

EXV-SF Технические данные

Высокоподъемная тележка с откидной платформой

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

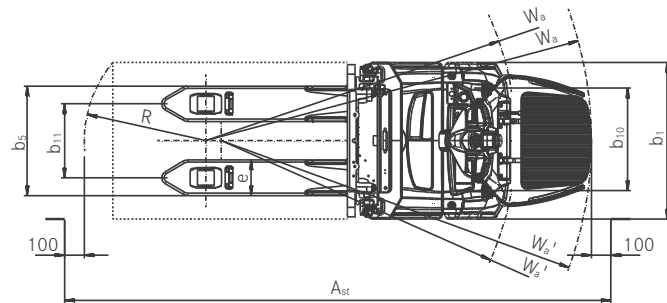
EXV-SF 20 D



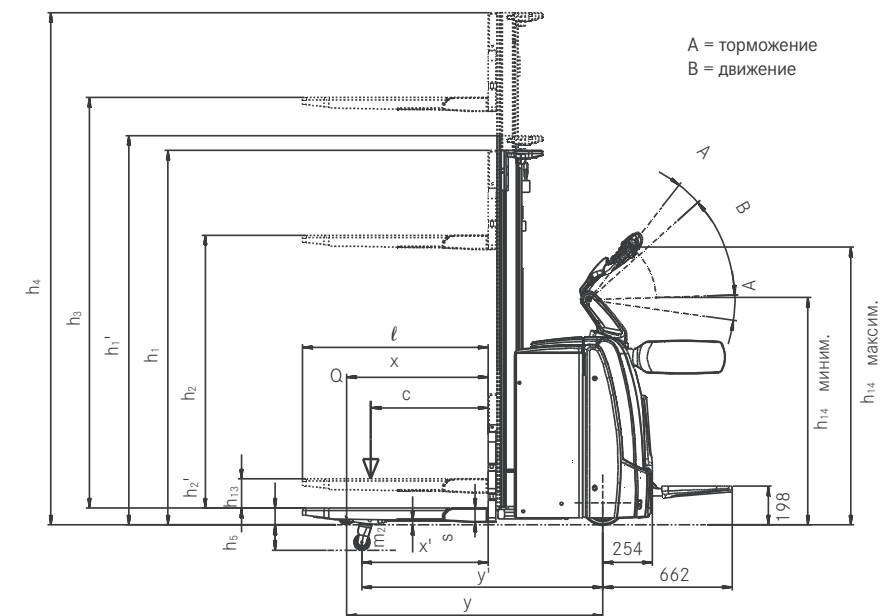


Характеристики	1.1 Изготовитель		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2 Модель		EXV-SF 14/Li-Ion	EXV-SF 14i/Li-Ion	EXV-SF 14 D/Li-Ion	EXV-SF 16/Li-Ion	EXV-SF 16i/Li-Ion	EXV-SF 16 D/Li-Ion	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	EXV-SF 20 D	
1.3 Привод			Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	
1.4 Управление			Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	
1.5 Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000 (2000) ¹	2000/1000+1000 (2000) ¹	
1.6 Положение центра тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
1.8 Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	
1.9 Колесная база	y	мм	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}	
2.1 Собственный вес, вкл. аккумулятор			кг	1258	1229	1262	1258	1229	1262	1575	1508	1536
2.2 Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	1040/1619	971/1658	1215/1447	1059/1800	979/1850	1249/1613	1384/2191	1213/2295	1451/2084
2.3 Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	955/304	962/268	990/273	955/304	962/268	990/273	1141/434	1096/412	1153/383
3.1 Шины			Полиуретан			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	
3.2 Размер шин	со стороны привода		мм	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x L90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x L90	Ø 230 x 90	Ø 230 x L90	
3.3 Размер шин	со стороны груза		мм	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x L85 (Ø 85 x L60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x L85 (Ø 85 x L60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x L105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x L105 (Ø 85 x L80) ⁶
3.4 Размер опорных роликов			мм	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x L50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x L50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x L50
3.5 Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
3.6 Колея	со стороны привода/со стороны груза		b ₁₀ /b ₁₁ мм	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/370	534/370	534/380
4.2 Высота мачты	в убранном состоянии		h ₁ мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.3 Свободный подъем			h ₂ мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.4 Подъем			h ₃ мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.5 Высота мачты	в выдвинутом состоянии		h ₄ мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.6 Базовый подъем			h ₅ мм	-	110	110	-	110	110	-	110	110
4.9 Высота дышла в положении движения	мин./макс.		h ₁₄ мм	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370
4.15 Высота вил в опущенном состоянии			h ₁₃ мм	86	86	86	86	86	86	86	86	86
4.19 Общая длина			l ₁ мм	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}
4.20 Длина вкл. спинки вил			l ₂ мм	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}
4.21 Общая ширина			b ₁ мм	800	800	800	800	800	800	810	810	810
4.22 Размер вил			s/e/l мм	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150
4.24 Ширина каретки вил			b ₃ мм	780	780	780	780	780	780	780	780	780
4.25 Внешнее расстояние между вилами			b ₅ мм	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542
4.32 Клиренс в середине колесной базы			m ₂ мм	30	20/110 ³	20/130 ³	30	20/110 ³	20/130 ³	20	20/110 ³	20/130 ³
4.34 Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении			A _{st} мм	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}	2554 ³ /2943 ^{3,7}
4.35 Радиус поворота			W _a мм	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	1620 ³ /2009 ^{3,5,7}	1820 ³ /2209 ^{3,7}
5.1 Скорость движения	с/без груза		км/ч	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0
5.2 Скорость подъема мачты	с/без груза		м/с	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
5.3 Скорость опускания мачты	с/без груза		м/с	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31
5.8 Макс. преодолеваемый подъем кВ 5	с/без груза		%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	5,6 ⁹ /5,6 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0
5.10 Рабочий тормоз				Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
6.1 Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.			кВт	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
6.2 Мощность двигателя подъема при S3 = 15%			кВт	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
6.3 Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531 /35/36 А, В, С, нет				2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS
6.4 Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K _s			В/Ач	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345	24/345
6.5 Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)			кг	212	212	212	212	212	212	288	288	288
6.6 Энергопотребление по циклу VDI			кВт/ч	1,18	1,27	1,27	1,19	1,29	1,29	1,48	1,62	1,62
8.1 Тип управления движением				Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток
8.4 Уровень шума (в зоне оператора)			дБ(А)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

¹ Грузоподъемность при базовом подъеме
² При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x - 26 мм; l₁ и l₂ + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)
³ Колесные вилы приподняты
⁴ +75 мм при 3PzS и +150 мм при 4PzS
⁵ При трехсекционной мачте длиной 4476 мм и весе аккумуляторной батареи 302 кг
⁶ С двоянными роликами
⁷ Платформа откинута
⁸ Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 71 мм
⁹ При остроконечных рампях



Вид сверху



Вид сбоку

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Характеристики мачт



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			Телескопическая							
			EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i							
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота	h ₄	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			Мачта NiHo					Трехсекционная									
			EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i														
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Свободный подъем	h ₂	мм	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Максимальная высота	h ₄	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

¹ С увеличенной высотой мачты h₁'

² Подъемная мачта не поставляется с батарейным отсеком 2PzS и 3PzS (замена с помощью крана)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i			Телескопическая			Мачта NiHo			Трехсекционная			
			EXV-SF 20 - EXV-SF 20i									
	Габаритная высота	h ₁	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Габаритная высота при использованном свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h ₂	мм	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h ₃	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Максимальная высота	h ₄	мм	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

¹ С увеличенной высотой мачты h₁'



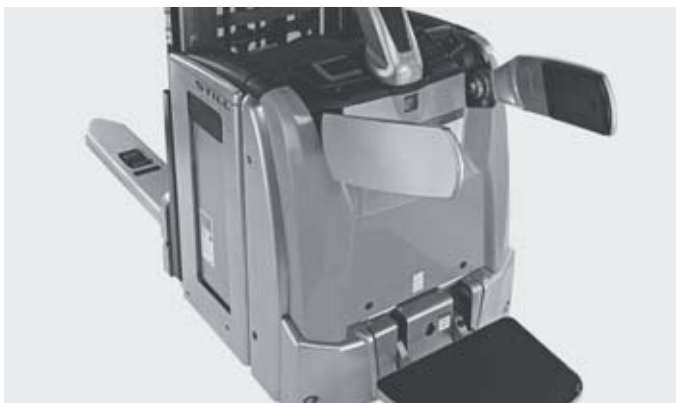
EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой Изображение в деталях



Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Безопасность на поворотах: автоматическое снижение скорости на поворотах



Откидная платформа с пневматической амортизацией и регулируемые боковые поручни



Высокая производительность за счет транспортировки грузов в два яруса



В постоянной готовности: широкий спектр применения благодаря опции боковой замены батареи



Быстро и безопасно: инновационная система блокировки батареи обеспечивает ее быструю замену без риска получения травмы



Максимальная сила: без использования подъемной мачты на базовом подъеме возможна транспортировка до 2,0 т груза



Максимальный грузооборот: скорость движения до 10 км/ч

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Защита спины: платформу для оператора с пневматическими амортизаторами можно регулировать в зависимости от индивидуального веса водителя

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Высокий грузооборот благодаря высокой скорости движения до 10 км/ч

Высокоподъемная тележка EXV-SF невероятно быстрая, мощная и интеллектуальная машина. С откидной платформой и защитными поручнями она перевозит палеты весом до 2000 кг со скоростью 10 км/ч. Кроме того, благодаря высокой остаточной грузоподъемности с ее помощью можно складировать большие объемы груза на большой высоте – в зависимости от подъемной мачты без проблем можно разместить груз на высоте более пяти метров. К тому же эта модель оснащена информативным цветным дисплеем, на котором отображаются многочисленные символы, обеспечивающие оптимальное управление тележкой.

Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Максимальная безопасность оператора обеспечивается опцией установки индикатора грузоподъемности, функцией ограничения скорости на поворотах, а также опцией комбинированного дышла, которая позволяет легко маневрировать тележкой EXV-SF даже в ограниченном пространстве. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной тележкой EXV-SF, вы можете держать под контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.



Варианты оснащения

Мощность

- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощно и быстро: грузоподъемность до 2000 кг и максимальная скорость движения до 10 км/ч
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q
- Достаточное количество энергии для эксплуатации в несколько смен: высокая емкость АКБ и возможность замены сбоку
- Литий-ионная АКБ быстро и легко заряжается
- Максимальная производительность за счет 2-х уровней загрузки

Точность

- Простота работы: легкое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: четкое управление клапаном пропорционального регулирования
- Наилучшие условия для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные размеры, высокая маневренность и откидная платформа для оператора

Эргономика

- Защита спины: регулируемая платформа для оператора с пневматическими амортизаторами
- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной рукой, левой или правой

- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Оптимальное использование пространства: Благодаря компактным размерам возможна работа в очень тесных помещениях

Безопасность

- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Правильная оценка нагрузки: благодаря функции Dynamic Load Control
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью автоматически адаптирует скорость поворота к углу поворота
- Максимальное безопасное расстояние: комбинированное дышло регулирует расстояние до оператора и увеличивает максимальную скорость движения в поворочном режиме до 6 км/ч

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкое потребление энергии и увеличенные интервалы техобслуживания
- Экономия энергии до 7% благодаря функции Blue-Q
- Тихий тягово-подъемный двигатель
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Варианты опций



	EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D	
Общие сведения	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●	●	
	Откидная платформа для оператора с пневматическими амортизаторами	●	●	●	●	●	
	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	●	—	●	—	●
	Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●
	Двухступенчатый регулятор для особенно плавного подъема и опускания груза	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Усиленные вилы различной длины	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Вилы различной длины для решетчатого контейнера	●	●	●	●	○	○
	Кронштейн для крепления доп.оборудования	○	○	○	○	○	○
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ	●	●	●	●	●	●
	Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	●	●	●	●	●	●
	Версия с двумя уровнями загрузки	—	—/●	—	—/●	—	—/●
Подъемная мачта	Телескопическая мачта	○	○	○	○	○	
	Мачта NiHo	○	○	○	○	○	
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	○	○	○	○	○	
	Базовый подъем	—	●	—	●	—	●
Шины	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	○/—	—	○/—	—	○/—
	Шина приводного колеса - полиуретан	●	●	●	●	●	●
	Шина приводного колеса - полиуретан с профилированием	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса - цельная резина	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса - цельная резина с профилированием	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса - полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса - цельная резина натурального цвета	○	○	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	○	○	○	○	○	●
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	●	●	●	●	●	—
	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●	●
Безопасность	Опорное колесо, одинарное	●	●	●	●	—	—
	Опорное колесо, сдвоенное	○	○	○	○	●	●
	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчетность	○	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: снижение скорости на поворотах	●	●	●	●	●	●
	Комбинированное дышло: изменяемая длина дышла для обеспечения достаточного расстояния между оператором и тележкой	○	○	○	○	○	○
	Предоставление права доступа ключом STILL	●	●	●	●	●	●
	Индикатор грузоподъемности	○	○	○	○	○	○
	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
Батарея	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	
	Защитная решетка для груза	●	●	●	●	●	
	Батарейный отсек для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	○	○
	Литий-ионная АКБ STILL 205 Ач	○	○	○	○	—	—
	Литий-ионная АКБ STILL 410 Ач	○	○	○	○	—	—
Батарейный отсек для аккумулятора до 500 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—	
Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“
г. Москва, пос. Сосенское,
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,
Индустриальный парк «Индиго»
Телефон: 8-800-511-03-22
info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:
www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics