

SXH, FXH N i FXH Dane Techniczne

Wózek unoszący

SXH 20/Li-Ion

FXH 20 N/Li-Ion

FXH 25 N/Li-Ion

FXH 20/Li-Ion

FXH 25/Li-Ion





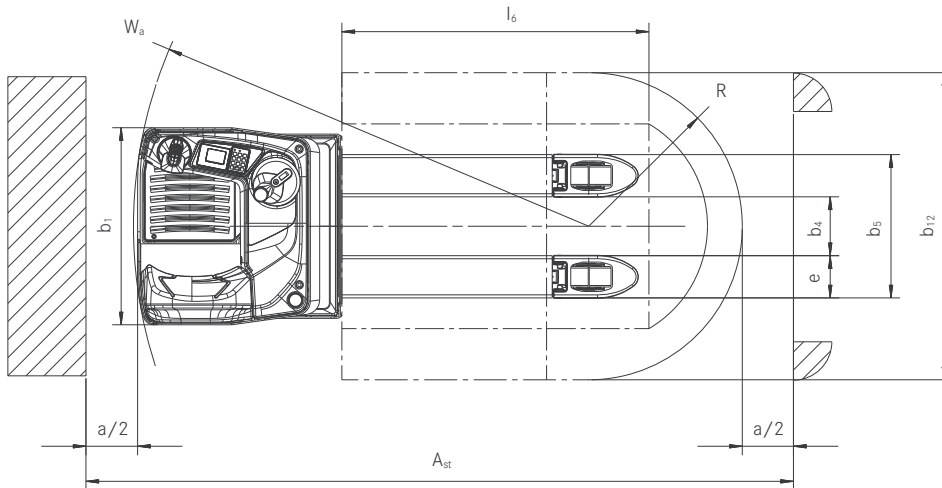
				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Właściwości	1.1	Producent									
	1.2	Oznaczenie modelu producenta			SXH 20/Li-Ion	FXH 20 N/Li-Ion	FXH 25 N/Li-Ion	FXH 20/Li-Ion	FXH 25/Li-Ion		
	1.3	Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny		
	1.4	Obsługa			Wózek z platformą	Wózek z fotelem	Wózek z fotelem	Wózek z fotelem	Wózek z fotelem		
	1.5	Udźwig nominalny		Q	kg	2000	2000	2500	2000	2500	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku		c	mm	600	600	800	600	800	
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	965 ³	965 ³	1415 ³	965 ³	1415 ³	
	1.9	Rozstaw osi kół		y	mm	1603 ³	1622 ³	2072 ³	1622 ³	2072 ³	
	Masy	2.1	Masa własna wraz z baterią			kg	848 ¹	889 ¹	968 ¹	997 ¹	1076 ¹
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem			kg	1075/1773 ¹	1073/1816 ¹	1474/1994 ¹	1188/1828	1589/2006	
2.3		Nacisk na oś bez ładunku			kg	672/176 ¹	669/220 ¹	748/220 ¹	751/246	830/246	
Kola/podwozie	3.1	Ogumienie				Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	
	3.2	Rozmiar opon		od strony napędu	Ø x l	mm	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	
	3.3	Rozmiar opon		od strony ładunku	Ø x l	mm	85 x 105 (2x 85x80) ²	85 x 105 (2x 85x80) ²	85 x 105 (2x 85x80) ²	85 x 105 (2x 85x80) ²	
	3.4	Rozmiar kółek podporowych			Ø x l	mm	2x 140x50	2x 140x50	2x 140x50	2x 140x50	
	3.5	Liczba kół (x = napędzane)					1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/2 (1 x+1/2) ²	1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	
	3.6	Rozstaw kół		od strony napędu/od strony ładunku	b _{10/11}	mm	484/395	541/395	541/395	699/395	699/395
Wymiary podstawowe	4.4	Unoszenie			h ₃	mm	125	125	125	125	
	4.8	Wysokość siedzenia w odniesieniu do SIP			h ₇	mm	-	1024	1024	1166	
	4.15	Wysokość wideł, widły opuszczone			h ₁₃	mm	88	88	88	88	
	4.19	Długość całkowita			l ₁	mm	1956 ¹	1970 ¹	2420 ¹	1970 ¹	2420 ¹
	4.20	Długość włącznie z grzbietem wideł			l ₂	mm	800 ¹	820 ¹	820 ¹	820 ¹	
	4.21	Szerokość całkowita			b ₁	mm	770	820	820	970	970
	4.22	Wymiary wideł			s/e/l	mm	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1600	55/165/1150	55/165/1600
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł			b ₅	mm	520/540/560/580	520/540/560/680	520/540/560/680	560	560
	4.32	Prześwit od podłoża na środku rozstawu osi kół			m ₂	mm	30	30	30	30	
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 mm wzdłużnie			A _{st}	mm	2215 ^{1,3}	2248 ^{1,3}	-	2487 ^{1,3}	3097 ^{1,3}
	4.35	Promień skrętu			W _a	mm	1710 (1780) ³	1745 (1815) ³	2190 (2260) ³	1760 (1825) ³	2205 (2270) ³
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy				km/h	10/12	10/12	10/12	10/12	
	5.2	Prędkość podnoszenia		z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,036/0,043	0,039/0,048	0,024/0,033	0,039/0,048	0,024/0,033
	5.3	Prędkość opuszczania		z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,064/0,06	0,077/0,078	0,074/0,053	0,077/0,078	0,074/0,053
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień kB 5		z ładunkiem/bez ładunku		%	15/20	15/20	12/20	17/20	15/20
	5.9	Przyspieszenie (na 10 m)		z ładunkiem/bez ładunku		s	-	5,9/4,5	6,2/4,5	5,6/4,3	5,7/4,3
	5.10	Hamulec eksploatacyjny					Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny
Silnik elektryczny	6.1	Silnik jazdy, moc S2 = 60 min				kW	3,0	3,0	3,0	3,0	
	6.2	Silnik podnoszenia, moc S2 = 60 min				kW	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5
	6.3	Bateria zgodnie z DIN 43531/35/36 A, B, C, nie					3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Napięcie baterii/pojemność znamionowa K _s				V/Ah	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205	24/375 Li-Ion: 23/205	24/375 Li-Ion: 23/205
	6.5	Masa baterii				kg	290	290	290	290	290
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI				kWh/h	0,40	0,50	0,57	0,6	0,6
	6.7	Wydajność przeładunkowa według cyklu VDI				t/h	146	144	162	148	178
Pożost.	8.1	Rodzaj sterowania					Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego (na wysokości uszu operatora)				dB(A)	65	68	71	68	68
	Wibracje działające na ludzi: przyspieszenie według EN 13059				m/s ²	0,74	0,5	0,5	0,4	0,4	

¹ Dla baterii 3PzS

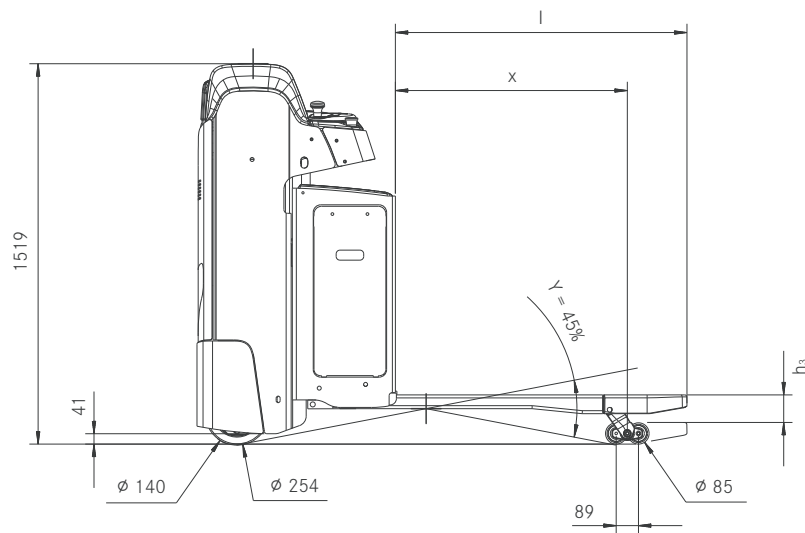
² Z rolkami podwójnymi

³ Unoszenie wstępne opuszczone

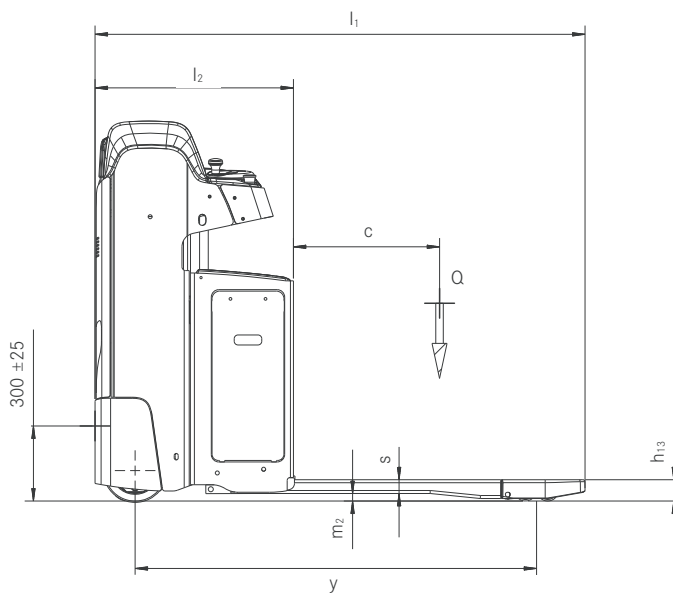
SXH Wózek unoszący
Rysunki techniczne



Widok z góry SXH

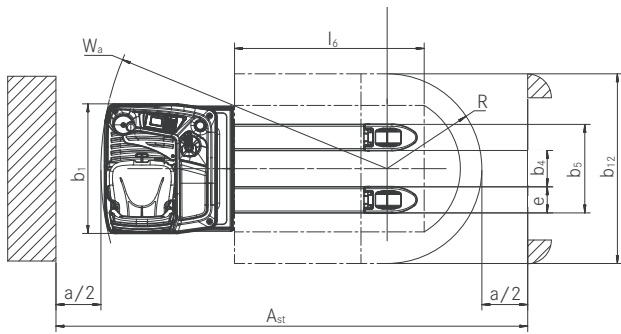


Widok z boku SXH z podniesionym unoszeniem wstępnym

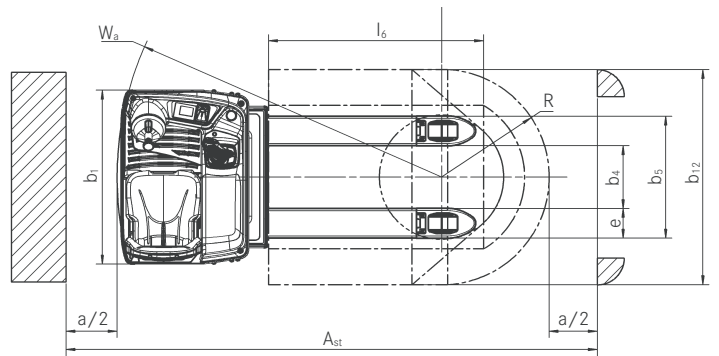


Widok z boku SXH

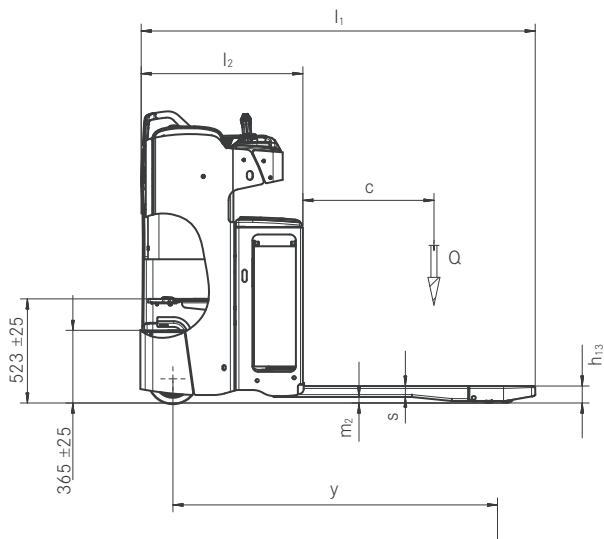
FXH N/FXH Wózek unoszący
Rysunki techniczne



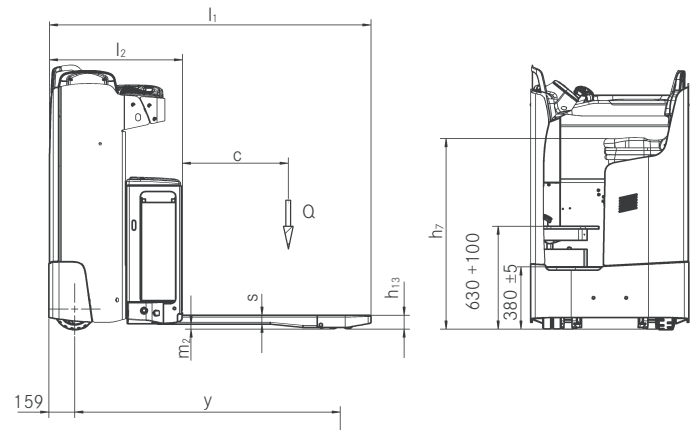
Widok z góry FXH N



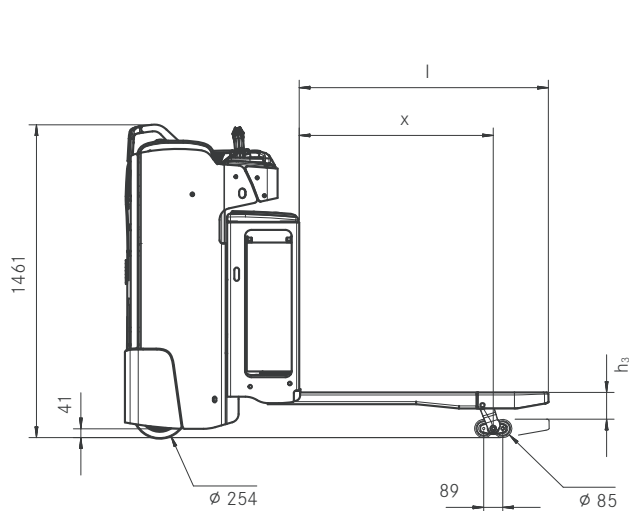
Widok z góry FXH



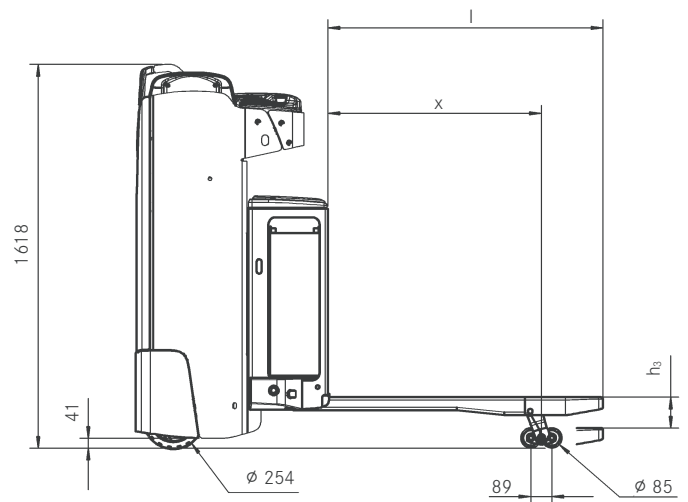
Widok z boku FXH N



Widok z boku FXH



Widok z boku FXH N



Widok z boku FXH

SXH/FXH N Wózek unoszący
Zdjęcia detali



Wygodne oparcie zapewnia najlepszą równowagę i ergonomię pracy



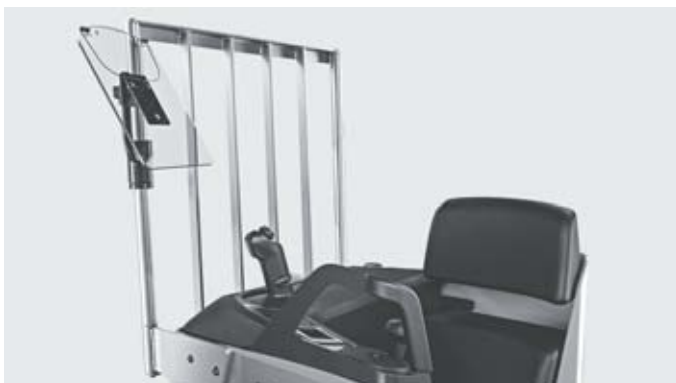
Amortyzowane stanowisko pracy operatora zapewniające ciągłą koncentrację na wykonywanej pracy



Kierownica dostępna z lewej lub prawej strony dla indywidualnego dostosowania



Precyzyjna jazda, podnoszenie i opuszczanie bez odrywania rąk dzięki seryjnemu joystickowi zapewniającemu pracę bez zmęczenia



Bezpieczny transport nawet w przypadku większych ładunków: dostępna krata ochronna ładunku służąca także jako uchwyt dodatkowych akcesoriów



Amortyzowany fotel operatora z regulacją wagi użytkownika dla najwyższego komfortu



Opcjonalny Joystick 4Plus do sterowania podnoszeniem, opuszczaniem i jazdą bez odrywania rąk



Regulacja wysokości płyty podłogowej dla indywidualnego dostosowania do użytkownika

FXH N/FXH Wózek unoszący Zdjęcia detali



Seryjna boczna wymiana baterii gwarantującą najwyższą dyspozycyjność i ergonomię



Opcjonalna automatyczna kompensacja nierówności podłoża zapewnia optymalną reakcję wózka podczas jazdy



Najlepsza widoczność na końcówki widel zapewnia wysoką wydajność przeładunkową



Udźwóg do 2500 kg i maksymalna prędkość jazdy do 12 km/h



W najwyższą dyspozycyjność dzięki opcjonalnej technologii Li-Ion



Precyzja aż po czubek stopy: pedały do szybkiej zmiany kierunku jazdy



Wyjątkowo przestronne stanowisko pracy operatora z komfortowym fotelem



Wszystko zawsze w zasięgu wzroku: kolorowy moduł wyświetlacza i obsługi

SXH/FXH N Wózek unoszący
Praca w wąskich korytarzach



SXH/FXH N Wózek unoszący Praca w wąskich korytarzach

Świetne osiągi: duży udźwig (2,0 t) oraz wysokie prędkości jazdy (do 12 km/h)

Maksymalna dyspozycyjność: pojemności baterii do 500 Ah i opcjonalna technologia Li-Ion

Elastyczna koncepcja obsługi: kierownica do wyboru po lewej lub prawej stronie



SXH

Wózek unoszący SXH łączy wiele ekonomicznych zalet w jednym urządzeniu. Dzięki SXH możliwe jest perfekcyjne wykonywanie trudnych operacji, takich jak załadunek i rozładunek samochodów ciężarowych lub szybki transport poziomy. Przewozi on szybko i bezpiecznie ładunki o masie do 2000 kg w żądane miejsce i pozwala na szybką jazdę z prędkością do 12 km/h dzięki napędowi o dużej mocy. Z taką samą łatwością transportuje on ładunki także na rampie dzięki opcjonalnej kompensacji nierówności.

Siła SXH leży ponadto w jego indywidualności: stanowisko pracy operatora może być wyposażone w kierownicę po lewej lub prawej stronie, co pozwala na uwzględnienie indywidualnych preferencji operatora. Ta indywidualizacja zwiększa bezpieczeństwo w magazynie, ponieważ uwzględnia preferencje obsługi. Jego kompaktowe wymiary, które umożliwiają pracę na najbardziej ograniczonej przestrzeni, amortyzowana platforma operatora i boczna wymiana baterii dopełniają obrazu całości i czynią z wózka SXH perfekcyjnego pomocnika w magazynie.

Świetne osiągi: duży udźwig (2,5 t) oraz wysokie prędkości jazdy (do 12 km/h)

Najwyższa precyzja: Joystick 4Plus i doskonała widoczność na końcówki wideł

Komfort i ergonomia: płyta podłogowa z regulacją wysokości i amortyzowany fotel operatora dla pracy bez zmęczenia



FXH N

Szybki, kompaktowy i silny – dzięki tym zaletom wózek FXH 20/25 N marki STILL znajduje się w pierwszej lidze wózków unoszących. Dzięki ogromnemu jak na swoją klasę udźwigowi do 2500 kg ten kompaktowy, wydajny wózek doskonale sprawdza się w ciężkich aplikacjach, na przykład w przemyśle. W połączeniu z maksymalną prędkością 12 km/h uzyskuje się znakomitą wydajność przeładunkową do 162 ton na godzinę. Maksymalna pojemność baterii wynosząca nawet 500 Ah zapewnia więcej niż dostateczną ilość energii na całą zmianę. Jeśli zdecydujesz się na nowoczesną technologię Li-Ion marki STILL i wykorzystasz krótkie przestoje na doładowania, ten efektywny

wózek unoszący będzie gotowy do pracy przez całą dobę. Dzięki inteligentnemu umieszczeniu kolorowego wyświetlacza operator ma zawsze w zasięgu wzroku wszystkie ważne informacje dot. wózka, takie jak aktualny status baterii i związany z tym pozostały czas pracy. Widoczny jest na nim również aktualny program jazdy, który można wygodnie zmienić za pomocą jednego przycisku. W przypadku wózka FXH 20/25 N liczy się komfort: amortyzowany fotel operatora i regulacja wysokości płyty podłogowej gwarantują ergonomiczną, optymalną jazdę niezależnie od wzrostu operatora. Zapewnia to pracę bez zmęczenia nawet na dłuższych odcinkach przejazdu.

SXH, FXH N i FXH Wózek unoszący Praca w wąskich korytarzach

Najlepszy komfort dzięki wyjątkowo przestronnemu stanowisku pracy operatora z komfortowym fotelem

Najwyższa dyspozycyjność dzięki pojemnościom baterii do 620 Ah i technologii Li-Ion

Świetne osiągi: duży udźwig (2,5 t) oraz wysoka prędkość jazdy do 12 km/h

FXH

Więcej miejsca nie zapewnia żaden inny wózek unoszący - dostatecznie dużo przestrzeni dzięki szerokości wózka 970 mm. Wyposażony w amortyzowany, komfortowy fotel oraz regulowaną płytę podłogową, gwarantuje pracę bez zmęczenia. Maksymalny udźwig nawet 2500 kg w połączeniu z prędkością jazdy do 12 km/h sprawia, że FXH znajduje się w pierwszej lidze wózków unoszących. Osiąga maksymalną wydajność przeładunkową do 177 ton na godzinę. FXH przejeżdża przy tym gładko przez nierówności dzięki opcjonalnej kompensacji podwozia. FXH bez problemu radzi sobie z trybem wielozmianowym dzięki maksymalnej pojemności baterii do 620 Ah oraz opcjonalnej technologii Li-Ion. Pedał



pojedynczy lub pedał podwójny umożliwiają szybki i ciągły transport ładunków z wysoką precyzją. Uruchamianie podnoszenia następuje bez odrywania rąk przy użyciu seryjnego Joystick 4Plus. Operator ma w każdej chwili w zasięgu wzroku najważniejsze informacje dzięki kolorowemu modułowi wyświetlacza i obsługi, który wyświetla nie tylko kierunek jazdy, stan baterii i godzinę - operator jest też informowany o zbliżającym się terminie serwisu. Najwyższy stopień bezpieczeństwa gwarantuje automatyczna redukcja prędkości podczas pokonywania zakrętów oraz seryjna boczna wymiana baterii.

Bogate wyposażenie

Moc

- Efektywny przeładunek towarów: prędkość jazdy do 12 km/h i udźwig do 2500 kg
- Dostateczna ilość energii do pracy na wielu zmianach: duża pojemność baterii do 620 Ah
- Bezpieczny transport towarów dzięki solidnemu podwoziu z opcjonalną kompensacją nierówności podłoża
- Zawsze dyspozycyjni: bateria Li-Ion o dużej mocy umożliwia szybkie naładowanie i bezproblemowe doładowania
- Odpowiedni program jazdy do każdej sytuacji: ECO, BOOST lub Blue-Q - od maksymalnej wydajności do najwyższej efektywności

Precyzja

- Precyzyjna obsługa wszystkich funkcji przy użyciu joysticka bez odrywania rąk
- Praca bez zmęczenia: lekko działający elektryczny układ kierowniczy
- Kompaktowy i zwrotny: bezproblemowa praca na najbardziej ograniczonej przestrzeni i w wąskich korytarzach roboczych
- Precyzyjna i intuicyjna obsługa dzięki Joystick 4Plus
- Precyzja aż po czubek stopy: pedały do szybkiej zmiany kierunku jazdy w FXH 20/25
- Wszystko zawsze w zasięgu wzroku: wyświetlacz pokazuje stan baterii, datę i godzinę

Ergonomia

- Redukcja wstrząsów na nierównych podłożach dzięki amortyzowanej płycie podłogowej w SXH
- Najwyższy komfort obsługi dzięki regulacji wysokości płyty podłogowej w przypadku wózka z fotelem
- Prosta obsługa wszystkich funkcji bez odrywania rąk

- Ergonomiczna i elastyczna koncepcja obsługi wózka SXH i FXH: kierownica do wyboru po lewej lub prawej stronie
- Zawsze w pracy: prosty dostęp do miejsc konserwacji i szybka boczna wymiana baterii
- Przestronne stanowisko pracy operatora z bardzo szerokim komfortowym fotelem w FXH 20/25

Kompaktowość

- Wysokie właściwości przeładunkowe: elastyczne możliwości zastosowania dzięki kompaktowym wymiarom
- Pełen komfort podczas każdej operacji: szerokości wózków do wyboru: 770 mm, 820 mm lub 970 mm

Bezpieczeństwo

- Wysoki stopień bezpieczeństwa w zakrętach: system Curve Speed Control dostosowuje prędkość do kąta skrętu
- Duża stabilność na nierównych podłożach dzięki opcjonalnej automatycznej kompensacji poziomu
- Bezpieczne wchodzenie dzięki dużemu stopniowi i uchwytni oraz niskiemu wejściu
- Uniwersalna i elastyczna kontrola dostępu dzięki FleetManager 4.x

Odpowiedzialność za środowisko

- Do 7% oszczędności energii za naciśnięciem przycisku bez utraty mocy: tryb oszczędzania energii Blue-Q
- Niskie koszty eksploatacji: niskie zużycie energii i długie okresy międzykonserwacyjne
- Niska emisja hałasu dzięki cichej pracy silników: ponad 95% materiałów nadaje się do recyklingu

SXH, FXH N i FXH Wózek unoszący
Warianty wyposażenia



	SXH 20	FXH 20 N	FXH 25 N	FXH 20	FXH 25
Informacje ogólne	Amortyzowany fotel operatora	—	●	●	●
	Płyta podłogowa z regulacją wysokości	—	●	●	●
	Amortyzowana płyta podłogowa	●	—	—	—
	Kolorowy moduł wyświetlacza i obsługi	●	●	●	●
	Wbudowane podręczne schowki	●	●	●	●
	W pełni elektryczny układ kierowniczy	●	●	●	●
	W pełni elektryczny układ kierowniczy z funkcją nawracania	○	○	○	○
	Uruchamianie hydrauliki przy użyciu stałego joysticka	●	●	●	—
	Uruchamianie hydrauliki przy użyciu Joystick 4Plus	—	○	○	●
	Jazda za pomocą jednego pedału	—	—	—	○
	Jazda za pomocą dwóch pedałów	—	—	—	○
	Układ kierowniczy po prawej stronie	○	—	—	—
	Pokrętło kierujące po lewej stronie	○	○	○	—
	Silnik jazdy prądu trójfazowego o dużej mocy	●	●	●	●
	Różne długości widel	○	○	○	○
	Wersja do chłodni	○	○	○	○
	Drażek osprzętu po prawej lub lewej stronie oraz po obu stronach	○	○	○	○
	Podkładka do pisania DIN A4	○	○	○	○
	Przygotowanie do terminala danych	○	○	○	○
	Transmisja danych przez Bluetooth lub GPRS	○	○	○	○
	Niskie wejście i uchwyty	●	●	●	●
	Unoszenie wstępne	●	●	●	●
	Ogumienie	Rolki widel poliuretanowe/pojedyncze	●	●	●
Rolki widel poliuretanowe/podwójne		○	○	○	○
Rolki widel poliuretanowe/podwójne, smarowane		○	○	○	○
Koło napędowe poliuretanowe/pojedyncze		●	●	●	●
Koło napędowe poliuretanowe, profilowane		○	○	○	○
Koło napędowe poliuretanowe, miękkie		○	○	○	○
Koło napędowe z pełnej gumy		○	○	○	○
Koło napędowe z pełnej gumy, profilowane		○	○	○	○
Bezpieczeństwo	Automatyczna kompensacja nierówności	○	○	○	○
	Autoryzacja dostępu (kluczyk)	●	●	●	●
	Autoryzacja dostępu (kod cyfrowy)	○	○	○	○
	Autoryzacja dostępu FleetManager (kod cyfrowy)	○	○	○	○
	Autoryzacja dostępu FleetManager (chip STILL/karta klienta/chip klienta)	○	○	○	○
	FleetManager: wykrywanie kolizji	○	○	○	○
	Curve Speed Control: redukcja prędkości podczas pokonywania zakrętów	●	●	●	●
	Redukcja prędkości przy opuszczonych widłach	○	○	○	○
	Redukcja prędkości do 8 km/h	○	○	○	○
	Redukcja prędkości do 10 km/h	○	○	○	○
Bateria	Krata ochronna ładunku	○	○	○	○
	Boczna wymiana baterii za pomocą platformy rolkowej	○	●	●	●
	Komora baterii dla baterii do 375 Ah	●	●	●	●
	Komora baterii dla baterii do 500 Ah	○	○	○	○
	Komora baterii dla baterii do 620 Ah	—	—	—	○
	Bateria Li-Ion 205 h	○	○	○	○
Bateria Li-Ion 410 h	○	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala
STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądki
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice
ul. Akacyjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

**Pozostałe informacje znajdują
Państwo na: www.still.pl**

Oddział Warszawa
ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk
ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

