

FENDT

Fendt 300 Vario

309 • 310 • 311 • 312 • 313



300 Vario. Das Original.

Der Fendt 300 begeistert seit Jahrzehnten durch seine hohe Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Die 300er-Fahrer sind überzeugt von der einfachen Bedienung und dem extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch den Einbau der SCR-Motorentechnologie wird dieser nochmals optimiert. Mit dem neuen Top-Modell 313 Vario bietet Fendt die beliebte Baureihe jetzt bis zu 135 PS Maximalleistung an.

309 Vario	95 PS	70 kW
310 Vario	105 PS	77 kW
311 Vario	115 PS	84 kW
312 Vario	125 PS	92 kW
313 Vario	135 PS	99 kW

Maximalleistung nach ECE R24



Das Original an ...

Die Baureihe 300 Vario ist technisch voll ausge-
reift und optimal auf die Anforderungen mittel-
bäuerlicher Betriebe ausgelegt. In Bezug auf
Wirtschaftlichkeit, Technik und Umweltfreund-
lichkeit setzt Fendt die Standards in diesem
Leistungssegment.

... Wirtschaftlichkeit:

- Extrem sparsamer Dieserverbrauch dank Fendt SCR-Technologie mit AdBlue®
- Automatisch im wirtschaftlichen Optimum fahren mit TMS serienmäßig
- Geringe Betriebskosten pro Stunde durch geringe Wartungskosten
- Übertrendende Wertstabilität bringt einen sehr hohen Wiederverkaufswert

... Umweltfreundlichkeit:

- 95 Prozent Einsparung an Stickoxiden NOx
- 95 Prozent Einsparung an Partikelmasse
- CO₂-Einsparung durch weniger Verbrauch

... Vielseitigkeit:

- Hohe Wendigkeit für Arbeiten bei engen Platzverhältnissen
- Idealer Frontladereinsatz durch eine hervorragende Übersicht
- Hohe Hubkräfte für universellen Geräteeinsatz
- Niedriges Leistungsgewicht von 33 kg/PS

... Komfort:

- Genial einfache Bedienung über den Variostick
- Aufgeräumte und ergonomische Platzierung der wichtigsten Funktionen auf der rechten Seitenkonsole
- Geräumige Kabine mit individuell einstellbarem Arbeitsplatz

... Leistungsfähigkeit:

- Neues Top-Modell mit 135 PS Maximalleistung
- Dynamische Motoren mit einem Drehmomentanstieg von bis zu 43%
- 40 km/h bei nur 1.750 U/min für hohe Transportleistungen
- Hohe Zuladungen von bis zu 4.270 kg möglich





Der Fahrerplatz des 300 Vario

Einfach auskennen

Der Arbeitsplatz im 300 Vario überzeugt durch Übersichtlichkeit und eine praktikable Anordnung aller Bedienelemente. Funktionen wie TMS, Tempomat oder auch die Zapfwellenautomatik erleichtern die tägliche Arbeit und der Fahrer kann diese über viele Stunden entspannt erledigen.

Übersicht und Ergonomie

Moderne Technik ganz einfach

Das Bedienkonzept stellt die ideale Symbiose aus moderner Technik und einfacher Bedienung dar. In der Kabine des 300 Vario sind alle Bedienelemente zentral am Lenkturm und der rechten Seitenkonsole zusammengefasst. So finden Sie dort beispielsweise übersichtlich platziert die Hubwerksbedienung, Zapfwellenbedienung und Komfortschaltungen. Die Hinterleuchtung der Bedienelemente gewährleistet auch bei Nacht eine sichere Bedienung. Der neue Bordrechner zeigt Ihnen jetzt auch Informationen zur Flächen- und Zeitmessung an.

Mit dem Variostick alles im Griff

Der Variostick umfasst Hauptschalthebel, Gruppenschaltung und Lastschaltstufen sowie die Bedienung für die Superkriechgangschaltung in einem. An der rechten Konsole ergonomisch optimal platziert, steuern Sie mit dem handlichen Variostick stufenlos jede gewünschte Geschwindigkeit zwischen 20 m/h und 40 km/h an, ohne dabei umgreifen zu müssen. Serienmäßig im 300 Vario ist jetzt das Traktor-Management-System TMS, welches Motor und Getriebe vollautomatisch im wirtschaftlichen Optimum betreibt.

Alle Einstellungen immer zur Hand

Im 300 Vario haben Sie, wie auch in den großen Varios, eine Tempomatfunktion, die griffgünstig direkt unterhalb des Variosticks angeordnet ist. Das elektronische Handgas ist ebenfalls im Bereich der Tempomataktivierung untergebracht. Über das Bedienfeld rechts neben dem Variostick erfolgen die Feineinstellungen für das Getriebe und die entsprechenden Informationen werden Ihnen im Armaturenbrett angezeigt. So haben Sie einfach alles unter Kontrolle.

Die perfekte Position einnehmen

Je entspannter die Arbeitsposition, umso besser kann sich der Fahrer der Kontrolle seiner Arbeitsgeräte widmen. Aus diesem Grund ist der 300 Vario mit höhen- und neigungsverstellbarer Lenksäule ausgerüstet. Der luftgefederte Komfortsitz bietet eine perfekte Anpassung an unterschiedlichste Körpergrößen. Dazu tragen die integrierte Rückenlehnenverlängerung und die Sitzlängeneinstellung bei. Auf Wunsch ist auch der Superkomfort-Sitz erhältlich, bei dem Sie die Vorzüge von Sitzheizung, Niederfrequenzfederung und pneumatischer Lendenwirbelstütze genießen.



Mit der Vielfachanzeige alles im Blick

In der Mitte des Cockpits ist die Vielfachanzeige untergebracht. Hier sehen Sie unter anderem die Einstellungen von Tempomat, Motordrehzahlspeicher, Grenzlastregelung, TMS etc. sowie Geschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl.



Alles unter Dach und Fach

Oberhalb der rechten Seitenscheibe sind die Bedienelemente für die leistungsfähige Lüftung oder auf Wunsch Klimaanlage sowie das Radio und Steckdosen für externe Stromverbraucher positioniert.



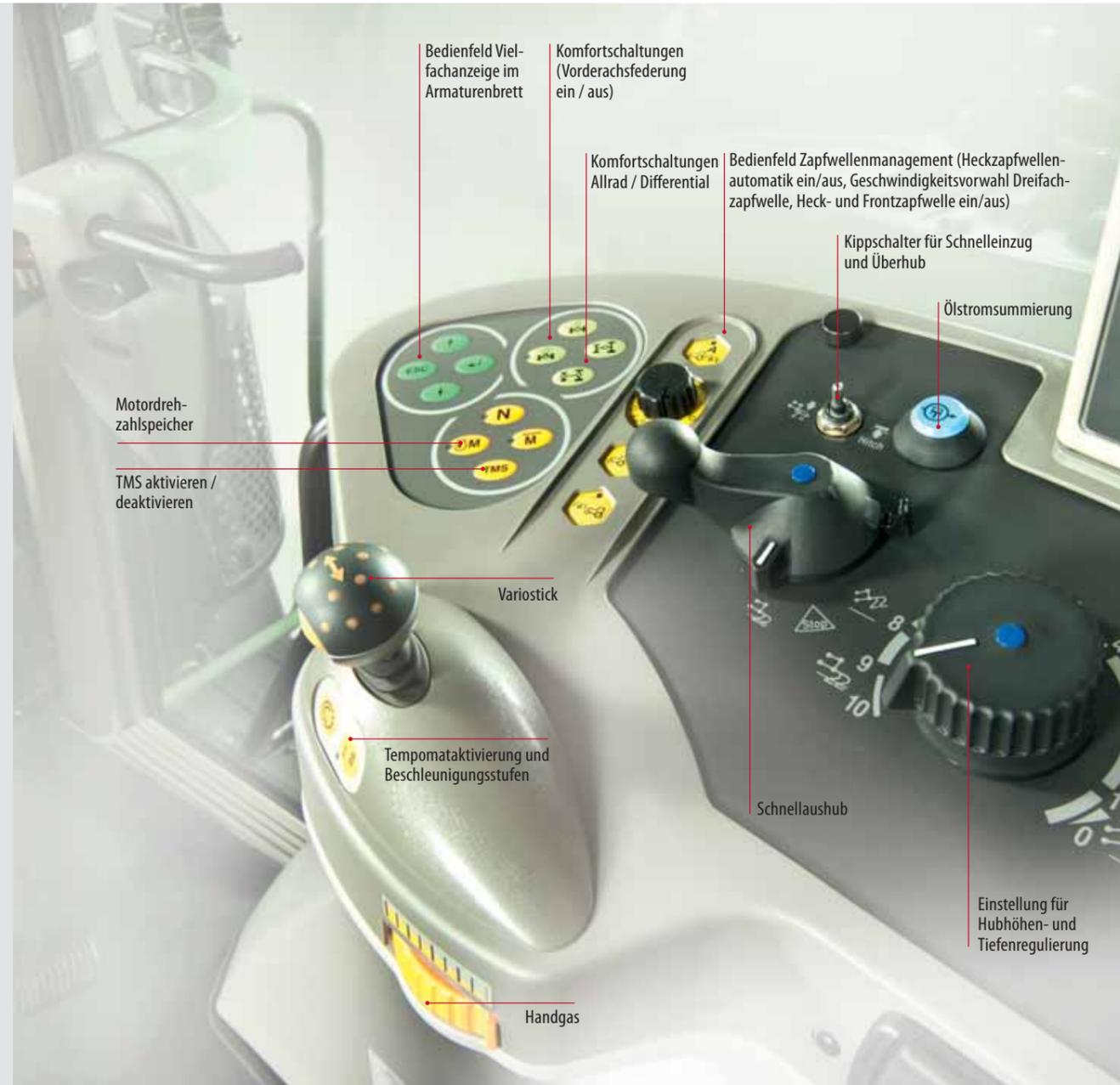
Ein Variostick statt vieler Hebel

Mit dem Variostick beschleunigen Sie den 300 Vario stufenlos aus dem Stillstand bis zur gewünschten Geschwindigkeit. Bewegen Sie den Variostick entgegengesetzt, reduziert sich die Geschwindigkeit wieder. Stufenlos von 0 – 40 km/h vorwärts und 0 – 25 km/h rückwärts – ohne Kriechgang- oder Gruppenschaltung.



Alles sicher verstaut in der Dokumententasche

In der optionalen Dokumententasche auf der linken Konsole können Sie Papiere, die Bedienungsanleitung und weitere Unterlagen sauber, geschützt und ordentlich unterbringen.



- Einfachste Bedienung über eingassigen Variostick
- Fendt-Variostick integriert alles in einem: Sie brauchen – keinen Hauptschalthebel – keinen Gruppenschalthebel – keinen Superkriechgangschalthebel
- Tempomatfunktion
- TMS serienmäßig
- Stufenlose Reversierung (Wendeschtung)
- Einstellbare Beschleunigungsstufen
- Elektronisches Handgas
- Vielfachanzeige für:
 - Motordrehzahlspeicher
 - Tempomatspeicher
 - Grenzlastregelung
 - Beschleunigungsstufen
 - Uhrzeit
 - Kraftstoffverbrauchsanzeige

10

**Starker Motor und intelligentes
Vario-Getriebe**

Wer ist so effizient?

Mit dem neuen Top-Modell 313 Vario und der Verwendung der SCR-Motorentechnologie geht Fendt mit der Baureihe 300 Vario einen weiteren Schritt in Richtung Leistungsfähigkeit, Durchzug und Kraftstoffersparnis. Mit bis zu 135 PS Maximalleistung steht die Baureihe jetzt für ein noch größeres Arbeitsspektrum zur Verfügung.



Der perfekte Antrieb

Leistungsfähige Vierzylinder

Dem sparsamen Umgang mit Kraftstoff und Ressourcen kommt eine immer zentralere Bedeutung zu. Beim 300 Vario setzt Fendt zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit auf einen Hightech-Vierzylinder-Deutz-Motor mit Vierventiltechnik. Er verfügt über ein drehzahlunabhängig angesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und eine vollelektronische Motorregelung. Das neue Top-Modell 313 Vario bietet 135 PS Maximalleistung.

Mehr Dynamik – weniger Verbrauch

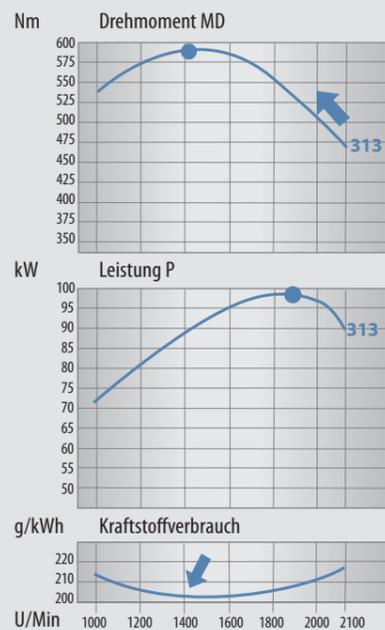
Einzigartig in diesem Leistungssegment ist die Verwendung der SCR-Motorentechologie, die Fendt bereits erfolgreich bei den Großtraktoren einsetzt. Dabei werden mit Hilfe der Harnstofflösung AdBlue®, die ins Abgas eingespritzt wird, und dem SCR-Katalysator die Abgase gereinigt. Gleichzeitig kann der Motor optimal eingestellt werden, so dass nicht nur die Umwelt geschont wird, sondern auch der Kraftstoffverbrauch auf das geringstmögliche Minimum reduziert wird.

Mit Vario stets die richtige Geschwindigkeit

Diese Flexibilität gibt es nur mit den Fendt Vario-Getrieben. Von 20 Meter pro Stunde bis 40 km/h ist stufenlos jede Geschwindigkeit möglich. Der 300 Vario ist damit für den Einsatz in Sonderkulturen ebenso prädestiniert, wie für Pflegearbeiten, Einsätze im Grünland und Ackerbau und nicht zuletzt als Hofschlepper. Bei all diesen Arbeiten ist der hohe Wirkungsgrad des Vario-Getriebes entscheidend, denn er ist Garant für den effizienten Antrieb. Für sehr präzises Arbeiten lässt sich die Geschwindigkeit von 0–2 km/h in der Vielfachanzeige anzeigen.

Stufenlos wirtschaftlich

Mit der stufenlos variablen Geschwindigkeit nutzen Sie die Leistungsreserven, die selbst modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. Unabhängig voneinander lassen sich Motordrehzahl und Geschwindigkeit für jeden Einsatz optimal einstellen. So erreichen Sie die beste Arbeitsqualität und eine höhere Flächenleistung. Mit dem Traktor-Management-System TMS werden Motor und Getriebe zudem automatisch bei jeder Geschwindigkeit im optimalen Bereich betrieben. Nicht zuletzt bietet Ihnen der stufenlose Antrieb neben den wirtschaftlichen Vorteilen einmalige Pluspunkte beim Fahrkomfort, denn Sie fahren einfach entspannter.

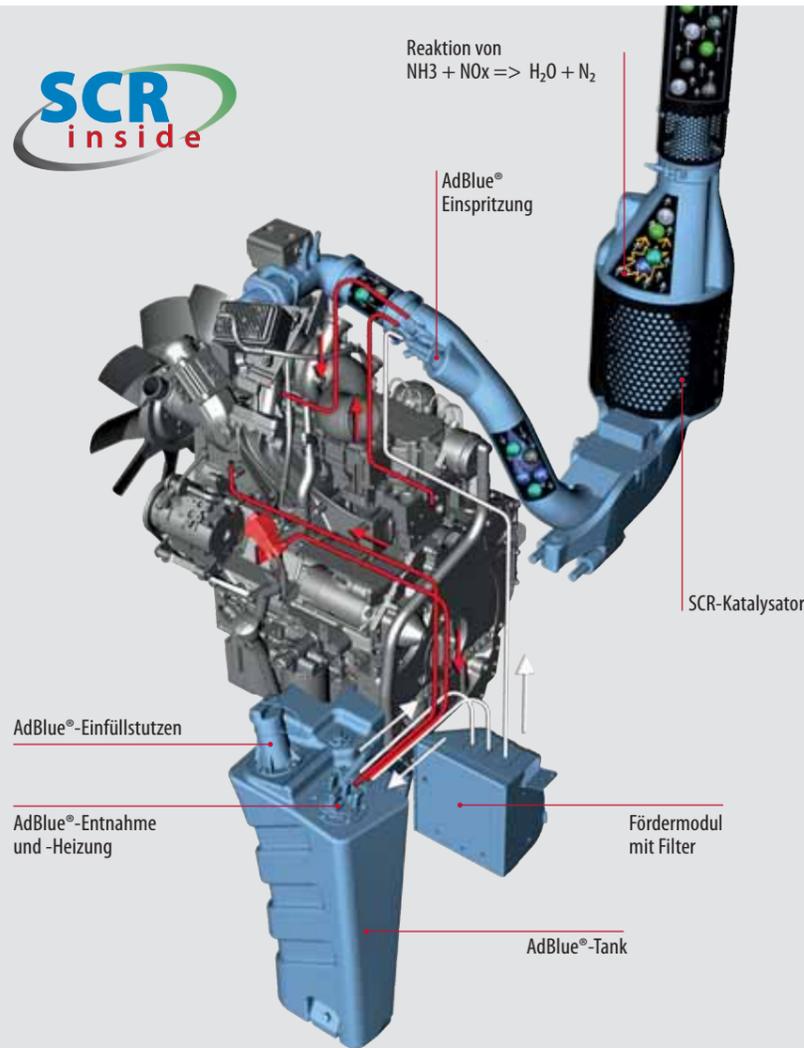


590 Nm Drehmoment, 135 PS Maximalleistung bei 1900 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 199 g/kWh beim 313 Vario dank Verwendung modernster Technologien.



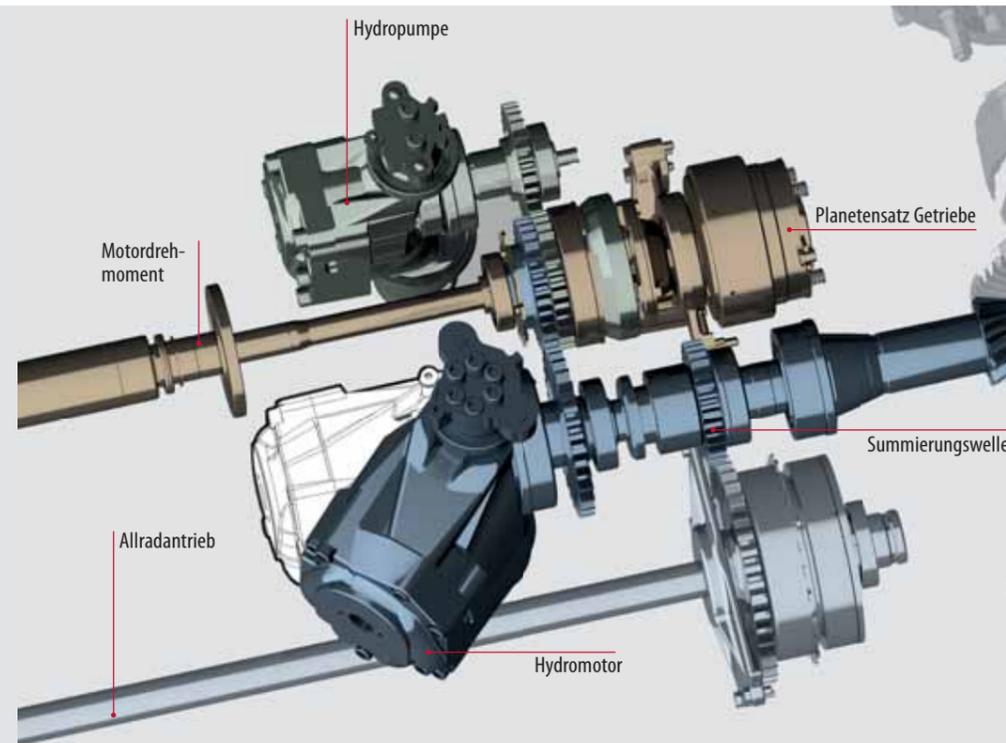
Neuer Betriebsstoff AdBlue®

AdBlue® ist eine 32,5-prozentige Harnstofflösung, die problemlos in großen Gebinden von bis zu 1.000 Liter gelagert werden kann. Der AdBlue®-Tank befindet sich direkt neben dem Kraftstofftank und kann sehr einfach befüllt werden. So ist der Umgang mit dem neuen Betriebsstoff unkompliziert und gefahrlos.



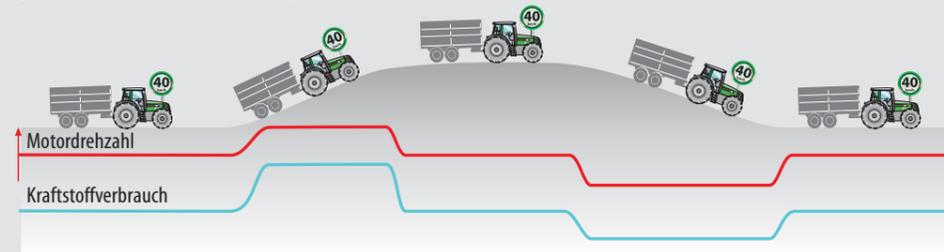
SCR (Selective Catalytic Reduction) zur Abgasnachbehandlung

Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue® nachbehandelt und die Stickoxide NO_x zu ungiftigem Stickstoff und Wasser umgewandelt. Der Verbrauch der im LKW-Bereich standardmäßig genutzten Harnstoff-Wasser-Lösung beträgt durchschnittlich sieben Prozent des Dieserverbrauchs. Je nach Einsatz kann dieser variieren. Über Tankstellen oder AGCO Parts ist AdBlue® flächendeckend erhältlich.



Wirtschaftliche Fahrweise ganz automatisch mit dem serienmäßigen Traktor-Management-System TMS

Bei aktiviertem TMS übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung von Motordrehzahl und Getriebeübersetzung. Der Fahrer gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt TMS. In der unten dargestellten Grafik ist erkennbar, dass der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl auf der Ebene fährt. Am Berg, wenn die Last größer wird, erhöht TMS die Motordrehzahl und verändert die Getriebeübersetzung. Sobald der Zugkraftbedarf geringer wird (auf der Ebene bzw. bergab), wird die Einspritzmenge wieder zurückgenommen. So wird hohe Flächenleistung mit kraftstoffsparender Fahrweise kombiniert.



- 4-Ventilmotor mit 4,04 l Hubraum: 135 PS Maximalleistung bei 1900 U/min (ECE R24) und 590 Nm Drehmoment (313 Vario)
- Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem mit Einspritzdrücken bis 1600 bar
- Elektronische Motorregelung EDC 17
- Turbolader mit elektronischem Wastegate
- SCR-Technologie für mehr Umweltfreundlichkeit und geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch
- Viscolüfter für optimale Motorkühlung
- Tankvolumina für lange Arbeitstage:
Diesel-Tank: 195 Liter
AdBlue®-Tank: 20 Liter
- Wartungsintervall für Motoröl: 500 Stunden
Getriebeöl: 2.000 Stunden
Hydrauliköl: 1.500 Stunden

Wer kommt weiter?

Auch im Segment der kompakten Standardschlepper wird der Gütertransport im Bezugs- und Absatzgeschäft immer bedeutender und liegt heute schon durchschnittlich bei über 40 Prozent der Einsatzstunden. Der 300 Vario ermöglicht Ihnen, Ihre Transporte mit 40 km/h bei kraftstoffsparenden 1750 U/min und gleichzeitig höchstem Fahrkomfort und Fahrsicherheit zu erledigen.



Sicher und Mobil

Sichere Fahrt beim Transport

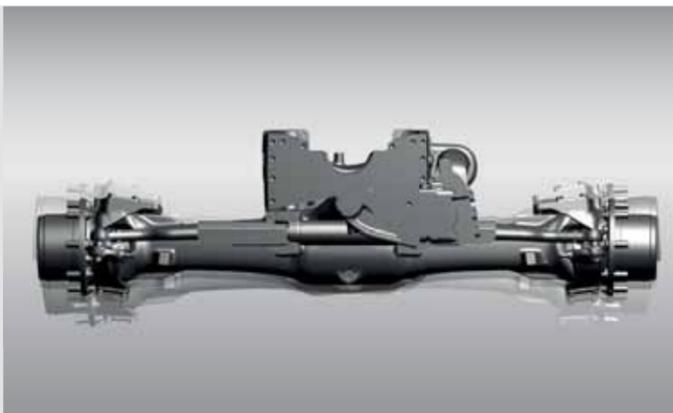
Das hohe Beschleunigungsvermögen und 40 km/h Transportgeschwindigkeit machen den 300 Vario zu einem attraktiven Transportfahrzeug. Hohe Transportlasten müssen in Gefahrensituationen aber auch schnell verzögert werden. Dafür ist der 300 Vario mit Ringkolbenbremsen ausgestattet. Für ein ruhiges Fahrverhalten auch bei schwerem Anbaugerät sorgt die Schwingungstilgung, die auch ein deutliches Plus an Komfort garantiert.

Mehr Komfort mit der Vorderachsfederung

Optional gibt es für den 300 Vario eine niveaugeregelte Vorderachsfederung, die für höchsten Fahrkomfort und Fahrsicherheit sorgt. Das System basiert auf dem bewährten Querschwingenprinzip und ist sperrbar. Durch die Sperrung der Federung lassen sich Frontgeräte leichter anbauen und bei Frontanbaugeräten ist auch eine exaktere Geräteführung möglich.

Die Ruhe in der Kabine

Die Kabine des 300 Vario ist serienmäßig zur Dämpfung von Vibrationen auf Silentblöcken gelagert. Auf Wunsch ist eine mechanische Kabinenfederung möglich. Konuslager vorn sowie Federelemente mit integrierter Querstabilisierung hinten nehmen belastende Stöße und Bewegungen von der Kabine auf. Das bedeutet ein Plus an Arbeitskomfort für den Fahrer, der so auch an langen Arbeitstagen fit bleibt und seine Gesundheit dauerhaft erhält.



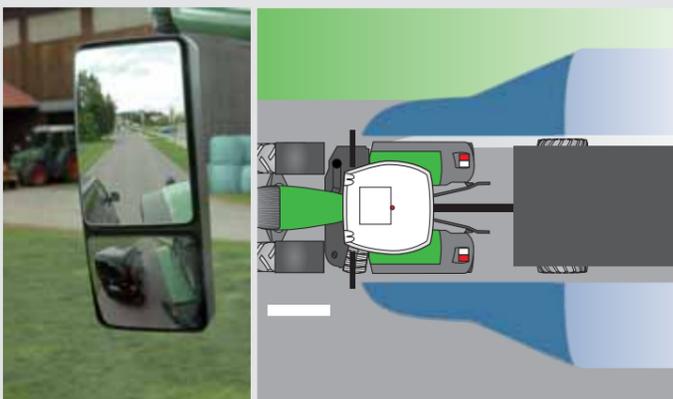
Die optionale hydropneumatische Vorderachsfederung

bietet einen Gesamtfederweg von 90 mm und hat dabei einen Pendelwinkel von 20 Grad. Durch die Niveaugulierung bleibt der Federungskomfort unabhängig von der Zuladung gleich gut. Damit ist jederzeit ein sicheres Brems- und Lenkverhalten des Fahrzeugs gewährleistet.



Kabinenfederung zum Wohlfühlen

Die Kabine des 300 Vario ist dank der optionalen Federung optimal auf der Hinterachse gelagert. Stöße und Vibrationen werden über die Federelemente, bestehend aus Stoßdämpfern und Querstabilisatoren, abgefangen.



Weitwinkelspiegel für mehr Übersicht

Der optionale Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Sie haben einen verbesserten Überblick gerade über das, was sich im seitlichen Bereich des Schleppers abspielt. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar und unvorhergesehene Situationen können vermieden werden.



Lassen Sie Ihren Acker leuchten

Der 300 Vario kann mit bis zu acht Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden. An der A-Säule vorn und am Kotflügel hinten sind auch Xenon-Scheinwerfer möglich. Damit haben Sie auch bei der Arbeit im Dunkeln alles im Blick.



- 40 km/h Transportgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1750 U/min)
- EHR-B mit Schwingungstilgung
- Überlegene Fahrsicherheit und Fahrkomfort
- Mechanische Kabinenfederung für perfekten Fahrkomfort (optional)
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung (optional) mit Sperrfunktion zur exakten Frontgeräteführung
- Ringkolbenbremsen auf der Hinterachse mit Allradzuschaltung beim Bremsen sorgen für eine sichere Verzögerung
- Weitwinkelspiegel (optional)

Für alles zu haben

Beim 300 Vario profitieren Sie von einem geringen Leergewicht und umfangreichen Bereifungsmöglichkeiten, so dass der Boden bestmöglich geschont wird. Und wenn es der Einsatz erfordert, lässt er sich flexibel ballastieren. Dank seiner hohen Hubkräfte in Front und Heck, dem optimierten Zapfwellenmanagement und nicht zuletzt dem maßgeschneiderten Frontlader ist der 300 Vario der absolute Allrounder für Ihren Betrieb.



Das clevere Fahrzeugkonzept

Mit Leichtigkeit arbeiten

Ganz gleich, ob Sie Ihren Traktor im Ackerbau oder im Grünland einsetzen – in beiden Fällen sind Bodenverdichtungen von Nachteil. Mit dem 300 Vario profitieren Sie von einem Leergewicht von gerade mal 4230 kg (309 Vario) in der Allradversion. So erreicht der 300 Vario ein optimales Leistungsgewicht von nur 33 kg/PS (313 Vario) und hat damit eine hervorragende Fahrdynamik und eine einzigartige Spritzigkeit. Gleichzeitig wurde bei der neuen Baureihe das zulässige Gesamtgewicht nochmals erhöht auf 8500 kg, so dass eine Zuladung von bis zu 4270 kg möglich ist.

Kompakt und wendig

Die kompakte Bauweise des 300 Vario verleiht ihm seine hohe Wendigkeit. Dank Optimierungen im Bereich des Radeinschlags kombiniert mit schwenkbaren Kotflügeln lassen sich die Vorderräder maximal einschlagen. 4,15 Meter Länge, ein Radstand von 2,35 Meter und ein Lenkeinschlag von bis zu 52° führen zu einem Spurkreisradius von gerade mal 4,2 Metern. Das erlaubt Ihnen auch bei engen Hofanlagen beste Rangiereigenschaften. Zudem ist der 300 Vario durch seine kompakten Abmessungen äußerst übersichtlich.

Flexibles Bereifungskonzept

Serienmäßig ist der 300 Vario mit universell einsetzbaren Breitreifen ausgestattet. Für den vielseitigen Einsatz des Allrounders bietet Fendt Ihnen ein umfangreiches Angebot an Bereifungen, sei es für Arbeiten an Hanglagen mit tiefem Schwerpunkt (600/65R30) oder für den Pflegeinsatz mit hoher Bodenfreiheit in der Größe 270/95R48.



Der 300 Vario kombiniert ein geringes Eigengewicht und kompakte Abmessungen mit den Vorteilen des stufenlosen Fahrtriebes. Das Resultat ist eine hervorragende Dynamik durch ein niedriges Leistungsgewicht von 33 kg/PS und gleichzeitige Bodenschonung im universellen Einsatz.



Der neue 300 Vario ist der bewegliche und kompakte Allrounder. Im Bereich des Radeinschlags optimiert in Kombination mit schwenkbaren Kotflügeln ist er jetzt sogar noch wendiger als sein Vorgänger.



Pflanzenschutz und Düngung in späten Wachstumsstadien steigern den Ertrag. Der 300 Vario bietet Ihnen die dafür nötige Bodenfreiheit. 510 mm¹⁾ erlauben selbst den problemlosen Einsatz in Sonderkulturen.



Für Ackerbau und Grünlandbewirtschaftung können Sie den 300 Vario mit sehr breiter Bereifung ausstatten, um eine bestmögliche Bodenschonung und damit höhere Erträge zu erzielen.

¹⁾ = bei Bereifung 270/95 R32 vorne und 270/95 R48 hinten



- Geringes Leergewicht von nur 4230 kg (309 Vario)
- Hervorragendes Leistungsgewicht von 33 kg/PS (313 Vario)
- Hohe Nutzlast bis zu 4270 kg (309 Vario)
- Große Pflegebereifung möglich: 270/95 R48 hinten, 270/95 R32 vorne
- Optimal für Pflegearbeiten und Sonderkulturen durch stufenlosen Fahrtrieb ab 20 Meter pro Stunde
- Äußerst kompakte Abmessungen für höchste Wendigkeit und beste Übersicht
- Kurzer Radstand: 2350 mm
- Spurkreisradius: 4,20 Meter
- Schwenkbare Kotflügel (optional)

Das Genie für alle Anbaugeräte

Leistungsfähiges Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem des 300 Vario ist ideal auf die Anbaugeräte in diesem Segment ausgelegt und arbeitet mit einer Fördermenge von 53 l/min. Wird eine besonders hohe Förderleistung benötigt, kann der Fahrer über einen Druckschalter die Ölstromsummierung zuschalten. Mit zwei hintereinander geschalteten Zahnradpumpen liefert das Hydrauliksystem dann eine Fördermenge von maximal 83 l/min. Das System erlaubt dabei einen uneingeschränkten Einsatz von Bioölen.

Starke Heck- und Frontkraftheber

Der elektrohydraulische Heckkraftheber bietet jetzt eine maximale Hubkraft von 5960 daN, so dass auch schwere Heckgeräte für diese Leistungsklasse in der Praxis bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Der optional erhältliche Frontkraftheber des 300 Vario hat eine maximale Hubkraft von 3.020 daN. Das erlaubt Ihnen Frontanbaugeräte mit einem Gewicht bis zu zwei Tonnen. Der integrierte Gasdruckdämpfer sorgt dafür, dass auch bei solch schweren Lasten die Fahr-sicherheit und der Fahrkomfort erhalten bleiben.

Intelligentes Zapfwellenmanagement

Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgeführt. Auf Wunsch ist der 300 Vario auch mit Wegzapfwelle anstatt der Sparzapfwelle lieferbar. Serienmäßig ist die Zapfwellenautomatik, die in Abhängigkeit der Hubhöhe des Krafthebers die Zapfwelle automatisch zu- oder abschaltet. Dabei werden durch einen feinfühligem Anlauf die Zapfwellengeräte geschont und Sie profitieren von geringeren Wartungskosten und längerer Lebensdauer Ihrer Geräte. Praktisch für den Alltag erweist sich die externe Bedienung der Zapfwelle an der Rückleuchtenkonsole (nicht bei Wegzapfwelle).

Immer die Bodenhaftung bewahren

Beim 300 Vario erfolgt die Allradzuschaltung elektrohydraulisch und lässt sich selbstverständlich unter Last zu- und abschalten. Ebenso die Differentialsperre im Heck. Das Vorderachsdifferential wird über die Locomatic bei Bedarf automatisch gesperrt. So erreichen Sie schnell und in jeder Situation die nötige Kraftübertragung auf den Boden.



Sparen Sie sich unnötige Wege

Beim 300 Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung eine externe Bedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an und sparen sich unnötige Wege, beispielsweise beim Befüllen des Güllefassens.



Ergonomischer Kreuzschalthebel

Mit dem Kreuzschalthebel lassen sich gleichzeitig zwei Ventile betätigen, ohne dabei umgreifen zu müssen. Das 1. und 3. Ventil sind mit einer Mengenregulierung ausgestattet. Die Durchflussmenge kann stufenlos von 15 bis 70 Liter geregelt werden.



Nie mehr die Gelenkwelle gefährden

Konzentrieren Sie sich am Vorgewende auf das Wesentliche. Die Zapfwellenautomatik übernimmt währenddessen das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle – sobald Sie Ihr Anbaugerät absenken oder ausheben.



Frontkraftheber im Fahrzeugkonzept integriert

Bereits bei der Konstruktion wurde die optimale Positionierung des Frontkrafthebers und der Geräte berücksichtigt. Durch die integrierte Bauweise des Frontkrafthebers sind die Geräte nah am Traktor und können präzise geführt werden.



Aufgeräumtes Heck

Im Heck finden Sie sich problemlos zurecht, denn alle Anschlüsse sind durchdacht und griffgünstig positioniert. Folgende Schnittstellen stehen zur Verfügung:

- Signalsteckdose
- Druckloser Rücklauf Heck
- Anhängerkupplung
- Hydraulischer Oberlenker
- Druckluftbremse
- Heckzapfwelle
- Hubwerk verriegeln
- Hydraulische Anhängerbremse
- Untenanhängung
- Kugelhalter
- 7-polige Steckdose
- Doppelwirkende Steuerventile
- Unterlenker-Fanghaken

- Hydraulikförderleistung: 83 l/min (Hydrauliksummierung 53 + 30 l/min)

- Hydraulikölkühler

- Maximale Hubkräfte:
Heck: 5960 daN
Front: 3020 daN (optional)

- EHR-Heckkraftheber mit
 - Schwingungstilgung
 - Schnellaushub
 - Hubhöhenbegrenzer
 - Senkdrossel
 - Lage-, Zug- und Mischregelung
 - Externe Bedienung

- Integrierter Frontkraftheber (optional), mit hydropneumatischer Dämpfung

- 1. und 3. Ventil mit Mengenregulierung und Rastung

- Kreuzschalthebel

- Sehr hohe entnehmbare Hydraulikölmenge: 45 l

- Getrennte Ölhaushalte für Getriebe und Hydraulik für lange Wartungsintervalle

- Einsatz von Bioölen im Bereich Hydraulik möglich

Zum stufenlosen Lademeister

Maßgeschneidert für Ihren Vario

Die Anforderungen an die Leistungsfähigkeit moderner Frontlader ist ebenso gestiegen, wie an die Traktoren selbst. Die Antwort darauf heißt Fendt CARGO. Der maßgeschneiderte Frontlader wurde speziell für die Vario-Traktoren entwickelt. Das Augenmerk wurde dabei nicht nur auf technische Daten gelegt. Komfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit bestechen ebenfalls mit Fendt-Niveau.

Maße und Gewicht perfekt abgestimmt

Wenn Sie Ihren 300 Vario mit dem Fendt CARGO ausrüsten, profitieren Sie von einer perfekten Kombination aller Komponenten. Das Ergebnis sind beste Sichtverhältnisse bei ausgewogenen Kraft- und Lastverteilungen für den praktischen Einsatz. Beim 3X/70 und dem 4X/75 kann die Frontscheibe des 300 Vario während des Frontladereinsatzes zu jedem Zeitpunkt geöffnet werden.

Komfortable Bedienung

Das Bedienkonzept wurde auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel steuern Sie den CARGO feinfühlig. Benötigen Sie den optionalen dritten oder auch vierten Steuerkreis, werden diese über die Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und ebenfalls über diesen bedient. Durch einfaches Umschalten lässt sich dann ebenfalls vom Fahrersitz aus bequem das optionale Dämpfungssystem aktivieren oder die ebenfalls optionale Werkzeugverriegelung bedienen (nur 4X/75).

Wartungsarbeiten schnell erledigt

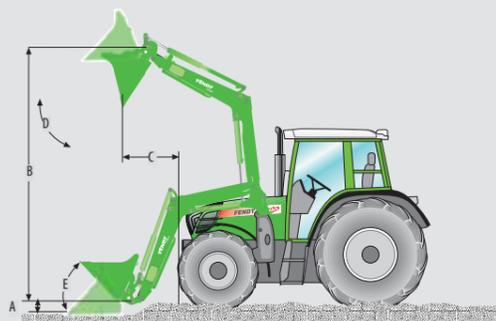
Durch die speziell abgestimmte Konstruktion zwischen Frontlader und dem Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten an dem 300 Vario auch bei angebautem Frontlader möglich.



Mit dem Fendt CARGO-Lock bauen Sie den Frontlader schnell an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das Einsetzen von Verriegelungsbolzen und der Frontlader ist sofort nach dem Einfahren verriegelt.



Über den Kreuzschalthebel wird der Frontlader über zwei Steuerventile feinfühlig bedient. Zudem kann ein 3./4. Hydraulikkreis, die hydraulische Werkzeugverriegelung und das Dämpfungssystem bedient werden.



Bei häufigen Frontladerarbeiten empfiehlt sich das optionale Dachfenster des 300 Vario. Damit haben Sie eine optimale Sicht auf den ausgehobenen Frontlader und erledigen Ihre Ladarbeiten sicher und entspannt.

Der 3X/65 ist sehr kompakt am Traktor angebracht, so dass sich der Schwerpunkt weit hinten befindet. Somit eignet er sich besonders für flexible Arbeiten auf dem Hof. Hohe Aushubhöhen über vier Meter lassen sich mit dem 4X/75 erledigen. Der 3X/70 und der 4X/75 erlauben in jeder Position eine komplett geöffnete Frontscheibe.

Modell		3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75
A	Schürftiefe (mm) ¹⁾	110	60	225
B	Aushubhöhe (mm) ¹⁾	3850	3900	4050
C	Abwurfweite (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1350	1450	1780
C	Abwurfweite (mm) ¹⁾ B = max.	930	1030	1260
D	Ausschüttwinkel	55°	55°	55°
E	Rückkippwinkel	48°	48°	48°
	Durchgehende Hubkraft (daN)	1680	2000	1940
	Maximale Hubkraft (daN)	1850	2190	2250

¹⁾ bereifungsabhängig
²⁾ nicht bei 28° Frontreifen



- Die perfekte Kombination: Schlepper und Frontlader aus einem Hause
- Multikuppler für Frontladeranbau (serienmäßig im Lieferumfang Frontlader)
- Dachfenster für beste Sicht (optional)
- Einfache laderseitige Nachrüstmöglichkeiten
- Komplet im Rahmen verlegte Verrohrung
- Ventile und Dämpfung geschützt im Querrohr (4X/75)
- Euro-Schnellwechselrahmen (optional SMS-Rahmen)
- 3. und 4. Hydraulikkreis (optional)
- Multikuppler für 3. und 4. Hydraulikkreis am Euro-Schnellwechselrahmen (optional)
- Dämpfungssystem (optional)
- Hydraulische Werkzeugverriegelung (optional für 4X/75)
- Umfangreiches Programm mit original Fendt-Werkzeugen (optional)

Technik im Überblick

Der 300 Vario ist der spritzige und hocheffiziente Standardtraktor mit bis zu 135 PS. Modernste Technik, optimal aufeinander abgestimmt und extrem zuverlässig, gewährleisten niedrige Betriebskosten und den unschlagbaren Werterhalt der Baureihe Fendt 300 Vario – dem Original.

1. Frontantriebsachse mit 52° Lenkeinschlag
2. Hydropneumatische Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar (optional)
3. Fronthubwerk
4. Frontzapfwelle
5. Planeten-Endantrieb
6. 4,04 l Deutz-Motor mit 4-Ventil-Technik
7. Ladeluftkühlung
8. SCR Katalysator
9. Stufenloses Vario-Getriebe
10. Planetensatz
11. Hydromotor
12. Hydropumpe
13. Gekapselte Allradkupplung
14. Kraftstofftank für 195 Liter
15. AdBlue®-Tank für 20 Liter
16. Planetenachse
17. Ringkolbenbremse für Hinterräder
18. Komfortkabine
19. Vordere Kabinenlagerung über Konuslager
20. Mechanische Kabinenfederung (optional)
21. Luftgefederter Fendt-Komfortsitz
22. Variostick für Steuerung des stufenlosen Variogetriebes
23. Fendt-Cockpit mit Vielfachanzeige
24. Zusatz-Arbeitscheinwerfer



Fendt	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Motor					
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	59 / 80	66 / 90	74 / 100	81 / 110	88 / 120
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	70 / 95	77 / 105	85 / 115	92 / 125	99 / 135
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ⁴⁾	68 / 93	76 / 103	83 / 113	90 / 122	98 / 133
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	74 / 100	80 / 109	88 / 120	95 / 130	103 / 140
Zylinderzahl / Kühlung / Aufladung / Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	4-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC / Wastegate (elektr. geregelt)				
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm ³)	101/126/4038				
Nennrehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	410/1450	455/1450	505/1450	550/1450	590/1450
Drehmomentanstieg (%)	43	43	42	42	41
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	200	199	199	199	199
Kraftstoffvorrat (l)	195	195	195	195	195
AdBlue [®]	20	20	20	20	20
Ölwechselintervall (Betr.-Std.)	500	500	500	500	500

Getriebe und Zapfwelle	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe				
Fahrbereich: (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle (U/min) Serie (Optional)	540/540E/1000 (540/1000/Wegzapfwelle (7,9 U/Fahrmeter))				
Frontzapfwelle ¹⁾	540 oder 1000				

Hydraulikanlage	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Bauart	Konstantstromanlage				
Hydraulikpumpenleistung (l/min)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)
Arbeitsdruck (bar)	200	200	200	200	200
Heckkrafttheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung				
Zusatzventilausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	4 dw ²⁾ (2 dw ³⁾) Ventile / Kreuzschalthebel				
Max. Hubkraft Heckkrafttheber an der Ackerschleife (daN)	5960	5960	5960	5960	5960
Max. Hubkraft Frontkrafttheber (daN)	3020	3020	3020	3020	3020
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	45	45	45	45	45

Bremsanlage	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Bremsen hinten	nasse, integrierte Ringkolbenbremse				
Bremsen vorne	Allradzuschaltung				

Maße und Gewichte	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Leergewicht nach DIN 70020 (kg)	4230	4290	4290	4450	4450
Zul. Gesamtgewicht (kg)	8500	8500	8500	8500	8500
Max. Zuladung (kg)	4270	4210	4210	4050	4050
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	4150	4150	4150	4150	4150
Gesamtbreite (mm)	2165	2275	2275	2385	2385
Gesamthöhe (mm)	2755	2760	2760	2800	2800
Max. Bodenfreiheit (mm)	510	510	510	510	510
Radstand (mm)	2350	2350	2350	2350	2350
Spurweite vorn ²⁾ (mm)	1685	1685	1685	1820	1820
Spurweite hinten ²⁾ (mm)	1660	1660	1660	1800	1800
Kleinster Spurbremsradius (m)	4,2	4,2	4,2	4,4	4,4

Elektrische Ausrüstung	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Anlasser (kW)	4,0				
Batterie	12V / 90Ah				
Lichtmaschine	2002 W / 14V / 150 A				

Bereifung Allradversion	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Serie vorne	380/70 R24	440/65 R24	440/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Serie hinten	480/70 R34	540/65 R34	540/65 R34	540/65 R38	540/65 R38
Option vorne	480/65 R24				
Option hinten	600/65 R34				
Option vorne	425/75 R20	425/75 R20	480/65 R24	480/60 R28	480/60 R28
Option hinten	600/65 R30	600/65 R30	540/65 R38	600/60 R38	600/60 R38
Option vorne	480/65 R24	480/65 R24	480/60 R28	420/70 R24	420/70 R24
Option hinten	540/65 R38	540/65 R38	600/60 R38	420/85 R38	420/85 R38
Option vorne	270/95 R32				
Option hinten	270/95 R48				

¹⁾ = auf Wunsch, ²⁾ = bei Serienbereifung, ³⁾ = können auch einfach wirkend betrieben werden, ⁴⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung
Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gerne über weitere Bereifungsmöglichkeiten informieren.

Ausstattungsvariante	309	310	311	312	313
Kabine					
Fahrer-Informationssystem mit LCD-Anzeige	●	●	●	●	●
Variostick-Steuerung	●	●	●	●	●
Vario TMS - Motor-Getriebe-Management-System	●	●	●	●	●
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	●	●	●	●	●
Fendt-Komfortsitz, luftgefedert mit Rückenlehnenverlängerung, Lendenwirbelstütze	●	●	●	●	●
Superkomfort-Sitz mit Sitzheizung, Niederfrequenzfederung und pneumatischer Lendenwirbelstütze	□	□	□	□	□
Mechanische Kabinenfederung	□	□	□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	●	●	●	●	●
Radio MP3	□	□	□	□	□
Weitwinkelspiegel	□	□	□	□	□
Dachluke	●	●	●	●	●
Warmwasserheizung mit Dreistufigenbläse	●	●	●	●	●
Belüftungssystem mit 3-stufigem Gebläse im Dach ¹⁾	□	□	□	□	□
Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach ¹⁾	□	□	□	□	□
Klimaanlage ¹⁾	□	□	□	□	□
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten ¹⁾	●	●	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Dach vorn ¹⁾ , Kotflügel	□	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Twin-Power Dach vorn/hinten ¹⁾	□	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□	□
Terminalhalterung	□	□	□	□	□
Dachfenster	□	□	□	□	□

Motor	309	310	311	312	313
Beheizter Kraftstoffvorfilter	□	□	□	□	□
Luftfilter-Vorabscheider	□	□	□	□	□
Kaltstartautomatik	●	●	●	●	●
Motorwärmer	□	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□	□
Tankverschluss abschließbar	□	□	□	□	□

Getriebe	309	310	311	312	313
Turbokupplungsfunktion	●	●	●	●	●
Tempomat, Grenzlastregelung	●	●	●	●	●
Wendeschaltungsfunktion	●	●	●	●	●
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□	□

Fahrwerk / Fahrsicherheit	309	310	311	312	313
Druckluftbeschaffungsanlage	□	□	□	□	□
Schwingungstilgung EHR-B	●	●	●	●	●
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung	□	□	□	□	□

Ausstattungsvariante	309	310	311	312	313
Allrad/Differentialsperren					
Zentraler Allradantrieb, wartungsfrei	●	●	●	●	●
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	●	●	●	●	●

Lastschaltbare Zapfwellen	309	310	311	312	313
Heck: 540/540E / 1000 U/min	●	●	●	●	●
Heck: 540/Wegzapfwelle/1000 U/min	□	□	□	□	□
Front: 540 U/min oder 1000 U/min	□	□	□	□	□
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	●	●	●	●	●
Externbetätigung Heckzapfwelle	●	●	●	●	●

Hydraulikanlage	309	310	311	312	313
Tandempumpe, Hydraulikölkühler	●	●	●	●	●
Elektrohydraulischer Krafttheber (EHR-B)	●	●	●	●	●
Externbetätigung Heckkrafttheber	●	●	●	●	●
Kreuzschalthebel	●	●	●	●	●
Frontkrafttheber	□	□	□	□	□
Frontlader, Frontladeranbauteile	□	□	□	□	□

Aufbau	309	310	311	312	313
Niedrigdachversion	□	□	□	□	□
Anhängerkupplung hinten	●	●	●	●	●
Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung	□	□	□	□	□
Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□	□	□
Zugpendel	□	□	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□	□	□
Rundumkennleuchte	□	□	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□	□	□

¹⁾ = nicht möglich bei Niedrigdachversion
Der Fendt-Konfigurator im Internet:
Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter www.fendt.com

Richtig investieren – nachhaltig sparen

Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt Traktor auf jeden Fall. Zu der Gesamtwirtschaftlichkeit des Fendt Varios gehört aber einiges mehr: von der kompetenten Beratung, den umfassenden Serviceleistungen bis hin zur besonderen Wertstabilität des Fendt Traktors.

Fendt Gesamtwirtschaftlichkeit

- Fendt-Effizienz für die beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar
- Fendt-Komfort für ein angenehmes Arbeiten Tag für Tag
- Fendt-Wertstabilität für einen unschlagbaren Wiederverkauf
- Fendt-Service für kompetente Beratung und volle Zuverlässigkeit
- Fendt-Flexibilität für individuelle Finanzierungen und Angebote
- Fendt Expert Fahrertraining für effizientestes Variofahren

Effizienz: das Rezept erfolgreichen Wirtschaftens

Bei diesem Thema gehen wir keine Kompromisse ein, denn unser Ziel heißt: Rentabilitäts-Führer bei Kosten pro Hektar und Kilometer. Da sind die besten Technologien gerade gut genug, wie wir sie in den 300 Vario einbauen: zum Beispiel der hocheffiziente Vario-Antriebsstrang und die spritsparende SCR-Technologie in Verbindung mit TMS. Damit ist es gelungen, die schon erstklassige Effizienz weiter zu steigern und die Kosten pro Hektar und Kilometer nochmals zu senken.

Wertstabilität = Zukunftssicherheit und Qualität

Jeder Fendt-Kunde weiß es – am Ende der Laufzeit wird abgerechnet. Bei einem Fendt ist dies eine wahre Freude, denn beim Wiederverkauf ist der Fendt Vario unschlagbar. Als Trendsetter setzt Fendt immer wieder entscheidende Maßstäbe und verbaut Technologien, die auch zukünftig gesucht sind. Hinzu kommt die hohe Qualität, die für Einsatzsicherheit und eine hohe Lebensdauer steht. In der Summe ergibt dies eine Wertbeständigkeit, wie nur Fendt sie bietet.

Mehr Freiraum für Investitionen – die maßgeschneiderte Finanzierung von AGCO FINANCE und das zugeschnittene Service-Paket

Eine nach Ihren Wünschen geschnürte Finanzierung mit attraktiven Konditionen und flexiblen Laufzeiten bietet Ihnen ideale Möglichkeiten, Ihre Investition optimal an Ihren Betrieb anzupassen. Mit einem Fendt Service-Paket haben Sie zudem Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Planen Sie zum Beispiel bereits beim Kauf die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen – mit dem Service- oder dem umfassenden ProService-Paket.



FENDT

Wer Fendt fährt, führt



www.fendt.com

Vertretung:

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220


Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

313V12.0-DE/03-13/400-AZ