



MOTEUR

Marque	: Mercedes-Benz BR1100
Type	: Moteur diesel OM470LA conforme à la norme EU Stage IV
Nombre de cylindres	: 6 en ligne
Alésage et course	: 125 x 145 mm
Cylindrée	: 10 700 cc
Puissance maximale	: 324 HP (242 kW) @ 1 800 tr/min
Couple maximal	: 1 600 Nm (1 300 tr/min)

* Puissance et couple élevés, Moteur diesel à turbocompresseur refroidi à eau.
* Conforme à la norme européenne relative aux émissions de gaz d'échappement Stage IV.

TRANSMISSION

- Transmission Autoshift pour les véhicules poids lourds
- 5 rapports avant, 3 rapports arrière
- Convertisseur de couple avec un taux au démarrage de 2,194:1
- 4 roues motrices
- Refroidisseur d'huile de transmission
- Le moteur démarre uniquement lorsque le levier de vitesse est au point mort
- Frein de stationnement électronique

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique de type à centre fermé avec pompes à piston à débit variable de type LS.

Débit de pompe (pompe 1)	: 190 l/min (1 900 tr/min)
Pression (pompe 1)	: 210 bar
Débit de pompe (pompe 2)	: 190 l/min (1 900 tr/min)
Pression (pompe 2)	: 250 bar
Débit de pompe (pompe 3)	: 85 l/min (1 900 tr/min)
Pression (pompe 3)	: 250 bar

VITESSE D'ENTRAÎNEMENT

Régime du moteur	: 1 900 tr/min
1 ^{er} engrenage	: 6,8 km/h
2 ^{ème} engrenage	: 11,7 km/h
3 ^{ème} engrenage	: 18,3 km/h
4 ^{ème} engrenage	: 25,4 km/h
5 ^{ème} engrenage	: 37,8 km/h

ESSIEUX

- Essieux renforcés de type ZF
- Réducteurs de vitesse de type planétaire
- Oscillation complète de l'essieu arrière de 26 degrés
- Équipé d'un blocage de différentiel sur l'essieu avant

CABINE ET CAPOT

- Angle visuel élargi
- Design intérieur ergonomique et esthétique
- Écran couleur LCD tactile de 8 pouces
- Système de contrôle Opera optimisé
- Système de climatisation à usage externe
- Boîte de refroidissement
- Leviers de commande électrohydrauliques
- Cabine certifiée ROPS et FOPS
- Cabine basculante à 35° pour l'entretien
- Siège à suspension pneumatique avec système de chauffage
- Console d'opérateur équipée de la fonction de commande TIPSHIFT
- Tapis de sol pour voiture de type Pool
- Support de tablette PC et de téléphone
- SmartLink (en option)
- Boîtes de stockage pour opérateur
- Pare-soleil
- Projecteurs LED
- Feux de travail LED
- Rétroviseurs extérieurs électroniques chauffants
- Caméra de recul
- Capot électronique en une seule pièce avec ouverture.
- Console de joystick indépendamment réglable et armée

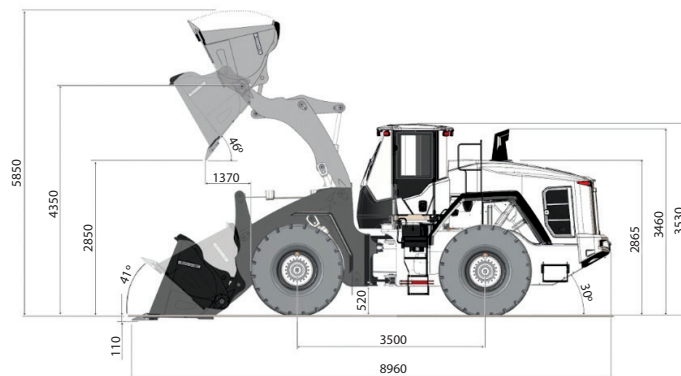
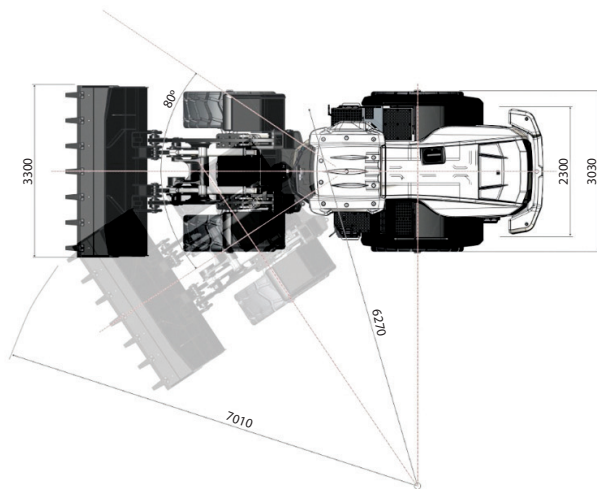
ROUES

Avant/arrière	: 26,5R25-L3
---------------	--------------

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Poids en ordre de marche (avec équipement standard)	: 26.300 kg
---	-------------

HMK 640 WL



PERFORMANCE

Capacité de godet (m ³)	4,2
Puissance max. d'arrachement (kgf)	19975
Charge d'équilibre statique (sans fléchissement des pneus) (kgf)	19269
Charge d'équilibre statique articulée (sans fléchissement des pneus) (kgf)	17015

Cabine du conducteur

- ROPS/FOPS
- SmartLink (en option)
- Climatiseur électronique
- Vitres latérales coulissantes
- Crochet à vêtements
- Clé unique (portière/contact)
- Montures en matière visqueuse
- Essuie-glace avant et arrière
- Lumière plafonnier

Liaison

- Barre double Z
- Cric auto
- Retour au lieu d'excavation (RTD)
- Arrêt d'urgence automatique.

Transmission

- 5 rapports avant, 3 rapports arrière
- Convertisseur de couple
- Blocage de différentiel manuel
- Frein de stationnement sur transmission de type SAHR

Systèmes hydrauliques

- Système de détection de la charge et système hydraulique
- Système de contrôle de pilotage (MSS)
- Ventilateur hydrostatique proportionnel et bidirectionnel
- Système de direction de secours
- Points d'accès rapide à la mesure de la pression

Système électrique et d'éclairage

- 24V
- Batteries 2 x 12 V, 1200 CCA
- Alternateur : 100 Amp
- Projecteurs LED
- Feux de travail LED (4 avant, 4 arrière, 2 sur le capot)
- Feux stop LED
- Clé de contact, Commutateur marche/arrêt
- Prise de 12 V
- Alarme arrière
- Interrupteur général

Autres

- Air (moteur/cabine), huile de transmission, huile hydraulique, filtres d'huile de moteur
- Boîte à outils verrouillable
- Radio avec USB/AUX