

LADEWAGEN



| DE |

DEUTZ-FAHR
AlpMaster / FeedMaster





SAUBERES FUTTER
– SEIT ÜBER 50 JAHREN.





Zu Beginn waren die Deutz-Fahr Ladewagen noch rot, beherrschten jedoch bereits Anfang der 60er Jahre den Alltag in den Grünlandgebieten Deutschlands. Als vor über 50 Jahren die Ladewagenfertigung in Gottmadingen begann, zählte FAHR zu den Pionieren dieser neuen Technik, welche die Zeit die zum Einbringen des täglichen Futters benötigt wurde auf ein Zehntel reduzierte.

Über 100.000 Ladewagen wurden seitdem produziert und in alle Welt exportiert. Die Qualität und Zuverlässigkeit führt dazu, dass viele von ihnen noch heute im täglichen Einsatz verwendet werden.



RotoControl Förderschwingen. Saubere Förderleistung und hoher Durchsatz.



RotoControl Förderzinken sorgen für optimale Ladeleistung bei allen Schwaden.



LEISTUNGSSTARKE PICKUP.

QUALITÄT AUF VOLLER BREITE – LEISTUNGSSTARKE PICKUP. Die fünf Zinkenreihen mit einem engen Zinkenabstand von nur 56 mm nehmen auf bis zu 1,85 m das Erntegut schonend und rechensauber auf und leiten es dank des Rollenniederhalters (Serie ab FeedMaster 3000) gleichmäßig an das Ladeaggregat weiter. Großdimensionierte luftbereifte 15"-Tasträder führen die Zinken der torsionsfähigen und federentlasteten Pickup auch in unebenem Gelände sicher und schonend über die Grasnarbe. In Stufen können die Tasträder exakt in der Höhe eingestellt werden und sichern so eine verlustfreie und saubere Futteraufnahme. Die elastischen Doppelfeder-Zinken sind auf stabilen Profilrohren

fest verschraubt – dies schützt die Zinken und vermeidet wirkungsvoll Futtermittelverschmutzung.

ROTOCONTROL-FÖRDERSYSTEM.

Das Roto-Control-System von Deutz-Fahr hat einen geringen Kraftbedarf und erfüllt alle Ansprüche an maximale Ladeleistung und Futtermittelschonung. Vier, lenkergesteuerte Schwingen fördern das Erntegut durch das Schneidwerk (ab FeedMaster 3600T a.W. mit fünf Förderschwingen). Die konsequente Führung des Erntegutes mit Doppelfinger-Zinken erzielt den einzigartigen scharfen Schnitt, welcher schonend für den täglichen Einsatz bei der Frischfutter-



Versorgung und gleichzeitig exakt für einen Kurz-Schnitt beim Silage-Einsatz ist. Bis zu 33 Messer sorgen für eine exakte Schnittlänge von 40 mm.

Bei Fremdkörpern schützt die Nockenschaltkupplung der Gelenkwelle das Ladeaggregat vor Folgeschäden. Resultierende Blockagen: Kein Problem, denn mit dem hydraulisch absenkbareren Förderkanal beseitigen Sie Verstopfungen im Nu – bequem aus der Kabine. Ohne abzustiegen und ohne Zeitverlust.

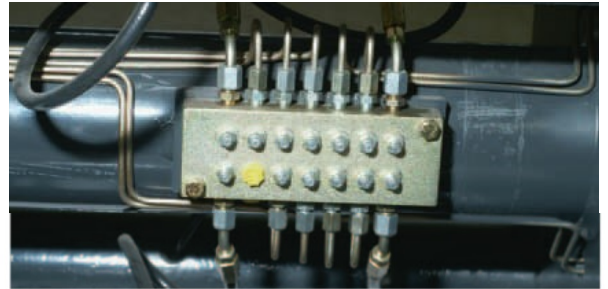
SCHNITTQUALITÄT, DIE ÜBERZEUGT.

Mit 33 Messern und einer theoretischen Schnittlänge von 40 mm erreicht das Schneidwerk der Deutz-Fahr Ladewagen ein hervorragendes Schnittergebnis. Ist das Schneidssystem komplett abgesenkt, haben Sie freien Zugang auf alle Messer des Schneidwerks, die einfach im eingebauten Zustand nachgeschliffen oder mit wenigen Handgriffen schnell ausgebaut werden können.

Ein wichtiger Pluspunkt für den Erhalt erstklassiger Futterqualität ist der schonende Umgang mit Grünfutter, angewelktem Gras und Raufutter. Geringe Blatt- und Bröckelverluste und der Erhalt einer guten, ungequetschten Futterstruktur sind entscheidende Leistungspunkte für eine wirtschaftliche Rindviehhaltung.

VORTEILE.

- Bis zu 1,85 m breite Pickup für perfekte Aufnahme des Erntegutes
- Serienmäßige luftbereifte 15"-Tasträder führen die Pickup auch in unebenem Gelände sicher und schonend
- Robuster Antrieb der Pickup sorgt für zuverlässigen Betrieb
- Rollenniederhalter für gleichmäßigen Futterfluss ab FeedMaster 3000 serienmäßig
- RotoControl Fördersystem für hohe Ladeleistungen
- Schneidsystem mit 33 einzeln abgesicherten Messern für Kurzchnitt von 40 mm



Service leicht gemacht: Alle Schmierstellen wurden auf einer Leiste zusammengefasst.



Der Rollenniederhalter ist ab dem FeedMaster 3000 serienmäßig.



Robuster Antrieb und serienmäßige Tasträder garantieren sichere und schonende Aufnahme.



Das Schneidssystem kann komplett abgesenkt werden. Alle Messer sind mit wenigen Handgriffen ausgetauscht.



SOLIDE AUFGEBAUT.

VERWINDUNGSSTEIF UND ROBUST.

Mit C-Profilen für Rahmen und Rungen sind die Ganzstahlaufbauten der Deutz-Fahr Ladewagen für den harten Praxiseinsatz bestens gerüstet. Zusätzliche Querbügel verhindern mögliche Verwindungen bei voller Beladung des Wagens. Hochwertige Stähle und eine haltbare Pulverla-

ckierung sichern lang anhaltende Qualität. Je nach Modell sind die Aufbauten den jeweiligen Einsätzen angepasst und verfügen über praktische Details. So wird die Rückwand immer hydraulisch betätigt. Serienmäßige Füllstandsanzeigen ermöglichen ein komplettes Beladen der Ladewagen.



Tägliches Eingrasen durch Querförderband mit Links-/Rechtslauf spart Zeit und Geld.

SICHER IM HARTEN SILAGE-EINSATZ.

Auch im harten Einsatz haben sich die Ladewagen von Deutz-Fahr bewährt. Glatte Innenwände, robuste Frontwände und häckseldichte Rückwände sichern einen problemlosen Einsatz. Die Frontwand verhindert ein aufschaukeln des Ladewagens und leitet das Erntegut schonend weiter. Der Ganzstahlaufbau mit speziell geformten Seitenwänden (serienmäßige Seitentür beim FeedMaster 4200 D) und massiven Rungen verteilt die Belastungen gleichmäßig in den C-Profil Hauptrahmen.

SICHER IM SILO UND AUF DER STRASSE.

Mit bis zu 2,00 m Spurbreite, 560er Breitreifen und der gefederten Tandem-Pendelachse mit 100 % Lastausgleich auf alle vier Räder erfüllen die Ladewagen alle Anforderungen an ein komfortables und sicheres Fahrwerk. Dies schont die wertvolle Grasnarbe – gerade bei nassen Bodenverhältnissen und garantiert einen sicheren Straßentransport. Ausgelegt für maximale Höchstgeschwindigkeiten mit Druckluftbremse und ALB sind sie auch erste Wahl für den flexiblen Einsatz bei Lohnunternehmern und mittleren Veredelungsbetrieben.

VORTEILE.

- Stabiler Ganzstahlaufbau mit C-Profilen für Rahmen und Rungen
- Glatte Innenwände ermöglichen gleichmäßigen Futtertransport und problemloses Entladen
- Hydraulische Knickdeichsel mit großer Bodenfreiheit bei allen Modellen
- Stabile Fahrwerke mit Breitbereifung, je nach Modell als Einzelachse oder gefederte Tandemachse
- Serienmäßige Einstiegluke beim FeedMaster 4200 D
- Optionales Querförderband an allen Feedmaster 4200 D nachrüstbar



Glatte Innenwände garantieren den sicheren Vorschub des Erntegutes.



Eine Einstiegluke ist beim FeedMaster 4200 D serienmäßig.

MEHR BODENFREIHEIT.

Die Knickdeichsel (bei FeedMaster 4400 und FeedMaster 4200 D serienmäßig) ermöglicht bis zu 60 cm Bodenfreiheit unter der Pickup und somit die sichere Einfahrt in jedes Fahrsilo. Während des Abladens kann der Fahrer jederzeit über die PilotBox die optimale Deichselposition einstellen.

ROBUSTER KRATZBODEN.

Der von einem leistungsstarken Ölmotor angetriebene stufenlos einstellbare Kratzboden räumt den Ladewagen in sehr kurzer Zeit leer.



| ALPMASTER 2200-2800 |

GROSSER WAGEN FÜR KLEINE BETRIEBE.

SICHERES ARBEITEN AM HANG.

Kleine und mittlere Nebenerwerbsbetriebe, überwiegend in bergigen Regionen, wissen die Eigenschaften der Tiefgang-Ladewagen AlpMaster 2200 und AlpMaster 2800 besonders zu schätzen. Egal ob am Hang, unter Bäumen oder bei nied-

rigen Stalleinfahrten, durch seine Bauart – flach und mit niedrigem Schwerpunkt – bieten die TL-Ladewagen immer einen sicheren Fahrkomfort. Auch Transportfahrten sind für die kompakten Ladewunder kein Problem. Mit einer zuverlässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird jedes Erntegut sicher und komfortabel nach Hause gebracht.



Der rasche Entladevorgang wird durch die hydraulisch betätigte, häckseldichte Heckklappe ermöglicht.



Eine hydraulische Verstellung des Dürrgutaufbaus ist optional erhältlich.

SAUBERE AUFNAHME.

Das lenkergesteuerte Förderaggregat mit geschmiedeten Doppelfingerzinken hält auch enormen Futtermassen ohne Probleme stand und die serienmäßig automatische Aushubabschaltung der Pickup schont Mensch und Material bei Wendemanövern. Wenn das Futter kürzer sein muss: Kein Problem, dank des optionalen Silageschneidwerkes. Bis zu 16 Messer sorgen für einen exakten und schonenden Schnitt.

HYDRAULISCHE RÜCKWAND.

Der rasche Entladevorgang wird durch die hydraulisch betätigte häckseldichte Heckklappe ermöglicht, die bequem vom Schlepper aus geöffnet werden kann. Den Schließvorgang überwacht ein Sensor selbsttätig.

OPTIMALES LADEN UND ENTLADEN.

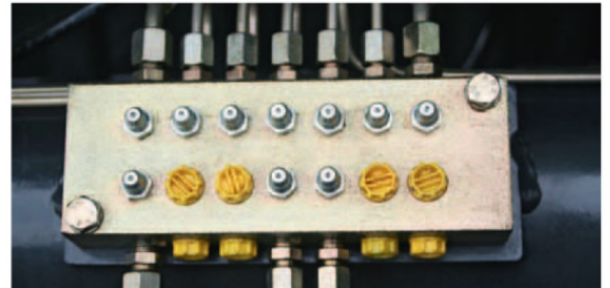
Anfallende Erntegutmassen werden durch den hydraulischen Kratzboden schnell und kraftvoll nach hinten befördert. So wird das Ladevolumen konsequent bis in den letzten Winkel genutzt. Neben der Bedienung vom Traktor, wird das System zusätzlich durch eine Kratzbodenbedienung am Heck ergänzt. Außerdem kann dadurch die Lade- und Entladegeschwindigkeit variabel geregelt werden.

VORTEILE.

- Niedrig bauender Ladewagen besonders für bergige Regionen geeignet
- Maximales Ladevolumen von 28 m³ (mittlere Pressung)
- Maximale Außenhöhe von nur 2,70 m; mit eingeklapptem Aufbau nur 2 m
- Serienmäßige hydraulische Bremsanlage; Druckluftbremse auf Wunsch
- Einfache Bedienung über die PilotBox-T; dies ermöglicht den Einsatz des AlpMaster 2200 und AlpMaster 2800 auch an Schleppern mit minimaler hydraulischer Ausstattung
- Große Bereifung 380/55-17 Flotation +
- Ackerstollenbereifung auf Wunsch



PilotBox-T: Elektro-hydraulische Bedienung.



Alle Schmierstellen sind zentral in einer Leiste zusammengefaßt.



Das leistungsfähige lenkergesteuerte Förderaggregat mit geschmiedeten Doppelfingerzinken.



Das serienmäßige Prallblech sorgt für eine gleichmäßige Aufnahme des Futters.



| FEEDMASTER 3000-3600 S-3600 T |

SAUBERES FUTTER.



SOUVERÄN AUF DER STRASSE.

In 40 km/h Ausführung lieferbar – Zugdeichsel, Achsen, Bremsanlage und Bereifung sind für die hohen Belastungen bei schneller Straßenfahrt ausgelegt. Außerdem stehen Breitreifen bis 500/50 R 17 zur Verfügung.

WENN ES ENG WIRD IN DER HÖHE.

Bei geringer Durchfahrts Höhe können Sie den Dürrfutteraufbau in 3 Stufen vollständig innerhalb der Profilstahl-Bordwände absenken. Dadurch erreichen Sie beim FeedMaster 3000 und FeedMaster 3600 mit Einzelachse eine Gesamthöhe unter 2,30 m. Auf Wunsch ist auch eine hydraulische Betätigung des Dürrfutteraufbaus lieferbar.

DIE KOMFORT-RÜCKWAND.

Zwei Hydraulikzylinder öffnen und schließen sensorüberwacht die häckseldichte Rückwand selbsttätig. Die serienmäßige Füllstandsanzeige ermöglicht ein bequemes Laden bis in den letzten Winkel.

EINFACHE BEDIENUNG MIT DER PILOTBOX-T.

Alle hydraulischen Funktionen – Aufbau, Rückwand, Kratzboden, Pickup und Förderkanal können an der PilotBox-T vorgewählt und durch Betätigen des Steuergerätes am Traktor ausgeführt werden.

VORTEILE.

- Ladevolumina von 30 bis 36 m³
- Laufruhiges und gefedertes Tandemachsaggregat ab FeedMaster 3600T
- Niedrige Außenhöhe von nur 2,32 m (FeedMaster 3600T) bei eingeklapptem Dürrgutaufbau
- Dürrgutaufbau stufenweise mechanisch Absenkbar
- Hydraulische Dürrgutaufbauabsenkung auf Wunsch lieferbar
- Rollenniederhalter serienmäßig
- Druckluftbremse auf Wunsch lieferbar



Glatte Innenwände und ein klappbarer Dürrgutaufbau.



Komfortable Bedienung auch mit älteren Traktoren: Die PilotBox-T.



Die stabile gefederte Tandemachse sorgt für hohen Fahrkomfort (FeedMaster 3600T).

Der Ladewagen besitzt daher keine eigene Bordhydraulik – eine einfache und günstige Lösung. Über die PilotBox-T wird der hydraulisch angetriebene Kratzboden betätigt.



| FEEDMASTER 7800 |

DER HEU UND
STROH SPEZIALIST!



Lenkergesteuertes Rechenaggregat mit 5 Förderschwingen.

ENTWICKLUNGSZIEL: LADEVOLUMEN UND DÜRRFUTTERQUALITÄT.

Der FeedMaster 7800 wurde speziell für Heu und Stroh konzipiert und trägt durch sein Ladevolumen von 78 m³ erheblich zur Leistungssteigerung bei der Ernte bei. Der komplette Aufbau ist speziell für die Anforderungen von trockenem Erntegut ausgelegt. Eine Hydraulische Knickdeichsel mit bis zu 60 cm Bodenfreiheit ist auf Wunsch verfügbar.

Die Sensorüberwachte Rückwand schließt und öffnet hydraulisch. Ein zusätzlicher Füllstandssensor informiert über den Beladungszustand.

SICHERHEIT INKLUSIVE.

Jedes der serienmäßigen acht Messer ist einzeln gegen Beschädigungen geschützt. Im Falle von Fremdkörpern oder Steinen im Futter weichen diese sofort aus und werden anschließend durch die Messersicherungsfedern wieder automatisch in Arbeitsposition gebracht. Somit werden Beschädigungen an der Schneide der Messer vermieden.

VORTEILE.

- 78 m³ Ladevolumen
- Gefedertes BPW Boogie Tandem Achsaggregat für optimale Laufruhe. Auf Wunsch mit breiten Radial Reifen.
- Serienmäßig mit Rollenniederhalter
- Der Feedmaster 7800 ist ein wahrer Dürrfuttergigant mit leistungsstarkem 5 Schwingen Ladeaggregat.



Glatte Innenwände und kraftvoller Kratzboden.



Mit der Pilotbox C können die PU, der Förderkanal, die Heckklappe, der Kratzboden und die Kratzboden geschwindigkeit direkt und bequem bedient werden.



HOHE LADELEISTUNG FÜR PROFIS.

RotoControl – Fünf Schwingen Ladeaggregat für maximalen Durchsatz. Deutz-Fahr bietet über 50 Jahre Erfahrung im Ladewagenbereich. Dies spiegelt sich in den Dürrfutterladewagen durch das lenkergesteuerte Ladeaggregat, welches höchsten Belastungen standhält, wieder. Doppelfingerzinken aus Guss garantieren eine hohe Standfestigkeit und perfekte Schnittqualität.

Die Pickup ist serienmäßig mit einem Rollenniederhalter ausgestattet, welcher für einen optimalen Gutfluss zum Ladeaggregat sorgt.



| FEEDMASTER 3900-4400-4200 D |

WIRTSCHAFTLICHE VOLUMENMODELLE.

DOSIERUNG LEICHTGEMACHT.

Beim FeedMaster 4200 D sind zwei groß dimensionierte Dosierwalzen serienmäßig, die das Erntegut beim Entladen besonders gleichmäßig und flach im Fahrsilo verteilen. Über eine seitliche Welle wird das leichtgängige Getriebe der Wal-

zen unkompliziert und zuverlässig angetrieben. Die Kraft wird dabei über robuste Ketten auf die verschleißfrei arbeitenden Fräsrollen übertragen. Die Ergebnisse sind eine bessere Verteilung und Verdichtung der Silage im Silo und folglich eine höhere Silagequalität sowie Zeit- und Kostenersparnisse.



VORTEILE.

- Ladevolumina von 39 bis 44 m³
- Laufruhige und gefederte Tandemachsaggregate auf Wunsch mit Breitreifung
- Niedrige Außenhöhe von nur 3,70 m
- Rollenniederhalter serienmäßig
- Druckluftbremse auf Wunsch bei FeedMaster 3900 lieferbar, Serie bei FeedMaster 4400 und FeedMaster 4200 D
- Hydraulische Knickdeichsel serienmäßig ab FeedMaster 3900



Serienmäßig gefedert und breit bereift: die Tandemachsaggregate.



Komfortable Bedienung aller Funktionen: Die PilotBox-C (FeedMaster 4400/FeedMaster 4200 D).



FeedMaster 4200D mit Querförderband.

Zusätzlichen Nutzen bringt das auf Wunsch verfügbare Querförderband mit Links-/Rechtslauf. Dieses kann durch Steckverbindungen und Steckkupplungen leicht zum täglichen Füttern ergänzt werden. Beim Silageeinsatz ist es innerhalb weniger Minuten abgebaut und stellt somit die maximale Nutzlast von 12t sicher.

SICHERUNG EINGEBAUT.

Alle Messer des Schneidwerks sind einzeln gegen Fremdkörper und Steine geschützt. Starke Federn bringen die Messer nach dem Ausschwenken wieder in Schnittposition – ohne Bruch kann weiter gearbeitet werden.

LADELEISTUNG FÜR ERNTEPROFIS.

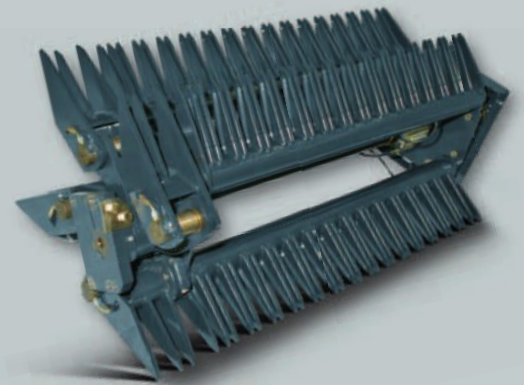
RotoControl mit fünf Förderschwingen. Noch mehr Leistung und Durchsatz. DEUTZ-FAHR vereint ausgereifte Ladewagen-Technik mit dem lenkergesteuerten Förderaggregat zu einem schlagkräftigen Arbeitsgerät, das auch höchste Ansprüche erfüllt. Äußerst stabile Doppel-Förderzinken garantieren Durchsatz und Dauerhaltbarkeit des Ladeaggregates. Die große Laufruhe und das hohe Schluckvermögen sind anerkannte, herausragende Merkmale der DEUTZ-FAHR Ladewagen.

PILOTBOX-C – DIE KOMFORT-BEDIENUNG.

Alle Funktionen – Pickup, Förderkanal mit Schneidwerk, Öffnen und Schließen der Rückwand und den Kratzboden – werden durch den Fahrer an der Pilot-Box-C (Serie beim FeedMaster 4400 und FeedMaster 4200 D) einfach ausgeführt. Sensoren und Kontrollleuchten garantieren eine störungsfreie Funktion.



OPTIONALE
AUSSTATTUNG.

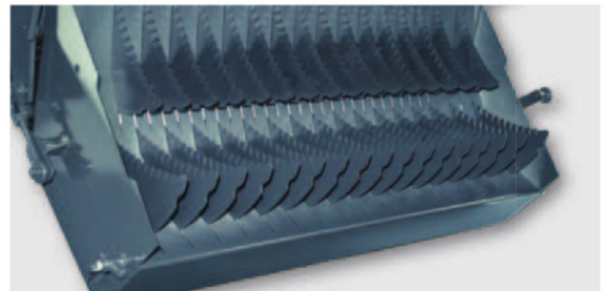




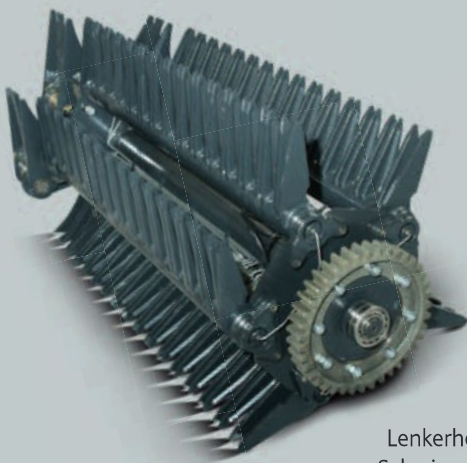
Hydraulische Knickdeichsel für die Modelle AlpMaster 2200 bis FeedMaster 7800. Die hohe Bodenfreiheit von bis zu 600 mm sorgt für sicheres Befahren von Fahrsilos.



Pickup mit 1,85 m Breite. Nimmt großvolumige, breite Schwaden sicher auf. Der Rollenniederhalter ist serienmäßig (a.W. bei AlpMaster 2200/AlpMaster 2800).



Schneidwerk: Silierschneidwerk mit 16 Messern und 17 Messern für den Förderkanal.



Lenkerhebel gesteuerte Schwingenaggregate für minimalen Verschleiß.



Bereifungsalternativen (Ackerstollenprofil 15/55-17, 380/55-17, 19/45-17, 500/50-17, 560/45 R 22.5).

TECHNISCHE DATEN	ALPMASTER		
		2200	2800
MASSE UND GEWICHTE			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.000	6.000
Zulässige Deichselstützlast	kg	900	900
Gesamtlänge	m	6,95	7,95
Gesamtbreite	m	2,30	2,30
ABMESSUNGEN, LADEVOLUMINA, GEWICHTE			
Aufbau abgeklappt	m	1,99	1,99
Aufbau hochgeklappt	m	2,70	2,70
Aufbau starr	m	-	-
Plattformhöhe	m	0,73	0,74
Ladevolumen mittl. Pressung	cbm	22	28
Ladevolumen nach DIN 11741	cbm	14	17,5
Eigengewicht je nach Ausrüstung	kg	2.200	2.500
ROTOCONTROL LADESYSTEM MIT DOPPELFINGER-SCHWINGEN			
Pickup Aufnahmebreiten (optional) mit hydraulischer Aushebung, Prallblech, 5 Zinkenreihen, luftbereifte Tasträder		1,65 (1,85)	1,65 (1,85)
Rollenniederhalter		○	○
Schmiernippel je Schmierleiste		13	13
Anzahl Förderschwingen		4	4
Messeranzahl (optional)		(16)	(16)
ANTRIEBE / AUFBAU / ACHSEN			
PilotBox Typ		T	T
DÜRRGUT-AUFBAU			
Mech. absenkbar		stufenweise ●	stufenweise ●
Hydr. absenkbar		○	○
Metallprofile über der Ladefläche		-	-
ANHÄNGUNG / GELENKWELLE			
Hydraulische Anschlüsse		1 dw + 1 ew	1 dw + 1 ew
alternativ		2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf
Universaldeichsel		●	●
Knickdeichsel, hydr. mit Knicksperre		○	○
WW-Gelenkwelle 1-seitig (Rutschkupplung)		●	●
dto. 2-seitig mit Nockenschaltkupplung		○	○
ACHSEN			
Einzelachse / Spur	m	● / 1,90	● / 1,90
Tandemachse gefedert / Spur	m	-	-
BREMSEN			
Hydraulische Bremse 25 / 40 km/h		● / ○	● / ○
Rückmatic 25 / 40 km/h		- / -	○ / -
Druckluft 25 / 40 km/h		○ / ○	○ / ○
BEREIFUNG			
15,0 / 55 · 17 Impl. AS Profil		○	○
380 / 55 · 17 Flottation +		●	●
19,0 / 45 · 17 Impl. 10 PR		○	○
500 / 50 · 17 Impl. 10 PR		-	-
500 / 50 · 17 Impl. 14 PR		-	-
560 / 45R 22.5		-	-
S=Einfachachse T=Tandemachse ● = Standard ○ = Optional - = Nicht lieferbar			


Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst. © Kverneland Group Kerteminde AS

TECHNISCHE DATEN		FEEDMASTER					
		3000	3600 S/3600 T	3900	4200 D	4400	7800
MASSE UND GEWICHTE							
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.000	S 6.000/ T 9.000	9.000	12.000	12.000	12.000
Zulässige Deichselstützlast	kg	900	1.000	1.000	1.500	1.500	1.500
Gesamtlänge	m	7,40	8,47	8,50	8,90	8,90	10,73
Gesamtbreite	m	2,34	2,34	2,34	2,54	2,54	2,54
ABMESSUNGEN, LADEVOLUMINA, GEWICHTE							
Aufbau abgeklappt	m	2,26	2,26/2,34	3,20	-	-	3,40
Aufbau hochgeklappt	m	3,25	3,25/3,33	3,55	-	-	3,92
Aufbau starr	m	-	-	-	3,68	3,68	-
Plattformhöhe	m	1,04	1,04/1,12	1,17	1,25	1,25	1,25
Ladevolumen mittl. Pressung	cbm	30	36	39	42	44	78
Ladevolumen nach DIN 11741	cbm	19,0	23	25,4	27,8	29	44,0
Eigengewicht je nach Ausrüstung	kg	2.730	3.100/3.700	4.100	5.600	5.200	5.800
ROTOCONTROL LADESYSTEM MIT DOPPELFINGER-SCHWINGEN							
Pickup Aufnahmebreiten (optional) mit hydr. Aushebung, Prallblech, 5 Zinkenreihen, luftbereifte Tasträder		1,65 (1,85)	1,65 (1,85)	1,85	1,85	1,85	1,85
Rollenniederhalter		●	●	●	●	●	●
Schmiernippel je Schmierleiste		13	13/13 (16)	13 (16)	16	16	16
Anzahl Förderschwingen (optional)		4	4/4 (5)	4 (5)	5	5	5
Schneidstellen (optional)		(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	33	(16/17/33)	8
ANTRIEBE / AUFBAU / ACHSEN							
PilotBox Typ		T	T	T	C	C	C
DÜRRGUT-AUFBAU							
Mech. absenkbar		stufenweise ●	stufenweise ●	stufenweise ●	-	-	stufenweise ●
Hydr. absenkbar		○	○	-	-	-	○
Metallprofile über der Ladefläche		-	-	-	-	-	●
ANHÄNGUNG / GELENKWELLE							
Hydraulische Anschlüsse		1 dw + 1 ew	1 dw + 1 ew	1 dw + 1 ew	1 dw	1 dw	1 dw
alternativ		2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf	1 ew+Rücklauf	1 ew+Rücklauf	1 ew+Rücklauf
Universaldeichsel		●	●	●	○	○	●
Knickdeichsel, hydr. mit Knicksperre		○	○	●	●	●	○
WW-Gelenkwelle 1-seitig (Rutschkup.)		●	-	-	-	-	-
dto. 2-seitig mit Nockenschaltkup.		○	●	●	●	●	●
ACHSEN							
Einzelachse / Spur	m	● / 1,65	● / 1,65	-	-	-	-
Tandemachse gefedert / Spur	m	-	● / 1,65 (2,00)	● / 1,65 (2,00)	● / 1,90	● / 1,90	● / 1,90
BREMSEN							
Hydraulische Bremse 25 / 40 km/h		○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Rückmatic 25 / 40 km/h		● / -	● / -	● / -	- / -	- / -	- / -
Druckluft 25 / 40 km/h		○ / ○	○ / ○	ALB ○ / ○	ALB ● / ○	ALB ● / ○	ALB ● / ●
BEREIFUNG							
15,0/55 · 17 Impl. AS Profil		○	○ / -	-	-	-	-
380/55 · 17 Flottation +		○	○	-	-	-	-
19,0/45 · 17 Impl. 10 PR		●	●	●	-	-	-
500/50 · 17 Impl. 10 PR		○	○ / ○	○	-	-	-
500/50 · 17 Impl. 14 PR		-	-	-	●	●	●
560/45R 22.5		-	-	-	○	○	○
S=Einfachachse T=Tandemachse ● = Standard ○ = Optional - = Nicht lieferbar							

Vertragshändler

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen
und Originalkühlmitteln.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

