

EXV Технические данные

Поводковые высокоподъемные тележки

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

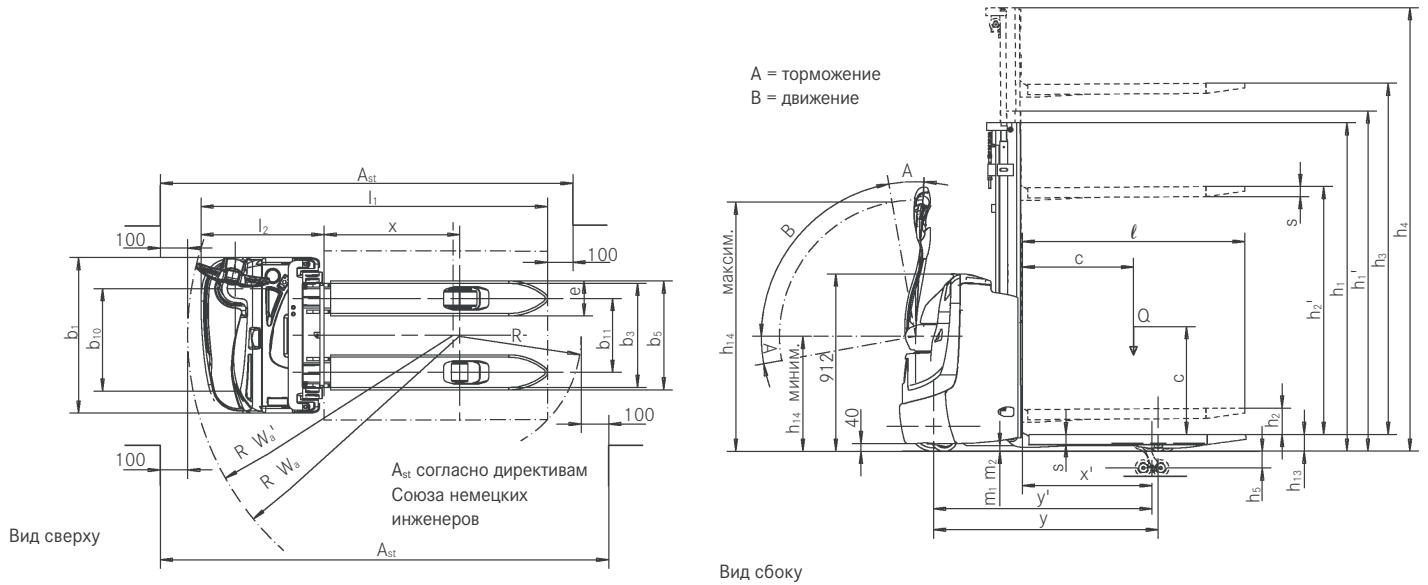
EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)

EXV 20 D



EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки
Технический чертёж с размерами



Характеристики мачт

			Одинарная		Телескопическая						
			EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						
EXV 10 - EXV 12i	Габаритная высота	h_1	мм	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем ($h_3 = 150$ мм)	h_1'	мм	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h_3	мм	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Максимальная высота ²	h_4	мм	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

			Мачта NiHo						Трехсекционная		
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i		
EXV 10 - EXV 12i	Габаритная высота	h_1	мм	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем ($h_3 = 150$ мм)	h_1'	мм	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Подъем	h_3	мм	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Максимальная высота ²	h_4	мм	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ С защитной решеткой для груза - 404 мм

² С защитной решеткой для груза + 404 мм

			Телескопическая							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
EXV 14 C - EXV 14i C	Габаритная высота	h_1	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем ($h_3 = 150$ мм)	h_1'	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h_3	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота ²	h_4	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

			Мачта NiHo						Трехсекционная					
			EXV 14 C - EXV 14i C											
EXV 14 C - EXV 14i C	Габаритная высота	h_1	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем ($h_3 = 150$ мм)	h_1'	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Подъем	h_3	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Максимальная высота ²	h_4	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ С защитной решеткой для груза - 566 мм

² С защитной решеткой для груза + 566 мм

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях



EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки Изображение в деталях



Лучшая различимость: органы управления легко различимы по своим тактильным свойствам



Удобны для использования на рампе: благодаря функции базового подъема модель EXV легко въезжает на рампу



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема



Простота загрузки палет: быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам



Свобода рук: Практичные ниши для хранения и опорная поверхность для записей со встроенным зажимом для бумаг



Исключение несанкционированного доступа: получение доступа при помощи ключа, PIN-кода, чипа или карты



EXV 10 – EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Система OPTISPEED гарантирует безопасность: скорость движения машины автоматически регулируется в зависимости от угла поворота дышла

Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам

Поводковая высокоподъемная тележка EXV обладает уникальным дышлом с функцией OPTISPEED. Скорость движения автоматически регулируется в зависимости от расстояния между оператором и тележкой. К тому же, органы управления на дышле одинаково удобны как для левой, так и правой. Оператору даже не требуется смотреть на них: все клавиши обладают хорошо различимыми тактильными свойствами. Разумеется, при этом они предусматривают возможность удобного доступа одной рукой. И это еще не все: на rampах тележка демонстрирует высокую устойчивость и автоматически останавливается при отпуске дышла.

Эффективное уменьшение высокой скорости опускания, которое обеспечивает мягкое торможение перед контактом с полом, предохраняет грузы в процессе складирования. К тому же, с помощью тележки модели EXV можно обрабатывать большие объемы грузов в небольшом помещении: Высокая остаточная грузоподъемность и необычайная маневренность делают компактную грузоподъемную тележку уникальной в случаях, когда необходимо быстро и безопасно обеспечить перемещение большого количества грузов в условиях небольшого помещения – независимо от того, идет ли речь о зоне предварительного хранения или высоком стеллаже.



Варианты оснащения

Мощность

- Достаточное количество энергии для эксплуатации в несколько смен: высокая емкость АКБ и возможность замены сбоку
- Литий-ионная АКБ вырабатывает большое количество энергии, быстро и легко заряжается
- Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощный, надежный и почти не требующий обслуживания тяговый электродвигатель трехфазного тока
- Высокая производительность благодаря большой емкости аккумуляторной батареи

Точность

- Компактность и маневренность: отсутствие проблем при работе в ограниченном пространстве и узких проходах
- Две программы движения для особо высокой точности: ECO и BOOST
- Точность выполнения работ даже в условиях ограниченного пространства: чувствительное управление функциями подъема/опускания и опциональная функция медленного хода
- Сохранность груза благодаря плавному опусканию и прецизионному управлению подъемом и опусканием
- Быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам, которые легко вводятся в палеты

Эргономика

- Комфортная работа благодаря оптимальному эргономичному расположению органов управления, которые очень удобны как для левой, так и для правой

- Быстрая работа, благодаря тому, что оператору не приходится смотреть на кнопки: кнопки легко различаются по своим тактильным свойствам
- Улучшенный доступ благодаря возможности боковой замены АКБ

Компактность

- Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам
- Выдающаяся маневренность благодаря короткой и узкой конструкции

Безопасность

- Адаптация скорости движения к углу наклона дышла: скорость движения тележки автоматически корректируется в зависимости от расстояния до оператора (отсутствует в модели EXV Basic)
- Безопасная работа в любой ситуации благодаря точному позиционированию и высокочувствительному блокирующему выключателю
- Всегда хороший обзор груза и концов вилок благодаря широкой подъемной раме
- Высокий уровень безопасности оператора благодаря автоматическому торможению при отпуске дышла
- Безопасная работа даже в узком пространстве: расположенное под углом дышло не допускает зажимания оператора

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкое потребление энергии и увеличенные интервалы техобслуживания
- Энергосбережение благодаря рекуперации энергии при торможении тележки

EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки

Варианты опций



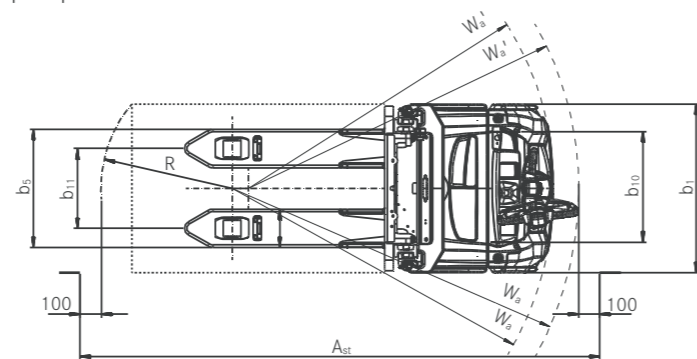
	EXV 10 Basic	EXV 10	EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	
Общие сведения	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	
	Ручья дрышля удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	
	Различные программы движения	●	●	●	●	●	
	Длина вил 950 мм	—	—	—	—	○	○
	Длина вил 1000 мм	—	○	○	○	—	—
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
Подъемная мачта	Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	—	●	●	●	●	
	Одинарная мачта	●	—	—	—	—	
	Телескопическая мачта	—	○	○	○	○	○
	Мачта NiHo	—	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	—	—	○	○	○	○
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	●
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	—	○	○	○	○	○
	Цветной индикатор грузоподъемности на мачте	—	○	○	○	○	○
	Базовый подъем	—	—	—	●	—	●
Колеса	Шина приводного колеса - полиуретан	●	●	●	●	●	
	Шина приводного колеса - полиуретан с профилированием	—	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса - цельная резина	—	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса - цельная резина с профилированием	—	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса - цельная резина натурального цвета	—	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса - цельная резина натурального цвета с профилированием	—	○	○	○	○	
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	●	●	●	●	●	●
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	—	○	○	○	○	○
Безопасность	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока для низких эксплуатационных расходов	●	●	●	●	●	
	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●	
	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, передача данных	○	○	○	○	○	○
	Дышло с функцией OPTISPEED: макс. скорость движения в зависимости от угла наклона дышла	—	○	●	●	●	●
	Малый ход, а также а также подъем/опускание с дышлом в вертикальной позиции	—	○	○	○	○	○
Система аккумуляторов	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	
	Защита для ног	○	○	○	○	○	
	Защитная решетка для груза	○	○	○	○	○	
	Роликовая направляющая для боковой замены аккумулятора	—	—	—	—	○	—
	Замена аккумулятора при помощи подъемного крана	●	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора от 150 до 200 Ач	●	●	●	—	—	—
	Батарейный отсек для аккумулятора от 225 до 235 Ач	—	—	—	●	—	●
	Батарейный отсек для аккумулятора от 200 до 250 Ач	—	—	—	—	●	—
	Батарейный отсек для аккумулятора от 240 до 315 Ач	—	—	—	—	—	○
	Батарейный отсек для аккумулятора от 240 до 315 Ач, боковая замена	—	—	—	—	○	—
Литий-ионная АКБ STILL 82 Ач	○	○	○	—	○	—	
Литий-ионная АКБ STILL 164 Ач	○	○	○	—	○	—	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

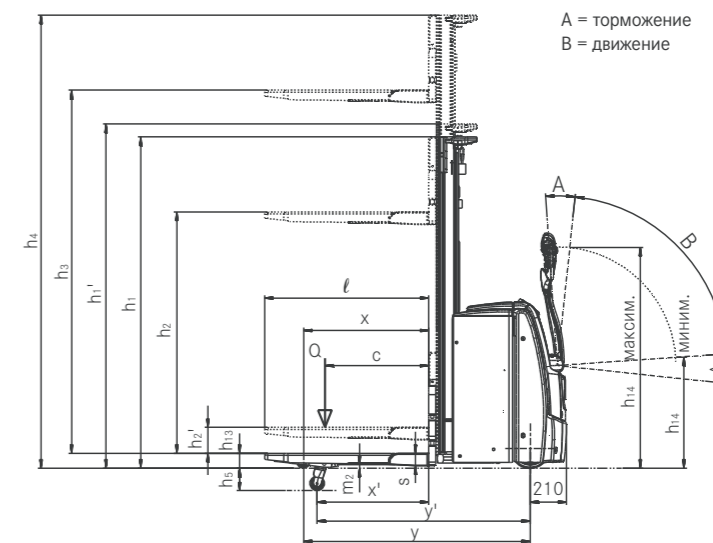


Характеристики	Модели												
	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	2.3	
1.1	Изготовитель	STILL											
1.2	Модель	EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D	EXV 20	EXV 20i	EXV 20 D			
1.3	Привод	Электрический											
1.4	Управление	Поводковое											
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)	
1.6	Положение центра тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	
1.9	Колесная база	y	мм	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}	
2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵	1466 ⁵	
2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза	кг	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014	
2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза	кг	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390	
3.1	Шины	Полиуретан											
3.2	Размер шин	со стороны привода	мм	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶	
3.4	Размер опорных роликов		мм	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50	
3.5	Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
3.6	Колея	со стороны привода/груза	b ₁₀ /b ₁₁	мм	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	
4.2	Высота мачты	в убранном состоянии	h ₁	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.3	Свободный подъем		h ₂	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.4	Подъем		h ₃	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.5	Высота мачты	в выдвинутом состоянии	h ₄	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.6	Базовый подъем		h ₅	мм	-	110	110	-	110	110	-	110	
4.9	Высота дышла в положении движения	мин./макс.	h ₁₄	мм	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	
4.15	Высота вил в опущенном состоянии		h ₁₃	мм	86	86	86	86	86	86	86	86	
4.19	Общая длина		l ₁	мм	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}	
4.20	Длина вкл. спинки вил		l ₂	мм	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²	
4.21	Общая ширина		b ₁	мм	800	800	800	800	800	810	810	800	
4.22	Размер вил		s/e/l	мм	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150	
4.24	Ширина каретки вил		b ₃	мм	780	780	780	780	780	780	780	780	
4.25	Внешнее расстояние между вилами		b ₅	мм	560/680	560/680	560/530	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542	
4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20	20/130 ³	20/130 ³	
4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении		A _{ст}	мм	2348 ^{4,7,10} / 2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} / 2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} / 2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³	2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4}
4.35	Радиус поворота		W _в	мм	1526 ^{4,7,10} / 1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} / 1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} / 1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}
5.1	Скорость движения	с/без груза	км/ч	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	
5.2	Скорость подъема мачты	с/без груза	м/с	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
5.3	Скорость опускания мачты	с/без груза	м/с	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
5.8	Макс. преодолеваемый подъем кВ 5	с/без груза	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0	
5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.		кВт	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
6.2	Мощность двигателя подъема при S3 = 15%		кВт	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531 /35/36 А, В, С, нет			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
6.4	Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K _s		V/Aч	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345	24/345	
6.5	Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)		кг	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
6.6	Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
8.1	Тип управления движением			Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	
8.4	Уровень шума (в зоне оператора)		дБ(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

¹ Грузоподъемность при базовом подъеме
² При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x - 26 мм; l₁ и l₂ + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)
³ Колесные вилы приподняты
⁴ +75 мм при 3PzS и +150 мм при 4PzS
⁵ Все весовые характеристики относятся к моделям с телескопической мачтой h₁ = 1915 мм
⁶ С сдвоенными роликами
⁷ Данные с дышлом в режиме медленного хода
⁸ Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 61 мм
⁹ При остроконечных рампях
¹⁰ Параметры относятся к раме



Вид сверху



Вид сбоку

A = торможение
B = движение

EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки

Характеристики мачт

		Телескопическая								
		EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Габаритная высота	h_1	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем ($h_3 = 150$ мм)	h_1'	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем ²	h_2	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h_3	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота ³	h_4	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

		Мачта NiHo						Трехсекционная									
		EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i															
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16 D	Габаритная высота	h_1	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Подъем	h_3	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Максимальная высота ³	h_4	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ - 566 мм с защитной решеткой для груза

² С увеличенной высотой мачты h_1'

³ + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

		Телескопическая			Мачта NiHo			Трехсекционная				
		EXV 20 - EXV 20i										
EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D	Габаритная высота	h_1	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем ($h_3 = 150$ мм)	h_1'	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Свободный подъем ²	h_2	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h_3	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Максимальная высота ³	h_4	мм	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

¹ - 566 мм с защитной решеткой для груза

² С увеличенной высотой мачты h_1'

³ + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1080 мм)

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях



EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки
Изображение в деталях



Безопасность: в зависимости от угла положения дышла скорость движения автоматически адаптируется к расстоянию между оператором и тележкой



Высокая производительность за счет транспортировки грузов в два яруса



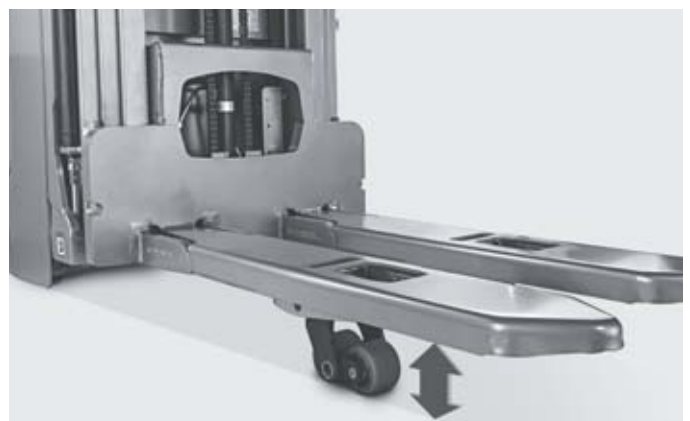
Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Точность в любой ситуации: с помощью режима медленного хода возможно маневрирование даже в узких помещениях



Постоянный хороший обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте STILL



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема

EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Всегда доступны: аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач и Li-Ion АКБ обеспечивают длительный срок службы

Мощнее и умнее, чем все другие – это поводковая высокоподъемная тележка EXV 14-20 от компании STILL. Она выделяется своей значительной остаточной грузоподъемностью и интеллектуальным цветным дисплеем. Благодаря последнему оператору доступны основные базовые данные, информация о состоянии техники или уровне заряда батареи. Умная и необычайно маневренная тележка быстро, безопасно и надежно перемещает палеты весом до 2000 кг. Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Обозначение EXV является синонимом не только быстрого, но и безопасного товарооборота.



Существующие возможности отображает опциональный индикатор грузоподъемности и динамический контроль груза. Расположенное под углом дышло, а также высокочувствительный блокирующий выключатель, обеспечивают защиту и при отпуске дышла автоматически останавливают тележку EXV, в т. ч. на рампах. Кроме того, дышло с функцией OPTISPEED автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию до оператора, в то время как система управления скоростью на поворотах регулирует скорость на поворотах. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной высокоподъемной тележкой, вы можете держать под надежным контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.

Варианты оснащения

Мощность

- Ёмкость АКБ 500 Ач, боковая замена, а также версия Li-Ion, быстрая и простая подзарядка
- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и почти не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q
- Эффективность: высокие скорости подъема и опускания груза
- Эффективный перенос силы на пол: новая концепция шасси всегда гарантирует оптимальное сцепление с поверхностью
- Гибкая эксплуатация за счет двух уровней загрузки

Точность

- Простота работы: простое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: деликатное управление пропорциональным клапаном и опциональная функция медленного хода
- Наилучшие перспективы для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные габариты и высокая маневренность

Эргономика

- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной левой или правой рукой
- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

- Упрощение работы: легко управляемая, эргономичная головка дышла STILL

Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Больше места для хранения: благодаря компактным размерам и высокой маневренности возможна работа в узких проходах

Безопасность

- Безопасность: дышло с функцией OPTISPEED автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию между оператором и тележкой
- Правильная оценка нагрузки: благодаря функции динамического контроля груза
- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью на поворотах автоматически адаптирует скорость к углу поворота

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкое потребление энергии и увеличенные интервалы техобслуживания
- Одним нажатием кнопки режим энергосбережения Blue-Q экономит до 7 процентов энергии без потери производительности
- Тихий тяговый двигатель и двигатель подъема
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые
- Программа движения ECO: Максимальная энергоэффективность

EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки
Варианты опций



	EXV 14	EXV 14i/ EXV 16 D	EXV 16	EXV 16i/ EXV 16 D	EXV 20	EXV 20i/ EXV 20 D	
Общие сведения	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●	●	
	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	●	—	●	—	●
	Ручья дрыла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●
	Различные программы движения	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Длина вил 1400/1600 мм в жестком на изгиб исполнении	○	○/—	○	○/—	○	○
	Длина вил 1400/1600 мм для решетчатого контейнера	○	○/—	○	○/—	—	—
	Кронштейн для крепежа доп.оборудования	○	○	○	○	○	○
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Полностью капсулированные, защищенные от попадания грязи и пыли компоненты	●	●	●	●	●	●
	Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ	●	●	●	●	●	●
	Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	●	●	●	●	●	●
Подъемная мачта	Версия с двумя уровнями загрузки	—	—/●	—	—/●	—/●	
	Телескопическая мачта	○	○	○	○	○	
	Мачта NiHo	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	○
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	●
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	○	○	○	○	○	○
	Базовый подъем	—	●	—	●	—	●
	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	○/—	—	○/—	—	○/—
	Шины	Шина приводного колеса – полиуретан	●	●	●	●	●
		Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	○	○	○	○	○
Шина приводного колеса – цельная резина		○	○	○	○	○	
Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием		○	○	○	○	○	
Шина приводного колеса – полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом		○	○	○	○	○	
Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета		○	○	○	○	○	
Опорные ролики из полиуретана/одинарные		○	○	○	○	○	
Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные		●	●	●	●	●	
Опорное колесо, одинарное		●	●	●	●	—	—
Опорное колесо, сдвоенное		○	○	○	○	●	●
Безопасность	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчетность	○	○	○	○	○	
	Curve Speed Control: снижение скорости на поворотах	●	●	●	●	●	
	OPTISPEED: регулировка скорости движения в зависимости от угла наклона дрыла	●	●	●	●	●	
	Медленный ход и подъем/опускание при вертикальном положении дрыла	○	○	○	○	○	
	Предоставление права доступа ключом STILL	●	●	●	●	●	
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	
	Защитная решетка для груза	○	○	○	○	○	
	Цветной индикатор грузоподъемности на мачте	○	○	○	○	○	
Батарейный отсек	Динамический контроль груза	○	○/—	○	○/—	○/—	
	Для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●	●	●	●	
	Для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	
	Для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи по роликовым направляющим и станком для замены	○	○	○	○	○	
	Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	
	Литий-ионная АКБ STILL 205 Ач	○	○	○	○	—	—
Литий-ионная АКБ STILL 410 Ач	○	○	○	○	—	—	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“
г. Москва, пос. Сосенское,
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,
Индустриальный парк «Индиго»
Телефон: 8-800-511-03-22
info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:
www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics