

Robustní tahač s odpruženými koly i pro použití ve venkovním prostředí

Komfortní sedačka

Automaticky aktivovaná parkovací brzda, zamezení zpětného pohybu ze svahu

speedCONTROL pro jízdu na rampách

Vysoká energetická efektivita díky bezúdržbovému motoru na střídavý proud

Kabina chrání před povětrnostními vlivy (volitelné vybavení)



EZS 570/580/590/5100

Elektrický tahač (7.000/8.000/9.000/10.000 kg)

Robustní, flexibilní a hospodárny - to jsou jednoznačné přednosti elektrických tahačů Jungheinrich EZS 570, 580 a 590. Nezáleží na tom, zda je používáte v hale či venku - s tažným zatížením až 9 t jsou tyto výkonné a odolné tahače neocenitelnými pomocníky pro každý typ použití.

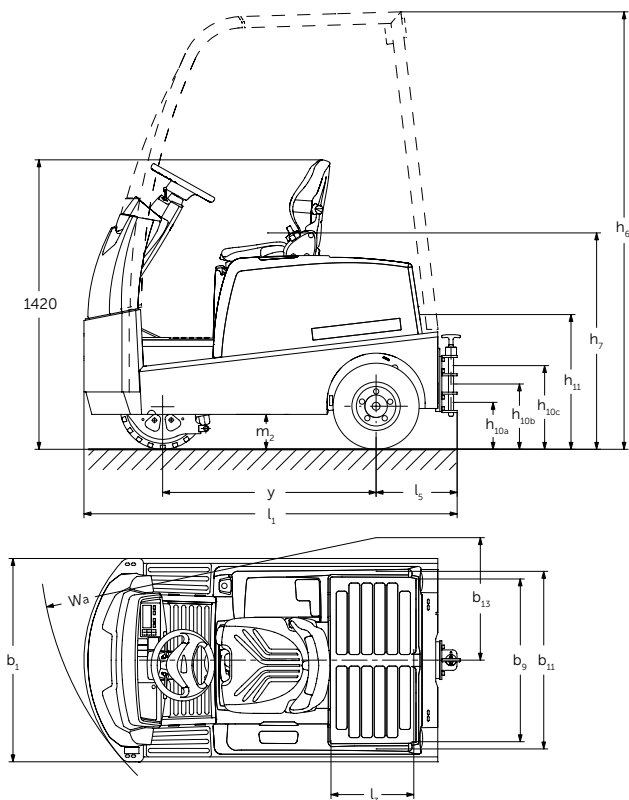
To ale není všechno: Vedle jízdního komfortu a vysokého stupně bezpečnosti nabízejí tahače řady 5 i vyšší výkon při nižší energetické spotřebě:

- Nové komfortní pružení: Plně odpružený podvozek s pružinami a tlumiči na všech kolech šetří záda řidiče i samotný vozík.
- Robustní konstrukce: Silný ocelový rám a odolné díly zajišťují tahačům v každodenním provozu dlouhou životnost.
- LED osvětlení: Osvětlení (volitelné vybavení) je ekologicky šetrné a odolné vůči otřesům.
- Lehce dostupné tažné zařízení: Tažné zařízení je viditelné z pozice řidiče v sedě a snadno dosažitelné. K dodání jsou různé druhy tažného zařízení.

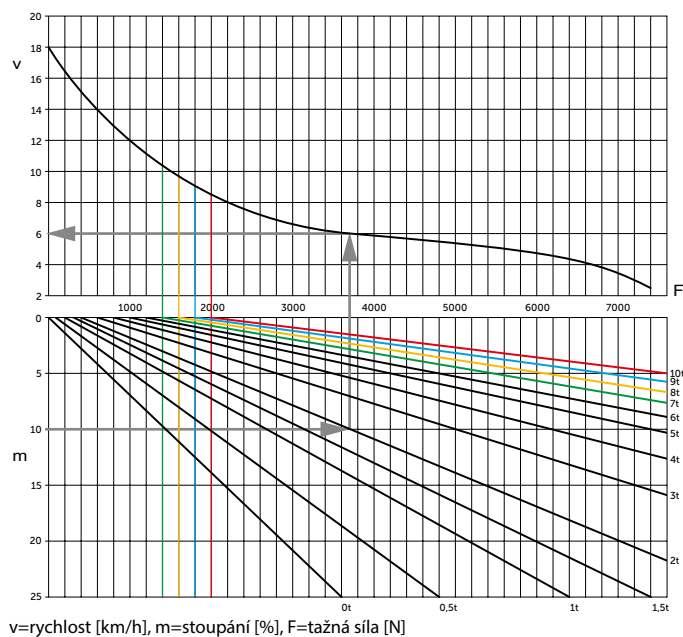
- Velkokorýse koncipované a komfortní místo řidiče: Nizko položená stupačka usnadňuje vstup a výstup z vozíku. Velký nožní prostor skýtá dostatek volnosti pohybu pro nohy. Volant, přepínač směru pojezdu a páčka světel jsou velmi rychle a snadno dosažitelné a tvoří ergonomickou jednotku.
- Automatická parkovací brzda s pojistkou proti sjíždění vozíku: V klidové poloze vozíku jsou ve svahu tahači i přívěs automaticky zajištěni.
- Motor 48 V v technice střídavého proudu zaručuje prudké zrychlení a vysokou konečnou rychlost.
- Generátorické brzdění: Brzdná energie se zpětně napájí do baterie a zajišťuje tak dlouhou výdrž na jedno nabití baterie.
- Rychlá výměna baterie: Baterii lze vyměňovat vyjmutím směrem nahoru pomocí jeřábu nebo bočně (volitelné vybavení).
- Hospodárné využití baterií: Využití baterie 625 Ah, která se s oblibou používá v čelních vysokozdvizných vozících třídy 48 V, ve verzi XL.

Závěr: Vyspělá ergonomie a technika EZS řady 5 zaručují jejich úsporný a bezpečný provoz při vysoké nákladové a energetické efektivitě.

EZS 570/580/590/5100



Tažná síla



Příklad:

Vozík EZS 570 má překonat stoupání 10 % s nákladem o hmotnosti 2 t. EZS k tomu potřebuje tažnou sílu 3700 N a dosáhne tak rychlosti cca 6 km/h.

Upozornění:

U EZS 570 s tažnou silou nad 1400 N není možný nepřetržitý provoz.
 U EZS 580 s tažnou silou nad 1600 N není možný nepřetržitý provoz.
 U EZS 590 s tažnou silou nad 1800 N není možný nepřetržitý provoz.
 U EZS 5100 XL s tažnou silou nad 2000 N není možný nepřetržitý provoz.

Při stoupání / klesání větším než 4 % se doporučuje používat vlečný vozík s brzdou!

Technické údaje podle VDI 2198

Označení	1.1	Výrobce (krátké označení)	Jungheinrich								
			EZS 570	EZS 570 XL	EZS 580	EZS 580 XL	EZS 590	EZS 590 XL	EZS 5100 XL		
Označení	1.2	Typová značka výrobce									
	1.3	Pohon	elektrický								
	1.4	Obsluha ruční, s ručním vedením, vestoje, vsedě, vychytávací vozík	vsedě								
	1.5	Nosnost / náklad	Q	t	7	7	8	8	9	9	10
	1.7	Jmenovitá tažná síla	F	N	1400	1400	1600	1600	1800	1800	2000
	1.9	Rozvor náprav	y	mm	1035	1250	1035	1250	1035	1250	1250
Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost vč. baterie (viz řádek 6.5)		kg	1260	1620	1320	1675	1410	1675	1952
	2.3	Osové zatížení bez břemene vpředu/vzadu		kg	580 / 680	780 / 840	580 / 840	835 / 840	620 / 790	835 / 840	897 / 1055
Kola/podvozek	3.1	Pláště	Superelastické / vzduchové								
	3.2	Velikost kol, přední (x_ šířka)		mm	16x6-8						
	3.3	Velikost kol, zadní (x_ šířka)		mm	4.00-8						
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x=hnanych)			1 / 2x						
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b ₁₀	mm	0	0	0	0	0	0	0
	3.7	Rozchod kol, vzadu	b ₁₁	mm	870						
Základní rozměry	4.7	Výška ochranné stříšky (kabina)	h ₆	mm	2.140						
	4.8	Výška sedačky / plošiny řidiče	h ₇	mm	1.040						
	4.12	Výška zařízení pro zavěšení	h ₁₀	mm	240						
	4.12.1	2. Výška spojky tažného zařízení		mm	330						
	4.12.2	3. Výška zařízení pro zavěšení	h ₁₀	mm	420						
	4.13	Nakládací výška bez břemene	h ₁₁	mm	650	650	650	650	640	640	640
	4.16	Délka plochy pro náklad	l ₃	mm	400						
	4.17	Délka přesahu	l ₅	mm	375						
	4.18	Šíře plochy pro náklad	b ₉	mm	795						
	4.19	Celková délka	l ₁	mm	1.813	2.035	1.813	2.035	1.813	2.035	2.035
	4.21	Celková šířka	b ₁ /b ₂	mm	996						
	4.32	Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami	m ₂	mm	160	160	160	160	130	160	130
4.35	Poloměr otáčení	W _a	mm	1.620	1.860	1.620	1.860	1.620	1.860	1.860	
4.36	Nejmenší střed otáčení	b ₁₃	mm	600	665	600	665	600	665	665	
Výkonová data	5.1	Rychlost jízdy s/bez břemene		km/h	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	8,5 / 18	7 / 18
	5.5	Tažná síla s/bez břemene		N	1.400	1.400	1.600	1.600	1.800	1.800	2.000
	5.6	Max. tažná síla s/bez břemene		N	5.500	5.500	6.500	6.500	7.500	7.500	7.600
	5.7	Stoupavost s nákladem / bez nákladu		%	- / - ²⁾						
	5.8	Max. stoupavost s/bez břemene		%	- / - ²⁾						
	5.10	Provozní brzda			hydraulická						
Elektroinstalace	6.1	Hnací motor výkon S2 60 min		kW	4,5						
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			A 43531						
	6.4	Napětí baterie, jmenovitá kapacita K5		V/Ah	48 / 345	48 / 625	48 / 345	48 / 625	48 / 345	48 / 625	48 / 625
	6.5	Hmotnost baterie		kg	575	860	575	860	575	860	860
	6.6	Spotřeba energie dle VDI-cyklu		kWh/h	3,7 ¹⁾	3,7 ¹⁾	4,3 ¹⁾	4,3 ¹⁾	5,5 ¹⁾	5,5 ¹⁾	6,1 ¹⁾
	Ost.	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu			impulsní/AC					
8.4		Hluk dle EN 12053, v úrovni ucha řidiče		dB (A)	57						

¹⁾ s jmenovitým nákladem

²⁾ viz. diagram

V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty.

Přednosti



Spolehlivé LED osvětlení (volitelné vybavení)



Komfortní nastupování a vystupování díky ergonomické stupačce



Přehledné ovládací prvky pro snadnou kontrolu tahače



Kabina chránící proti nepříznivému počasí k dispozici na přání

Inovativní technologie střídavého proudu

Motory Jungheinrich v technice střídavého proudu vám nabízí větší výkon při současném snížení provozních nákladů.

- Vysoká účinnost a excelentní energetická hospodárnost.
- Silné zrychlení a vysoké konečné rychlosti i s nákladem.
- Rychlá změna směru jízdy bez obvyklé prodlevy.
- Bezúdržbový motor pojezdu díky eliminaci uhlíkových kartáčů.
- Dvouletá záruka na trakční motor.

Komfortní a bezpečná jízda

Impulzní řízení SpeedControl a automatická brzda umožňují pohodlnou, bezpečnou jízdu s možností přizpůsobení se každé situaci:

- Spolehlivá trakce v libovolnou dobu díky podvozku s pružinami, resp. tlumiči.
- Automaticky se zabrzdující parkovací brzda pro bezpečné najetí a pojistka proti sjíždění vozíku ve svahu.
- Rychlost předvolená pedálem pojezdu je zachována v každé jízdní situaci.
- Rekuperace energie: Generátorické brzdění při snížení rychlosti pojezdu.
- Programovatelné tlačítko plíživého pojezdu pro pojezd se sníženou rychlostí.
- Individuální přizpůsobení každému typu použití díky třem alternativním programům pojezdu.
- Vidět a být viděn: Dvoustupňová LED světla: světlo pro denní svícení, potkávací světla.

Optimální ergonomie

- Snadný nástup a výstup z vozíku díky nízko položené stupačce.
- Prostorné místo řidiče s velkoryse dimenzovaným prostorem pro nohy a ergonomickou opěrkou nohou.
- Krátké trasy od místa řidiče k tažnému zařízení, resp. nákladu.
- Dobře viditelné a snadno přístupné tažné zařízení.
- Tlačítko jízdy vzad pro snadné připojení a odpojování (volitelné vybavení).
- Superelastické pneumatiky nejvyšší kvality, i nešpinící (volitelné vybavení).
- Dobře organizovaný, s celou řadou odkládacích prostor.

Robustní konstrukce pro nejnáročnější podmínky

- Rám vozíku je z vysoce kvalitního ocelového plechu o tloušťce 8 mm.
- Extra zvýšený rám na čelním víku.
- Robustní LED světla: Přední světla, zadní světla a směrová světla (volitelné vybavení).
- Boční ochrana s lištami na ochranu proti odření (volitelné vybavení).

Dlouhá výdrž na jedno nabití baterie

- Energeticky úsporná technika střídavého proudu a velké kapacity baterií zaručují dlouhé doby používání vozíku: Varianta XL umožňuje použití baterií vysokozdvížných vozíků (např. baterie tříkolových elektrických vozíků EFG 213–220).
- Standardní verze: 3 PzS 345 Ah.
- Bateriový prostor XL: 5 PzS 625 Ah.

Všechny informace jsou kdykoliv k dispozici

Rozmanité indikační a ovládací přístroje podávají neustále kompletní přehled o stavu vybití baterie, počtu provozních hodin, rychlosti a chybových kódech.

- Aktivace vozíku pomocí kódu PIN (volitelné vybavení).
- Výběr ze tří programů pojezdu.
- Nastavitelné jízdní parametry.
- Tlačítko plíživého pojezdu.

Volitelné příslušenství:

Rozsáhlé příslušenství umožňuje individuální přizpůsobení vozíku vašemu použití:

- Zařízení pro posunutí vozíku dozadu pro snadné připojování a odpojování.
- Boční výměna baterie pro snadnou výměnu.
- Přídavný ochranný rám z oceli.
- Držák pro komponenty systému bezdrátového přenosu dat.
- Různé přípojné mechanismy.
- Hydraulické nebo elektrické napájecí přípoje pro Jungheinrich přívěsy GTE a GTP.
- Komfortní nabíjení: Nabíjení vestavěné baterie při zavřeném krytu.
- Kabiny s různou výbavou pro pojezd mimo halu.
- Další příslušenství pro konfiguraci podle konkrétních potřeb tahačů.
- Dodáváme také: Plošinový vozík na základě EZS řady 5.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

Certifikované jsou naše výrobní závody v Norderstedtu, Moosburgu a Landsbergu. **ISO 9001**
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské bezpečnostní požadavky.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.