



Frutteto³ S 80 90.3 90 100 110

Frutteto³ S

- MOTORI SDF SERIE 1000 TIER III, 3 O 4 CILINDRI, TURBO INTERCOOLER, A REGOLAZIONE ELETTRONICA
- CAMBIO 5 MARCE CON POWERSHIFT (3 RAPPORTI SOTTOCARICO)
- CAMBIO OVERSPEED PER UNA VELOCITÀ MASSIMA (40 KM/H) RAGGIUNGIBILE ANCHE A REGIME ECONOMICO MOTORE
- INVERSORE IDRAULICO SOTTOCARICO CON LEVA COMANDO SOTTO IL VOLANTE E SISTEMA STOP&GO
- P.T.O. IDRAULICA A TRE VELOCITÀ 540/ 540ECO/ 1000
- FRENATURA IDROSTATICA SULLE QUATTRO RUOTE
- AMPIO ANGOLO DI STERZO DI 60°
- CABINA A QUATTRO MONTANTI AD ALTA VISIBILITÀ, PRESSURIZZATA E INSONORIZZATA

SAME
Puoi fidarti.

DATI TECNICI

| Versione | FRUTTETO ³ S 80 | | FRUTTETO ³ S 90.3 | | FRUTTETO ³ S 90 | | FRUTTETO ³ S 100 | | FRUTTETO ³ S 110 | | |
|--|----------------------------|---|------------------------------|------------|----------------------------|------------|-----------------------------|---|-----------------------------|------------|--|
| | DT | DT | DT | DT | 2RM | DT | DT | DT | DT | DT | |
| MOTORE | SDF 1000.3 WTI TIER III | | SDF 1000.3 WTI TIER III | | SDF 1000.4 WTI TIER III | | SDF 1000.4 WTI TIER III | | SDF 1000.4 WTI TIER III | | |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 3/3000 | 3/3000 | 3/3000 | 4/4000 | 4/4000 | 4/4000 | 4/4000 | 4/4000 | 4/4000 | |
| Aspirazione | | Turbo Intercooler | | | | | | | | | |
| Potenza max. omologata (2000/25/CE) | CV/kW | 82/60 | 90/66 | 90/66 | 85/63 | 96/71 | 96/71 | 106/78 | 106/78 | 106/78 | |
| Regime nominale | giri/min. | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| Coppia max. | Nm | 310 | 340 | 340 | 345 | 373 | 373 | 390 | 390 | 390 | |
| Regime di coppia max. | giri/min. | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| Raffreddamento | | liquido-olio | | | | | | | | | |
| Regolazione motore | | elettronica | | | | | | | | | |
| Filtro aria | | a secco con cartuccia di sicurezza e eiettore polveri | | | | | | | | | |
| Marmitta sottocofano | | con scarico laterale / verticale | | | | | | | | | |
| Capacità serbatoio gasolio | litri | 55 con serbatoio davanti al motore | | | | | | 40 con serbatoio supplementare sotto la piattaforma | | | |
| DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori) | | 360/70 R24 | | 360/70 R24 | | 380/70 R24 | | 420/70 R24 | | 420/70 R24 | |
| Lunghezza max. senza stegoli | mm | 3186 | 3186 | 3186 | 3338 | 3338 | 3363 | 3363 | 3363 | 3363 | |
| Larghezza min. - max. | mm | 1314-1813 | 1314-1813 | 1314-1813 | 1391-1888 | 1391-1873 | 1461-1911 | 1461-1911 | 1461-1911 | 1461-1911 | |
| Altezza max. al telaio di protezione | mm | 2228 | 2228 | 2228 | 2380 | 2380 | 2405 | 2405 | 2405 | 2405 | |
| Altezza al cofano | mm | 1296 | 1296 | 1296 | 1318 | 1318 | 1343 | 1343 | 1343 | 1343 | |
| Altezza al volante | mm | 1306 | 1306 | 1306 | 1328 | 1328 | 1353 | 1353 | 1353 | 1353 | |
| Altezza ai parafranghi | mm | 1161 | 1161 | 1161 | 1183 | 1183 | 1323 | 1323 | 1323 | 1323 | |
| Altezza alla cabina | mm | 2303 | 2303 | 2303 | 2325 | 2325 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | |
| Luce libera da terra | mm | 234 | 234 | 234 | 280 | 252 | 260 | 260 | 260 | 260 | |
| Passo | mm | 2027 | 2027 | 2027 | 2100 | 2157 | 2157 | 2157 | 2157 | 2157 | |
| Carreggiata anteriore min. - max. | mm | 985-1270 | 985-1270 | 985-1270 | 1070 | 1034-1270 | 1088-1324 | 1088-1324 | 1088-1324 | 1088-1324 | |
| Carreggiata posteriore min. - max. | mm | 982-1489 | 982-1489 | 982-1489 | 992-1489 | 992-1489 | 1022-1520 | 1022-1520 | 1022-1520 | 1022-1520 | |
| Raggio minimo di volta senza freni | mm | 3400 | 3400 | 3400 | 3340 | 3500 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | |
| Peso con telaio di sicurezza | kg | 2450 | 2450 | 2450 | 2400 | 2590 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | |
| Peso con cabina | kg | 2600 | 2600 | 2600 | 2560 | 2740 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | |

TRASMISSIONE

| | |
|---|--|
| Frizione cambio | a comando idrostatico |
| Cambio meccanico 5 marce sincronizzate 3 gamme con super-riduttore + mini-riduttore (vel. min.: 0,22 km/h) | 30 AV + 15 RM con Overspeed |
| Cambio Powershift (3 rapporti sottocarico) 5 marce sincronizzate per 3 gamme (con super-riduttore) (vel. min.: 0,18 km/h) | 45 AV + 45 RM con Overspeed |
| Velocità max. | km/h |
| Inversore | cambio Overspeed fino a 50 km/h (limitato a 40 km/h per motivi legislativi, anche a regime economico motore) |
| Bloccaggio differenziale post. | meccanico sincronizzato |
| Lubrificazione | idraulico sottocarico con sistema Stop&Go |
| | a comando elettroidraulico |
| | forzata + radiatore olio trasmissione |

P.T.O. POSTERIORE

| | |
|----------|---|
| Frizione | a dischi multipli in bagno d'olio |
| Velocità | giri/min. 540-540 ECO giri/min. 540-540 ECO-1000 |
| Comando | P.T.O. sincronizzata elettroidraulico a pulsante |

P.T.O. ANTERIORE

| | |
|----------|-----------------------------------|
| Frizione | a dischi multipli in bagno d'olio |
| Velocità | giri/min. 1000 |
| Comando | elettroidraulico a pulsante |

FRENI E STERZO

| | |
|------------------------|---|
| Frenatura | integrale, a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote a comando idrostatico |
| Freno di stazionamento | indipendente |
| Frenatura rimorchio | valvola frenatura idraulica |
| Guida idrostatica | pompa indipendente con volante regolabile |
| Angolo di sterzata | 2RM 70° DT 60° |

PONTE ANTERIORE

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Innesto trazione e differenziali | a comando elettroidraulico |
| Bloccaggio differenziale anteriore | a comando elettroidraulico |
| Parafranghi anteriori | fissi |
| Comando | elettroidraulico a pulsante |

SOLLEVATORE IDRAULICO

| | |
|---|---|
| Sollevatore posteriore | meccanico elettronico |
| Capacità max. di sollevamento | kg 3000 |
| Portata della pompa | l/min. 54 |
| Impianto idraulico con doppia pompa | l/min. 33+25 |
| Distributori idraulici ausiliari | n° vie 6 con regolatore di flusso 4 vie ventrali a comando meccanico o elettroidraulico |
| Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto) | rotule fisse ad aggancio automatico |
| Tirante DX e stabilizzatori | meccanici idraulici |
| Sollevatore anteriore | originale integrato capacità massima di sollevamento 1500 kg zavorre ad aggancio rapido da 250 kg |

POSTO GUIDA

| | |
|----------------------|---|
| Piattaforma | sospesa su silent-block |
| Telaio di sicurezza | reclinabile |
| Cabina | originale insonorizzata e pressurizzata, 4 montanti, tergilunotto posteriore, 4 fari di lavoro, filtro aria a carboni attivi, specchi retrovisori esterni |
| Strumentazione | display digitale |
| Poltroncina di guida | a regolazione meccanica con cintura di sicurezza a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza |

CAMBIO POWERSHIFT CON OVERSPEED 45 AV + 45 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 420/70 R 24

| | 1 SR | 2 SR | 3 SR | 4 SR | 5 SR | 1 L | 2 L | 3 L | 4 L | 5 L | 1 V | 2 V | 3 V | 4 V | 5 V |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| LOW | 0,18 | 0,28 | 0,40 | 0,59 | 0,87 | 1,27 | 1,72 | 2,54 | 3,75 | 5,53 | 7,76 | 9,43 | 14,01 | 20,64 | 30,48 |
| MEDIUM | 0,22 | 0,32 | 0,48 | 0,71 | 1,05 | 1,41 | 2,05 | 3,05 | 4,50 | 6,46 | 8,05 | 11,31 | 16,81 | 24,77 | 36,57 |
| HIGH | 0,27 | 0,39 | 0,58 | 0,86 | 1,17 | 1,71 | 2,49 | 3,70 | 5,45 | 6,64 | 9,41 | 13,71 | 20,38 | 30,03 | 44,33* |

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

* = VELOCITÀ MASSIMA LIMITATA A 40 KM/H A REGIME ECONOMICO MOTORE
N.B.: LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE INFERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI
PER IL CAMBIO 30+15, LE VELOCITÀ IN RETRO SONO LEGGERMENTE INFERIORI ALLE VELOCITÀ NON MINI-RIDOTTE.

CONCESSIONARIO DI ZONA

SAME

Puoi fidarti.

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A. _ Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF



Azienda con Sistema Qualità
Certificato in conformità alla
normativa ISO 9001:2000