



FV-X 12 (12 l)

FV-X 16 (16 l)

FV-X Technische Daten.

Fahrersitz-Hochhubwagen.



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Typzeichen des Herstellers		FV-X 12	FV-X 12i	FV-X 16	FV-X 16i		
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro		
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Sitz mit Lenkrad	Sitz mit Lenkrad	Sitz mit Lenkrad	Sitz mit Lenkrad		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1200	1200	1600	1600	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600	600	600	600	
	1.8	Lastabstand (gesenkt/gehoben)	x	mm	672 ²⁾	647 ^{2) 3)}	672 ²⁾	647 ^{2) 3)}	
	1.9	Radstand, gehoben	y	mm	1475	1458 ³⁾	1475	1458 ³⁾	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (ohne Batterie)		kg	1260 ⁴⁾	1249 ⁴⁾	1260 ⁴⁾	1249 ⁴⁾
2.2		Achslast mit Last (vorn/hinten)		kg	1317/1612 ⁴⁾	1270/1649 ^{3) 4)}	1336/1994 ⁴⁾	1280/2039 ^{3) 4)}	
2.3		Achslast ohne Last (vorn/hinten)		kg	1262/468 ⁴⁾	1251/468 ⁴⁾	1262/468 ⁴⁾	1251/468 ⁴⁾	
Räder Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße, vorn		mm	250x80/125x50	250x80/125x50	250x80/125x50	250x80/125x50	
	3.3	Reifengröße, hinten		mm	85x80	85x80	85x80	85x80	
	3.5	Räder: Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)			1x-2/4	1x-2/4	1x-2/4	1x-2/4	
	3.6	Spurweite, vorn		b ₁₀	mm	582	582	582	582
	3.7	Spurweite, hinten		b ₁₁	mm	380	380	380	380
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	2220 ⁶⁾	2226 ⁶⁾	2220 ⁶⁾
4.3		Freihub		h ₂	mm	150 ⁶⁾	150 ⁶⁾	150 ⁶⁾	150 ⁶⁾
4.4		Hub		h ₃	mm	3444 ⁶⁾	3444 ⁶⁾	3444 ⁶⁾	3444 ⁶⁾
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	3975 ^{4) 8)}	3981 ^{4) 8)}	3975 ^{4) 8)}	3981 ^{4) 8)}
4.6		Initialhub		h ₅	mm	-	80	-	80
4.7		Höhe über Schutzdach		h ₆	mm	2220 ⁶⁾	2226 ⁶⁾	2220 ⁶⁾	2226 ⁶⁾
4.9		Höhe Lenkrad		h ₁₄	mm	890	890	890	890
4.15		Höhe gesenkt		h ₁₃	mm	85	91	85	91
4.19		Gesamtlänge		l ₁	mm	2220 ⁵⁾	2225 ^{3) 5)}	2220 ⁵⁾	2225 ^{3) 5)}
4.20		Länge einschl. Gabelrücken		l ₂	mm	1070 ⁵⁾	1075 ^{3) 5)}	1070 ⁵⁾	1075 ^{3) 5)}
4.21		Gesamtbreite		b ₁	mm	886	886	886	886
4.22		Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	60/189/1150	60/189/1150	60/189/1150	60/189/1150
4.24		Gabelträgerbreite		b ₃	mm	680	680	680	680
4.25		Gabelaußenabstand		b ₅	mm	564	564	564	564
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁	mm	30	23,5	30	23,5
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	30	23,5	30	23,5	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer 1200		A _{st3}	mm	2644	2639 ³⁾	2644	2639 ³⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs 800		A _{st3}	mm	2622	2626 ³⁾	2622	2626 ³⁾	
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1760	1743 ³⁾	1760	1743 ³⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		km/h	8/10	8/10	7/10	7/10	
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0,16/0,23	0,16/0,23	0,14/0,23	0,14/0,23	
	5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0,33/0,28	0,33/0,28	0,33/0,28	0,33/0,28	
	5.10	Betriebsbremse			elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung bei S2 = 60 min		kW	3	3	3	3	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15%		kW	3	3	3	3	
	6.3	Batterie nach British Standard/DIN 43531/35/36 A, B, C			DIN A	DIN A	DIN A	DIN A	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	24/440 (560-640)	24/440 (560-640)	24/440 (560-640)	24/440 (560-640)	
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)		kg	372 (502)	372 (502)	372 (502)	372 (502)	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			Drehstrom	Drehstrom	Drehstrom	Drehstrom	
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	

²⁾ -10 mm bei Dreifach-Hubgerüst // ³⁾ bei angehobenen Radarmen // ⁴⁾ bei Tele-Hubgerüst h₃ = 3.444 mm

⁵⁾ + 10 mm bei Dreifach-Hubgerüst // ⁶⁾ andere Hubgerüste gemäß Tabelle // ⁸⁾ mit Lastschutzzitter + 554 mm

FV-X 12/FV-X 16											
Teleskop-Hubgerüst				Niho-Hubgerüst				Dreifach-Hubgerüst			
h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄
2220	150	3444	3975	2220	1689	3444	3975	2070	1539	4716	5247
2270	150	3544	4075	2270	1739	3544	4075	2220	1689	5166	5697
2370	150	3744	4275	2370	1839	3744	4275	2320	1789	5466	5997
2570	150	4144	4675	2570	2039	4144	4675				
2820	150	4644	5175	2820	2289	4644	5175				

FV-X 12i/FV-X 16i (mit Initialhub)											
Teleskop-Hubgerüst				Niho-Hubgerüst				Dreifach-Hubgerüst			
h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄
2226	150	3444	3981	2226	1689	3444	3981	2076	1539	4716	5253
2276	150	3544	4081	2276	1739	3544	4081	2226	1689	5166	5703
2376	150	3744	4281	2376	1839	3744	4281	2326	1789	5466	6003
2576	150	4144	4681	2576	2039	4144	4681				
2826	150	4644	5181	2826	2289	4644	5181				

Der STILL Fahrersitz-Hochhubwagen FV-X/FV-Xi.

ist für eine hohe Umschlagsleistung im Bereich der Regalbedienung, der LKW-Be- und Entladung sowie für den Horizontaltransport von Waren bis 1600 kg konzipiert. Mit einer Gesamtbreite von unter 880 mm sowie durch die kurze Bauweise ist die Voraussetzung geschaffen, handelsübliche Paletten bei der Be- und Entladung von LKWs einzusetzen. Darüber hinaus lässt sich der FV-X/FV-Xi äußerst flexibel zum Kommissionieren und als Arbeits-/Hubtisch einsetzen.

Fahrerplatz.

- Ergonomisch gestalteter Fahrerplatz, mit individuell einstellbarem Komfortsitz.
- Hoher Fahrkomfort durch gepolsterten Innenraum, integrierte Ablagefächer für Arbeitspapiere und Utensilien.
- Die mit einer Gasfeder gedämpfte, rutschfeste Fußplatte ist um 120 mm höhenverstellbar und kann mühelos mittels Knopfdruck den individuellen Fahrergrößen stufenlos angepasst werden.
- Der ergonomisch gestaltete Haltegriff ermöglicht einen sicheren Halt des Fahrers beim Beschleunigen und Abbremsen.
- Bedienelemente sind ohne Umgreifen griffgerecht und verwechslungsfrei angeordnet. Die Regulierung von Fahrtrichtung und Fahrgeschwindigkeit erfolgt über einen Flügelschalter, die integrierten Funktionstasten für die Hub- und Senkbewegungen gewähren ein verwechslungsfreies und sicheres Arbeiten.
- Wahlweise mit multifunktionalem Joystick für Heben/Senken, Fahren und einer Hupe.
- Serienmäßige Anzeige für Batterieentladung, Betriebsstunden und Fehlercode.

Chassis.

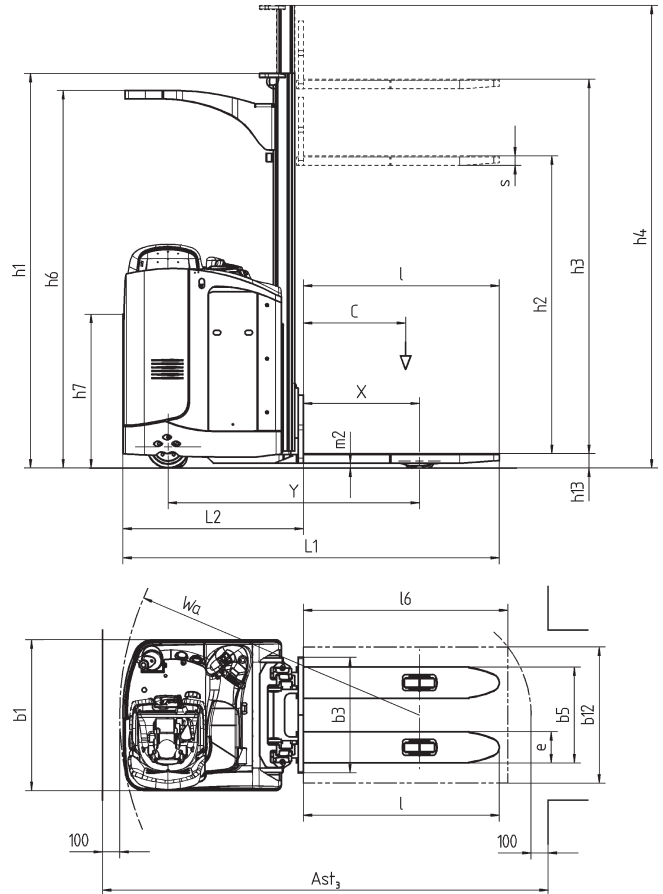
- Sehr gute Rundumsicht sowie optimale Sicht auf Gabelspitzen durch das Freisichthubgerüst und die neuartige, abgerundete Chassiskonur.
- Robuster und verwindungssteifer Stahlrahmen, bestehend aus Antriebs- und hebbarem Lastteil.
- Der schwenkbare Sitz ermöglicht den idealen Zugang zu den elektrischen Komponenten. Hohe Servicefreundlichkeit reduziert den Wartungsaufwand.
- Günstige Gewichtsverteilung und reduzierte Punktbelastung durch 4-Rad-Prinzip - ideal für Stockwerkeinsatz.
- Patentierte Reibhilfen an den Gabelspitzen ermöglichen ein rutschfreies Palettenhandling.
- Gleitkufen unter den Gabelspitzen erleichtern Schwellenüberfahrten sowie Quereinfahrten in Paletten.
- Freisicht-Hubgerüst in Tele- und Dreifach-Ausführung.

Lenkung.

- Vollelektrische Lenkung für rückschlagfreien 180°-Lenkeinschlag. Ein Lenkraddurchmesser von nur 120 mm bei 4½ Lenkumdrehungen garantiert schnelles, und spielend leichtes Lenken. Doppelte Sicherheit durch redundante Überwachung.
- Der Lenkmotor ist mittels einer Sicherheitskupplung gegen Stöße bei Bodenunebenheiten geschützt und durch eine wartungsarme Direktverzahnung mit dem gelenkten Rad verbunden.
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt, dadurch hohe Sicherheit durch optimales Fahrverhalten. Dies ermöglicht jederzeit sicheren Transport des Ladegutes.

Antrieb.

- Ein robuster 3,0 kW-Drehstrommotor sorgt für schnelle Spurts und kraftvolle Rampenfahrten. Beste Energienutzung und hoher Wirkungsgrad durch Stirn-Kegelradgetriebe.



Hydraulik.

- Die Hydraulikeinheit besteht aus einem kräftigen 3,0-kW-Pumpenmotor mit hohem Wirkungsgrad, die Ansteuerung erfolgt über Drucktaster im Bedienpult.
- In Verbindung mit der serienmäßigen Proportionalventiltechnik für den Haupthub werden besonders feinfühlige Bewegungen realisiert.
- Automatische Abschaltung des Initialhubs bewirkt Überlastschutz der Hydraulikpumpe - energiesparend und geräuschkindernd.

Bremsen.

- Zwei unabhängige Bremssysteme.
- Generatorisches Bremsen durch Loslassen des Flügelschalters oder Umschalten der Fahrtrichtung gewährleistet weiches und sicheres Abbremsen. Der Antrieb arbeitet dabei als Generator und speist die dadurch gewonnene Energie in die Batterie zurück.
- Elektromagnetische Bremse als Feststellbremse und Notbremse bei Betätigung des Notastasters. Das Anfahren an Steigungen ist ohne zurückrollen möglich.
- Automatische Bremsüberwachung mit ABS-Funktion und lastabhängiger Bremsregulierung.

Batterie.

- Bei mehrschichtigem Einsatz Batterietausch mittels seitlicher Rollenbahn und Wechselgestell.
- Doppelte Sicherheit durch 2-fach-Verriegelungssystem.

Zusatzeinrichtungen.

- Radstandsanzeige - Digisound (akustisches Signal).
- Umkehrlenkung - PIN Code-Zugangsberechtigung.
- FleetManager light - Vorbereitung Datenterminal.
- Kühlhausausführung - Schreibplatte mit Dokumentenklammer.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch