



912D 912DS

Основные характеристики Hydrema серии 912D разработаны для улучшения безопасности оператора и повышения производительности. Доказано, что шасси с управлением поворотом шарнирно-сочлененной рамы обеспечит превосходные рабочие характеристики при сохранении малой общей массы и отличную полезную нагрузку. Новая кабина оператора предлагает высокий уровень комфорта. Двигатель отвечающий требованиям норм Stage 3a будет долго удерживать 912D в лидерах данной области. Усовершенствованная система подвески модели Hydrema 912DS устанавливает новые стандарты комфорта для этого класса машин. Серия 912 хорошо известна своими уверенными подъемно-транспортными характеристиками и большой надежностью, что особенно подходит при аренде оборудования.

Центральный шарнир и ходовые качества

Ключ к отличному ходовым качествам 912D заключается в поворотном рулевом механизме шарнирно-сочлененной рамы. Центральный шарнир и гидравлические стабилизаторы за счет автоматического перераспределения веса, когда это необходимо, удерживают машину в устойчивом и безопасном положении. Шасси гарантирует движение по одной колее для уменьшения поверхности соприкосновения с землей. Стандартные широкопрофильные шины обеспечивают превосходное сцепление с минимальным давлением на грунт. Центральный шарнир повышает маневренность при небольшом радиусе поворота и улучшает характеристики местоположения. Дополнение круиз-контролем делает более комфортным использование на дороге.

Подвеска переднего моста с электронным контролем уровня

Модель Hydrema 912DS оснащена недавно разработанной подвеской переднего моста. Это электрогидравлическая амортизационная система, состоящая из цилиндров независимой подвески и контроля уровня двух передних колес. При возможности быстрой регулировки и амортизации при движении, система обеспечивает невиданный уровень комфорта для этого типа машины. На протяжении рабочего дня водитель будет меньше подвержен вибрации и более эффективен в работе, в особенности при длительных поездках. Модель 912DS разработана для самых профессиональных и требовательных пользователей.



Двигатель

Машины оснащены двигателями Perkins, отвечающими требованиям норм Stage 3a. Этот новый двигатель предлагает увеличение крутящего момента почти на 20 %, что



дает ему больше возможностей для захвата позиций на рынке. 912D имеет достаточно возможностей, чтобы справиться с поставленными задачами при работе на крутых подъемах или неустойчивых грунтах. Высокий крутящий момент доступен уже при низких оборотах, что в свою очередь снижает расход топлива и уровень шума, которые важны по экологическим и финансовым причинам.



Трансмиссия

912D оснащен хорошо зарекомендовавшей себя 6-ступенчатой ZF трансмиссией с плавным переключением передач. Предлагается ручной или автоматический режим переключения передач. Эта «разумная» трансмиссия автоматически переключает передачи, плавно увеличивая скорость, не обращая внимания на окружающие условия.

Оптимальный комфорт оператора

После изучения рабочей ситуации и позы оператора мы произвели нашу самую современную, в настоящее время, кабину. Кабина серии D - более просторная с улучшенной видимостью и мягкой отделкой. Чтобы удовлетворить все пожелания оператора, мы удобно разместили все приборы, а сиденье и подлокотники сделали полностью регулируемые. Улучшена видимость за счет увеличения площади остекления. Система кондиционирования воздуха с 8 воздушными форсунками, расположенными по всей кабине, включена в стандартную комплектацию. Общая вибрация была уменьшена за счет установки подушек двигателя и использования, опробованной на модели 912C, системы пневмоподвески кабины. Кабина для безопасности также оснащена автоматическим освещением при входе и выходе в ночное время.



Удобный в эксплуатации компьютер

Hydrema 912D оснащен компьютером с операционной системой Windows. Информация отображается на 6,4 " плоском экране монитора компьютера. Дисплей работает как камера заднего вида (опция), когда у машины включен задний ход. В компьютере установлены различные функции сервиса и меню аренды, наряду со сбором данных и средствами диагностики. Компьютер является очень удобным в эксплуатации даже для неопытных операторов. Обновление программного обеспечения и загрузка данных в машину производится через USB разъем.

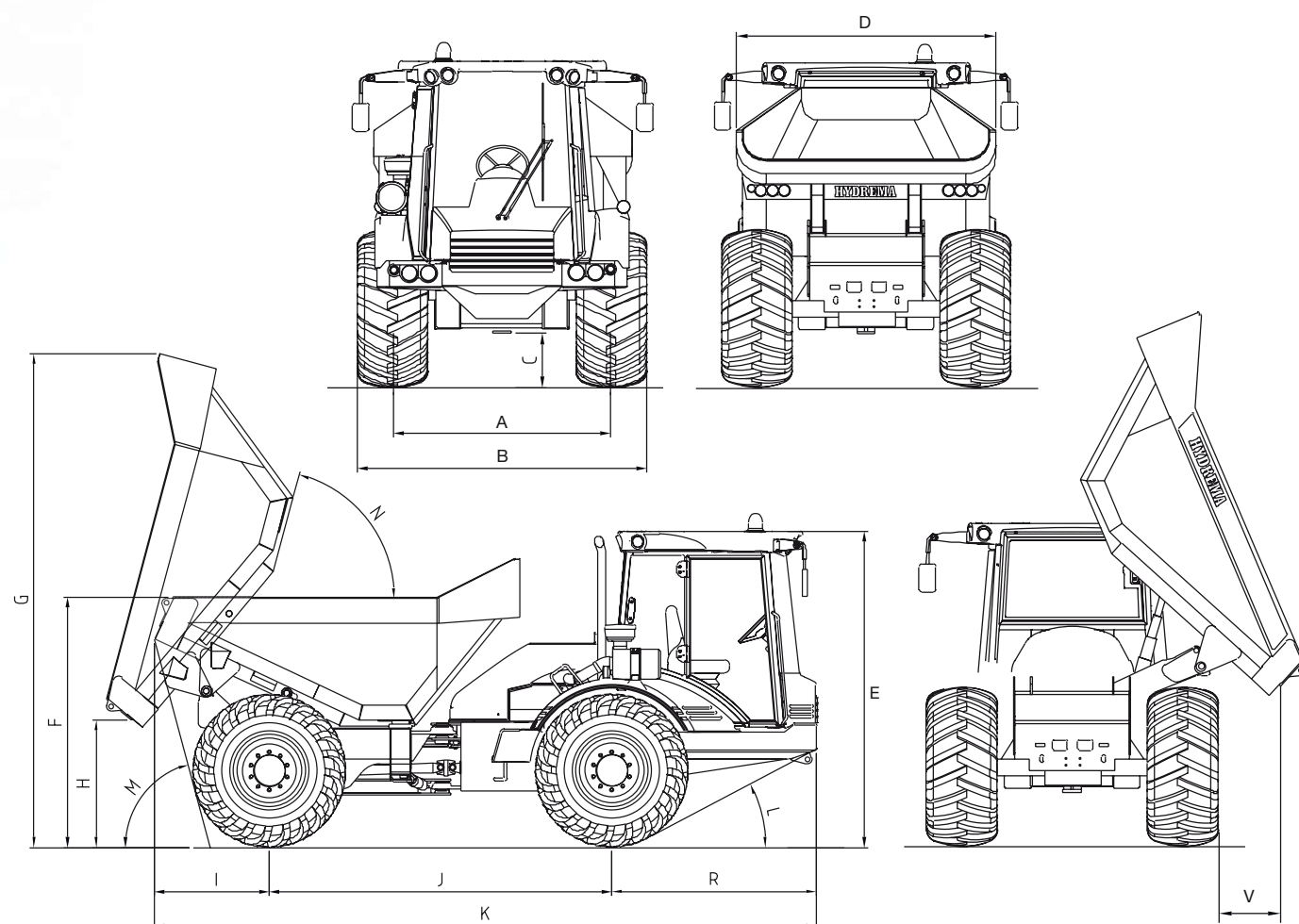
Динамический дизайн

Для удержания лидирующих позиций на рынке много времени и усилий было потрачено на разработку дизайна 912D с точки зрения качества и функциональности. Промышленные дизайнеры были задействованы при разработке каждой детали - от восьми рабочих фар до встроенных ящиков для инструментов и мягкого салона. Оператор находится в превосходной окружающей рабочей обстановке, управление которой легко освоить - подогрев сидений, электрические зеркала заднего вида и другие самые лучшие имеющиеся на рынке эксплуатационные характеристики для работы в условиях бездорожья.



РАЗМЕРЫ:

		912D	912DS	912D	912DS
		Standard:	Standard:	MultiTip:	MultiTip:
Общая масса	кг	17 060	17 330	17 520	17 790
Масса машины без нагрузки	кг	7 060	7 330	7 520	7 790
Допустимая нагрузка	кг	10 000	10 000	10 000	10 000
Нагрузка на мост, передний (без груза)	кг	4 300	4 460	4 380	4 540
Нагрузка на мост, задний (без груза)	кг	2 760	2 870	3 140	3 250
Нагрузка на мост, передний (с грузом)	кг	6 480	6 640	6 840	7 000
Нагрузка на мост, задний (с грузом)	кг	10 580	10 690	10 680	10 790
A Колея	мм	1 860	1 860	1 860	1 860
V Общая ширина Стандартные шины	мм	2 470	2 470	2 470	2 470
Опциональные шины	мм	2 200	2 200	2 200	2 200
C Клиренс	мм	400	400	400	400
D Ширина самосвального кузова	мм	2 210	2 210	2 210	2 210
E Высота максимальная	мм	2 750	2 790	2 750	2 790
F Высота погрузки	мм	2 170	2 210	2 320	2 360
G Максимальная высота опрокидывания	мм	4 215	4 255	4 450	4 490
H Свободная высота опрокидывания	мм	1 050	1 090	1 200	1 240
I Выступ задней части	мм	1 000	1 000	920	920
J Колёсная база	мм	3 080	3 080	3 080	3 080
K Общая длина	мм	5 820	5 820	5 900	5 900
L Угол свеса спереди	°	27	28	27	28
M Угол наклона сзади	°	73	73	79	79
N Угол опрокидывания	°	75	75	67	67
R Выступ передней части	мм	1 820	1 820	1 820	1 820
V Боковой выступ при опрокидывании	мм			500	500
Вместимость	м³	5,6	5,6	5,6	5,6
Радиус поворота	м	6,1	6,1	6,1	6,1
Время опрокидывания	сек	6	6	8	8



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси:

Шасси с шарнирно-сочленённой рамой - сверхпрочная конструкция с неподвижными мостами, изготовленные при помощи автоматической сварки. 912D имеет неподвижные жесткие мосты, в то время как у 912DS передняя независимая подвеска состоит из двух цилиндров подвески и контроля уровня передних колес. Центральный продольно-горизонтальный шарнир с качающимся рычагом и гидравлические стабилизаторы с возможностью гидравлической блокировки движения качения. Шарнир оснащен большими сферическими подшипниками. Топливный и гидравлический бак установлены в передней части шасси.

Угол колебания.....24°

Рулевое управление:

Гидростатическое рулевое управление поворотом шарнирно-сочлененной рамы с гидравлической системой сенсорного контроля нагрузки с двумя цилиндрами двойного действия. Распределительный клапан и комплексная аварийная система рулевого управления. Цилиндр рулевого механизма с полной блокировкой колебаний. Максимальный угол поворота:± 35°

Мосты:

На 912D неподвижные жесткие мосты, в то время как на 912DS передний мост снабжен рессорами. Мосты с планетарным редуктором в ступицах колес и смазкой дифференциалов и ступиц. Передний мост оборудован дифференциалом ограничения скольжения, а задний электрогидравлическим устройством полной блокировки дифференциала.

Тормоза:

Гидравлическая двухконтурная сервосистема с дисковыми тормозами мокрого типа. Автоматическая регулировка, бесперебойная работа. Стояночный тормоз - не требующая ремонта надежная ручная тормозная система с электрическим включением гидравлики дисковых тормозов мокрого типа на передней оси.

Шины:

Широкопрофильные шины: 600/55-26.5.

Двигатель:

Двигатель Perkins 1104D-44TA, отвечающий требованиям норм Stage 3a. Турбодизельный двигатель с системой «сottoп gain» прямого впрыска топлива с рабочим объемом 4,4 л, 16 клапанный, с интеркулером. Эксплуатационная мощность 96 кВт, 131 лошадиная сила при 2200 оборотах в минуту. Максимальный крутящий момент 516 Нм при 1400 оборотах в минуту. Perkins Stage 3a - это последние разработки двигателя, который отвечает требованиям ECE по выбросам выхлопных газов. Топливный бак на 140 литров установлен в передней части шасси.

Трансмиссия:

ZF WG115, 6 скоростная, полностью автоматическая «ERGO-POWER» трансмиссия с мягким переключением и полным электронным управлением. Электронный контроль давления гарантирует абсолютно плавное переключение коробки без потери силы тяги. 6 передних и 3 задних передачи. Постоянный привод на все колеса.

Гидравлическая система:

Гидравлический насос 84 л/мин. с приоритетом для рулевого управления. Отдельный насос для тормозов и стабилизаторов.

Кузов самосвала:

Изготовлен из высокопрочной стали при помощи автоматизированной сварки.

Система опрокидывания кузова MultiTip (опция):

Компактная поворотная система с быстрым опрокидыванием кузова с обеих сторон и сзади. Поворотная система поддерживается надежным опорно-поворотным кругом. Основное движение осуществляется при помощи двух цилиндров двойного действия. Функция опрокидывания осуществляется при помощи двух телескопических цилиндров одностороннего действия.

Уровень шума:

Измеренная акустическая мощность (внешняя): 104 дБ (А) - Стандарт ЕС: 2000/14/ЕС. Уровень шума (в кабине): 73 дБ (А) - ISO 6396.



Для оптимальной видимости - 8 оперативно размещенных рабочих фар.

Благодаря увеличенной расстояния между стойками - просторная кабина.

Опционально - ксенонные лампы.

Удобнорасположенное радио с CD и MP3-плеером.

Розетки на 12В и 24В в кабине для инструментов и т.д.

Для удобства и простоты использования - все приборы находятся справа.

Высококомфортное эргономичное сиденье, опционально с пневматической подвеской.

Руль, регулируемый в нескольких положениях.

6,4" удобный TFT-дисплей опционально с встроенной камерой заднего вида.

Автоматический свет в салоне включается дверными переключателями.

Джойстики для легкого управления кузовом и переключения передач.

Электрические регулируемые зеркала с подогревом.

Для простоты обслуживания - высокое качество и мягкая отделка внутреннего интерьера.

Для работы в любых ситуациях - регулируемые эргономичные подлокотники.

Полностью регулируемый климат-контроль с оптимально расположенными воздушными форсунками.

912D 912DS

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- ◆ Широкопрофильные шины 600/55-26.5
- ◆ Фрикционный дифференциал спереди
- ◆ Устройство полной блокировки заднего дифференциала
- ◆ Кабина с пневмоподвеской
- ◆ Подвеска переднего моста с электронным контролем уровня
- ◆ Автоматический климат-контроль
- ◆ Подголовник
- ◆ Стробоскопический маячок
- ◆ Радио с CD/MP3
- ◆ Боковые зеркала с подогревом
- ◆ Подогрев сиденья
- ◆ Ручка на рулевом колесе
- ◆ 8 рабочих фар Mega Beam
- ◆ Розетки в кабине на 12В/24В
- ◆ Стеклоочиститель с прерывистом включением, спереди
- ◆ Солнцезащитная шторка, спереди
- ◆ Переносная лампа
- ◆ Красная ночная подсветка кабины
- ◆ Автоматическая регулировка скорости опрокидывания
- ◆ Автоматический тормоз при опрокидывании



ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- ◆ Дополнительный стробоскопический маячок
- ◆ Тяговая серьга
- ◆ Шины 175 x 25 EM
- ◆ Био-гидромасло
- ◆ 180° MultiTip
- ◆ Автоматический возврат положения кузова
- ◆ Блокировка качения центрального шарнира
- ◆ Знак аварийной остановки
- ◆ Обогреватель двигателя
- ◆ Усиленный самосвальный кузов
- ◆ Защита задних фар
- ◆ Удлинение самосвального кузова
- ◆ Сиденье с пневматической подвеской
- ◆ Переднее навесное устройство
- ◆ Видеокамера заднего хода
- ◆ Централизованная система смазки
- ◆ Пульт дистанционного управления
- ◆ Электрические регулируемые боковые зеркала
- ◆ Ксенонные рабочие фары



HYDREMA BAUMASCHINEN GmbH

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 461 0
Fax: +49 36 43 461 402
e-mail: hydrema@hydrema.com



www.hydrema.com

С учетом изменений. Дополнительное оборудование можно показать на фотографиях - 0953xxx - 03/2011



912D 912DS



HYDREMA