



| TECHNISCHE DATEN | GV 500A | GV 600A | GV 800A | GV 700SA | GV 700SA |
|---|------------------------|------------------------|---|---|---|
| L x B x H mm | 625x455x500 | 735x510x515 | 735x510x515 | 735x510x520 | 735x510x520 |
| Leergewicht kg | 41 | 81 | 75 | 72 | 81 |
| Maximalleistung kVA | 2,30 | 4,44 | 5,26 | 6,05 | 7,45 |
| Dauerleistung kVA | 2,30 | 4,53 | 5,20 | 6,50 | 7,10 |
| Nennstrom A bei 1- | 10,0 | 18,8 | 14,1 | 27,0 | 34,1 |
| Nennstrom A bei 3- | — | — | 7,8 | — | 10,2 |
| Nennspannung V bei 1- | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Nennspannung V bei 3- | — | — | 400 | — | 400 |
| Sicherungsautomat A | 10 1- | 20 1- | 10/12/10 3- | 13/22 1- | 10/12/10 3- |
| Frequenz Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Leistungsfaktor cos φ | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Motorhersteller | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda |
| Typ | GV 160 | GV 270 | GV 270 | GV 280 | GV 290 |
| Hohlraum cm³ | 163 | 270 | 270 | 389 | 389 |
| Bruchleistung (DIN ISO 3046) kW (PS) | 5,6 (7,6) | 6,3 (8,5) | 6,3 (8,5) | 6,3 (11,1) | 6,3 (11,1) |
| Bei Drehzahl 1/min | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| Technikat (Kraftstoff) l | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| Laufzeit (bei Dauerleistung) h | 11,8 | 6,7 | 6,7 | 5,1 | 5,6 |
| Anschluss-Steckdosen | 2x Schuko 230V, 16A | 2x Schuko 230V, 16A | 1x Schuko 230V, 16A 1x CEE 400V, 16A | 1x Schuko 230V, 16A 1x CEE 230V, 32A | 1x Schuko 230V, 16A 1x CEE 400V, 16A |

| TECHNISCHE DATEN | GV 7AI | GV 12AI | GV 3500 |
|---|--|--|--|
| L x B x H mm | 695x545x570 | 660x540x567 | 540x440x521 |
| Leergewicht kg | 93 | 175 | 39 |
| Maximalleistung kVA | 7,4 | 13,9 | 4,2 |
| Dauerleistung kVA bei 1- | 4,9 | — | — |
| Dauerleistung kVA bei 3- | 7,0 | 11,8 | 3,0 |
| Nennstrom A bei 1- | 21,5 | 27,1 | 21,2 |
| Nennstrom A bei 3- | 32,1 | 37,2 | — |
| Nennspannung V bei 1- | 230 | 230 | — |
| Nennspannung V bei 3- | 400 | 400 | 400 |
| Sicherungsautomat A | 16 3- | 16 3- | — |
| Frequenz Hz | 50 | 50 | 200 |
| Leistungsfaktor cos φ bei 1- | 1,0 | 0,9 | — |
| Leistungsfaktor cos φ bei 3- | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| Motorhersteller | Honda | Honda | Hitachi Inverter |
| Typ | GV 500 | GV 620 | WMP 250 |
| Hohlraum cm³ | 389 | 614 | 211 |
| Bruchleistung (DIN ISO 3046) kW (PS) | 8,3 (11,1) | 13,5 (18,1) | 5,1 (7,0) |
| Bei Drehzahl 1/min | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| Technikat (Kraftstoff) l | 12,0 | 24,0 | 3,8 |
| Laufzeit (bei Dauerleistung) h | 4,7 | 6,9 | 1,9 |
| Anschluss-Steckdosen | 2x Schuko 230V, 16A 1x CEE 230V, 16A 400V, 16A | 2x Schuko 230V, 16A 1x CEE 230V, 16A 400V, 16A | 2x Schuko 230V, 16A 1x CEE 230V, 16A 1x CEE 230V, 32A |

| TECHNISCHE DATEN | GV 23 | GV 32 | GV 43 | GV 66 | GV 78 |
|---|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| L | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.710 | 2.710 |
| B | 950 | 950 | 950 | 1.180 | 1.180 |
| H (auf Kufen) mm | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.530 | 1.530 |
| L | 3.411 | 3.411 | 3.411 | 4.270 | 4.270 |
| B | 1.438 | 1.438 | 1.438 | 1.658 | 1.658 |
| H (auf Anhängern) mm | 1.850 | 1.850 | 1.850 | 1.920 | 1.920 |
| Benutzergewichte (auf Kufen / auf Anhänger) kg | 672 / 1.015 | 1.034 / 1.031 | 1.089 / 1.155 | 1.586 / 1.903 | 1.738 / 1.949 |
| Leergewicht (auf Kufen) kg | 301 | 360 | 1.013 | 1.220 | 1.420 |
| Dauerleistung kW/kVA | 16,6 (20,8) | 24,2 (30,4) | 33,8 (41,8) | 47,4 (58,3) | 55,4 (74,3) |
| Standby Leistung kW/kVA | 17,6 (21,9) | 25,3 (31,9) | 34,7 (42,4) | 52,4 (65,3) | 62,2 (77,7) |
| Nennspannung V bei 1- | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Nennspannung V bei 3- | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Frequenz Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Leistungsfaktor 1-/3- | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Spannungsgang Nullwert bei Vollast % | +1,0 | +1,0 | +1,0 | +1,0 | +1,0 |
| Wicklungsgang | H | H | H | H | H |
| Schütztyp bei Vollast (BVA) auf 7 m | 64 | 64 | 64 | 70 | 70 |
| Motorrye | 3 Zylinder | 4 Zylinder | Flitzgasgenerator | 4 Zylinder | 4 Zylinder |
| Nennleistung kW bei Nennschwindigkeit 1/min | 16,0 | 27,8 | 36,4 | 52,0 | 66,1 |
| nach | ISO 3046 | ISO 3046 | ISO 3046 | ISO 3046 | ISO 3046 |
| Hohlraum cm³ | 2.320 | 3.110 | 3.310 | 4.040 | 4.040 |
| Technikat (Kraftstoff) l | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 10,0 | 10,0 |
| Kraftstoffverbrauch bei Vollast (l/h) | 5,2 | 7,1 | 9,4 | 13,7 | 15,7 |
| Batterie V /CCA | 12V /680A | 12V /680A | 12V /680A | 12V /760A | 12V /760A |
| Anhängerkupplung | 50 mm Kupplungsbuchse | | | | |
| Anschluss-Steckdosen je 1 | 1- Schuko 230V, 16A, 1- CEE 230 V /16A, 3- CEE 400 V /16A, 3- CEE 400 V /16A | | | | |

Anzugeben in diesem Feld: Weiterveränderungen vorbehalten.