



ROTTNE F15

PERFEKTION IN I MINSTA DETALJ!



F15



NY SKOTARHYTT

Den nyutvecklade hytten har en mycket modern design där föraren verkligen sitter i centrum. De stora rutorna och den låga instrumentlinjen ger en fantastisk sikt såväl i närområdet som uppåt. Hytten, som har full ståhöjd, är mycket rymlig och välisolerad med låg ljudnivå.

Klimatanläggningen med filter för både friskluft och recirkulationsluft har hög fläktkapacitet och 16 luftinsläpp i hyttens nedre del samt ställbart ventilationutsläpp i taket. Den luftfjädrade förarstolen är utrustad med Airvent och steglöst inställbara armstöd. Spakpanelerna med funktionsknappar och maskinstyrsystemets display för inställning och övervakning sitter i armstöden och följer med när stolen svängs runt.

Skotaren saknar ratt och på vägen styrs maskinen med en mekanisk spak vid höger sidopanel och i terrängen med en joystick på armstödet spakpanel. Instrumenteringen innehåller också elbrytare på båda sidor om förarstolen och i takpanelen samt ett flertal integrerade förvaringsfack.



En attraktiv och bekväm förarplats

ROTTNE D5

Maskinstyrsystemet Rottne D5, som är uppbyggt med CANbus-teknik, styr och övervakar motor, transmission och kran.

D5 består av en huvuddator, en 7" pekskärm i färg, samt ett antal styrenheter placerade ute på maskinen i närheten av funktionerna som de ska styra. Huvuddatorn kommunicerar genom en CANbus-kabel som går runt till alla styrenheterna.

Inställningar av kran, transmission och motor, övervakning av tryck, temperaturer och vätskenivåer samt felsökning gör föraren via displayen (pekskärmen) som sitter i armstödet. Larmindikeringar sker via ljud- och ljussignaler samt visas i klartext på displayen.

NY DESIGN



GENOMTÄNKT

Rottne F15, som kommer att ersätta Solid F14 i maskinprogrammet, är till stora delar en helt ny skotare. Den har samma lastkapacitet som föregångaren men högre prestanda rakt igenom. Drivlinan har en motor med högre effekt och en ny generation hydrostatkomponenter som innebär ökad dragkraft och möjlighet till högre körhastighet vid tung belastning.

Skotaren är 8-hjulig med boggier av portaltyp och vagnen, som finns i två ramlängder, är tillverkad efter samma koncept som på Rottne F18 med en konisk centralram som ger extra frigångshöjd under midjeleden. Frontgrinden är hydrauliskt flytt- och höjbar och lastutrymmet kan lätt anpassas för korta virkessortiment så att idealisk viktfordelning och stabilitet erhålles.

Förarmiljön är förnämlig i den ljusa, rymliga och tysta hytten som erbjuder en fantastisk sikt. De ergonomiskt utformade spakpanelerna som innehåller alla de funktioner som användes frekvent gör att skotningsarbetet kan utföras på ett säkert och smidigt sätt.

ROTTNE F15 NY TEKNIK. KOMFORT OCH FUNKTION I TOPPKLASS



Det CANbus-baserade maskinstyrsystemet, Rottne D5, med små robusta enheter för krävande miljö styr all elektronisk utrustning på maskinen. Föraren informeras och styr systemet via en färgskärm med pekfunktion som sitter i armstödet. Systemet tillåter personliga inställningar på kran och transmission för 8 olika förare vilket underlättar vid skiftbyte.

Elsystemet är också uppbyggt med modern CANbus-teknik och det ger stora fördelar för kabeldragningen i trånga passager eftersom kablagen blir enklare med mindre antal kablar. Dessutom är elcentralens placering i hyttens sidovägg optimal genom att säkringarna kan kontrolleras / bytas från förarplatsen men all service av centralen görs via en lucka från hyttens utsida.

Den nyutvecklade skotarytten uppfyller med god marginal de ergonomiska riktlinjerna som finns för skogsmaskiner. Rottne har, som första tillverkare i branschen, tagit ett stort steg för att minska vibrationerna i hytten med den gas/hydrauliska hytt-dämpningen Comfort Line som nu finns som tillval.

Systemet aktiveras med en knapp när motorn startats varvid hytten lyfts upp ca 5 centimeter för att få fjädringsväg och därefter arbetar fjädringen automatiskt tills motorn stängs av.



Hydraultanken fälls ut vid filterbyte

Nästan alla skogsmaskiner använder numera syntetisk olja i hydraulsystemen. Denna oljetyp är känslig för luftinblandning och för att motverka detta har Rottne utvecklat ett system där returfiltrena alltid ligger under oljenivån. Systemet har använts under några år på Rottnes skördare med gott resultat och sitter nu också på Rottne F15. När filtren ska bytas fälls hydraultanken åt sidan med ett enkelt handgrepp varvid filtrena kommer på översidan.

Säkerheten har hög prioritet och därför utrustas maskinerna på de flesta marknader med backkamera. På skotarna sitter det en kamera fram på hytten och en kamera bak på vagnen. Körriktningen styr automatiskt vilken kamera som är inkopplad och visningen sker på D5-displayen i armstödet när maskinen förflyttar sig.

Lösa verktyg och andra föremål på hyttgolvet innebär en risk men är en vanlig syn när det inte finns några utrymmen för detta. Hytten på F15 har ett flertal förvaringsfack integrerade i instrumentpanelerna samt även ett värmeskåp för matlåda.





Service­til­läng­li­ghet­en är väl till­gods­sedd.

SERVICETILLGÄNGLIGHET

För alla Rottne-maskiner är servicevänligheten en viktig faktor vid utvecklingsarbetet. Stilleståndstiden är dyrbar för maskinägaren och med en hög servicetillgänglighet kan tiden för service, reparationer och rengöring minimeras avsevärt.

Rottne F15 utgör inget undantag i detta avseende.

Det tar endast några minuter för att göra allt åtkomligt på dragaren. Motor och transmission frilägges genom att motorhuven fälls framåt och hytten hydrauliskt tippas åt sidan. Främre och bakre bukplåt har gångjärnsinfästning under främre boggin och öppnar hela undersidan när de släpps ner.

Elektrisk felsökning kan till stor del göras via D5-systemets driftskärm. Vakuumpump för hydrauliken och påfyllningsutrustning för hydraulolja och diesel finns som tillval.

GEDIGEN SKOTARE

Rottne F15 är en kraftfull skotare med 14 tons lastkapacitet. Den har en robust ramkonstruktion med kraftig midjeled och integrerat midjelås. Drivlinan har en stark dieselmotor och konventionell hydrostattransmission med hög dragkraft.

Portalboggier och en vagnsram som är något konisk från boggin och framåt ger bra markfrigång. Boggilyften, som är en extrautrustning, gör skotaren mer flexibel i vissa situationer. Frontgrind och första banken är hydrauliskt flyttbara och övriga lastbankar är skruvade mot ramen och kan flyttas i olika lägen längs ramen.

Skotarkranen, RK125, arbetar snabbt med bra rörelsegeometri och hög lyftkraft. Den har en räckvidd på 7,1 meter med enkelt utskjut eller 9,2 resp. 10 meter med dubbelteleskop som då också har skyddad slangföring genom rotatorn till griparen



I den nya hytten har föraren en fantastisk sikt



Öppningsbar front på motorhuv



Service­ste­ge in­byggd i skydds­plåt

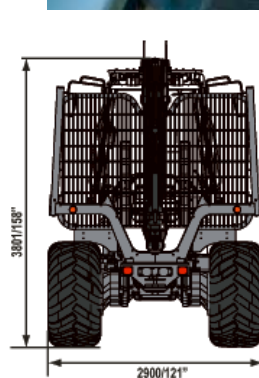
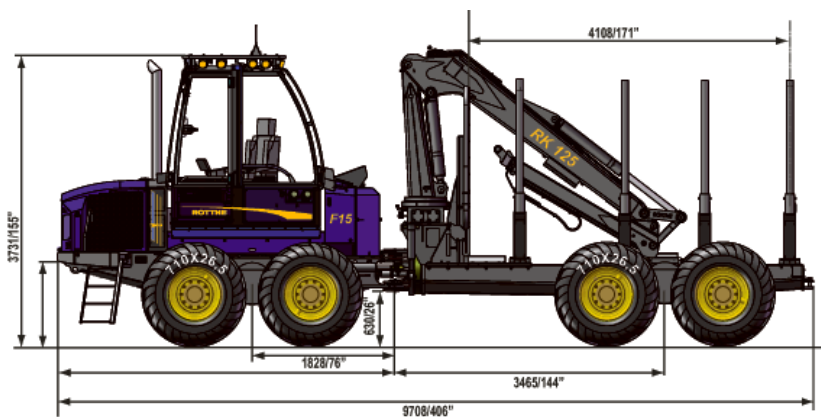
SKOTARDATOR

Kommunikationen mellan skotare och skördare samt med uppdragsgivare och markägare blir allt viktigare och för att klara detta finns som tillval en skotardator bestående av dator och färgskärm med pekfunktion. Till denna kan kopplas en GSM-telefon och en GPS-mottagare med Gis-program.

Med denna utrustning kan skördarens produktionsfiler och traktkartor med körstråk föras över till skotaren för att säkerställa att allt avverkat virke blir utkört.

Program finns också för rapportering av skotarens dagsproduktion med koordinater för virkestravarnas position vid bilvägen.

Ett avancerat driftuppföljningsprogram finns också för den som vill ha en noggrann uppföljning av tiderna för lastning, lossning, uttransport, service och reparationer etc.



MILJÖMOTOR

Rottne F15 har en kraftfull 6-cylindrig miljömotor i steg 3 utförande som med god marginal uppfyller gällande emissionskrav för dagens dieselmotorer.

Power Tech Plus är benämningen på motorn som bl.a. har modern 4-ventilsteknik, common rail insprutningssystem och variabel turbo vilket ger en mycket bra respons vid snabba effektuttag.

Med denna teknik och elektronisk styrning kan effektkurvan och vridmomentet anpassas till de varvtalsområden som är optimala för en skotare.

Skotaren kan därför köras med något lägre arbetsvarv vilket resulterar i lägre ljudnivå, mindre vibrationer och framför allt en lägre bränsleförbrukning.



TEKNISK FAKTA

MOTOR

JOHN DEERE 6068 HF 485 Power Tech Plus, Steg 3.
Cylindervolym.....6,8 liter
Vridmoment vid 1500 rpm.....934 Nm
Effekt vid 1800 rpm.....168 kW
Tankvolym.....165 liter

TRANSMISSION

D5-styrd, hydraulisk/mechanisk med lastreglering
Dragkraft.....177 kN
Hastighet, växel 1.....0 - 9 km/h
Hastighet, växel 2.....0 - 25 km/h

HJULUTRUSTNING

710/ 45 X 26,5 T428 SB

HYDRAULSYSTEM

Lastkännande konstanttrycksystem,
helt separerat från transmissionen.
Pumpkapacitet.....210 lit / 1 500 rpm
Arbetsstryck.....3-22 MPa

CHASSI

Svetsad ramkonstruktion med midjeld av svängkranstyp och midjelås..
Svetsade bankar skruvade i vagnsramen.
Frontgrind / frambanke hydrauliskt flyttbar
bakåt 75 cm och grinden höjbar 40 cm.
Bredbart lastutrymme som tillval.
Lastarea4,8 - 5,7 m²

HYTT

Ny skotarhytt certifierad för ROPS,FOPS OPS
Ljudnivå.....69 dBA

EL- OCH STYRELEKTRONIK

24 volt elsystem med Rottne D5 styr- och reglersystem
Arbetsbelysning.....20 st

KRAN

RK 125

Vikarskran med dubbla vridcylindrar
och 1,4 m utskjut.
Lyftmoment.....125 kNm
Vridmoment / vridvinkel.....35,8 kNm / 375°
Räckvidd.....7,1 meter

VIKT & LASTFÖRMÅGA

Tjänstevikt.....17 900 - 19 100 kg
Lastkapacitet.....14 000 kg

UTRUSTNING

Motor / hyttvärmare med värmeslinga för hydraultank.
Sprinkler, Miljöolja, Backkamera, Xenon arbetsbelysning,
Solskyddsgardiner, Mobiltelefon, Schaktblad, Wide Load
breddningsbart lastutrymme, Comfort Line hytttäppning,
Skotardator, GPS/Gis.

*Rätt till ändringar av specifikation och utrustningar förbehålles.
Bilderna visar inte alltid maskinen i standardutförande.*



ROTTNE F15 - teknik, komfort och prestanda i toppklass



Rotne Industri AB
www.rotne.com