



Frutteto NATURAL



Nacido para la agricultura.

La nueva gama Frutteto Natural de SAME está equipada con los modernos motores FARMotion.

El nuevo propulsor FARMotion Fase III B montado en la renovada gama Frutteto Natural, utiliza las más modernas tecnologías para garantizar prestaciones fuera de lo común, una fiabilidad excepcional y una larga vida útil. Disponible en versiones tanto de 3 como de 4 cilindros, es capaz de mejorar características como la maniobrabilidad o la capacidad de tracción, gracias también a la avanzada inyección Common Rail de hasta 2000 bares de control electrónico y al turbo intercooler.

En sus diversas versiones, FARMotion se caracteriza por contar con curvas de par y de potencia optimizadas para el uso agrícola, permitiendo reducir los costes de la explotación. El diseño especialmente compacto del motor ha favorecido un perfil estilizado del capó, en beneficio de una óptima visibilidad

delantera, facilitada también por las reducidas dimensiones del nuevo filtro de aire PowerCore. Todos los componentes auxiliares del motor (radiadores, ventiladores, tubos, filtros, etc.) se han pensado para reducir al máximo el volumen ocupado, pero garantizando al mismo tiempo la máxima comodidad para el mantenimiento. También el grupo de radiadores (líquido refrigerante, aceite del motor e intercooler) es especialmente compacto, muy fácil y rápido de limpiar incluso en el campo. Además, los radiadores son de

aluminio, más ligeros que los de cobre o latón. El depósito de combustible de 65 litros, situado bajo el salpicadero, tiene una capacidad suficiente para garantizar, incluso al modelo con mayor potencia, una prolongada autonomía de trabajo.



Altas prestaciones y consumo aún más reducido.

Los propulsores FARMotion Fase III B montados en el Frutteto Natural utilizan soluciones tecnológicas avanzadas, como el ventilador viscoestático, el turbo intercooler y el control totalmente electrónico de sus

funciones, para mantener un consumo de gasoil que se sitúa en los niveles más bajos de su categoría.

Gracias a las originales soluciones técnicas adoptadas por SAME, el motor FARMotion cumple con la normativa

anticontaminación Fase III B solo con la ayuda del catalizador DOC. Además, cuenta con excepcionales prestaciones como régimen de giro máximo limitado a 2200 rev/min, reserva de par de hasta el 42% en el Frutteto 80 Natural o valores de par máximo de hasta 353 Nm a tan solo 1400 rev/min en el Frutteto 80.4 Natural.



Fiable y eficiente.

En la gama Frutteto Natural, las opciones son amplias, para poder configurar el tractor ideal para cada cliente. Todos los modelos cuentan con transmisiones mecánicas completamente sincronizadas, para garantizar un alto rendimiento en cualquier condición, transfiriendo a las ruedas toda la potencia desarrollada sin pérdidas improductivas. Las transmisiones, de fácil manejo, ofrecen tanto versiones sencillas (4 marchas con 2 gamas) como combinaciones más

avanzadas, que cuentan con 5 marchas y 2 gamas, a las que se puede añadir un desmultiplicador mecánico en avance y una superreductora, hasta obtener 30 relaciones marcha adelante y 15 marcha atrás, con inversor sincronizado y una velocidad máxima de 40 km/h. Gracias al excelente escalonamiento de las velocidades, en la versión de 15+15 marchas, con neumáticos traseros 13.6R28 y el motor a 2200 rev/min, los Frutteto Natural se desplazan a velocidades que van desde los 0,28

hasta los 39,22 km/h; en este intervalo tan amplio, son hasta 5 las relaciones con las que se puede avanzar entre 4 y 15 km/h, es decir, las velocidades más comunes en la mayor parte de las labores. El correcto reparto de pesos en los ejes, el elevado despeje y la posibilidad de bloquear al 100% ambos diferenciales hacen que los Frutteto Natural resulten aptos para todas las labores, desde las más sencillas hasta las más laboriosas.



Sencillo pero con prestaciones sobresalientes.

El sistema hidráulico de centro abierto está disponible en dos configuraciones distintas, con bombas de 42 o 50 l/min. En cuanto a los distribuidores traseros, la oferta va desde las 4 hasta las 6 vías, en todos los casos con el control mecánico de la marca SAME, preciso y fiable. Además, se instala una bomba independiente de dirección de 18 l/min para garantizar giros fluidos incluso a bajo régimen del motor y con el funcionamiento simultáneo de funciones hidráulicas. Disponible en dos versiones que se distinguen por la capacidad máxima de

elevación (2700 kg para la versión compacta y 3050 kg para la versión estándar), el elevador hidráulico trasero utiliza una nueva Estación Automática de Control (SAC) que ofrece una precisión mayor, con palancas de accionamiento más ligeras.



La seguridad en primer lugar.

Fabricado por SAME, el eje delantero incorpora frenos de disco en baño de aceite, permite una carga máxima autorizada de hasta 1800 kg, tiene un ángulo de giro máximo de 55° y tiene la posibilidad de bloquear el diferencial al 100%.

Importantes novedades también en el sistema de frenos: ahora es posible disponer de manera opcional de una línea de freno hidráulico para el remolque, ya conforme con las últimas normativas en el ámbito de la seguridad. Además, una función

electrónica permite comprobar la capacidad de frenado del tractor en caso de avería en el sistema de frenado del remolque.



Diseño mejorado y mandos intuitivos.

El diseño del puesto de conducción se ha rediseñado para garantizar una mayor comodidad. Ahora se caracteriza por el túnel central rebajado y los nuevos mandos aún más precisos y cómodos de accionar, también gracias a la ya conocida "lógica de colores" de SAME, que permite identificar su función con mucha facilidad. También es nuevo el salpicadero y la práctica pantalla digital, que proporciona al conductor toda la información sobre el estado del tractor. Las palancas del cambio garantizan la máxima precisión a la hora de engranar las marchas.



		70	80	80.4
MOTOR				
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/cilindrada/válvulas	n.º/cm³/n.º	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Inyección		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Turbo Intercooler		●	●	●
Potencia máxima (ECE R120)	kWCV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kWCV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Régimen nominal	rev/min	2200	2200	2200
Par máximo	Nm	292	342	353
Régimen de par máximo	rev/min	1500	1500	1400
Incremento de par	%	40	42	36
Regulación electrónica del motor		●	●	●
Silenciador bajo capó con escape lateral		●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		EGR + DOC	EGR + DOC	EGR + DOC
Capacidad del depósito de gasoil	litros	65	65	65
INVERSOR				
Inversor mecánico sincronizado		●	●	●
Embrague mecánico		●	●	●
CAMBIO MANUAL				
Velocidades sincronizadas		●	●	●
Número de velocidades	n.º	8+8	8+8	8+8
Número de marchas	n.º	4	4	4
Número de gamas	n.º	2	2	2
Número de velocidades	n.º	10+10	10+10	10+10
Número de marchas	n.º	5	5	5
Número de gamas	n.º	2	2	2
Número de velocidades con superreductora	n.º	15+15	15+15	15+15
Número de marchas	n.º	5	5	5
Número de gamas	n.º	3	3	3
Número de velocidades con desmultiplicador y superreductora	n.º	30+15	30+15	30+15
Número de marchas	n.º	5	5	5
Número de gamas	n.º	3	3	3
Vel. mínima/máxima con superreductora	m/h	280 / 1790	280 / 1790	280 / 1790
TDF TRASERA				
Embrague en seco		●	●	●
Control mecánico		●	●	●
TDF 540		●	●	●
TDF 540 / 540 ECO		○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero con doble tracción		●	●	●
Bloqueo del diferencial delantero/trasero 100 %		●	●	●
FRENOS				
De disco en baño de aceite		●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○
DIRECCIÓN				
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●
Caudal de la bomba	l/min	18	18	18
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		●	●	●
Capacidad de elevación trasera (versión estándar)	kg	3050	3050	3050
Capacidad de elevación trasera (versión compacta)	kg	2700	2700	2700
SISTEMA HIDRÁULICO				
Circuito hidráulico de centro abierto		●	●	●
Caudal de la bomba (est./opc.)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Control mecánico		●	●	●
Distribuidores hidráulicos traseros (est./opc.)	n.º vías	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PLATAFORMA				
Bastidor abatible (ROPS)		●	●	●
MEDIDAS Y PESOS				
Neumáticos delanteros de referencia		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Neumáticos traseros de referencia		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Ancho delantero	mm	1462	1462	1462
Ancho trasero	mm	1466	1466	1466
Anchura entre los guardabarros	mm	600	600	600
Anchura de los guardabarros (sin prolongaciones)	mm	1120	1120	1120
Batalla	mm	1996	1996	2126
Longitud (con brazos)	mm	3442	3442	3573
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Ancho de vía trasero mín./máx.	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Altura máx. hasta el bastidor de seguridad	mm	2189	2189	2319
Altura hasta el volante	mm	1430	1430	1430
Altura hasta los guardabarros	mm	1211	1211	1211
Altura en el salpicadero	mm	1387	1387	1387
Masa	kg	2300	2300	2400
Masa máxima admisible (M.M.A.)	kg	4200	4200	4350

● De serie ○ Opcional - No disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información en
same-tractors.com
 y en su concesionario.

SAME es una marca de  SDF

