.4	Guida : manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore	Seduto	Seduto	Seduto	
	1.5	Portata	Q (kg)	2000	2000	2000
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	471	471	471
	1.9	Interasse / Passo delle ruote	y (mm)	1623	1623	1623
	2.1	Peso a vuoto	kg	3515	3515	3515
	2.2	Carico per asse a pieno carico, anteriore/posteriore	kg	5003 / 512	5003 / 512	5003 / 512
Ruote e gomme	2.3	Carico per asse senza carico, anteriore/posteriore	kg	1807 / 1708	1807 / 1708	1807 / 1708
	3.1	Gommatura: L = pneumatica, V = cushion, SE = superelastica		SE	SE	SE
	3.2	Dimensione pneumatici anteriori		7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12
	3.3	Dimensione pneumatici posteriori		6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (X = motrici)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Carreggiata ruote anteriori	b10 (mm)	965	965	965
	3.7	Carreggiata ruote posteriori	b11 (mm)	967	967	967
Dimensione	4.1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	gradi	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	4.2	Altezza montante abbassato	h1 (mm)	2170	2170	2170
	4.3	Sollevamento libero ▲	h2 (mm)	100	100	100
	4.4	Altezza sollevamento ▲	h3 (mm)	3250	3250	3250
	4.5	Altezza montante sfilato ✚	h4 (mm)	3904	3904	3904
	4.7	Altezza alla sommità della protezione operatore ○	h6 (mm)	2160	2160	2160
	4.8	Altezza sedile ✕	h7 (mm)	1061	1061	1061
	4.12	Altezza gancio rimorchio	h10 (mm)	365	365	365
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3486	3486	3486
	4.20	Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	2486	2486	2486
	4.21	Larghezza totale, standard/dual	b1/b2 (mm)	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000
	4.23	Carrellino portaforche tipo DIN 15173, Classe A/B		II A	II A	II A
	4.24	Larghezza carrellino portaforche ▶	b3 (mm)	1067	1067	1067
	4.31	Distanza da terra sotto il montante, con carico	m1 (mm)	107	107	107
	4.32	Distanza da terra al centro interasse	m2 (mm)	160	160	160
	4.33	Larghezza corsia con pallet 1000 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	Ast (mm)	3820	3820	3820
	4.34	Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm (larghezza x lunghezza)	Ast (mm)	4020	4020	4020
	4.35	Raggio di curvatura esterna	Wa (mm)	2149	2149	2149
	4.36	Raggio di curvatura interna	b13 (mm)	50	50	50
Prestazione	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico ✦	m/sec	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 1,6 km/h	N	13991 / 12082	16937 / 12082	16937 / 12082
		Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 4,8 km/h	N	17257 / 12082	11200 / 11200	11200 / 11200
	5.6	Sforzo massimo di trazione alla barra con/senza carico	N	8800 / 8900	20510 / 12082	20510 / 12082
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico, a 1.6 km/h	%	15.0 / 24.5	19.0 / 29.8	19.0 / 29.8
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico, a 4.8km/h	%	25.3 / 34.2	31.1 / 34.2	31.1 / 34.2
	5.10	Freno di esercizio		Idraulico	Idraulico	Idraulico
	Motore	7.1	Costruttore/tipo motoree		Mazda FE	Mazda F2
7.2		Potenza motoree, secondo ISO1585	kW	32.8	38.0	38.0
7.3		Velocità regolata	rpm	2700	2700	2700
7.4		Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4 / 1998	4 / 2184	4 / 2184
7.5		Consumo di carburante secondo il ciclo VDI ✦	kg/h	2.8	2.8	2.5
Altro	8.1	Controllo trazione		Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica
	8.2	Pressione di esercizio per gli accessori	bar	0 - 155	0 - 155	0 - 155
	8.3	Portata olio per gli accessori ↓	l/min	62	62	62
	8.4	Livello medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore ★ ■	dB(A)	79	79	79
		Potenza acustica garantita 2001/14/CE		102	102	102
8.5	Tipo aggancio rimorchio		Perno	Perno	Perno	

★ Misurato secondo i cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN12053
 ■ Modelli Value e Productivity - Riduzione della rumorosità a 3 dB (A) con la modalità ECO-eLo attivata
 † Variabile.

▲ Parte superiore delle forche
 ✕ Sedile molleggiato in posizione compressa
 ▶ Aggiungere 32 mm con griglia reggicarico
 ○ h 6 con +/-5 mm di tolleranza. Per i modelli GLP20-25VX, aggiunge 25 mm quanto sono

previste le ruote anteriori da 28x9-15.
 ✚ Senza griglia reggicarico
 ✦ Per i modelli Base forniti con minileve, i valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Value nella tabella VDI

		Yale					1.1
		GLP 25 VX					1.2
GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X	Mazda 2.0L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X	
Productivity	Productivity	Base	Base	Value	Productivity	Productivity	
LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	1.3
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	1.4
2000	2000	2500	2500	2500	2500	2500	1.5
500	500	500	500	500	500	500	1.6
471	471	471	471	471	471	471	1.8
1623	1623	1623	1623	1623	1623	1623	1.9
3515	3515	3853	3853	3853	3853	3853	2.1
5003 / 512	5003 / 512	5732 / 621	5732 / 621	5732 / 621	5732 / 621	5732 / 621	2.2
1807 / 1708	1807 / 1708	1737 / 2116	1737 / 2116	1737 / 2116	1737 / 2116	1737 / 2116	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	3.2
6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	3.3
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	3.5
965	965	965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	967	967	3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	4.1
2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	4.2
100	100	100	100	100	100	100	4.3
3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	4.4
3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	4.5
2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	4.7
1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	4.8
365	365	365	365	365	365	365	4.12
3486	3486	3559	3559	3559	3559	3559	4.19
2486	2486	2559	2559	2559	2559	2559	4.20
1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	4.21
40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	4.22
II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A	4.23
1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	4.24
107	107	107	107	107	107	107	4.31
160	160	160	160	160	160	160	4.32
3820	3820	3887	3887	3887	3887	3887	4.33
4020	4020	4087	4087	4087	4087	4087	4.34
2149	2149	2216	2216	2216	2216	2216	4.35
50	50	50	50	50	50	50	4.36
17.5 / 18.7	18.7 / 19.6	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0	17.5 / 18.7	18.7 / 19.6	5.1
0.60 / 0.61	0.60 / 0.61	0.54 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.60 / 0.61	0.60 / 0.61	5.2
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	5.3
19647 / 12082	21805 / 11450	13848 / 11450	16857 / 11450	16857 / 11450	19033 / 11450	21805 / 11450	5.5
13300 / 14200	16500 / 12500	8450 / 8900	10700 / 11100	10700 / 11100	12900 / 13300	15800 / 16500	
23211 / 12082	21805 / 11450	16020 / 11450	19082 / 11450	19082 / 11450	22028 / 11450	21805 / 11450	5.6
24.0 / 34.2	30.0 / 34.2	13.0 / 22.0	16.0 / 29.0	16.0 / 29.0	21.0 / 29.3	25.0 / 29.3	5.7
37.0 / 34.2	41.0 / 34.2	21.7 / 29.3	26.7 / 29.3	26.7 / 29.3	28.0 / 29.3	35.4 / 29.3	5.8
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	5.10
GM 2.4L	GM 2.4L	Mazda FE	Mazda F2	Mazda F2	GM 2.4L	GM 2.4L	7.1
46.2	46.2	32.8	38.0	38.0	46.2	46.2	7.2
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	7.3
4 / 2400	4 / 2400	4 / 1998	4 / 2184	4 / 2184	4 / 2400	4 / 2400	7.4
2.6	2.7	3.2	3.2	2.9	2.8	2.9	7.5
Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2
66	66	62	62	62	66	66	8.3
80	80	79	79	79	80	80	8.4
105	105	102	102	102	105	105	
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	8.5

❖ Per i modelli Value forniti con leve meccaniche, le velocità di sollevamento (riga 5.2) e i valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Base nella tabella VDI.

Scheda tecnica del carrello Base (GLP 20 VX e GLP 25 VX) basata su:
3290 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e leve meccaniche.

Scheda tecnica dei carrelli Value e Productivity (GLP 20 VX e GLP 25 VX) basata su:
3290 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e funzioni ettroidrauliche.

VDI 2198 – Specifiche tecniche generali, motore a GPL GLP30VX, GLP35VX

		Yale				
		GLP 30 VX				
Caratteristiche	1.1	Costruttore				
	1.2	Sigla di identificazione				
		Catena cinematica – Trasmissione motoree	Mazda 2.0L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Techtronix 100	
		Sigla di identificazione modello – costruttore	Base	Base	Value	
	1.3	Alimentazione : batteria, diesel, GPL, energia di rete	LPG	LPG	LPG	
	1.4	Guida : manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore	Seduto	Seduto	Seduto	
	1.5	Portata	Q (kg)	3000	3000	3000
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	478	478	478
1.9	Interasse / Passo delle ruote	y (mm)	1623	1623	1623	
Peso	2.1	Peso a vuoto	kg	4329	4329	4329
	2.2	Carico per asse a pieno carico, anteriore/posteriore	kg	6619 / 710	6619 / 710	6619 / 710
	2.3	Carico per asse senza carico, anteriore/posteriore	kg	1802 / 2527	1802 / 2527	1802 / 2527
Ruote e gomme	3.1	Gommatura: L = pneumatica, V = cushion, SE = superelastica		SE	SE	SE
	3.2	Dimensione pneumatici anteriori		28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15
	3.3	Dimensione pneumatici posteriori		6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (X = motrici)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Carreggiata ruote anteriori	b10 (mm)	965	965	965
	3.7	Carreggiata ruote posteriori	b11 (mm)	967	967	967
	Dimensione	4.1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	gradi	6 / 5	6 / 5
4.2		Altezza montante abbassato	h1 (mm)	2195	2195	2195
4.3		Sollevamento libero ▲	h2 (mm)	100	100	100
4.4		Altezza sollevamento ▲	h3 (mm)	3055	3055	3055
4.5		Altezza montante sfilato ✚	h4 (mm)	3809	3809	3809
4.7		Altezza alla sommità della protezione operatore ○	h6 (mm)	2185	2185	2185
4.8		Altezza sedile ✕	h7 (mm)	1086	1086	1086
4.12		Altezza gancio rimorchio	h10 (mm)	390	390	390
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	3633	3633	3633
4.20		Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	2633	2633	2633
4.21		Larghezza totale, standard/dual	b1/b2 (mm)	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601
4.22		Dimensioni forche	s/e/l (mm)	50 X 120 X 1000	51 X 120 X 1000	52 X 120 X 1000
4.23		Carrellino portaforche tipo DIN 15173, Classe A/B		III A	III A	III A
4.24		Larghezza carrellino portaforche ▶	b3 (mm)	1067	1067	1067
4.31		Distanza da terra sotto il montante, con carico	m1 (mm)	132	132	132
4.32		Distanza da terra al centro interasse	m2 (mm)	185	185	185
4.33	Larghezza corsia con pallet 1000 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	Ast (mm)	3955	3955	3955	
4.34	Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm (larghezza x lunghezza)	Ast (mm)	4155	4155	4155	
4.35	Raggio di curvatura esterna	Wa (mm)	2277	2277	2277	
4.36	Raggio di curvatura interna	b13 (mm)	25	25	25	
Prestazione	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	18.0 / 19.1	18.0 / 19.1	18.0 / 19.1
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico ✦	m/sec	0.45 / 0.50	0.49 / 0.50	0.48 / 0.49
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 1,6 km/h	N	12950 / 11708	16274 / 11708	16274 / 11708
		Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 4,8 km/h	N	8100 / 8500	10500 / 11100	10500 / 11100
	5.6	Sforzo massimo di trazione alla barra con/senza carico	N	15851 / 11708	18913 / 11708	18913 / 11708
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico, a 1.6 km/h	%	11.0 / 19.0	14.0 / 25.0	14.0 / 25.0
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico, a 4.8km/h	%	17.6 / 26.6	21.5 / 26.6	21.5 / 26.6
	5.10	Freno di esercizio		Idraulico	Idraulico	Idraulico
	Motore	7.1	Costruttore/tipo motoree		Mazda FE	Mazda F2
7.2		Potenza motoree, secondo ISO1585	kW	32.8	38.0	38.0
7.3		Velocità regolata	rpm	2700	2700	2700
7.4		Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4 / 1998	4 / 2184	4 / 2184
7.5		Consumo di carburante secondo il ciclo VDI ✦	kg/h	3.7	3.5	3.2
Altro	8.1	Controllo trazione		Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica
	8.2	Pressione di esercizio per gli accessori	bar	0 - 155	0 - 155	0 - 155
	8.3	Portata olio per gli accessori ↓	l/min	62	62	62
	8.4	Livello medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore ★ ■	dB(A)	79	79	79
		Potenza acustica garantita 2001/14/CE		102	102	102
8.5	Tipo aggancio rimorchio		Perno	Perno	Perno	

★ Misurato secondo i cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN12053.

■ Modelli Value e Productivity - Riduzione della rumorosità a 3 dB (A) con la modalità ECO-eLo attivata.

↑ Variabile.

▲ Parte superiore delle forche.

✕ Sedile molleggiato in posizione compressa.

▶ Aggiungere 32 mm con griglia reggicarico.

○ h 6 con +/-5 mm di tolleranza.

✚ Senza griglia reggicarico.

✦ Per I modelli Base forniti con minileve, I valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Value nella tabella VDI.

		Yale				1.1	
		GLP 35 VX				1.2	
GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X	Mazda 2.2L Elettronica Standar	Mazda 2.2L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X		Caratteristiche
Productivity	Productivity	Base	Value	Productivity	Productivity		
LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG		
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto		
3000	3000	3500	3500	3500	3500		
500	500	500	500	500	500		
478	478	478	478	478	478		
1623	1623	1700	1700	1700	1700		
4329	4329	4646	4646	4646	4646		
6619 / 710	6619 / 710	7283 / 683	7283 / 683	7283 / 683	7283 / 683		Peso
1802 / 2527	1802 / 2527	1761 / 2885	1761 / 2885	1761 / 2885	1761 / 2885		
SE	SE	SE	SE	SE	SE		
28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15		Ruote e gomme
6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10		
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		
965	965	965	965	965	965		
967	967	967	967	967	967		
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		
2195	2195	2195	2195	2195	2195		
100	100	100	100	150	150		Dimensione
3055	3055	3055	3055	100	100		
3809	3809	3809	3809	3055	3055		
2185	2185	2185	2185	2185	2185		
1086	1086	1086	1086	1086	1086		
390	390	390	390	390	390		
3633	3633	3734	3734	3734	3734		
2633	2633	2734	2734	2734	2734		
1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601		
53 X 120 X 1000	54 X 120 X 1000	55 X 120 X 1000	56 X 120 X 1000	57 X 120 X 1000	58 X 120 X 1000		
III A	III A	III A	III A	III A	III A		
1067	1067	1067	1067	1067	1067		
132	132	132	132	132	132		
185	185	185	185	185	185		
3955	3955	4058	4058	4058	4058		
4155	4155	4258	4258	4258	4258		
2277	2277	2380	2380	2380	2380		
25	25	54	54	54	54		
18.7 / 19.8	19.8 / 20.9	18.0/19.1	18.0 / 19.1	18.7 / 19.8	19.8 / 20.9		Prestazione
0.52 / 0.53	0.52 / 0.53	0.49 / 0.50	0.48 / 0.49	0.52 / 0.53	0.52 / 0.53		
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42		
18877 / 11708	21805 / 11708	15735 / 12594	15735 / 12594	18570 / 12594	21805 / 12594		
13400 / 11700	15600 / 16000	10500 / 11100	10500 / 11100	12500 / 13300	16000 / 16900		
21952 / 11708	21805 / 11708	18913 / 12594	18913 / 12594	21609 / 12594	21805 / 12594		
18.1 / 26.6	22.1 / 26.6	13.5 / 23.0	13.5 / 23.0	15.2 / 26.9	20.0 / 26.9		
25.8 / 26.6	30.4 / 26.6	19.4 / 26.9	19.4 / 26.9	21.7 / 26.9	27.3 / 26.9		
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico		
GM 2.4L	GM 2.4L	Mazda F2	Mazda F2	GM 2.4L	GM 2.4L		
46.2	46.2	38.0	38.0	46.2	46.2		
2700	2700	2700	2700	2700	2700		
4 / 2400	4 / 2400	4 / 2184	4 / 2184	4 / 2400	4 / 2400		
3.0	3.2	3.8	3.5	3.2	3.4		
Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica		Altro
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		
66	66	62	62	66	66		
80	80	79	79	80	80		
105	105	102	102	105	105		
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno		

❖ Per i modelli Value forniti con leve meccaniche, le velocità di sollevamento (riga 5.2) e i valori di consumo carburante (riga 7.5) sono quelli dichiarati per i modelli Base nella tabella VDI.

Scheda tecnica del carrello Base (GLP 30 VX e GLP 35 VX) basata su:

3105 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e leve meccaniche.

Scheda tecnica dei carrelli Value e Productivity (GLP 30 VX e GLP 35 VX) basata su:

3105 mm parte superiore delle forche di montante a 2 stadi LFL con carrellino standard, forche da 1000 mm e funzioni ettroidrauliche.

Serie VX

Modelli: GDP/GLP 20VX, 25VX, 30VX, 35VX

Serie Yale Veracitor VX

Questa serie di carrelli è disponibile in tre configurazioni.

La versione Veracitor Base assicura prestazioni di livello assoluto per applicazioni leggere ed è studiata per ridurre al minimo il costo d'acquisto senza pregiudicare le prestazioni.

Il carrello Veracitor Value offre prestazioni eccellenti per applicazioni leggere e medie ed è ottimizzato per assicurare il minore costo di gestione orario.

Il carrello Veracitor Productivity garantisce le maggiori prestazioni per applicazioni medie e gravose e presenta funzioni modernissime, nonché la potenza più elevata della sua categoria.

Motori

I motori sono realizzati in un monoblocco di ghisa con robusti supporti di banco.

L'impiego di punterie idrauliche, elimina la necessità delle registrazioni manuali. Inoltre in tutti i motori le sedi delle valvole di scarico sono temprate. Nel motore GM sono temprate anche le sedi delle valvole di aspirazione, le valvole hanno un riporto in stellite per una maggiore durata. Tutti i motori sono dotati di sistemi a circuito chiuso di gestione delle emissioni che tengono costantemente sotto controllo i fumi allo scarico, regolando la miscela di carburante/aria.

Il motore GM è dotato anche di valvola a farfalla elettronica per assicurare precisione delle prestazioni e del controllo.

Sistema di alimentazione

Il motore Mazda a GPL utilizza un carburatore a monocorpo con iniettore GPL, ed il gruppo riduttore di pressione/vaporizzatore. La centralina elettronica del motore (ECU, Engine Control Unit) controlla l'alimentazione dell'iniettore di GPL e pertanto non occorre regolare la carburazione od il riduttore di pressione.

Il motore GM a GPL utilizza un sistema di iniezione sequenziale con riduttore di pressione/vaporizzatore per convertire il carburante da liquido a gas per la fase di iniezione.

L'ECU controlla elettronicamente la miscela di carburante/aria e l'anticipo dell'accensione per fornire la coppia necessaria. I segnali che giungono nell'ECU comprendono pressione e temperatura dell'aria nel condotto di aspirazione, temperatura del liquido refrigerante del motore, posizione del pedale dell'acceleratore, posizione della valvola a farfalla, velocità del motore, segnale delle camme e segnale del sensore dell'ossigeno.

Il sistema di alimentazione del motore Yanmar è dotato di una valvola a farfalla a controllo elettromeccanico con un eccellente tempo di risposta. Le candele ad incandescenza ultra-rapide consentono avviamenti del motore immediati anche in condizioni di bassa temperatura.

Il dispositivo per l'avviamento a freddo fornisce uno scarico più pulito in condizioni di bassa temperatura regolando l'anticipo dell'iniezione in base alla temperatura dell'acqua.

Le emissioni vengono ridotte mediante la regolazione dell'iniezione in base al carico del motore.

L'impianto idraulico

L'impianto idraulico "load sensing" aumenta l'efficienza operativa, offrendo una riduzione del consumo di carburante del 15% nel ciclo VDI, senza perdita di produttività*. Le pompe a pistone a portata variabile adeguano in continuo portata e velocità di sollevamento alle esigenze del ciclo di lavoro. Pertanto, il motore fornisce energia alle pompe idrauliche solo quando richiesto, liberando energia per la guida. Ciò migliora la capacità di risposta e l'accelerazione, quindi aumenta la produttività e riduce

il consumo di carburante portando a una riduzione complessiva dei costi d'esercizio.

L'impianto idraulico "load sensing" offre inoltre una modalità ECO-eLo (per l'efficienza dei consumi di carburante), che riduce del 20% la velocità del motore e ottimizza la risposta della valvola a farfalla in modo che il carrello funzioni nel range di potenza più economica. Tutto ciò comporta una riduzione fino al 20% del consumo di carburante, ma ha un effetto limitato sulla produttività complessiva del carrello nelle condizioni di applicazione. La modalità ECO-eLo contribuisce inoltre ad abbassare i livelli di rumorosità a 3 dB(A). Quando sono necessarie velocità di lavoro o produttività superiori, il carrello può essere facilmente riprogrammato nella modalità HiP (per prestazioni elevate) tramite il display del cruscotto, con accesso protetto da password unica del cliente.

Trasmissione

Sono disponibili tre trasmissioni, con varie configurazioni di motore per un'ampia gamma di movimentazioni di materiale.

1) La trasmissione elettronica di serie è dotata di funzione di avvicinamento lento a controllo elettronico, controllo cambio marcia elettrico, interruttore per l'avviamento in folle, protezione antiravviamento e frizioni irrobustite.

Un unico pedale controlla sia l'avvicinamento lento, sia la frenatura, ma sono anche disponibili i doppi pedali opzionali per le due funzioni. Un filtro a rete da 100 mesh sulla mandata e la filtrazione a 10 micron nella tubazione di ritorno proteggono la trasmissione da contaminanti abrasivi.

2) La trasmissione Techtronix 100 è dotata di tutte le funzioni elettroniche standard e del Sistema automatico di decelerazione (ADS), che attraverso l'applicazione controllata dei pacchi frizione riduce lo slittamento delle ruote regolando in modo preciso il regime motore durante le inversioni di direzione a potenza controllata.

3) La trasmissione Techtronix 200 vanta tutte le funzioni della Techtronix 200, più il Cambio automatico a due velocità (2 x marcia avanti, 1 x retromarcia).

Impianto di raffreddamento

L'impianto di raffreddamento è dotato di una ventola spingente con pale di 43 cm. La pompa dell'acqua autolubrificante e il radiatore ad alta capacità termica a flussi incrociati garantiscono la rapida dissipazione del calore. L'impianto di raffreddamento sigillato lavora a una pressione di 15 psi e il vaso d'espansione consente il controllo visivo del livello del liquido di raffreddamento. Il radiatore dell'olio della trasmissione è integrato nel radiatore ed è ubicato nel serbatoio laterale. Per un più efficace smaltimento termico, si può installare esternamente un radiatore opzionale "Combicooler" per l'olio della trasmissione. Tutti i radiatori sono montati su supporti antivibranti per una maggiore durata.

Assale motore

L'assale motore è stato studiato per resistere alle condizioni più gravose e per assorbire i carichi d'urto. L'assale è un gruppo "autonomo" isolato dalla trasmissione mediante un tampono antivibranti ad alta resistenza. I semiassi presentano un profilo scanalato del tipo "rolled fillet" per una maggiore resistenza alle sollecitazioni torsionali. Un tappo magnetico della coppa raccoglie le eventuali particelle metalliche presenti nell'olio dell'assale per impedire l'usura dei componenti.

Freni

I freni sono del tipo a tamburo autofrenante a doppia servoassistenza idraulica, autoregistranti.

Le guarnizioni prive di amianto sono vincolate a ganasce di acciaio contenute in tamburi di ghisa nei modelli Base e Value. I carrelli Productivity sono dotati

di serie di freni a bagno d'olio.

La pompa dei freni a circuito singolo è provvista di un serbatoio sigillato del fluido e di un relativo sensore di livello destinato ad attivare una spia sul cruscotto.

Servosterzo idraulico

Lo sterzo idrostatico assicura l'immediatezza della risposta ed elimina i collegamenti meccanici, riducendo le vibrazioni provocate da pavimentazioni irregolari e semplificando la manutenzione. Il volante, di 30 cm di diametro, ha una superficie di presa in rilievo e il pomello di rotazione e occorrono solo quattro giri per portarlo da una posizione di finecorsa all'altra. Il cilindro dello sterzo è montato centralmente nell'area dell'assale sterzante, in posizione protetta

Assale sterzante

Realizzato in fusione d'acciaio, l'assale sterzante è collegato al telaio tramite tamponi di gomma al fine di ridurre l'usura e le vibrazioni. Il sistema CSE (Controllo continuo della stabilità) aumenta la stabilità laterale del carrello attraverso un minore angolo di articolazione dell'assale sterzante, senza pregiudicare la libertà di movimento su superfici irregolari.

Cabina dell'operatore

Il carrello Base ha le leve dei comandi idraulici montate sulla plancia, sul lato destro del piantone.

Tutti carrelli sono disponibili con un nuovo bracciolo a mini-leve, dal nuovo design sagomato che, in aggiunta alle funzioni idrauliche, è provvisto di clacson e di un interruttore di direzione, garantendo la pronta e costante disponibilità di tutte le funzioni chiave del carrello a portata di mano.

Il nuovo sedile FLM80 completamente ammortizzato e il gruppo trasmissione isolato contribuiscono a fornire i migliori livelli del settore, pari a 0,6m/s², per quanto riguarda le vibrazioni complessive trasmesse al corpo, garantendo la comodità dell'operatore durante l'intero turno e la riduzione al minimo di fatica e dolori.

La pedaleria ha una configurazione automobilistica di serie, con un unico grande pedale per le funzioni di avvicinamento lento/frenatura.

Sistema Intellix di gestione del veicolo (VSM)

Il sistema VSM agisce come unità di controllo principale del carrello, svolgendo operazioni complete di monitoraggio e supervisione delle funzioni e degli impianti del veicolo.

La tecnologia CANbus riduce la complessità dei cablaggi e consente la comunicazione fra i vari impianti del carrello. Il cruscotto fornisce continuamente informazioni all'operatore e visualizza i codici di servizio. La diagnostica di bordo permette inoltre la rapida e semplice individuazione dei problemi. L'impianto elettrico è provvisto di connettori sigillati e di sensori a Effetto Hall per un livello superiore di affidabilità.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico presenta una pompa a ingranaggi a bassa rumorosità e ad alta efficienza con corpo in ghisa. Il circuito idraulico è protetto contro i sovraccarichi da una valvola di massima principale per il sollevamento e da una valvola di massima secondaria per le funzioni ausiliarie e di brandeggio. L'olio è sottoposto a doppio filtraggio, attraverso un filtro a rete da 100 mesh sulla mandata e un filtro da 10 micron sul ritorno. Il serbatoio idraulico è integrato nel telaio.

Con i comandi elettroidraulici Accutouch, è presente una valvola di emergenza per consentire l'abbassamento del carico in caso di mancanza di alimentazione. Per tutti i collegamenti idraulici, sono utilizzati raccordi con tenute frontali.

(*Ciclo test di produttività Yale: il sistema idraulico Load Sensing è disponibile sui carrelli dotati di comando minileve Accutouch. Le funzioni ECO-eLo sono disponibili solo con trasmissioni Techtronix)

Yale 

NACCO Materials Handling Limited operante come Yale Europe Materials Handling

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Regno Unito.

Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784

www.yale-carrelli.eu

Paese di registrazione: Inghilterra Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

CE

YALE

UL
REGISTERED
1501-9001-2000 A12435

Sicurezza: Questo carrello è conforme alle norme CE. Le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso.

Publicazione numero 290000124 Rev.21

Stampato in Gran Bretagna (081110HG) IT

Yale è un marchio registrato.

©Yale Europe Materials Handling 2011. Tutti i diritti riservati.

Carrello riportato con equipaggiamento opzionale.