



ROTTNE F10^B

KOMFORT UND FUNKTION DER WELTKLASSE!



F10^B



NEUE RÜCKEZUGKABINE

Die neu entwickelte Kabine überzeugt durch ihr modernes Design, bei dessen Entwicklung der Fahrer im Mittelpunkt stand. Die großen Scheiben in Kombination mit der niedrigen Instrumentenlinie sorgen für hervorragende Sicht - sowohl im Nahbereich als auch nach oben. Die Kabine weist volle Stehhöhe auf, ist äußerst geräumig und sorgt dank hervorragender Schalldämmung für angenehm niedrige Schallpegel.

Mehrere Staufächer und ein in die Instrumentenkonsolen integrierter Wärmeschrank für das mitgebrachte Essen sorgen für optimale Arbeitsbedingungen. Die Klimaanlage mit Filter für sowohl Frischluft als auch Umwälzluft verfügt über eine hohe Gebläsekapazität und 16 Lufteinlässe im unteren Bereich der Kabine sowie verstellbare Ventilationsauslässe im Kabinendach.

Der luftgefederte Fahrersitz ist mit Airvent und stufenlos verstellbaren Armstützen ausgestattet. Die Hebelkonsolen mit den Funktionstasten und das Display des Maschinensteuerungssystems zum Einstellen und Überwachen sitzen an den Armlehnen und drehen sich mit dem Stuhl mit.



Ein ansprechender und bequemer Fahrerplatz

ROTTNE D5

Das Maschinensteuerungssystem Rottne D5 mit integrierter CAN-Bus-Technologie steuert und überwacht Motor, Transmission und Kran. Es besteht aus einem Hauptcomputer, einem 7-Zoll-Farb-Touchscreen und mehreren Steuerungseinheiten, die in der Nähe der zu steuernden Funktionen an der Maschine angeordnet sind. Der Hauptcomputer kommuniziert über ein CAN-Bus-Kabel mit allen Steuereinheiten.

Die Einstellung von Kran, Transmission und Motor, die Überwachung von Druck, Temperatur und Flüssigkeitspegeln sowie die Fehlersuche erfolgen über das an der Armlehne angebrachte Display (Touchscreen). Auf Alarme wird der Fahrer über akustische Signale und Lichtsignale sowie über Klartextmeldungen auf dem Display aufmerksam gemacht.

NEUES DESIGN



DURCHDACHT

Rottne F10^B ist eine Weiterentwicklung unseres beliebten Durchforstungsrückezug Rottne F10. F10^B bietet alle Merkmale, die einen soliden Durchforstungsrückezug ausmachen. Die Maschine besticht durch Stabilität, Wendigkeit und gute Spurhaltung sind ideale Eigenschaften für die Arbeit in engen Durchforstungsbeständen.

Das starke Knickgelenk sorgt für hervorragende Lenkkräfte. Und dank der robusten Konstruktion kann die Maschine nicht nur als Durchforstungsrückezug, sondern in kleineren Endnutzungsbeständen auch bei härteren Rückezug-Arbeiten zum Einsatz kommen, ohne dass dabei Abstriche bei Funktion und Lebensdauer gemacht werden müssen.

Der neue Kran RK 85 hat deutlich bessere Leistung als sein Vorgänger. Die Kran-geometrie wird verbessert und das neue kräftige Schwenkwerk hat viel mehr Drehmoment. Der Kransockel hat Rollenlager statt Buchsen und damit wird die Reibungsverluste minimiert wenn der Kran wird beladen. Eine neue Einzelteleskop mit 2,1 Meter Hub liefert 7,5 m Reichweite in der Standardausführung. Der Kran kann auch mit einem Doppelteleskop ausgestattet werden und dann ist die Reichweite 9,2 Meter.

Dank des hydraulisch versetzbaren Stirngitters kann der Fahrer die Ladefläche für ideale Gewichtsverteilung und Stabilität auch an kurze Holzsortimente anpassen.

ROTTNE F10^B NEUE TECHNIK. KOMFORT UND FUNKTION DER SPITZENKLASSE



Rottne D5 ist ein CAN-Bus-basiertes Maschinensteuerungssystem mit kleinen, robusten Einheiten für raue Einsatzbedingungen, das die gesamte elektronische Ausrüstung der Maschine steuert. Das Ablesen der Daten und Steuern des Systems erfolgt bequem über einen Farb-Touchscreen an der Armlehne. Das System kann die persönlichen Kran- und Transmissionseinstellungen von bis zu 8 verschiedenen Fahrern speichern - eine große Erleichterung beim Schichtwechsel.

Auch die Elektrik basiert auf moderner CAN-Bus-Technologie, was dank der geringeren Kabelanzahl und des einfacheren Aufbaus nicht zuletzt bei der Verkabelung von engen Bereichen von Vorteil ist.

Damit der Fahrer die Sicherungen bequem vom Fahrerplatz aus kontrollieren und austauschen kann, ist die Elektrozentrale an der seitlichen Kabinenwand angebracht. Der Service der Zentrale erfolgt über eine Klappe von der Kabinenaußenseite aus.

Die neu entwickelte Kabine erfüllt und übertrifft die ergonomischen Anforderungen an Forstmaschinen.

Als erster Hersteller der Branche sorgt Rottne für eine außergewöhnlich effiziente Vibrationsdämpfung - unsere über Gas bzw. hydraulisch betriebene Kabinendämpfung Comfort Line ist jetzt als Sonderausstattung erhältlich. Das System wird nach Motorstart über eine Taste aktiviert, woraufhin die Kabine für einen optimalen Bewegungsspielraum um ca. 5 cm angehoben wird. Die Vibrationsdämpfung ist danach automatisch so lange aktiv, bis der Motor ausgeschaltet wird.



Für einen einfachen Filterwechsel wird der Hydrauliktank seitlich weggeklappt.

In der Hydraulik fast aller Forstmaschinen wird heutzutage synthetisches Öl verwendet. Da dieser Öltyp empfindlich auf Luftbeimischung reagiert, hat Rottne ein System entwickelt, bei dem die Rücklauffilter immer unter der Ötoberfläche liegen. Dieses System bewährt sich bereits seit mehreren Jahren in Rottnes Harvestern und findet nun auch im Rottne F10^B Anwendung. Für einen einfachen Filterwechsel wird der Hydrauliktank mit einem einfachen Handgriff seitlich weggeklappt.

Da Sicherheit bei uns groß geschrieben wird, werden unsere Maschinen auf den meisten Märkten mit Rückfahrkameras ausgestattet. Bei den Rückzügen sitzt eine Kamera vorn an der Kabine und eine zweite hinten am Wagen. Je nach Fahrtrichtung wird automatisch entweder die vordere oder hintere Kamera aktiviert, deren Bilder während des Betriebs auf dem D5-Display an der Armlehne angezeigt werden.

Verfügt die Kabine nicht über ausreichend Stauraum, werden Werkzeug und andere Gegenstände häufig auf dem Kabinenboden abgelegt - ein nicht zu unterschätzender Risikofaktor. Deshalb ist die Kabine des F10^B mit mehreren Staufächern in dem Instrumentenkonsolen ausgestattet. Ein Wärmeschrank für das mitgebrachte Essen sorgt für besonderen Komfort.





OPTIMALER ZUGANG BEI SERVICE-ARBEITEN

Bei der Entwicklung von Rottne-Maschinen achten wir stets auf optimale Service-Zugänglichkeit. Schließlich sind Stillstandzeiten für den Maschinenbesitzer mit hohen Kosten verbunden. Durch einfachen Zugang zu den Servicepunkten der Maschine können Service, Reparatur und Reinigung deutlich schneller ausgeführt werden. Rottne F10^B bildet hierbei keine Ausnahme.

Innerhalb weniger Minuten sind alle Servicepunkte an die Maschine frei gelegt. Für Eingriffe und Kontrollen an Motor und Transmission werden die Motorhaube nach vorn und die Kabine hydraulisch zur Seite gekippt. Das vordere und hintere Bodenwanne sind unter der Vorderachse mit Scharnieren befestigt und öffnen beim Absenken die gesamte Unterseite.

Schwer zugängliche Schmiernippel sind mit Rohrverlängerungen versehen und als Sonderausstattung ist eine Auffüllausrüstung für Hydrauliköl und Diesel erhältlich.



WENDIGER RÜCKEZUG

Rottne F10^B ist ein idealer Durchforstungs-rückezug mit einer Maschinenbreite von min. 2,5 m (je nach Reifen). Da das Knickgelenk fast genau zwischen den Achsen sitzt und einen Lenkwinkel von 43 Grad hat, erhält der Rückezug eine gute Spurhaltung und eine ausgezeichnete Gewichtsverteilung.

Die Maschine überzeugt durch sehr hohe Stabilität und die als Sonderausstattung erhältliche Tandemachsenanhebung sorgt für besonders gute Wendigkeit. Der Kran kann mit Doppelteleskop ausgestattet werden, was die Reichweite auf 9,2 m erhöht.

Die helle, geräumige Kabine zeichnet sich durch eine fantastische Sicht und optimale Schalldämmung aus. Die ergonomisch gestalteten Hebelkonsolen, über die alle häufig benutzten Funktionen gesteuert werden, ermöglichen ein sicheres und bedienerfreundliches Arbeiten.



Von der neu entwickelten Kabine aus hat der Fahrer eine ausgezeichnete Sicht.

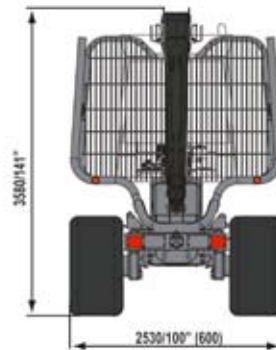
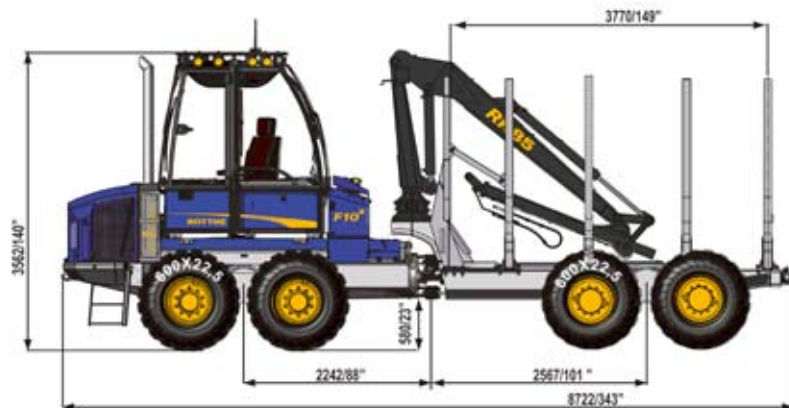
RÜCKEZUG-COMPUTER

Die Kommunikation zwischen Harvester und Rückezug sowie mit dem Auftraggeber und dem Waldbesitzer gewinnt zunehmend an Bedeutung. Deshalb ist als Sonderausstattung ein Rückezug-Computer, bestehend aus Rechner und Farbtouchscreen, erhältlich. An diesen Computer können auch ein GSM-Telefon und ein GPS-Empfänger mit Gis-Programm angeschlossen werden.

So ausgerüstet kann der Rückezug die Produktionsdateien des Harvesters und Landkarten mit eingezeichneten Arbeitsstrecken empfangen. Im Wald vergessene Holzstapel gehören somit der Vergangenheit an.

Ferner sind Programme erhältlich, mit deren Hilfe die Tagesproduktion des Rückezugs mit Koordinaten für die Position der Holzstapel an der Waldstrasse erfasst werden kann.

Mithilfe eines hochmodernen Auswertungsprogramms können die Zeiten für Aufladen, Entladen, Abtransport, Service und Reparaturen etc. analysiert werden.



UMWELTFREUNDLICHER MOTOR

Rottne F10^B ist mit einem leistungstarken Tier 3 Dieselmotor ausgestattet, dessen Abgaswerte deutlich unter den für moderne Industriemotoren geltenden Normen liegen.

Er heißt Power Tech Plus und ist u.a. mit 4-Ventil-Zylinderkopf, Common Rail Einspritzsystem und variablem Turbo ausgestattet. Dank dieser Technik und der elektronischen Steuerung können die Leistungskurve und das Drehmoment optimal an den Drehzahlbereich angepasst werden. Das Ergebnis: niedrigere Arbeitsdrehzahlen.

Der Motor spricht sehr schnell an und sorgt für weniger Vibrationen, einen niedrigeren Geräuschpegel und nicht zuletzt einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

| |
|--|
| JOHN DEERE 4045 HF 485 Power Tech Plus Tier 3. |
| Zylindervolumen4,5 Liter |
| Drehmoment bei 1400 U/Min.....645 Nm |
| Leistung bei 1800 U/Min.....116 kW |
| Kraftstofftank125 Liter |

TRANSMISSION

| |
|--|
| Hydrostatisch/mechanisch mit voller Leistungsregelung. |
| Zugkraft139 kN |

BREMSEN

| |
|---|
| 2-Kreis El/Hydraulische negative Nasslamellenbremsen. |
| Automatische Lastbremse. |
| Federspeicherbremse als Feststell- und Notbremse. |

HYDRAULIKANLAGE

| |
|--|
| Lastabhängiges Konstantdrucksystem |
| Ganz getrennt von das Transmission. |
| Pumpenkapazität165 Liter/1 500 U/min |
| Arbeitsdruck 3-24 MPa |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| |
|---|
| 24-Volt-System mit CanBus-Technik |
| Maschinensteuersystem.....Rottne D5 |
| Arbeitsbeleuchtung 20 Arbeitslampen |

RAHMEN

| |
|--|
| Rahmen mit Knickgelenk von Drehkranzmodell. |
| Knickgelenkstabilisierung mit Zylindern im Vorderrahmen. |
| Ladefläche4,0 m ² |

KABINE

| |
|--|
| Komfortable und geräumige Rückzugkabine. |
| ISO-Zertifiziert für ROPS, FOPS und OPS |
| Geräuschpegel.....69 dBA. |

KRAN RK 85

| |
|--|
| Wipparmkran mit fester Säule und 2,1 m Teleskop. |
| Hubmoment86,7 kNm |
| Drehmoment27 kNm |
| Drehwinkel380 ° |
| Reichweite7,5 m |

GEWICHT UND LADEKAPAZITÄT

| |
|---------------------------------------|
| Betriebsgewicht12 000-13 200 kg |
| Ladekapazität.....9 000 kg |

AUSRÜSTUNG

Technischer Dokumentation. Werkzeugsatz. Radio mit CD Spieler. Handfeuerlöscher. Motor/Kabinenheizung. Bioöl. Sprinkleranlage. Xenonscheinwerfer. Rückfahrkamera. Tandemachsanhhebung. Doppelteleskop. Sonnenblenden. Mobiltelefon. Vakuumpumpe. Balanzierte Tandemachse. Rückzugkomputer. GPS/Gis.

Änderungen der technischen Daten und Geräte vorbehalten.
Die Bilder zeigen nicht immer die Standardausführung.



Rotne F10[®] ist ein stabiler und wendiger Durchforstungsrückezug, der sich durch hervorragende Eigenschaften und gute Gesamtwirtschaftlichkeit auszeichnet.



Rottne Industri AB
www.rottnes.com