

# KOMATSU

# HD465-8

TOMBEREAU

PROVISOIRE



# HD 465

**PUISSANCE DU MOTEUR**

578 kW / 786 ch @ 2.000 t/mn

**POIDS MAXIMUM**

103.500 kg

**CAPACITÉ EN DÔME**

34,2 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil

## ***Puissance et respect de l'environnement***

- NOUVEAU** • Moteur Komatsu SAA6D170E-7 hautes performances à faible consommation de carburant
- NOUVEAU** • Arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- NOUVEAU** • Conseils éco
- NOUVEAU** • Système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS) (en option)
- Ralentisseur et freins à disques immergés commandés hydrauliquement
- Contrôle de la vitesse par ralentisseur automatique (Auto Retard Speed Control, ARSC)

## ***Confort élevé de l'opérateur***

- NOUVEAU** • Cabine spacieuse et ergonomique redessinée offrant une visibilité supérieure
- NOUVEAU** • Grand moniteur couleurs TFT
- NOUVEAU** • Siège chauffant avec ventilation et suspension à air
- NOUVEAU** • Escalier à faible inclinaison et mains courantes
- Transmission K-ATOMiCS avec fonction «saut de rapport» (Skip-Shift)
- Suspension hydropneumatique pour tous les terrains

HD465-8





## Fiabilité et entretien

- NOUVEAU** • Ventilateur de refroidissement réversible, entraîné hydrauliquement
- Système de freinage entièrement hydraulique
- Composants fiables d'origine Komatsu
- Structure de grande rigidité
- Freins multidisques immergés
- Système hydraulique hautement fiable
- Système de pesage embarqué (PLM)
- Regroupement des points de lubrification
- Regroupement des filtres

## **NOUVEAU** KOMTRAX™ Plus

- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue
- Système de suivi à distance Komatsu



Accès sécurisé et confortable à la cabine grâce à l'escalier avec main courante



Vaste cabine, spacieuse, dotée d'une excellente visibilité



L'ARSC permet à l'opérateur de définir simplement la vitesse de déplacement en descente et de descendre les pentes à vitesse constante.



Les points de graissage et les filtres regroupés facilitent l'entretien.

## MOTEUR

Modèle	Komatsu SAA6D170E-7
Type	Injection directe diesel, refroidissement par eau, turbocompresseur, intercooler air/air, EGR refroidi
Puissance du moteur	
régime	2.000 t/mn
ISO 14396	578 kW / 786 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	540 kW / 734 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage x course	170 x 170 mm
Cylindrée	23,15 l
Émissions moteur	Pas soumis aux normes d'émissions moteur européennes

## TRANSMISSION

Convertisseur de couple	3 éléments, 1 étage, 2 phases
Transmission	Complètement automatique, type planétaire
Commande de changement de vitesses	Commande de changement de vitesses électronique avec modulation d'embrayage automatique sur toutes les vitesses
Vitesse max.	70 km/h

## DIRECTION & PNEUS

Type	Direction assistée entièrement hydraulique avec deux cylindres à double effet
Rayon de braquage minimum (centre du pneu extérieur)	8,7 m
Angle de direction maximum (pneu extérieur)	39°
Pneus standard	24.00 R35

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	Double, type télescopique à 2 étages
Tarage des soupapes de sécurité	20,6 MPa / 210 kg/cm <sup>2</sup>
Temps de levage (à haut régime)	11,5 s

## FREINS

Freins de service, avant	A disque, commande entièrement hydraulique
Freins de service, arrière	Multidisques immergés refroidis par huile, entièrement hydraulique
Ralentisseur	Les freins multidisques immergés refroidis par huile agissent comme ralentisseurs
Capacité du ralentisseur (descente continue)	802 kW / 1.090 ch

## BENNE

Capacité	
À ras	25,0 m <sup>3</sup>
En dôme (2:1, SAE)	34,2 m <sup>3</sup>
Charge utile	55 tonnes métriques
Matériau	130 kg/mm <sup>2</sup> acier à haute résistance
Épaisseur du matériau	
Fond	19 mm
Avant	12 mm
Côtés	9 mm
Zone cible (longueur intérieure x largeur)	6.450 mm x 3.870 mm
Chauffage	Chauffage par échappement

## POIDS

Poids à vide	48.420 kg
Poids brut du véhicule	103.500 kg
Distribution de poids, à vide	
Pont avant	53%
Pont arrière	47%
Distribution de poids, en charge	
Pont avant	34%
Pont arrière	66%

