



CAMION DE CHANTIER ARTICULE

HA270

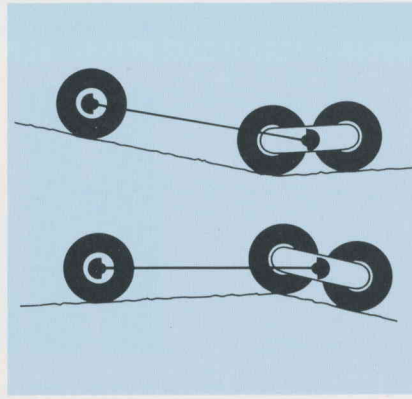
CHARGE UTILE MAXIMUM: 27 TONNES (30 T)
CAPACITE (Comble): 14,2 m³



Certains dispositifs inclus dans le modèle ci-dessus sont en option.

 **KOMATSU**

Puissance de traction en régime continu

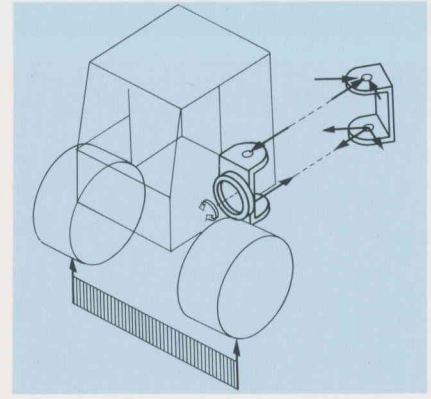


Grâce à des caractéristiques telles que les 6 roues motrices en prise constante et le système d'articulation à bague pivotante, le HA270 offre des performances hors pair et assure en même temps économie et fiabilité sur tous terrains.

Les six roues motrices en prise constante assurent une puissance au sol permanente de sorte que le camion peut se déplacer sur toutes sortes de terrains. La force motrice est transmise vers les roues arrières par l'intermédiaire d'un seul arbre de transmission via un tandem pivotant et un différentiel à mouvement limité dont les blocages réduisent les patinages au minimum. La traction est ainsi grandement améliorée et la durée de vie des pneus prolongée. La tenue en côte est elle aussi supérieure, de sorte que le matériel se comporte bien dans les pentes très raides, ce qui a pour effet de réduire les distances de remorquage et les durées de cycle, en particulier dans les carrières.

Le système d'articulation à bague rotative augmente la manoeuvrabilité sur les terrains de petite superficie et conduit donc à une meilleure productivité.

Stabilité de manoeuvre



La réponse de la direction hydraulique à cadre articulé du HA270 est instantanée ce qui rend le positionnement plus précis. Le HA270 est facile à manoeuvrer dans des espaces exigus ou dans des coins serrés tels qu'on en rencontre dans les carrières souterraines ou les aciéries, grâce à l'angle de braquage de 45° vers la droite et vers la gauche.

La bague rotative située face au pivot de fusée assure une articulation robuste au HA270 entre le châssis avant et le châssis arrière et répartit équitablement la charge sur les roues avant pendant le travail. Ceci protège les roues internes de l'enlèvement dans les virages, améliore la stabilité de l'engin et réduit l'usure des pneus. De plus le volume important de charge utile et la faible hauteur d'accèsion de la charge s'adapte à la perfection à tous les types d'engins et de matériaux.

Conçu pour durer



Le HA270 est sur simple châssis coulissant, lequel est conçu de façon à ce que le plancher soit bien plat et que l'extrémité en forme de chaland ne soit plus nécessaire. Ceci a également l'avantage d'améliorer la stabilité de la charge et la sécurité du conducteur de travaux. Normalement prévue pour des capacités de charge importantes, la ridelle arrière, qui fonctionne automatiquement avec un système à air comprimé est idéale pour la manipulation des matériaux friables et secs.

La benne est en acier à haute limite d'élasticité et très robuste. Sa résistance lui permet de supporter la charge de n'importe quel matériau sans renforcement supplémentaire.

Une sortie d'air chaud facilite le déplacement des matériaux mouillés ou collants. La carrosserie du modèle standard est à bascule et sa robustesse permet de traiter tous les matériaux quel que soit leur degré de dureté ou d'abrasion.

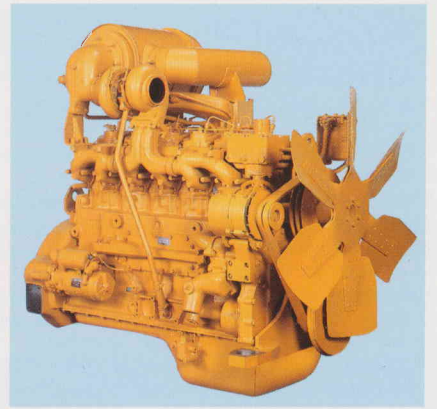


Toujours plus de confort



La cabine est construite selon les normes ROPS actuellement en vigueur. Entièrement insonorisée et isolée, le siège suspendu et réglable est positionné de façon à ce que le conducteur se trouve au centre de l'essieu avant afin de le protéger au maximum des secousses sur terrain accidenté. La visibilité est parfaite dans toutes les directions y compris à l'arrière, ce qui représente un avantage considérable pendant le travail. La cabine a été étudiée aussi pour protéger le conducteur placé dans un environnement de travail sévère afin de réduire sa fatigue et augmenter la productivité. La disposition ergonomique du tableau de bord offre souplesse et facilité de commande, et tous les instruments de bord sont éclairés en contre-jour pour faciliter la lecture. Tout dans la cabine, aussi bien la disposition des commandes, le chauffage, ou l'aération, est conçu pour servir le conducteur.

Une servocommande fiable



Combinaison tout à fait fiable entre le tout nouveau moteur diesel KOMATSU et la transmission ZF, le moteur Diesel Komatsu S6D125, avec ses six roues motrices toujours en prise développe une puissance maximum de 248 CV (185 kW) à 2.200 tr/mn. Sélection des vitesses facile avec la boîte à servocommande et le blocage automatique du convertisseur.

Un entretien élémentaire



Tous les filtres (plein-débit, à carburant, transmission et hydrauliques) sont concentrés sur le côté gauche de la machine, de sorte que leur remplacement est rapide et simple. La position basse du réservoir à carburant et du réservoir hydraulique permet de faire l'appoint sans difficulté. Le capot du HA270 est inclinable de façon à faciliter les interventions sur le moteur.



CARACTERISTIQUES DU HA270



MOTEUR

Moteur diesel à turbocompresseur, 4 temps, refroidissement par eau, 6 cylindres avec alésage de 125 mm x course de 150 mm et cylindrée de 11,0 l référence Komatsu S6D125.

Puissance brute: 248 CV (185 kW) à 2.200 tr/mn

Puissance au volant:

240 CV (179 kW) à 2.200 tr/mn (SAE J1349)

243 PS (179 kW) à 2.200 tr/mn

Injection directe pour une économie de carburant. Lubrification sous pression par pompe à engrenage avec filtre à plein débit. Filtre à air sec et radiateur de grande capacité. Démarreur électrique de 24 Volts/7,5 kW, alternateur de 24 Volts/35 Ampères. Accumulateurs 12 Volts/144 Ahm x 2.



TRANSMISSION

L'engin est équipé d'une transmission ZF avec convertisseur de couple intégral et boîte d'engrenages. La sélection des vitesses est aisée grâce à la servocommande et au blocage automatique du convertisseur. A cela vient s'ajouter un différentiel de répartition de couple situé dans la boîte inférieure. La force motrice est divisée et répartie un tiers sur l'essieu avant et deux tiers sur l'essieu arrière de façon à assurer une distribution correcte et régulière sur les roues.

Nombre de vitesses avant 6

Nombre de vitesses arrière 3

Vitesses de déplacement

avant 7-11-16-24-35-52 km/h

Vitesses de déplacement arrière 7-16-35 km/h



ESSIEUX

L'essieu avant est doté d'un différentiel à mouvement limité automatique, ce qui permet d'avoir une bonne direction quelles que soient les conditions de travail, sans endommager le véhicule et sans subir de perte de traction. L'essieu arrière est doté d'un tandem à oscillation libre et d'un blocage de différentiel. Grâce à ces dispositifs les 100% de la force motrice sont transmis aux roues qui sont en contact avec le sol.



PNEUS

Modèle Standard: 23,5 x 25 à carcasse radiale deux étoiles sur les six roues.



DIRECTION

Direction avec pivot de fusée hydraulique combiné avec une bague rotative et des articulations à charnière en acier coulé. Deux cylindres à double effet jumelés permettent l'articulation multidirectionnelle. Le modèle standard est équipé d'un système de direction de secours qui se met en marche en cas d'arrêt accidentel du moteur.

Rayon de braquage (extér. du véhicule) 7,62 m

Angle de braquage maximum 45°



FREINS

Frein de service: système de freinage à deux circuits sur les six roues. Les six roues sont équipées d'un frein à air sur-hydraulique auto-répartiteur avec disque sec.

Frein de stationnement et frein de secours: les deux systèmes sont équipés de freins à ressorts avec disque et échappement d'air, lesquels agissent directement sur l'arbre à cadran arrière.

Ralentisseur: Le ralentisseur sur échappement est commandé par un bouton-pédale.



CHASSIS PRINCIPAL

Châssis en forme d'échelle, soudé. Rigidité maximum grâce à la construction en caissons.



BENNE

Sol, avant et côtés en plaques d'acier trempé soudées, avec caissons en acier à haute résistance pour les renforts extérieurs. Le modèle standard est équipé d'une ridelle à commande automatique par air comprimé et le système de levage/abaissement de la benne comporte des vérins de levage poly-étagés. Prévue pour le transport des pierres, elle ne nécessite pas de renforcement supplémentaire. Le plancher est plat et en contrebas par rapport à l'articulation afin d'abaisser le centre de gravité et améliorer ainsi la stabilité.

Capacité à ras 11,5 m³

Capacité à refus (2:1) 14,2 m³

Charge utile maximum 27.000 kg



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pour une commande sûre les circuits de direction et de levage sont conçus indépendamment.

Le débit de la pompe hydraulique est de 157 l/mn lorsque le moteur tourne à son régime nominal.

Réglage du clapet de décharge:

Système de levage 160 kg/cm² (15.680 kPa)

Système de direction 140 kg/cm² (13.700 kPa)

Vérins de levage double cylindre, type télescopique à simple effet à six étages.

Vitesse de basculement de la benne 12 sec.



CAPACITE DE REMPLISSAGE DE SERVICE

Liquide de refroidissement 43 l

Réservoir de carburant 300 l

Huile moteur 26 l

Convertisseur de couple et transmission 18 l

Huile des essieux:

Différentiel avant 9 l

Bloc d'entraînement d'essieu 2 x 3 l

Différentiel arrière 15 l

Carter de tandem 40 l

Système hydraulique 110 l



POIDS (approximatif)

Poids net (chargé) 43.340 kg

Répartition du poids:

sur l'essieu avant 14.340 kg

sur l'essieu arrière 29.000 kg

Poids (à vide) 16.065 kg

Répartition du poids:

sur l'essieu avant 8.020 kg

sur l'essieu arrière 8.045 kg



COMMANDES

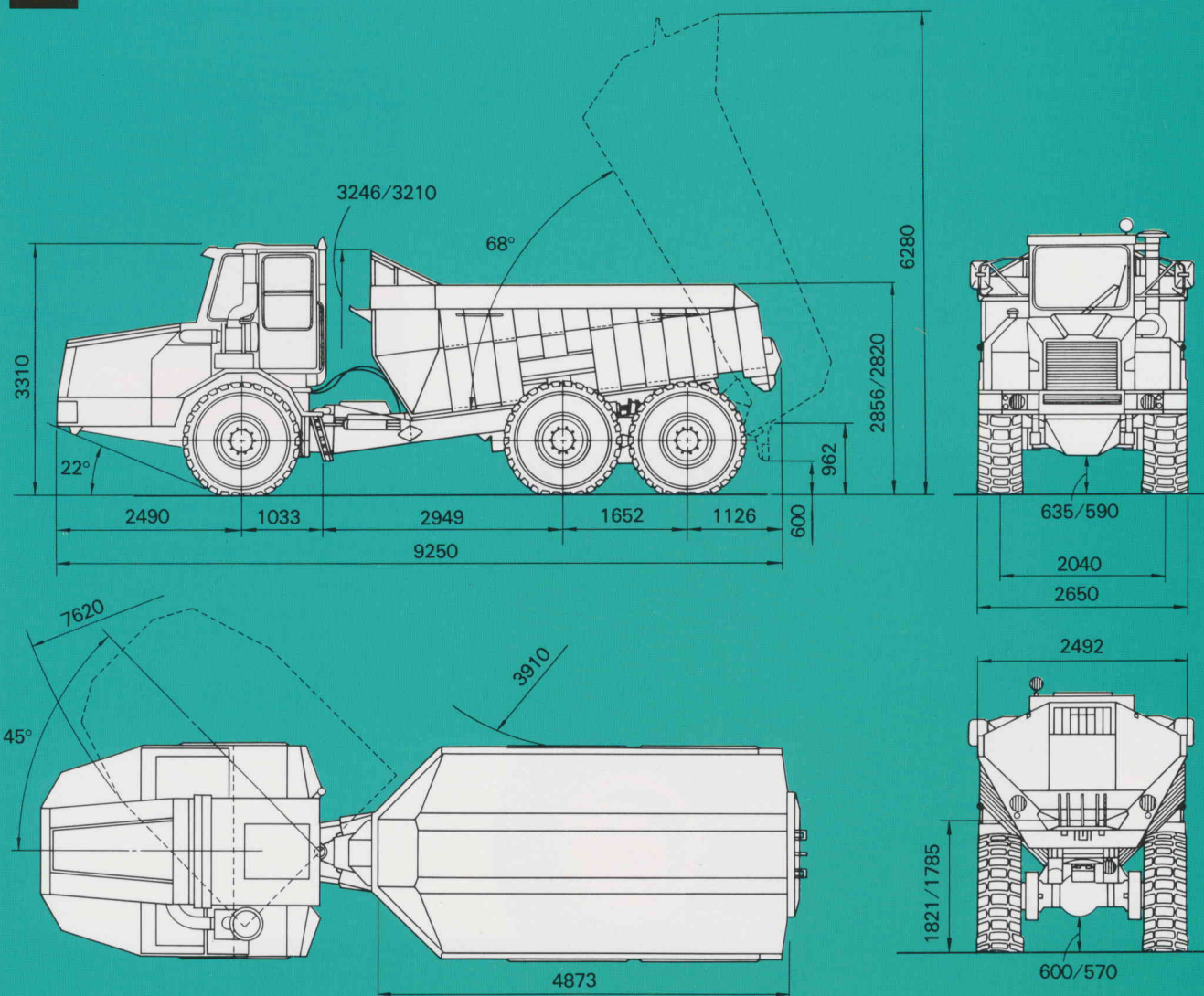
Deux portes latérales assurent un excellent accès de la cabine qui est entièrement en acier et répond aux normes ROPS en vigueur. Visibilité parfaite dans toutes les directions et en particulier à l'arrière grâce aux vitres de sécurité en verre fumé qui entourent la cabine.

Le conducteur installé sur un siège réglable suspendu trouve toutes les commandes principales ou secondaires à la portée de sa main. Bien centrée et montée sur un support en caoutchouc, la cabine est entièrement isolée contre la chaleur et contre les vibrations et insonorisée.



DIMENSIONS

unité: mm



EQUIPEMENT STANDARD

Moteur S6D125 Komatsu diesel à turbocompresseur, démarreur électrique de 24 Volts/7,5 kW, alternateur de 35 Ampères, convertisseur de couple intégral avec transmission 6 vitesses avant, 3 arrière, ralentissement sur échappement, benne chauffante par échappement, chauffage de la cabine, verre teinté, filtre d'air (avec indicateur de service), siège suspendu entièrement ajustable, ceinture de sécurité, lave et essuie-glaces, klaxon, visière, miroirs arrière latéraux, clignotants directionnels et avertisseurs, cales pour maintenir la porte ouverte, lumière de cabine, allume-cigare et cendrier, phares à halogènes, prise de gonflage des pneus, lumière et alarme de rechange, collier de remorquage arrière, pneus radiaux deux étoiles 23,5 x 25.

EQUIPEMENT OPTIONNEL

Climatiseur, ventilation supplémentaire (ventilateurs et prises montés sur le toit), miroirs chauffé électriquement (2), corps élevé (10 cm), tachographe, chauffage par échappement pour le corps, extincteur, siège additionnel pour passager, compteur de km, compteur de vitesse, radio avec lecteur de cassette, prise de casque d'écoute, hayon du dessus (10 cm d'élévation), balise rotative, lavette métallique, catalyste d'échappement, version de châssis spéciale, ensemble de parois du corps pour le travail sur roches (dessous et zones avant et latérales non verticales), pneus radiaux une étoile 23,5 x 25.

Les matériaux et spécifications sont sujets à modifications sans préavis.

 **KOMATSU**

ÉQUIPEMENT FÉDÉRAL QUÉBEC LIMITÉE
CASE POSTALE 1447, SUCC. ST-LAURENT
ST-LAURENT, QC H4L 4Z1
VENTES - PIÈCES - SERVICE
(514) 341-4590 ou sans frais 1-800-361-1412

11 - JAN. 1990
= JAN. 1990