

SPECIFICATIONS

Thermodynamischen Zyklus		Diesel 4 stroke
Ansaugart		TCA
Bohrung x Hub	millimeter	99 x 104
Gesamthubraum	liter	3,2
Ventile pro Zylinder	number	2
Kühlsystem		liquid
Drehrichtung (Schwungradansicht)		CCW
Verdichtungsverhältnis		17:1
Einspritzsystem		M
EGR		-

PERFORMANCES

Nennleistung [*]	kW (Ps) @ U/min	65 (88) @ 2500
Spitzendrehmoment	Nm (kgm) @ U/min	320 (33) @ -
Hohe Leerlaufdrehzahl	U/min	2750
Niedrige Leerlaufdrehzahl	U/min	±850
Mindeststarttemperatur ohne Hilfsmittel	°C	-12°
Öl- und Ölfilterwartungsintervall für den Austausch	Stunden	600

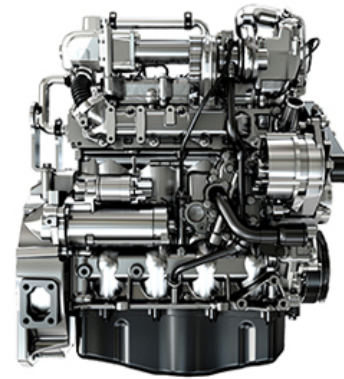
STANDARD CONFIGURATION

Alloggiamento del volano	Typ	SAE 3 - cast iron
Schwungradgröße	inch	10"
Lage Ansaugkrümmer		front / right side / upwards
Lage Auspuffkrümmer		central / right side / upwards
Turbolader		Fixed Geometry Turbo
Lage Turbolader		central / right side / upwards
Übersetzungsverhältnis Lüfter		1.1:1
Abstand zwischen Lüfter - Kurbelwellenmitte	Millimeter	X=0 Y=296
Kraftstofffilter	number	single cartridge - left side
Kraftstoffvorfilter		-
Kraftstoffpumpe		-
Ölfilter	number	single cartridge - left side
Ölwanne		sheet steel / central sump
Öldampf-Blow-by-Kreis		on valve cover (timing cover)
Ölwärmetauscher		incorporated into the block
Öleinfüllstutzen		on timing cover 1st cylinder
Lichtmaschine		12 V - 90 A with W contact
Hydrolenkpumpe		-
Kabelstrang		-
Anstrichfarbe		grey
Anlasser		12 V - 3 kW
Maximales verfügbares Drehmoment von Kurbelwellen:	Nm	-
Motorstoppvorrichtung		incorporated in the pump

WEIGHT AND DIMENSIONS

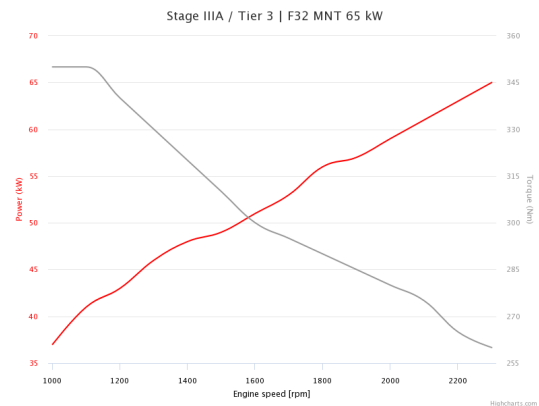
Abmessungen	(L x B x H) mm	725 x 600 x 795
-------------	----------------	-----------------

ABMESSUNGEN KÖNNEN JE NACH MOTOROPTIEN GEÄNDERT WERDEN



DIE GEZEIGTEN BILDER DIENEN NUR ILLUSTRATIONSZWECKEN

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Kraftabnahme (PTO)		-
PTO - Übersetzungsverhältnis		1.08:1
PTO - max. verfügbares Drehmoment		SAE B 140 Nm - -
Batterie - empfohlene Mindestkapazität	Ah	180 Ah (12 V)
Batterie - empfohlene Mindestkapazität bei Kaltstart	Ah	12 V - 950 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

ORMATIONEN ZU DEN VERFÜGBAREN RATINGS, DIE IN DIESEM DOKUMENT NICHT AUFGEFÜHRT SIND, KONTAKTIEREN SIE DAS FPT INDUSTRIAL SALES NETWORK ODER BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE WWW.FPTINDUSTRI

SPEZIFIKATION IST OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ÄNDERBAR



LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

INFORMATIONEN ZU DEN VERFÜGBAREN RATINGS, DIE IN DIESEM DOKUMENT NICHT AUFGEFÜHRT SIND, KONTAKTIEREN SIE DAS FPT INDUSTRIAL SALES NETWORK ODER BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM
SPEZIFIKATION IST OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ÄNDERBAR

