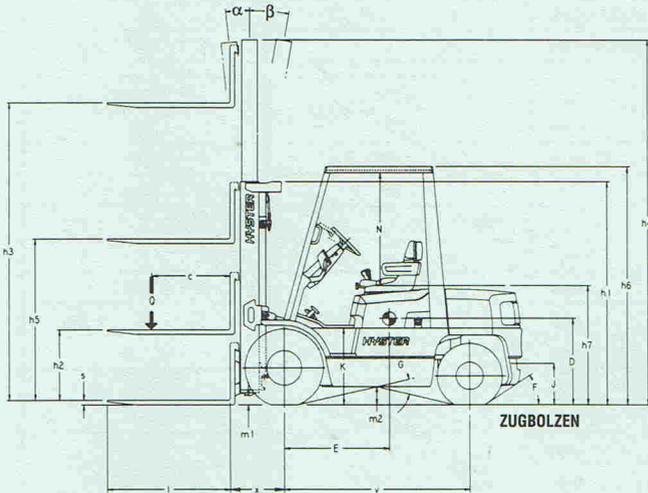


HYSTER CHALLENGER

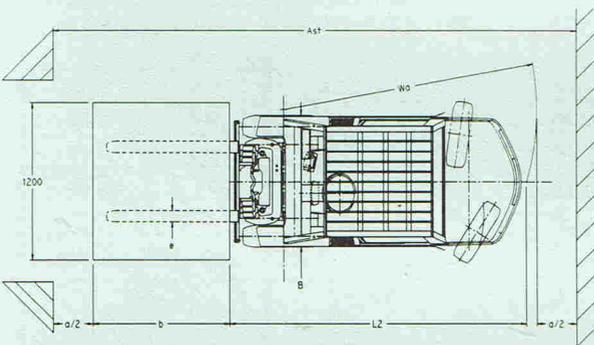
H2.50-3.20XM (Modelle XMx und XMl)

Alle Abmessungen in mm

Alle Zeichnungen und Abmessungen gelten für Stapler mit Standardausrüstung



= Schwerpunkt des Staplers ohne Last



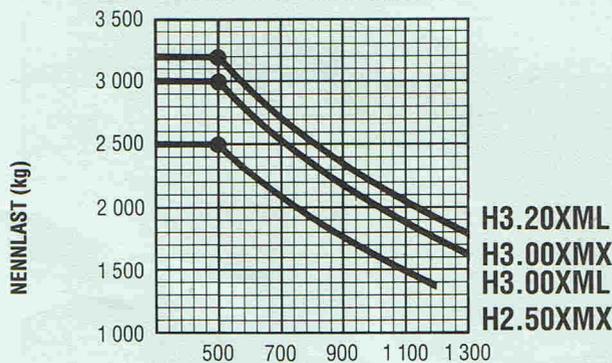
$Ast = Wa + x + b + a$ (siehe Zeile 23)

a = min. Sicherheitsabstand hinten = 200 mm

b = Länge der Last

	Lastmoment cm·kg	Abmessungen in mm						
		D	E	F	G	J	K	N
H2.50XMx	242 500	665	855	31°	26°	365	700	1 035
H3.00XMx	297 000	705	945	28°	28°	380	715	1 035
H3.00XMl	297 000	730	930	33°	27°	380	715	1 035
H3.20XMl	316 800	750	940	31°	27°	380	715	1 035

NENNTRAGFÄHIGKEITEN



LASTSCHWERPUNKTABSTAND (mm)

Modell	Hubgerüst	Max. Höhe
H2.50XMx	Zweifach oder Dreifach	4350
H3.00XMx		4165
H3.00XMl		4165
H3.20XMl		4165

Lastschwerpunktstand
Abstand von der
Gabelvorderseite bis zum

Nennlast
Basierend auf senkrechtem
Hubgerüst wie links gezeigt.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR:

Treibgas

Fabrikat	GM	Takt	4	Hubraum (l)	2,200	Bohrung (mm)	89
Modell	LN2	Zylinder	4	Tankinhalt (l)	α	Hub(mm)	88

α 19,5 kg Treibgastank mit eingebautem Füllstandanzeiger auf Wunsch. Fragen Sie Ihren Hyster-Gabelstaplerhändler.

Motorarten: OHV-Reihenmotor mit Hydraulik-Ventilhebern. Max. Drehmoment 164 Nm bei 2 100 U/min. 12-V-Elektroanlage mit Doppel-Zündspule (kein Verteiler), elektronischem Regler und Mikroprozessor-Zündzeitpunktsteuerung (M.S.T.S.). Hochleistungs-Trockenluftfilter mit hoch angeordnetem Eintritt. IMPCO-Treibgassystem.

Diesel

Fabrikat	Isuzu	Takt	4	Hubraum (l)	2,770	Bohrung (mm)	93
Modell	4JB1	Zylinder	4	Kraftstofftank (l)	51,3	Hub(mm)	102

Motorarten: OHV-Reihenmotor mit Direkteinspritzung. Max. Drehmoment 186 Nm bei 1 800 U/min. 12-V-Elektroanlage mit elektrischer Motorabschaltung. Verteilereinspritzpumpe mit mechanischem Regler und Schlüsselstart-Kaltstartsystem. Hochleistungs-Trockenluftfilter mit hoch angeordnetem Eintritt.

KÜHLSYSTEM: 11 Liter Inhalt, 103 kPa Betriebsdruck, Lüfter in Druckausführung, Querstromkühler mit 72 mm starkem Kern und integriertem Getriebeölkühler. Kühlmittelausgleichsbehälter.

GETRIEBE: Eingang-Lastschaltgetriebe. Drehmomentwandler mit Wandlungsverhältnis 3,17 : 1 (nur Isuzu 4JB1 3,57). Kombiniertes Kriech-/Bremspedal.

BREMSEN: Selbstverstärkend, selbstständig nachstellend, asbestfreies Belagmaterial. Integrierter Feststellbrems-Mechanismus. Versiegelter Hauptzylinder mit eingebautem Reservoir und mit zwei Kreisläufen.

3 10 mm Trommeldurchmesser x 60 mm breit, 910 cm² Bremsbelagfläche

LENKUNG: Hydrostatische Servolenkung mit Lenkmöglichkeit ohne Unterstützung.

HYDRAULIK: Hydraulik-Hauptpumpe mit zwei Zahnrädern und Prioritäts-Strömungsteiler für Lenkungsbetrieb. Eingebauter 30,4-l-Tank. Kontinuierlicher 10 Micron Hauptstrom-Hydraulikfilter in der Rückleitung.

INSTRUMENTE/ZUBEHÖR: Instrumentenmodul einschließlich: Betriebsstundenzähler, Motor-Kühlwasserthermometer, Füllstandanzeige (nur Dieselmotor), Warnleuchten für Drehstromlichtmaschine, Getriebeöltemperatur, Motoröldruck, Bremsflüssigkeits-Stand, Kühlmittel-Stand und falls zutreffend: Wasserabscheider (Diesel), Vorglühzeiger (Diesel), niedriger Treibgas-Kraftstoffstand und Luftfilterdrosselungsanzeige, Fahrtrichtungsanzeiger.

BEDIENER-ABTEIL:

Bediener-Modul mit Bodenmatte und halb gefedertem Sitz ist auf vier Elastomer-Isolatoren montiert.

GEWICHT, GABELTRÄGER, GABELZINKEN

EIGENGEWICHT:	H2.50XMx	4 040 kg	H3.00XMl	4 495 kg
	H3.00XMx	4 445 kg	H3.20XMl	4 570 kg

Die Gewichtsangabe basiert auf folgenden Daten: Die Gewichtsangaben basieren auf der folgenden Ausstattung: Komplett mit Isuzu 4JB1-Dieselmotor, Lastschaltgetriebe, 3 330 mm (H2.50XMx) Vista zweifach begrenztes Freihubgerüst, (3 205 mm H3.00XMx und XMl/H3.20XMl), 1 070-mm-Gabelträger mit Hakenaufhängung, Lastschutzgitter und 1 200-mm-Gabelzinken. Fahrer-Schutzdach und Standard-Pneumatikbereifung der Antriebs- und Lenkräder.

GABELTRÄGER: Hakenaufhängung

Gesamtbreite: H2.50XMx/H3.00XMx & XMl/H3.20XMl 1 070 mm (mit Lastschutzgitter 30 mm hinzufügen)

GABELABSTAND:

Innenabstand min. 30 mm
Außenabstand max. 955 mm (H2.50XMx) 945 mm (H3.00XMx & XMl/H3.20XMl)

GABELZINKEN:

H2.50XMx 100 x 40 x 900 bis 1 500 mm lang
H3.00XMx & XMl/H3.20XMl 130 x 45 x 900 bis 1 500 mm lang

VERFÜGBARE AUSTRÜSTUNG

Hubgerüste in den spezifizierten Höhen	Kühler mit offenem Kern
Komplette Serie von Fahr und Arbeitsscheinwerfer	Breitspur
Neigebegrenzung Bausätze:	Doppelantriebsräder (gesamtbreite 1600 mm)
3° vorn/6° hinten	Vollgummi-Reifen
6° vorn/10° hinten	28 x 9-15 12PR Reifen (nur für H2.50XMx)
Komplette Serie von Fahr- und Betriebsleuchten	Michelin XZM A5 Radial Reifen
Rückspiegel	Kranösen
Alarm bei Rückwärtsfahrt	Auspuff nach oben
Blinkleuchten	Monotrol-Pedal oder Handhebel-Fahrtrichtungswahl
Lenkradknopf	Schlauchgruppe Anbaugeräte: 3/4 - fach Ventilgruppe: 3/4 - fach Handhebel:
Sicherheitssitz mit Armlehnen und Sicherheitsgurt	Dreiwege mit Wegschieb-Hebel (für Klammerfunktion)
Voll gefedertem Fahrersitz (hohes Fahrerschutzdach erforderlich)	Dreiwege ohne Wegschieb-Hebel (für Funktionen ohne Klammer)
Geräuschreduzier- Umbausatz (75 dB(A) Treibgas, 77 dB(A) Diesel)	
Angehaktes Seitenschieber-Anbaugerät	

HYSTER CHALLENGER

H2.50XM, H3.00XM, H3.00XL, H3

KENNZEICHEN	1	Hersteller	
	2	Modell	Typenbezeichnung des Herstellers
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast kg
	4	Lastschwerpunkt	c Abstand mm
	5	Fahrtrieb	Batterie, Diesel, Treibgas, Netzstrom
	6	Lenkungsart	Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung
	7	Bereifung	V=Vollgummi, L=Luft vorn/hinten
	8	Räder (X=angetrieben)	Anzahl vorn/hinten

Hyster		Hyster	
H2.50XM		H2.50XM	
2 500		2 500	
500		500	
LPG		Diesel	
Sitz		Sitz	
L	L	L	L
2X	2	2X	2

ABMESSUNGEN	9	Hubhöhe	Zweifach-Hubgerüst	h ₃ Hubfl	mm	
	10			h ₂ Normalfreihub fl	mm	
	11			h ₅ Sonderfreihub fl	mm	
	12	Gabelträger	nach DIN 15173 A/B/nein (FEM)			
	13	Gabelzinke	s e l	mm		
	14	Neigung des Hubgerüsts	α nach vorn/β nach hinten		°	
	15	Maße über alles	L ₂ Länge einschließlich Gabelrücken			mm
	16		B Gesamtbreite (Std./Breitspur)			mm
	17		h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren			mm
	18		h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren			mm
	19		h ₆ Höhe einschließlich Schuttdach			mm
	20	h ₇ Sitzhöhe			mm	
	21	Wenderadius	Wa			mm
22	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse			mm	
23	Arbeitsgangbreite	Ast bei Last 800 x 1 200/1 000 x 1 200			mm	

3 290			3 290		
100			100		
1 565			1 565		
2A			2A		
40	100	1 200	40	100	1 200
6		6	6		6
2 565			2 565		
1 155		1 320	1 155		1 320
2 170			2 170		
3 940			3 940		
2 104			2 104		
1 040			1 040		
2 220			2 220		
470			470		
3 690		3 890	3 690		3 890

LEISTUNG	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast	km/h	
	25		Heben mit/ohne Hublast	m/s	
	26		Senken mit/ohne Hublast	m/s	
	27	Nennzugkraft	mit/ohne Hublast (bei 1,6 km/h)		kN
	28	Max. Zugkraft	mit/ohne Hublast (E-Stapler 5 min.)		kN
	29	Steigfähigkeit	mit/ohne Hublast (bei 1,6 km/h) †		%
	30	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Hublast †		%
31	Beschleunigungszeit	mit/ohne Hublast		s	

19,1	20,1	19,6	21,6
0,64	0,66	0,55	0,61
0,50	0,42	0,50	0,42
17,1	13,6	17,3	13,8
20,2	13,6	19,6	13,8
29	25	29	25
34	25	33	25
-	-	-	-

GEWICHT	32	Eigengewicht	einschließlich Batterie (Zeile 46)		kg
	33	Achslast	mit Hublast	vorn/hinten	kg
	34		ohne Hublast	vorn/hinten	kg

3 965		4 040	
5 715	750	5 745	795
1 730	2 235	1 760	2 280

FAHRWERK	35	Reifen	Anzahl	vorn/hinten		
	36		Abmessungen	vorn	Zoll	
	37	hinten		Zoll		
	38	Radstand	y	mm		
	39	Spurweite	Mitte Reifen	vorn (Std./Breitspur)/hinten		mm
	40	Bodenfreiheit	mit Hublast	m ₁ an tiefster Stelle		mm
	41			m ₂ Mitte Radstand		mm
	42	Betriebsbremse	mechanisch/hydraulisch/elektrisch/pneumatisch			
	43	Feststellbremse	Betätigung/max. Steigung (beladen) %			

2	2	2	2
7,00-12 12 PR		7,00-12 12 PR	
6,00-9 10 PR		6,00-9 10 PR	
1 625		1 625	
960/1 126	967	960/1 126	967
107		107	
160		160	
Hydraulisch		Hydraulisch	
Hand	15	Hand	15

ANTRIEB	44	Batterie	Ausführung (Abmessungen siehe Hyster - Batterietabelle)			
	45		Spannung/Kapazität bei 20stündigem Einsatz		V/Ah	
	46		Gewicht		kg	
	47	Elektro-Motoren	Fahrmotor, Leistung, KB 60 min.			kW
	48		Hubmotor, Leistung, KB 15 min.			kW
	49	Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ			
	50		Leistung			kW
	51		Drehzahl (unbelastet, mit Regler)			U/min.
	52		Zylinderzahl/Hubraum			cm ³
	53	Kraftstoffverbrauch			l/h	
	54	Schaltung	bei Elektroantrieb			Art/Stufen
55	Getriebe	bei Verbrennungsantrieb			Art/Stufen	
56	Kupplung	bei Verbrennungsantrieb			Art	

-	-	-	-
12	50	12	90
-	-	-	-
-	-	-	-
GM	LN2	Isuzu	4JB1
49		42	
2 900		2 200	
4	2 200	4	2 770
-	-	-	-
-	-	-	-
Lastschaltgetriebe	1	Lastschaltgetriebe	1
Wandler		Wandler	

57	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bar
58	Schallpegel	L eq. mit/ohne Geräuschkämpfungssatz	dB(A)

155		155	
75	77	77	79

20XML

Hyster											
H3.00XMX		H3.00XMX		H3.00XML		H3.00XML		H3.20XML		H3.20XML	
3 000		3 000		3 000		3 000		3 200		3 200	
500		500		500		500		500		500	
LPG		Diesel		LPG		Diesel		LPG		Diesel	
Sitz		Sitz		Sitz		Sitz		Sitz		Sitz	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
2X	2										
3 160		3 160		3 160		3 160		3 160		3 160	
100		100		100		100		100		100	
1 495		1 495		1 495		1 495		1 495		1 495	
3A		3A		3A		3A		3A		3A	
45	100	1200	45	100	1200	45	100	1200	45	100	1200
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2 680		2 680		2 690		2 690		2 710		2 710	
1 205	1 340	1 205	1 340	1 205	1 340	1 205	1 340	1 205	1 340	1 205	1 340
2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195	
3 905		3 905		3 905		3 905		3 905		3 905	
2 119		2 119		2 119		2 119		2 119		2 119	
1 055		1 055		1 055		1 055		1 055		1 055	
2 300		2 300		2 320		2 320		2 345		2 345	
490		490		490		490		490		490	
3 790	3 990	3 790	3 990	3 810	4 010	3 810	4 010	3 835	4 035	3 835	4 035
20,4	20,8	20,9	22,2	20,4	20,8	20,9	22,2	20,4	20,8	20,9	22,2
0,56	0,58	0,47	0,53	0,56	0,58	0,47	0,53	0,56	0,58	0,47	0,53
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42
16,0	13,5	16,2	13,7	16,0	15,0	16,2	15,1	16,0	15,0	16,2	15,1
19,0	13,5	18,3	13,7	19,0	15,0	18,3	15,1	19,0	15,0	18,3	15,1
23	22	24	22	23	24	23	24	22	24	23	24
28	22	27	22	28	24	28	24	28	24	26	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 370		4 445		4 425		4 495		4 500		4 570	
6 520	850	6 550	895	6 620	805	6 645	850	6 940	760	6 965	805
1 720	2 650	1 750	2 695	1 905	2 520	1 930	2 565	1 905	2 595	1 930	2 640
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
28 x 9-15 12 PR		28 x 9-15 12 PR		28 x 9-15 12 PR		28 x 9-15 12 PR		28 x 9-15 12 PR		28 x 9-15 12 PR	
6,50-10 10 PR		6,50-10 10 PR		6,50-10 10 PR		6,50-10 10 PR		6,50-10 10 PR		6,50-10 10 PR	
1 625		1 625		1 700		1 700		1 700		1 700	
972/1 107	967	972/1 107	967	972/1 107	967	972/1 107	967	972/1 107	967	972/1 107	967
130		130		130		130		130		130	
175		175		175		175		175		175	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
Hand	15										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	50	12	90	12	50	12	90	12	50	12	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GM	LN2	Isuzu	4JB1	GM	LN2	Isuzu	4JB1	GM	LN2	Isuzu	4JB1
49		42		49		42		49		42	
2 900		2 200		2 900		2 200		2 900		2 200	
4	2 200	4	2 770	4	2 200	4	2 770	4	2 200	4	2 770
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastschaltgetriebe	1										
Wandler		Wandler		Wandler		Wandler		Wandler		Wandler	
155		155		155		155		155		155	
75	77	77	79	75	77	77	79	75	77	77	79

1
2
3
4
5
6
7
8

ANMERKUNG:
Die Einsatzbedingungen des Staplers und seine Ausrüstung wirken sich auf seine Leistung aus. Auch die Verhältnisse am Einsatzort haben einen Einfluß. Wenn diese Werte kritisch sind, sollten Sie den geplanten Einsatz mit Ihrem Händler besprechen.

9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23

† Unterkante der Gabeln

24
25
26
27
28
29
30
31

32
33
34

† Steigfähigkeit (Zellen 29 und 30) wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebssysteme zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Staplers. Ist ein Staplerbetrieb auf Steigungen vorgesehen, halten Sie sich bitte an die Angaben in der Betriebsanleitung.

44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56

57
58

☉ Am Fahrerohr nach BITA RP20

VISTA HUBGERÜSTE H2.50XMX

	Maximale Hubhöhe (Gabeloberkante) mm	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren mm	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren mm	Freihub (Gabeloberkante) mm	Tragfähigkeit kg bei 500 mm Lastschwerpunktstand			
						ohne Seitenschieber		mit Seitenschieber	
						H2.50XMX		H2.50XMX	
ZWEIFACH BEGRENZTER FREIHUB	3 030	6°	2 020 ▽	3 640 §	140	2 500		2 330	
	3 330	6°	2 170	3 940 §	140	2 500		2 330	
	3 830	6°	2 420	4 440 §	140	2 500		2 330	
	4 330	6°	2 770	4 940 §	140	2 500		2 330	
	4 830	6°	3 020	5 440 §	140	2 420		2 220	
ZWEIFACH VOLLFREIHUB	3 020	6°	2 020 ▽	3 630 §	1 415 ○	2 500		2 330	
	3 320	6°	2 170	3 930 §	1 565 ○	2 500		2 330	
	3 820	6°	2 420	4 430 §	1 815 ○	2 500		2 330	
DREIFACH VOLLFREIHUB	4 350	6°	1 970 ▽	4 935 †	1 390 ç	2 500		2 320	
	4 800	6°	2 120	5 385 †	1 540 ç	2 420 *		2 220 *	
	5 100	6°	2 270	5 685 †	1 690 ç	2 340 *		2 150 *	
	5 550	6°	2 420	6 135 †	1 840 ç	2 220 ♦		2 040 ♦	

VISTA HUBGERÜSTE H3.00XMX/H3.00-3.20XML

	Maximale Hubhöhe (Gabeloberkante) mm	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren mm	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren mm	Freihub (Gabeloberkante) mm	Tragfähigkeit kg bei 500 mm Lastschwerpunktstand					
						ohne Seitenschieber			mit Seitenschieber		
						H3.00XMX	H3.00XML	H3.20XML	H3.00XMX	H3.00XML	H3.20XML
ZWEIFACH BEGRENZTER FREIHUB	2 905	6°	2 045 ▽	3 605 +	145	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
	3 205	6°	2 195	3 905 +	145	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
	3 705	6°	2 445	4 405 +	145	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
	4 205	6°	2 795	4 905 +	145	3 000	3 000	3 170	2 740	2 740	2 870
	4 705	6°	3 045	5 405 +	145	2 900	2 900	3 050	2 630	2 630	2 760
ZWEIFACH VOLLFREIHUB	2 905	6°	2 045 ▽	3 605 +	1 345 •	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
	3 205	6°	2 195	3 905 +	1 495 •	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
	3 705	6°	2 445	4 405 +	1 745 •	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
DREIFACH VOLLFREIHUB	4 165	6°	1 995 ▽	4 810 x	1 350 ‡	3 000	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
	4 615	6°	2 145	5 260 x	1 500 ‡	2 930 *	2 930 *	3 080 *	2 640 *	2 640 *	2 780 *
	4 915	6°	2 295	5 560 x	1 650 ‡	2 850 ♦	2 850 ♦	3 000 ♦	2 570 ♦	2 570 ♦	2 710 ♦
	5 365	6°	2 445	6 010 x	1 800 ‡	2 720 ♦	2 730 ♦	2 870 ♦	2 460 ♦	2 460 ♦	2 600 ♦

§ Mit Lastschutzzitter, 615 mm hinzufügen
 † Mit Lastschutzzitter, 635 mm hinzufügen
 + Mit Lastschutzzitter, 525 mm hinzufügen
 x Mit Lastschutzzitter, 580 mm hinzufügen

ç Mit Lastschutzzitter, 635 mm abziehen
 ‡ Mit Lastschutzzitter, 580 mm abziehen
 • Mit Lastschutzzitter, 525 mm abziehen
 ○ Mit Lastschutzzitter, 615 mm abziehen

▽ Bauhöhe eingefahren niedriger als Fahrerschutzdach
 ♦ Doppelbereifung erforderlich
 * Breitspur erforderlich
 Für alternative Reifen und Spurbreiten fragen Sie SPED

GROSSE HUBHÖHEN

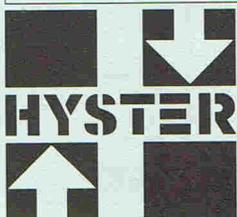
Die oben angegebenen Nenntragfähigkeiten gelten für Stapler mit Standardgabelträger oder Seitenschieber und normalen Gabelhöhen (siehe rechts). Hubgerüste mit größeren Maximalhubhöhen als angegeben gelten als große Hubhöhen und erfordern eventuell eine Herabsetzung der Tragfähigkeit, der Rückwärtsneigung oder eine Spurverbreiterung.

Modell	max. Hubhöhe mm	norm. Gabellänge mm
H2.50XMX	4 350	1 200
H3.00XMX	4 165	1 200
H3.00XML	4 165	1 200
H3.20XML	4 165	1 200

Die Verwendung von Hubgerüsten mit großen Hubhöhen erfordert die Zustimmung von Hyster aufgrund der Angaben über den spezifischen Einsatz, die mit Hyster Formular 857027-25 einzureichen sind und die zur Ermittlung der auf dem Typenschild angegebenen Nenntragfähigkeiten dienen. Der Gabelstapler darf nur mit vollständigem Typenschild in Betrieb genommen werden.

VORSICHT

Vorsicht ist bei der Handhabung von angehobenen Lasten geboten. Bei angehobenem Gabelträger mit oder ohne Last ist die Standsicherheit des Staplers beeinträchtigt. Hubgerüstneigung in beiden Richtungen muß unbedingt auf ein Mindestmaß eingeschränkt werden. Staplerfahrer müssen ausgebildet sein und die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise beachten.



HYSTER EUROPE LIMITED
 Berk House, Basing View, Basingstoke,
 Hampshire, RG21 2HQ, England

Hyster, H, Vista, Challenger, XL und Monotrol sind Warenzeichen der Hyster Company.

Änderungen vorbehalten

Form No. 863896

03/93/128

Drucked in England

Auf 100% Recyclingpapier gedruckt



Craigavon-Zulassungsnummer: FM13481
 Zugelassen auf: ISO 9002, EN 29002,
 BS 5750 PT2 1987.