

# FARO FARO COMBILINE

PÖTTINGER silagewagen en multifunctionele opraapwagen met laadrotor





# Rotor- opraapwagens met eersteklas techniek

## **Silagewagen voor tractoren met 90 tot 150 pk**

Met de FARO 3510, 4010, 4510, 5010 biedt PÖTTINGER modellen aan in het middelgrote opraapwagensegment van 90 tot 150 pk. De snij-inrichting met 31 messen en een krachtige rotoraandrijving voor meer doorvoercapaciteit maken deze nieuwe FARO tot een krachtige silagewagen.

PÖTTINGER FARO 8010 / 10010 DRY FORAGE opraapwagens met grote laadcapaciteit vormen een klasse op zich en zijn speciaal ontwikkeld voor de gespecialiseerde verwerking van droog materiaal.

## **2-in-1 gecombineerde silage- en hakselwagen**

De FARO 4010 COMBILINE kan ook als haksel-transportwagen worden ingezet – daardoor is het een echt productief multitalent!

## Inhoud

	Bladzijde
Aankoppeling / frame / opbouw / aandrijving	4
Pick-up / laadrotor / snij-inrichting	6
Laadsysteem	10
Lossysteem	12
Bediening	14
Onderstel / banden	16
Technische gegevens / uitrustingen	18

Alle informatie over technische specificaties, afmetingen, gewichten, prestaties enz. geldt ter indicatie en is vrijblijvend.

# Indrukwekkende constructie



## Robuuste dissel

Afhankelijk van tractor en bandenmaat is dankzij de slanke bouw van de dissel een stuurhoek tot 60° mogelijk.

### Normale- en lage aankoppeling, 2,0 t kogeldruk

De trekdissel is standaard als knikdissel met twee dubbelwerkende cilinders uitgerust. Een oplooptemper is optioneel verkrijgbaar.

### Praktische uitrusting

- Alle slangen en kabels worden compact over een slanghouder geleid.
- Een zwenkbare steunpoot vereenvoudigt het aan- en afkoppelen.
- Optioneel is er een automatische transport- en werkstand voor hoge en lage dissels (met POWER CONTROL).
- Een kogelkoppeling is optioneel verkrijgbaar.
- Uitrusting met Load-Sensing is optioneel verkrijgbaar.

## Stabiel frame

De robuuste frameconstructie bestaat uit hoogwaardig QSTE-fijnkorrelig staal. Frame en rongen zijn via fijndradige schroefverbindingen bevestigd en niet vastgelast. De dicht op elkaar staande rongen en stevige zijschotprofielen garanderen maximale stabiliteit.

- De binnenafmeting van de opbouw bedraagt 2,10 m.
- Bij de FARO 8010 L / 10010 L bedraagt binnenafmeting van de opbouw 2,30 m.
- De openingshoek van de achterwand is bij de D-modellen vanuit de tractor traploos instelbaar.
- Ladder en toegangsdeur zijn standaard bij D-modellen, bij L-modellen optioneel.
- Laadruimte- en werkklampen zijn optioneel verkrijgbaar.



Krachtoverbrenging tot 1600 Nm  
17% meer doorvoercapaciteit

**De robuuste aandrijflijn is ontworpen voor grote vermogens.  
FARO-silagewagens zijn ontworpen voor tractoren tot 150 pk.**

De aandrijving verloopt via een groothoek-aftakas; een nokkenkoppeling beschermt de aandrijflijn.

- Hoge koppelbeveiliging van 1600 Nm.
- Krachtig in het vermogensbereik tussen 90 en 150 pk.
- Krachtige 1,5 inch rollenketting in enkele rij naar de laadrotor.
- Automatische kettingspanner.
- Automatische kettingsmering voor rotor en pick-up.



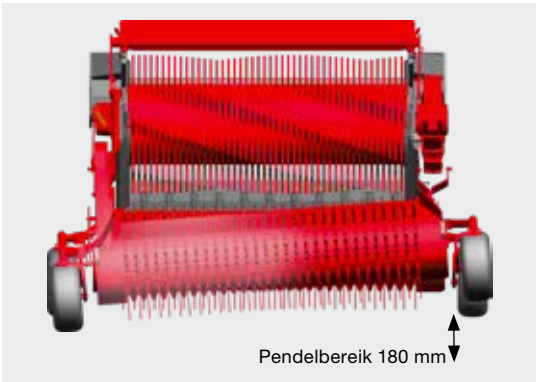
## Aandrijving bodemketting

Een sterke hydromotor zorgt voor de aandrijving. De snelheid is traploos instelbaar. De bodemketting kan optioneel ook met een tweetrapsmotor worden aangedreven.



## Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het frame. De krachtige aandrijfjas is door middel van een nokkenkoppeling met 1200 Nm beveiligd.



## Pendelend pick-upsysteem voor maximale opnamecapaciteit

De PÖTTINGER-pick-up garandeert een maximale doorvoer. De overdracht van de pick-up-tanden naar de rotor is geoptimaliseerd en ontworpen voor een hoge doorvoercapaciteit. De pendelende pick-up met zes tandrijen van PÖTTINGER zorgt ook bij hoge rij snelheden en bij lastige oogstomstandigheden voor een betrouwbare en hoge opnamecapaciteit.



### Uitstekende bodemaanpassing

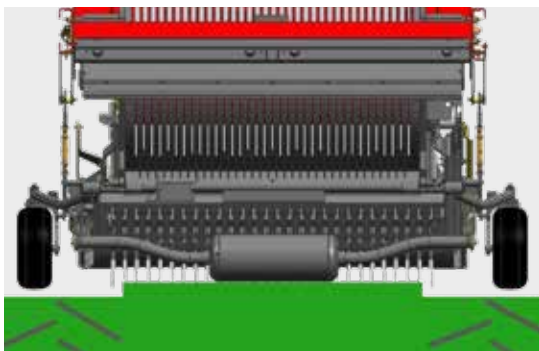
De twee onafhankelijke draagarmen zorgen voor volledige bewegingsvrijheid van de pick-up. Een veer zorgt voor een geringe, bodemvriendelijke oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 tastwielen tasten de bodem vlakbij de tanden af en zorgen voor een perfecte bodemaanpassing, zelfs in scherpe bochten.

- Uniek pendelbereik van 180 mm voor een perfecte bodemaanpassing en een nauwkeurige contourgeleiding.
- Naloop-tastwielen zijn optioneel verkrijgbaar; standaard bij de FARO 8010 L en FARO 10010 L.
- Automatische pick-upuitschakeling bij de FARO D-modellen voor het lossen via de doseerwalsen.
- Extra tastrol optioneel verkrijgbaar.



### Een perfecte voerstrook

Een geoptimaliseerde keerplaat met zwadrol en geleidestaven garandeert ook bij hoge opraapsnelheden en bij elk gewas een perfecte voerstrook.



## Aangestuurde pick-up voor schoon voer

De permanent gesmeerde stuurrollen (voorzien van rollagers) in twee rijen zijn robuust en ontworpen voor hoge belastingen. De tanden van de pick-up worden nalopend aangestuurd. Dit garandeert een maximaal behoud van het gewas, minder opname van grond en minimale slijtage aan de tanden.

- De pick-up wordt aan beide zijden middels gebogen stalen armen aangestuurd.
- De aangestuurde pick-up tanden brengen het voer dicht bij de rotortanden – dit is vooral een voordeel bij kort, nat gras in de herfst.
- Schoon voer door het lage toerental en de aangestuurde opname.
- Het voer wordt niet 'uitgekamd', zodat halmen minder in de lengterichting komen te liggen, wat zorgt voor een betere snijkwaliteit.

## Extra tastrol achter de pick-up

De nieuw ontwikkelde extra tastrol is bij PÖTTINGER midden achter de pick-up geplaatst. De centrale plaatsing voorkomt wegzakken in het tractoorspoor en garandeert zo een perfecte bodemaanpassing en schoon voer.

### **Parallelogramophanging maakt het verschil**

De parallelogramophanging zorgt voor een duidelijk verbeterde contourgeleiding en schoner voer, ook bij lastige omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft voor 100% behouden. De instelling verloopt onafhankelijk van de voorste tastwielen.

- De extra tastrol wordt samen met de pick-up geheel opgetild.
- De volledige bodemvrijheid blijft zo behouden.

# ROTOMATIC PLUS

## Oprapen en snijden



### Lichte trekweerstand en brandstofbesparend

ROTOMATIC PLUS is het kernonderdeel van serie FARO-opraapwagens. De krachtige en robuuste rotor zorgt voor een hoge doorvoercapaciteit bij het snijden en verdichten. ROTOMATIC PLUS staat voor licht, brandstofbesparend insteken in het gewas en een perfecte doorvoer naar de pick-up.

- De laadrotor met zeven spiraalvormig geordende tanden heeft een diameter van 750 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met pendel-rollagers gelagerd.
- De lagers bevinden zich tussen rotor en aandrijving op het rotorframe, waardoor de lagers en de ketting worden ontzien.

### Optimale tandvorm

De rotortanden bestaan uit gehard en fijnkorrelig staal (Durostat 500) van 7 mm dik en garanderen maximale doorvoer ook bij nat en kort gewas. De verbeterde vorm van de tanden en het grote afschrapoppervlak zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte. De tandringen zijn voor een nauwkeurige positionering in de binnentrommel opgehangen en rondom meervoudig verlast.

De afschrapers hebben een 12 mm brede rug en zijn afzonderlijk gemonteerd en vastgeschroefd. Zij zorgen voor een maximale verdichting al naar gelang de instelling van het laadsysteem.

### EASY MOVE – de enige echte

Een unieke oplossing van PÖTTINGER is de EASY MOVE. Deze uitzwenkbare messenbalk biedt comfort van het allerhoogste niveau. De messen kunnen eenvoudig aan de zijkant van de opraapwagen worden verwisseld.



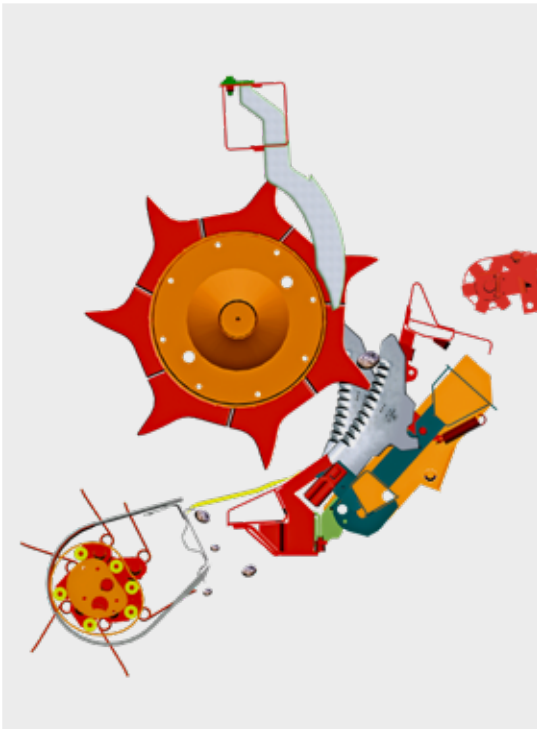


De balk bevat 31 messen voor een korte snijlengte van 45 mm.

#### **Optimale meskwaliteit**

De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de gedrukte kartelrand garandeert een nauwkeurige afsnijding. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.

FARO 8010 / 10010 maximaal 11 messen.



## Mesbescherming

PÖTTINGER beschermt het centrale onderdeel van de opraapwagen met een innovatief systeem: de gepatenteerde bescherming tegen extern, binnendringend materiaal. Elk mes is apart beschermd.

- De hoge doorvoercapaciteit vraagt om een aangepaste activeringskracht. De messen worden individueel door een krachtig verenpakket stevig in positie gehouden en zorgen voor een gelijkmatige afsnijding. Het unieke van PÖTTINGER: de activeringskracht is onafhankelijk van de grootte van het binnendringende materiaal en de plek waar dit het mes raakt.
- Bij de opname van binnendringend materiaal vallen kleine delen al tussen de pick-up en de rotor door.
- De rotor drukt grotere materiaaldelen tegen het mes, zodat dit dat kort in de laadrichting meeveert.
- De activeringsrol op de rug van het mes beweegt kort uit de arretering, zodat de weg voor het materiaal wordt vrijgemaakt. De weerstand neemt hierdoor abrupt af, waardoor het mes wordt beschermd.
- Zodra het binnendringende materiaal de snij-inrichting is gepasseerd, veert het mes weer terug in de uitgangspositie.

Anders dan bij hakselaar worden stenen niet versplinterd. Het vee eet intacte stenen niet op, zodat letsel aan hun spijsverteringsstelsel wordt voorkomen.

# Veelzijdig en krachtig



## Doordachte opbouw

Een essentieel kwaliteitskenmerk is de bestendige KTL-poedercoating. In de praktijk kenmerkt zich de gepoedercoate lakbehandeling door elasticiteit en een lange levensduur: hoge lakwaliteit is bij PÖTTINGER sinds 1996 standaard.

- Gladde profielschotten met speciale coating zorgen voor een volledige en soepele verwerking van het voer.
- Kort op elkaar staande rongen garanderen maximale stabiliteit.
- Via de ladder klimt men eenvoudig de wagen in (optioneel bij L-modellen).

## Volledig stalen opbouw

- De opbouwbeugels kunnen voor aanpassing van de totale hoogte met 120 of 210 mm zakken.
- Optionele dakprofielen verbeteren bij de FARO 8010 L / 10010 L de verdichting van hooi en stro.

## Opbouw voor droogvoer

Voor de FARO 3510 / 4010 / 4510 is ook een hydraulisch opklapbare droogvoeropbouw leverbaar. Hiermee kan onder doorgangen van 2,96 m worden gereden.

## Opbouwopties

- Laadruimtelamp H3
- LED-werklampen op frontheek en spatborden.
- Pakket LED-werklampen (laadruimte, achter, pick-up, snij-inrichting) alleen met POWER CONTROL of ISOBUS.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.
- Breedte- en contourverlichting.
- Zwaailamp voor opraapwagen.



Het laadsysteem garandeert een maximale vulling en daarmee een hoge transportcapaciteit. Het voer wordt al in het laadkanaal verdicht, zodat de laadruimte volledig wordt benut.

Standaard bij FARO 4010 COMBILINE en FARO 8010 L / 10010 L.

#### **Sensoren in het frontheek en het bovendee van de opbouw**

Een sensor meet onderaan het frontheek reeds de laaddruk bij nat, zwaar gewas en stuurt de bodemketting aan.

Dit voorkomt dat het voer beschadigd raakt door te hoge druk bij de raadrotor.

Een tweede sensor in de verdichtingsklep meet de verdichtingsgraad in gehele laadruimte. Het voer wordt gelijkmatig verdicht, waardoor de laadruimte optimaal wordt benut.

## FARO 4010 COMBILINE

Boventouwen met achterzeil zijn optioneel verkrijgbaar voor lichte gewassen.

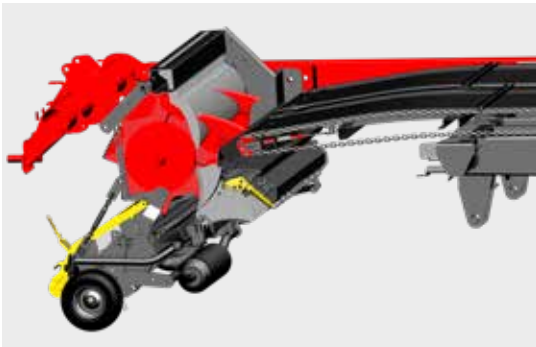
De verdichtingsklep kan optioneel met een hydraulische cilinder worden uitgerust, zodat vanuit de tractor snel tussen opraapbedrijf en gecombineerd bedrijf kan worden gewisseld.

### **1. Opraapbedrijf**

Voor opraapbedrijf staat de gewasverdichtingsklep omhooggeklapt voor aansturing van het laadsysteem. De verdichting is instelbaar en kan optimaal aan het tractorvermogen worden aangepast.

### **2. Hakselbedrijf**

De gewasverdichtingsklep is naar binnen neergelaten. De optionele laadkanaal-afdekking voorkomt dat het hakselmateriaal in het laadkanaal valt. Afschuinde spatborden en afgesloten rongen voorkomen dat bij wegtransport het hakselmateriaal wordt verstrooit.



## Automatisch lossen

Eén druk op de knop op het bedieningspaneel volstaat om bij de FARO L en D-modellen de gehele lading via de volledige opening te lossen. Het lossysteem ontlast de bestuurder en ontziet de machine.

## Aflopende laadvloer

- De laadvloer is aan de voorzijde 150 mm verlaagd – hierdoor kan een bandenmaat tot 710/35 R 22,5 worden gemonteerd.
- Het gewas wordt naar achteren toe omhoog geschoven. Dit zorgt voor een gelijkmatige, perfecte lossing, waarbij slechts een gering vermogen nodig is.
- Robuuste bodemketting zorgen voor snel lossen.
- Optioneel is een tweetrapsmotor leverbaar voor lossnelheden tot 18 m/min.

### Lange levensduur van laadvloer

De PÖTTINGER-laadvloer garandeert een betrouwbaar bedrijf gedurende vele jaren. Een drukgeïmpregneerde, bestendige houten vloer vormt het laadoppervlak. De planken zijn gegroefd en in het frame geperst en vastgeschroefd. De rvs balken hebben voldoende tussenruimte en zijn goed toegankelijk. De smeerpunten van de assen van de bodemketting bevinden zich aan de zijkant van de wagen.

### Load Sensing

PÖTTINGER-silagewagens zijn standaard geschikt voor Load Sensing. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en naar behoefte aangepast. Hiermee wordt opwarming van de olie voorkomen en een vermogensbesparing tot wel 15 kW / 20 pk gerealiseerd.



## Dosering op maat

### FARO D-modellen

Een gelijkmatige gewasspreiding is een voorwaarde voor een perfecte verdichting. Twee doseerwalsen garanderen een perfecte verdeling. De agressieve tanden behouden hun kracht ook bij sterk verdicht gewas. Richels in de walsen zorgen voor het snel lossen van maishaksel. Een sensor in de lagering van de doseerwals schakelt de bodemketting automatisch in en uit.



### Multifunctionele achterklep

De openingshoek van de achterwand is vanuit de tractor in diverse posities instelbaar om wegwaaien van materiaal te voorkomen.

- Beveiliging van de doseeraandrijving met 1200 Nm.
- Automatische kettingspanner.
- Eenvoudig toegankelijke, centrale smeerbalk.
- Derde doseerwals optioneel verkrijgbaar.

### Dwarstransportband

De optionele dwarstransportband is 890 mm breed en hydraulisch aangedreven.

- FARO 4010 D COMBILINE / FARO 4010 D / 4510 D.
- Looprichting naar links en rechts.
- Vastzetbaar op achterwand.
- Eigen hydrauliek bij capaciteit onder 80 l/min.
- Draadloze bediening middels POWER CONTROL Wireless (optioneel).



# Optimale bediening



Bedieningsterminals vormen een comfortabele ondersteuning voor de tractorbestuurder en waarborgen een gecontroleerde en efficiënte manier van werken. Met de nieuwe generatie bedieningsterminals van PÖTTINGER heeft de landbouwer ook op lange werkdagen alles onder controle. Bij de ontwikkeling van de terminals lag de nadruk op een maximaal bedieningscomfort, ergonomie en de automatisering van afzonderlijke werkstappen. De logische opbouw is speciaal bij afwisselende bestuurders zinvol. Het resultaat is een optimaal afgestemd scala aan bedieningsmogelijkheden die voor elke eis het passende apparaat bieden: van elektronisch voorprogrammering tot een eigen ISOBUS-terminal.

## Robuust en verlicht – bij dag en nacht te gebruiken

- Bestendige behuizing uit twee-componenten-kunststof met rubberen omranding.
- Alle bedieningen met verlichte grafische weergave.
- Gemarkerde en verlichte toetsten voor optimale zichtbaarheid 's nachts.

Bedieningen	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	POWER CONTROL Wireless	ISOBUS Terminal CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	–	■	□	□
FARO 3510 L / 4010 L / 4510 L / 5010 L	■	□	□	□
FARO 3510 D / 4010 D / 4510 D / 5010 D	–	■	□	□
FARO 8010 L / 10010 L	■	□	–	–

■ = standaard, □ = optioneel



## Bedieningsterminals

### **DIRECT CONTROL**

Voor wagen zonder dosering zijn alle functies direct selecteerbaar. Het grafische display en de verlichting van de toetsen zijn naar wens instelbaar.

### **POWER CONTROL**

Diverse functies worden direct via de terminal bediend. Ook foutmeldingen worden weergegeven. Gegevensregistratie is geïntegreerd.

- Automatische functies voor laden- en lossen.
- Ergonomische vormgeving van de bedieningstoetsen.
- Achtergrondverlichting.

### **POWER CONTROL Wireless**

Voor een comfortabele bediening van de opraapwagen ook buiten de tractor.

- Speciaal voor de bediening van de dwarstransportband.
- Een draagband maakt beide handen vrij voor de bediening.
- Max. bereik tot wel 100 m.

### **CCI 100 terminal**

#### **100 % ISOBUS**

Optioneel maximaal comfort. Deze terminal maakt ook de bediening van ISOBUS-machines van andere fabrikanten mogelijk.

- Hoogwaardig 8,4" TFT kleurendisplay met achtergrondverlichting van de toetsen.
- Aanraakscherm, automatische laad- en losfuncties.
- USB-interface, camera-aansluiting M 12x1.



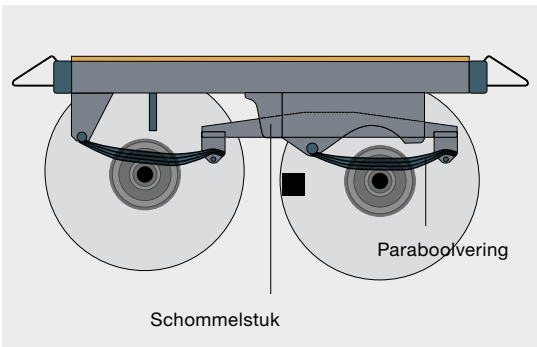
# Onderstel & banden



## **Geveerde tandemas met bladveren, 10,5 t asdruk, 17" (1)**

Standaard bij FARO 3510 / 4010.

Het schommelstuk verdeelt de bodemdruk optimaal over beide assen. Veerafstand 1100 mm. Bij het rijden over grote oneffenheden worden de krachten niet via de aanslagen opgevangen, maar gelijkmatig over beide assen verdeeld.



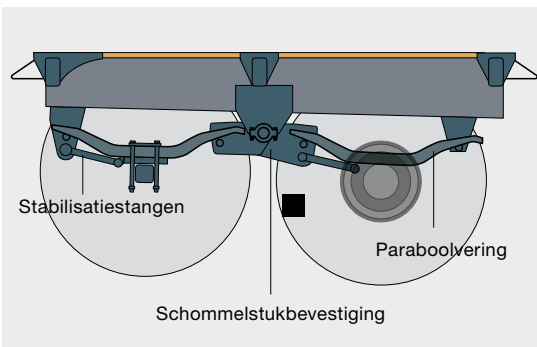
## **Tandemas met paraboolvering, 13 t asdruk, 17" (2) standaard bij FARO 4510 / 5010.**

**22,5"** standaard bij FARO 4010 COMBILINE.

Paraboolveren met groot veren-steunbereik en schommelstuk voor een gelijkmatige verdeling.

## **Tandemas met paraboolvering en optionele stabilisatiestangen, 16 t asdruk, 22,5" (3)**

Schommelstukbevestiging voor verdeling over beide assen. Stabiele stabilisatiestangen nemen remkrachten en asgeleiding over. Rustig lopend op het land en de weg, evenals perfecte veringseigenschappen bij de voederkuil.



## **Naloop-stuuras optioneel**

Geen beschadiging van land en gewas, ook bij hoge tonnages. Voordeel bij bediening middels ISOBUS terminal: automatische vergrendeling bij hogere rijsnelheden en achteruit rijden.

## **Tandemas met hydropneumatische vering en stuuras, optioneel, 16 t asdruk, 22,5"**

Grotere asstabilisatie tot 220 mm voor veeleisend werk op het land en slechte wegen.

## **Luchtberemming**

De 4x4 luchtberemming met ALR-regeling (automatische lastafhankelijke remkrachtregeling) zorgt voor een veilig en gelijkmatig remmen bij hoge rijsnelheden.

## **Hydraulische beremming**

In sommige landen ook hydraulische beremming leverbaar.





FARO	3510 L / D	4010 L / D	4010 L / D COMBILINE	4510 L / D 5010 L / D	8010 L DRY FORAGE	10010 L DRY FORAGE
Hydraulische knikdissel hoog, kogeldruk 2 t	■	■	■	■	■	■
Hydraulische knikdissel laag, kogeldruk 2 t	□	□	□	□	□	□
Automatische transport- en werkstand voor knikdissel	□	□	□	□	□	□
Draaibaar trekoog	□	□	□	□	□	□
Kogelkoppeling	□	□	□	□	□	□
Oploopdemper	□	□	□	□	□	□
Tandemas met bladvering, 10,5 t asdruk, 17"	■	■	-	-	-	-
Tandemas met paraboolvering, 13 t asdruk, 17"	□	□	-	■	■	-
Tandemas met paraboolvering ADR, 13 t asdruk, 22,5"	-	□	■	□	□	-
Tandemas met paraboolvering BPW, 16 t asdruk, 22,5"	-	□	□	□	□	■
Tandemas met hydropneumatische vering ADR, 16 t asdruk, 22,5"	-	□	□	□	-	-
Naloop-stuuras	-	□	□	□	□	□
Toegestaan totaalgewicht 12,5 t	■	■	-	-	-	-
Toegestaan totaalgewicht 15 t	□	□	■	■	■	-
Toegestaan totaalgewicht 16 t	-	-	-	-	□	■
Toegestaan totaalgewicht 18 t	-	□	□	□	-	-
Banden 500/50-17	■	■	-	■	■	-
Banden 520/50 R 17	□	□	-	□	□	-
Banden 560/45 R 22,5	-	□	■	□	□	■
Banden 620/40 R 22,5	-	□	□	□	□	□
Banden 710/35 R 22,5	-	□	□	□	□	□

■ = standaard, □ = optioneel

# Technische gegevens



	<b>FARO 3510 L</b>	<b>FARO 3510 D</b>	<b>FARO 4010 L</b>	<b>FARO 4010 D</b>
Laadcapaciteit	35 m <sup>3</sup>	35 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>
DIN volume met boventouwen	24 m <sup>3</sup>	23 m <sup>3</sup>	27 m <sup>3</sup>	26 m <sup>3</sup>
Pick-upbreedte	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Messen	31	31	31	31
Messenafstand	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Lengte laadvloer	5000 mm	4750 mm	5680 mm	5430 mm
Breedte laadvloer	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Lengte	7780 mm	8250 mm	8460 mm	8930 mm
Breedte	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Hoogte met boventouwen 17"	3560 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Hoogte met boventouwen 22,5"	–	–	3680 mm	3680 mm
Standaard gewicht	5550 kg	5950 kg	5650 kg	6050 kg

	<b>FARO 4010 L COMBILINE</b>	<b>FARO 4010 D COMBILINE</b>
Laadcapaciteit	40 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>
DIN volume zonder boventouwen	23 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>
DIN volume met boventouwen	24,5 m <sup>3</sup>	23,5 m <sup>3</sup>
Pick-upbreedte	1850 mm	1850 mm
Messen	31	31
Messenafstand	45 mm	45 mm
Lengte laadvloer	5680 mm	5680 mm
Breedte laadvloer	2100 mm	2100 mm
Lengte	8400 mm	8880 mm
Breedte	2510 mm	2510 mm
Hoogte zonder boventouwen 22,5"	3350 mm	3350 mm
Hoogte met boventouwen 22,5"	3675 mm	3675 mm
Standaard gewicht	6350 kg	6850 kg



<b>FARO 4510 L</b>	<b>FARO 4510 D</b>	<b>FARO 5010 L</b>	<b>FARO 5010 D</b>
45 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>
30 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	33 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>
1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
31	31	31	31
45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
9140 mm	9610 mm	9140 mm	9610 mm
2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm
3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm
5800 kg	6200 kg	5850 kg	6350 kg

	<b>FARO 8010 L</b> DRY FORAGE	<b>FARO 10010 L</b> DRY FORAGE
Laadcapaciteit	80 m <sup>3</sup>	100 m <sup>3</sup>
Volume DIN	48 m <sup>3</sup>	52 m <sup>3</sup>
Pick-upbreedte	1850 mm	1850 mm
Messen	11	11
Messenafstand	135 mm	135 mm
Lengte laadvloer	7730 mm	9140 mm
Breedte laadvloer	2100 mm	2100 mm
Lengte	10.790 mm	11.990 mm
Breedte	2500 mm	2550 mm
Hoogte met boventouwen 17"	3980 mm	-
Hoogte met boventouwen 22,5"	4000 mm	4000 mm
Gewicht	6550 kg	7700 kg

# FARO- uitrustingen



**POWER CONTROL**



**POWER CONTROL  
Wireless**

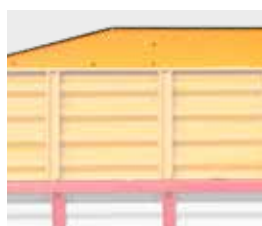


**CCI ISOBUS  
bedieningsterminal**



**Extra tastrol  
voor pick-up**

FARO	POWER CONTROL	POWER CONTROL Wireless	CCI ISOBUS bedieningsterminal	Extra tastrol voor pick-up
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L / 10010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>



**Verhoging bovenbouw**



**Verdichtingsklep  
hydraulisch opklapbaar**



**Deur met  
trap**



**3. Doseerwals**

FARO	Verhoging bovenbouw	Verdichtingsklep hydraulisch opklapbaar	Deur met trap	3. Doseerwals
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
3510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
5010 D	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L / 10010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	-

■ = standaard, □ = optioneel



**Messenbalk zijwaarts uitzwenkbaar**



**Inschroefbaar frame 6 / 11 messen**



**Laadsysteem**



**Metalen dakprofielen**



**Instelbare achterwandbalk**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
-	■ / □	■	<input type="checkbox"/>	-



**Dwarstransportband**



**Eigen hydrauliek voor dwarstransportband**

-	-
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-

#### Optioneel meer uitrustingen

- Automatische transport- en werkstand hoge en lage dissels (met POWER CONTROL)
- Naloop-tastwielen voor pick-up
- Hydraulische pick-upontlasting
- Achterschakelaar voor bodemketting
- Load Sensing
- Tweetrapsmotor voor bodemketting
- Hydraulische beremming
- Laadruimte- en werkklampen
- LED-werkklampen op frontheek en spatborden.
- LED-pakket (laadruimte, achter, pick-up, snij-inrichting met POWER CONTROL).
- Breedte- en contourverlichting
- Videosysteem met monitor en camera
- Zwaailamp voor opraapwagen

# FARO 4010 COMBILINE uitrustingen



**POWER CONTROL**



**WIRELESS POWER CONTROL**



**CCI ISOBUS  
bedieningsterminal**



**Extra tastrol  
voor pick-up**

**FARO**

4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Deur met ladder**



**Dwarstransportband**



**Eigen hydrauliek voor  
dwarstransportband**



**Inklapbare  
laadkanaalafdekking**

**FARO**

4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = standaard, □ = optioneel



**Messenbalk zijwaarts uitzwenkbaar**



**Inschroefbaar frame 6 / 11 messen**



**Laadsysteem**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



**Boventouwen met achterzeilKlep laadsysteem hydraulisch opklapbaar**



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Optioneel meer uitrustingen**

- Automatische transport- en werkstand hoge en lage dissels (met POWER CONTROL)
- Naloop-tastwielen voor pick-up
- Hydraulische pick-upontlasting
- Achterschakelaar voor bodemketting
- Load Sensing
- Tweetrapsmotor voor bodemketting
- Hydraulische beremming
- Laadruimte- en werklampen
- LED-pakket (laadruimte, achter, pick-up, snij-inrichting met POWER CONTROL).
- Breedte- en contourverlichting
- Videosysteem met monitor en camera
- Zwaailamp voor opraapwagen



### Uw machine is online.

Alle informatie betreffende uw machine  
**eenvoudig – altijd – overal**

Scan met uw smartphone of tablet de QR-code op het **typeplaatje** of voer op [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro) uw machinenummer in. U ontvangt direct een grote hoeveelheid informatie over uw machine.

- Gebruikershandleidingen
- Informatie over uitrusting
- Folders
- Foto's en video's



### De PÖTTINGER onderdelenservice

- Fijnmazig, wereldwijd net van verkoop- en servicepartners.
- Tientallen jaren beschikbaarheid van reserveonderdelen en slijtdelen.
- U kunt originele PÖTTINGER-onderdelen 24 uur per dag bestellen.

#### PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Oostenrijk  
Telefoon +43 7248 600-0  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

#### PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71  
1030 Bruxelles  
België  
Telefoon +32 2894 4161  
[info@poettinger.be](mailto:info@poettinger.be)  
[www.poettinger.be](http://www.poettinger.be)

#### DUPORT BV

Archimedesstraat 9  
7701 SG Dedemsvaart  
Nederland  
Telefoon +31 523 613493  
Fax +31 523 616465  
[info@duport.nl](mailto:info@duport.nl)  
[www.duport.nl](http://www.duport.nl)

