

Die H-Krane.

Stark in der Leistung.



LIEBHERR



Kran-Leistung mit Mehrwert.

Die H-Krane von Liebherr garantieren höchste Wirtschaftlichkeit auf jeder Baustelle. Sie sind schnell vor Ort, in kürzester Zeit einsatzbereit und extrem vielseitig. Die H-Krane überzeugen unter allen Bedin-

gungen durch Leistung und Zuverlässigkeit. Damit sichern Ihnen diese Schnelleinsatzkrane einen klaren Nutzensprung – Kran-Leistung mit Mehrwert. Die Baureihe umfasst die Krantypen 13 H, 20 H und 26 H.

1 Schnell vor Ort. Flexibel im Einsatz.

Beim Transport zeigen sich die Vorteile der kompakten Konstruktion. Je nach Größe werden H-Krane als 2-Achs-Anhänger mit Voll- oder Teilballast auf der Straße verfahren. Ausgestattet mit der Schnellläuferachse können sie auf Autobahnen mit 80 km/h transportiert werden. Durch ihre beispielhafte Manövrierfähigkeit sind H-Krane auf jeder Baustelle schnell in Arbeitsposition.

2 Einfache Handhabung durch Hydraulik.

Die H-Krane bringen mit ihrer fortschrittlichen Hydraulikausstattung technische Höchstleistungen. Sie sind schnell aufzustellen, zeichnen sich im Einsatz durch Flexibilität aus und überzeugen durch Zuverlässigkeit und Sicherheit.

3 Durchdacht bis ins kleinste Detail.

Das innovative EDC-Drehwerk, leistungsstarke Hubwerke, eine platzsparende Hydraulikanlage, serienmäßiger Stromabnehmer, dicht geschweißter Vollwandturm und praktische Schnellverschlüsse: Die technische Spitzenausstattung der H-Krane beweist in jedem Detail die konstruktive Überlegenheit, für die Liebherr-Krane bekannt sind – und die Erfahrung, der Liebherr-Kunden weltweit vertrauen.

1 Schnell vor Ort. Flexibel im Einsatz.

Die Vorteile einer durchdachten, kompakten Konstruktion zeigen sich bei den H-Kranen auch in den Transporteigenschaften. Mit der Schnellläuferachse können die H-Krane auf Autobahnen mit 80 km/h transportiert werden. Je nach Größe werden sie als 2-Achs-Anhänger mit Voll- oder Teilballast auf der Straße verfahren: Die Krane 13 H und 20 H werden mit Vollballast transportiert, beim 26 H verbleiben 4,5 t Ballast am Kran. Der Restballast wird auf dem Zugfahrzeug mitgeführt. Die Hinterachse kann auch im Betrieb am Kran verbleiben. Für die H-Krane gilt die besondere Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) wie bei Liebherr üblich.

Für die Ballastierung steht optional eine Ballastiereinrichtung zur Verfügung. Neben dem üblichen Ballast mit Einhängeösen können optional selbstzentrierende Ballastplatten sowie die halbautomatische Ballastiervorrichtung verwendet werden. Die Ballastaufnahme ist im gesamten Schwenkbereich des Krans bei einer Ausladung von bis zu 4,0 m möglich.



Durch die standardisierten Achsenanschlüsse für Achsen und Adapter sind alle vorhandenen Liebherr-Transportachsen auch für die H-Krane problemlos verwendbar.



Für äußerst niedrige Durchfahrten kann bei den H-Kranen mit Gussballast die Auslegerspitze seitlich abgeklappt werden. Die Transporthöhe lässt sich so für niedrige Durchfahrtshöhen reduzieren.



2 Einfache Handhabung durch Hydraulik.

Leichtes, hydraulisches Aufrichten.

Zeitsparend und wirtschaftlich: Die H-Krane bringen sich mit der hydraulischen Aufstell-Kinematik über ihre Wipp-Abachseinrichtung selbsttätig auf die Spindeln – auch bei unebenem Gelände. Während des hydraulischen Entfaltens und selbstverständlich auch bei der Demontage bleiben Hub- und Katzfahrseil automatisch gespannt.

Über je eine Hydraulikpresse am Turm und am Ausleger wird der komplette H-Kran in kürzester Zeit in Arbeitsposition gebracht. Die Montage ist besonders leicht, schnell und sicher und kann problemlos von einem Mann durchgeführt werden.

Praktische Ausweich-Position.

Das vordere Auslegerteil kann um 160° zurückgeklappt werden, so dass sich die H-Krane leicht an Hindernissen vorbeischieben lassen.

Hoch hinaus mit der 20°-Ausleger-Steilstellung.

H-Krane verfügen über eine 20°-Ausleger-Steilstellung. Damit erreichen sie große Hakenhöhen und sind so noch vielseitiger einsetzbar.





3 Durchdacht bis ins kleinste Detail.

Kompakte Hydraulikanlage.

Der H-Kran wird mit einer betriebsbereiten Hydraulikanlage ausgeliefert, die kompakt und einfach zu bedienen ist. Ventile und Leitungen erfüllen höchste Anforderungen. Die Wear-Check-Schmierstoffanalyse erlaubt besonders lange Service-Intervalle.

Der Stromabnehmer.

H-Krane sind serienmäßig mit einem Stromabnehmer ausgestattet. Die Krane lassen sich so in beide Richtungen unbegrenzt und ohne Einschränkungen drehen.

Die Schnellverschlüsse.

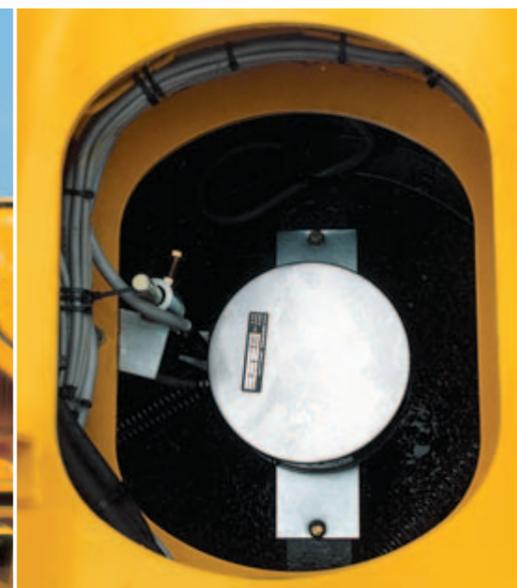
Die Vorder- und Hinterachsen können über Schnellverschlüsse leicht und einfach an- bzw. abgekoppelt werden. Diese Schnellverschlüsse dienen nur als Sicherung, da beide Achsen über selbstzentrierende Aufnahmen verfügen. Die Hinterachse kann auch im Betrieb am Kran verbleiben. Dies bringt erhebliche Zeitvorteile.

Die Dichtschweißung.

Der Klappturm besteht aus einem Vierkanrohr, in dem Elektrokabel und Hydraulikleitungen geschützt geführt werden. Der Turm zeichnet sich durch eine zusätzliche technische Besonderheit aus: Er ist eine absolut dicht geschweißte Vollwandkonstruktion. Dadurch werden Rost und Innenkorrosion ausgeschlossen. Diese hohe Qualität garantiert lange Lebensdauer und damit ein Maximum an Rentabilität.



Die Hydraulikanlage wird betriebsbereit ausgeliefert.



Mit dem serienmäßigen Stromabnehmer lassen sich H-Krane unbegrenzt drehen.



Mit den Schnellverschlüssen können die Achsen leicht an- bzw. abgekoppelt werden.



Der Schaltschrank.

Serienmäßig ist der Schaltschrank mit Schützensteuerung ausgestattet. Optional ist im Schaltschrank der Frequenzumrichter für das stufenlose Hubwerk integriert.

Das EDC-Drehwerk.

Der 13 H bietet ein Frequenzumrichter-Drehwerk mit stufenlos regelbarer Geschwindigkeit. Die Krane 20 H und 26 H sind serienmäßig mit dem patentierten EDC-Drehwerk ausgerüstet. Es gewährleistet ein absolut feinfühliges, stoßfreies Anfahren und Abbremsen der Drehbewegungen.

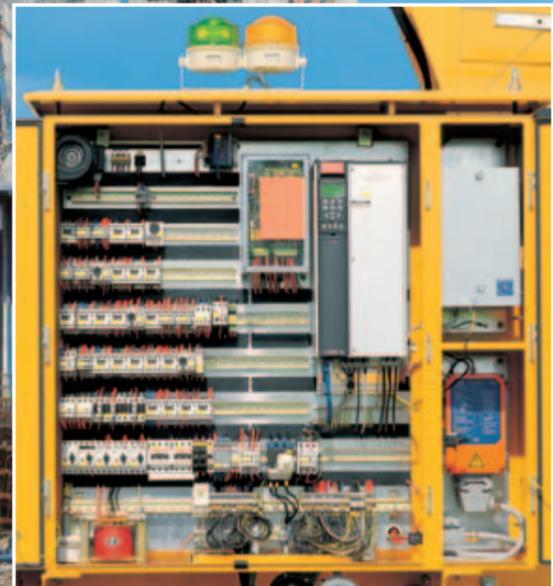
Weitere Leistungsmerkmale sind: stufenlos einstellbare Arbeitsgeschwindigkeiten, elektronische Windlastregelung und Lastpendeldämpfung. Das EDC-Drehwerk ist durch seine elektronische Überwachung konterfähig und kontersicher.

Hubwerksausstattung nach Maß.

Für die Krane 20 H und 26 H werden zwei Hubwerke angeboten: Ein Hubwerksantrieb mit dreifach polumschaltbarem Motor mit Durchzugsbelüftung und Fremdlüfter. Die maximale Hubgeschwindigkeit liegt bei 40,0 m/min. Weiter steht ein Hubwerk mit Frequenzumrichter zur Verfügung. Damit bieten die H-Krane stufenlos veränderbare Hub- und Senkgeschwindigkeitsbereiche. Die Geschwindigkeiten liegen zwischen 0 und 50,0 m/min.

Das Katzfahrwerk.

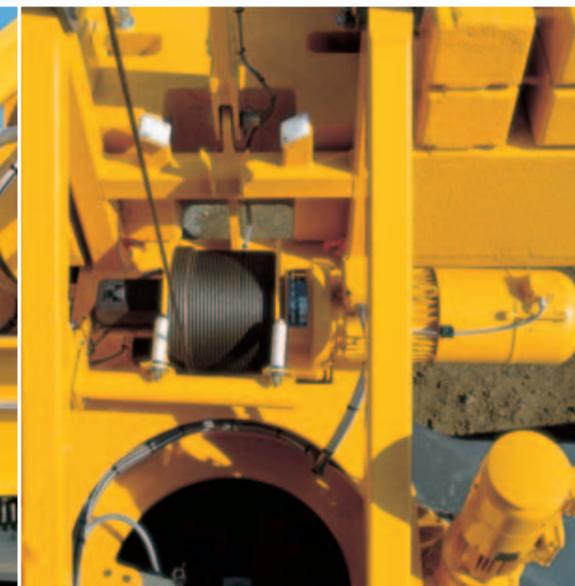
Beim Katzfahren verfügen die Krane 20 H und 26 H über zwei Geschwindigkeiten: Die Laufkatze kann mit 18,0 m/min oder mit 36,0 m/min verfahren werden.



Der Schaltschrank mit Schützensteuerung, EDC-Drehwerks-Controller und dem Hubwerks-Frequenzumrichter.



Das patentierte EDC-Drehwerk garantiert feinfühlige und stoßfreie Drehbewegungen.



Das frequenzgesteuerte Hubwerk für stufenlose Hub- und Senkgeschwindigkeiten.



Der polumschaltbare Katzfahrtrieb verfügt über zwei Geschwindigkeiten.



Leistung im Überblick.

- 160°-Ausleger-Ausweichstellung: alle H-Krane
- 20°-Ausleger-Steilstellung: alle H-Krane
- Klappturm in dicht geschweißter Vollwandkonstruktion: alle H-Krane
- Richtungsweisende hydraulische Montage: alle H-Krane
- Wipp-Abachseinrichtung: alle H-Krane
- Ausladungen 13 H: 20,0 m
20 H: 24,0 m
26 H: 28,0 m
- Ballast: selbstzentrierende Ballastplatten (Option)
halbautomatische Ballastiereinrichtung (Option)
- Drehkreisradien 13 H: 1,85 m
20 H: 2,00 m
26 H: 2,15 m
- Schaltschrank: Schützensteuerung serienmäßig
- Hubwerk: alle H-Krane, 3-fach polumschaltbar
20 H, 26 H: Hubwerk mit Frequenzumrichter (Option)
- EDC-Drehwerk: Krane 20 H und 26 H serienmäßig
- Transportlängen 13 H: 13,3 m
20 H: 14,4 m
26 H: 15,6 m
- Aufstiegsleiter am Turm: alle H-Krane (Option)
- Stromabnehmer: alle H-Krane serienmäßig
- Universal-ABE: alle H-Krane
- Achsen-Schnellverschlüsse: alle H-Krane
- Schmierbare Spreizholmlager: alle H-Krane